



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEN KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 2 grudnia 1950

Nr 36

Poz. 296-303



T R E Ś Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

Komunikacja kolejowa.

Sprawy taryfowe.

Poz. 296. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Wykazu odległości taryfowych kolei żelaznych, część II (WOT II).

Sprostowanie.

Taryfa towarowa PKP dla linii normalnotorowych, część I B.

Część B.

Komunikacja drogowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 297 — z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przed-

siębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

Poz. 298 — z 24 listopada 1950 w sprawie skrócenia czasu załadowania i wyładowania pojazdów mechanicznych.

Część C.

Komunikacja wodna śródlądowa.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 299 i 300 — z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Poz. 301 — z 6 listopada 1950 w sprawie ustalenia wzoru patentu żeglarskiego.

Część D.

Komunikacja lotnicza.

Poz. 302 i 303 — Zarządzenia Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej P. L. L. „Lot“.

DZIAŁ URZĘDOWY.

Część A.

KOMUNIKACJA KOLEJOWA.

Sprawy taryfowe.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 9) ustawy z 12 czerwca 1924 o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. nr 57, poz. 580), w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z 29 lutego 1928 (Dz. U. R. P. nr 25, poz. 214), zarządzam, co następuje:

Poz. 296. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Wykazu odległości taryfowych kolei żelaznych, Część II (WOT II), obowiązującej od 1 marca 1950.

W wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych, Część II ((WOT II), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 8 w „Postanowieniach do Części II Wykazu odległości taryfowych Kolei Żelaznych (WOT II)“ dodaje się nowy § 6 o brzmieniu:

„§ 6.

Obliczanie odległości taryfowych w ruchu osobowym, bagażowym i ekspresowym przez węzeł poznański.

W ruchu osobowym, bagażowym i ekspresowym, w kierunku prowadzącym od Szczecina do Warszawy Gł. i odwrotnie, odległości taryfowe oblicza się przez sumowanie odcinków od i do stacji Poznań Gł. przez Poznań Wschód bez względu na to, czy faktyczny przewóz przez węzeł poznański odbywa się linią najkrótszą przez Poznań Wschód, czy też linią obwodową przez Poznań Starołękę — Poznań Franowo.“

- 2) we wszystkich tablicach międzystacyjnych odległości odcinkowych kolei normalnotorowych i wąskotorowych (str. 75—345) skreśla się naciski osi podane w tonach.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

SPROSTOWANIE.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 29 października 1950 w sprawie zmiany Taryfy towarowej PKP dla linii normalnotorowych, część I B (Dz. T. i Z. K. nr 32, poz. 255), w ust. 1, w wierszu trzecim od dołu prostuje się opłaty: „1.100“ na „1.200“ (kolumna pierwsza i „33.00“ na „36.00 (kolumna druga).

C z ę ś ć B.**KOMUNIKACJA DROGOWA.**

Poz. 297. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi.

W Tymczasowej taryfie towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowy przewóz towarów pojazdami mechanicznymi, w Dziale III, § 65 ust. 16 „Opłata skarbową“ zastępuje się nowym o brzmieniu:

„ 16.

Opłata skarbowa.

(Dz. U. R. P. z 1950 nr 49, poz. 453).

Od każdego dokumentu przewozowego pobiera się na rzecz Skarbu:

- a) o ile przewóz nie wymaga oddania do dyspozycji całego pojazdu 1,20 zł,
nie więcej jednak niż wynosi taryfowa opłata za przewóz,
- b) przy przewozach całopojazdowych 6.— zł“

Zarządzenie obowiązuje od 28 listopada 1950. 7

Poz. 298. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie skrócenia czasu załadunku i wyładunku pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 21 ust. 5 Tymczasowej taryfy towarowej przedsiębiorstw uprawiających zarobkowo przewóz towarów pojazdami mechanicznymi na czas od 1 grudnia 1950 do odwołania normy czasu na załadunek i wyładunek towarów, ustalone w ust. 4 § 21 tej taryfy, skraca się do norm ustalonych w Tymczasowych instrukcjach i normach dla przewozów samochodowych towarowych (Dz. T. i Z. K. z 1950 nr 18, poz. 164).

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

C z ę ś ć C.

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 299. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Tymczasowej taryfie towarowej żeglugi śródlądowej, w Rozdziale V w § 38 ust. 2 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

„2. Opłata skarbowa. (Dz. U. R. P. z 1950 nr 49, poz. 453).

Od wystawionego oryginału konosamentu lub innego dokumentu przewozowego pobiera się na rzecz Skarbu:

- 1) przy przesyłkach drobnych 1,20 zł
nie więcej jednak niż wynosi taryfowa opłata za przewóz;
- 2) przy przesyłkach barkowych 6.— zł“

Zarządzenie obowiązuje od 28 listopada 1950. **[2]**

Poz. 300. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Tymczasowej taryfie towarowej żeglugi śródlądowej wprowadza się następujące zmiany:

1. W rozdz. II, § 5, ust. 9, pkt. 2 po słowach „do“ skreśla się słowo „12-tej“ i wpisuje się słowo „20-tej“. **[2]**
2. W rozdz. II, § 6, ust. 5, pkt. b po słowach „w portach morskich“ skreśla się słowa: „od godz. 13-tej dnia w którym doręczono zawiadomienie do za - wyładowania“ a wpisuje się słowa: „w wypadku doręczenia przed godz. 12-tą od godz. 15-tej dnia w którym doręczono zawiadomienie, w wypadku zaś doręczenia po godz. 12-tej ale przed godz. 20-tą od godz. 23-ej dnia w którym doręczono zawiadomienie.“ **[3]**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski.

Poz. 301. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 6 listopada 1950 w sprawie ustalenia wzoru patentu żeglarskiego.

Na podstawie § 11 ust. 2 rozporządzenia Ministra Komunikacji z 16 września 1950 w sprawie patentów żeglarskich w żegludze śródlądowej (Dz. U. R. P. nr 45, poz. 418) zarządzam co następuje:

§ 1.

1. Patent żeglarski sporządza się w dwóch egzemplarzach na papierze formatu A 4 według wzoru, stanowiącego załącznik niniejszego zarządzenia.
2. Jeden egzemplarz patentu zatrzymuje w swych aktach władza, która patent wydała.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOMUNIKACJI
J. Rabanowski

PAŃSTWOWY ZARZĄD WODNY

w

Nr.

Załącznik do § 1 ust. 1 zarządzenia
Ministra Komunikacji z 6 lipca 1950
(Dz. T. i Z. K. nr 36, poz. 301).

RZECZPOSPOLITA POLSKA



PATENT ŻEGLARSKI

Fotografia
4 × 6 cm.

wydany dn. 19 Nr.

przez
(nazwa i siedziba władzy żeglugowej)

Ob.
(nazwisko i imię)

urodzony w dnia 19 r

uprawniony jest do samodzielnego kierowania statkami

(rodzaj statków)

. na wodach

. dn. 19 r.

(podpis władzy żeglugowej)

(pieczęć)

C z ę ś ć D.

KOMUNIKACJA LOTNICZA.

Poz. 302. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam co następuje:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“, w tabeli 2, zawierającej opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych (Dz. T. i Z. K. z 1949 nr 36, poz. 272) wprowadza się następujące zmiany:

1. W relacji Warszawa — Berlin zmienia się „13800“ na „14200“, „24840“ na „25560“, „138“ na „142“ i „112“ na „126“;
2. W relacji Warszawa — Bruxelles zmienia się „242“ na „243“;
3. W relacji Berlin — Warszawa zmienia się „13800“ na „14200“, „24840“ na „25560“, „138“ na „142“ i „112“ na „126“ oraz „35“ na „36“, „63“ na „64.80“, „0.35“ na „0.36“ i „0.28“ na „0.32“.
4. W relacji Bruxelles — Warszawa zmienia się „38“ na „38.30“ i „30“ na „30.40“.

Zarządzenie obowiązuje od 22 października 1950.

Poz. 303. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 listopada 1950 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

Na podstawie art. 8 ust. (2) lit. f) prawa lotniczego (Dz. U. R. P. z 1935 nr 69, poz. 437) zarządzam:

W Taryfie osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“ (Dz. T. i Z. K. z 1948 nr 13, poz. 96) w brzmieniu zarządzenia Ministra Komunikacji z 29 listopada 1949 (Dz. T. i Z. K. nr 36, poz. 272) wprowadza się następujące zmiany:

1. W tabeli 2, zawierającej opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach zagranicznych:

- 1) W relacji Warszawa — New Jork zmienia się „174400“ na „184400“, „313920“ na „331920“, „1744“ na „1844“ i „1172“ na „1152“;

- 2) Dodaje się nową relację z następującymi opłatami:

Warszawa — Roma przez Praha	zł	41200	74160	412	304
--------------------------------	----	-------	-------	-----	-----

- 3) W relacji Warszawa - Zürich zmienia się „260“ na „252“;

- 4) W relacji Berlin — Bruxelles dodaje się nowe opłaty:

D.M.Ost.	420	756	4.20	3.35
----------	-----	-----	------	------

- 5) W relacji Berlin — Paris dodaje się nowe opłaty:

D.M.Ost.	550	990	5.50	4.40
----------	-----	-----	------	------

- 6) W relacji Berlin — Warszawa dodaje się nowe opłaty:

D.M.Ost.	350	630	3.50	2.80
----------	-----	-----	------	------

- 7) Skreśla się relacje: Warszawa — Sofia, Amsterdam — Warszawa, Beograd — Budapest, Beograd — Warszawa, Budapest — Beograd, London — Warszawa, New Jork — Warszawa, Sofia — Beograd, Sofia — Budapest, Sofia — Warszawa i Zurich — Warszawa wraz z opłatami.
8. Po tabeli 2 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu:
„Ceny biletów i opłaty za przewóz bagażu, wyrażone w markach wschodnio - niemieckich dla relacji Berlin — Bruxelles, Berlin — Paris i Berlin — Warszawa, stosuje się tylko do przewozu osób, legitymujących się paszportami Niemieckiej Republiki Demokratycznej oraz ich bagażu. Opłaty te mogą być stosowane również do przewozu pracowników polskich placówek dyplomatycznych, konsularnych, handlowych i wojskowych znajdujących się na terytorium Niemieckiej Republiki Demokratycznej oraz do przewozu ich bagażu. Opłaty w markach wschodnio - niemieckich za przewóz przesyłek towarowych w wymienionych 3 relacjach stosuje się tylko do przewozu przesyłek, nadanych przez obywateli Niemieckiej Republiki Demokratycznej lub przez przedsiębiorstwa, zakłady i instytucje, mające swe siedziby w tym państwie.“

Zarządzenie obowiązuje od 1 listopada 1950.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski.

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego nr 4 Telefon wew.: Redakcji nr 1425, Administracji nr 337.

Warunki Prenumeraty: kwartalnie 12 zł, półrocz. 21 zł, rocznie 36 zł. Pojedyncze egzempl. w cenie zł 1,14 do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11.000 — Zam. nr. 800, przyjęto 25. XI. 50, wykonano 4. XII. 50. B-132814.