



ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

DZIENNIKARSKA SPÓŁDZIELNIA PRACY WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 210

Nr 3/M

19.XII.1946

CDBUDOWA LĄDOWEGO SYSTEMU KOMUNIKACYJNEGO NA ZIEMIACH ODZYSKANYCH

Odbudowa życia na Ziemiach Odzyskanych wymagała szybkiego uruchomienia systemu komunikacyjnego.

Od osiągnięć w tej dziedzinie zależało ściśle tak uruchomienie życia gospodarczego jak i rozwiązywanie problemów emigracyjnych.

DROGI ŻELAZNE

Długość linii kolejowych na Z. O. wynosiła 10.707 km. Wartość około 4.069 mil. zł. przedwojennych.

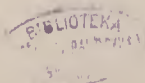
Działania wojenne spowodowały zniszczenie lub rozebranie 7563 km. linii kolejowych.

Nie mniejszemu zniszczeniu uległy mosty kolejowe. Na 60 620 mtr. mostów kolejowych uległo zniszczeniu 33.555 mtr mostów.

Wartość budynków kolejowych była oceniona na 492 miliony złotych przedwojennych.

Wysokość strat w budynkach (50%) i na skutek zniszczenia linii kolejowych jest oceniana na 2 miliardy 280 milionów zł przedwojennych.

Poniższe tabele obrazują dokładnie zniszczenia linii i mostów kolejowych na Z. O. oraz dotychczasowe osiągnięcia w odbudowie mostów.



Mosty o rozpiętości:

	l < 20 m	l > 20 m
Stan z r. 1939	22.070	38.550
Zniszczono wskutek działań wojennych	6.530 30%	26 825 70%
odbudowano	4.770	16 610
pro wizorycznie odbudowano	73% 290	62% 2.320
na stałe	4,4%	8,6%

Długość linii kolejowych na Z. O.:

	Istniejące w 1939 r.	Rozebrane lub zniszczone
D.O.K.P. Wrocław km.	3288	2566
„ Szczecin „	2594	1309
„ Olsztyn „	1879	1590
„ Gdańsk „	567	567
„ Poznań „	1235	498
„ Katowice „	1057	915
„ Łódź „	87	38
R a z e m	10707	7563

Odbudowa zniszczeń w kolejnictwie musi pokonać szereg trudności. Zniszczone nasze hutnictwo produkuje jeszcze niedostateczne dla potrzeb odbudowy ilości sprzętu. Zniszczone lasy nie są w stanie dostarczyć odpowiednich ilości podkładów kolejowych. Dziś Polska musi sprowadzać podkłady kolejowe z zagranicy. Przed wojną natomiast byliśmy krajem eksporterskim.

Odbudowa komunikacji i transportu na Ziemiach Odzyskanych postępuje stopniowo naprzód. W pierwszym rządzie uwzględnia najkonieczniejsze potrzeby. Najpierw uruchamia się najważniejsze szlaki kolejowe liniami jednotorowymi — następnie zostaną położone drugie tory. Do dnia 1 listopada 1946 r. zostało odbudowane i uruchomione 3547 km. czyli prawie 47% zniszczonych torów kolejowych. Uruchomienie szeregu linii uzależnione jest od odbudowy mostów. Obecnie trwają prace nad odbudową mostów na linii Zielona Góra — Świebodzin oraz Zgorzelec — Lubań. Linie te ułatwią komunikację Śląska ze Szczecinem. Trwają również intensywne prace nad budową dwóch mostów na Odrze pod Szczecinem. Do lutego zostanie wydobyta zatopiona konstrukcja dawnych mostów i zmontowane zostaną nowe mosty. Po nadejściu pływających żurawi i ciężkich katarów zostaną zintensyfikowane prace, które przy znacznej głębokości Odry (12 m) i przy dotychczasowych prymitywnych środkach nie mogły być należycie dotąd rozwiązane. Prowadzi się również odbudowę mostów na Noga-

cie i tu jednak trwające od roku prace posunęły się już daleko. Pod Malborkiem postawiony zostanie składany most angielski typu wojskowego. Montaż nowego mostu — również angielskiego — w Tczewie rozpoczął się z wiosną. Budowa tego mostu uległa opóźnieniu z powodu zatonięcia statku angielskiego, który wiozł pewne części konstrukcji mostowej. Po zbudowaniu tych mostów prawobrzeżne Powiśle i tereny województwa olsztyńskiego uzyskają wreszcie krótkie połączenie z portami. Plan inwestycyjny przewiduje budowę w Szczecinie trzeciego mostu drogowego. Konstrukcja została zakupiona we Francji i znajduje się już w drodze do Polski.

DROGI O TWARDEJ NAWIERZCHNI.

Drogi o twardej nawierzchni na terenie Ziem Odzyskanych posiadają długość 40 473 km. o wartości 2 miliardów 548,8 miliona zł. przedwojennych.

Poważniejszym zniszczeniom uległo 10.361 km. dróg. Wysokość strat szacuje się na 358,6 milionów zł. przedwojennych.

Dane powyższe nie obejmują dróg gminnych (jedynie drogi o nawierzchni twardej).

Stan zniszczeń przedstawia się jak następuje:

2156 km. dróg zniszczonych	w około	30%
5168 " " "	" " "	25%
2037 " " "	" " "	16%

Koszta poświęcone na naprawę i odbudowę dróg w całym kraju wynoszą, do dn. 30.IX 1946 r. sumę 1.985.320.000.— zł. Nie mamy niestety dokładnego podziału na Z. O. i Ziemię Centralną. Gdyby przyjąć za podstawę obliczenia stosunek obszaru Ziem Odzyskanych do całości obszaru Polski (obliczenie ostrożne, bo sieć na Ziemiach Odzyskanych jest gęstsza niż na Ziemiach Centralnych), koszty reparacji dróg pochłonęłyby około 30%, a więc sumę około 600 milionów wydatkowanych przez odrodzone państwo na komunikację na Ziemiach Odzyskanych.