



CU 12674

ZACHODNIA AGENCJA PRASOWA

DZIENNIKARSKA SPÓŁDZIELNIA PRACY

Poznań, ul. Chełmońskiego 1

Warszawa, ul. Rozbrat 44 a. Tel. 83 027

Nr. 88/Mp.

PORT W USTCE

W połowie stycznia 1948 do portu w Ustce wpłynął 500-ny statek. Dla małego portu Pomorza Zachodniego był to ważny jubileusz.

Port w Ustce rozpoczął pracę w czerwcu roku 1947. Po przeprowadzeniu niewielkich inwestycji i dostosowaniu go do przeprowadzania przeładunków masowych, skierowano tutaj pierwsze transporty węgla. Już w tym pierwszym niepełnym miesiącu weszło do portu 17 małych, po większej części szwedzkich, jednostek o łącznym tonażu 2 tysiące NRT. Na stateczki te załadowano 4,1 tysiące ton głównie węgla. Takimi to skromnymi cyframi rozpoczęte zostało dzieło ożywienia wybrzeża zachodnio-pomorskiego.

Obroty portu w Ustce rozwijały się jednakże bardzo pomysłnie. Wystarczy powiedzieć, że już we wrześniu 1947 przekroczyły one o 14% przeciętny miesięczny przeładunek z czasów niemieckich (wg. danych z roku 1938). W miesiącu tym odwiedziły Ustkę 92 obce jednostki o łącznej pojemności 15 tys. NRT. Zabrały one blisko 31 tys. ton towarów.

Najwyższe obroty zanotowane zostały w październiku 1947: statki zabrały wówczas 36,2 tysiące ton towarów. Od października rozpoczął się okres jesiennych burz i sztormów na Bałtyku. Te warunki atmosferyczne mają wielki wpływ na pracę Ustki, gdyż do tego niedużego portu zawijają tylko małe jednostki. A statki tego typu nie mogą spokojnie płynąć w czasie sztormów. W listopadzie i grudniu obroty Ustki nieco spadły.

88/Mp.



Dm 691 052

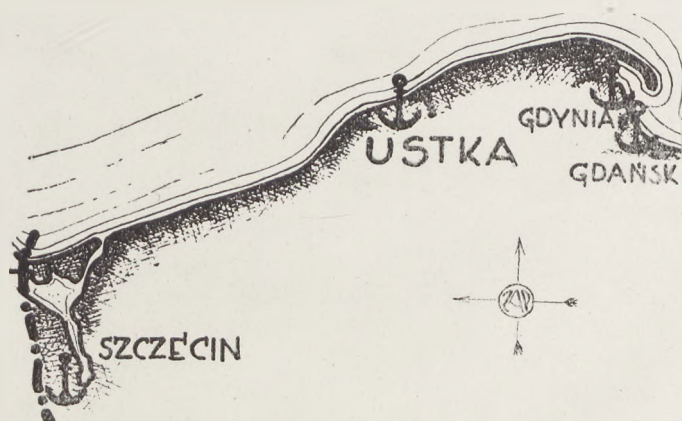
Mimo wszystko ogólny bilans osiągnięć nowego portu polskiego jest bardzo pomyślny. Podkreślił to minister żeglugi Rapacki stwierdzając, że Ustka wykonała w okresie sześciu i pół miesięcy 80% całorocznego planu na rok 1947.

W ciągu 195 dni pracy do portu w Ustce weszło 477 statków o tonażu 73,1 tys. NRT; opuściło port 470 jednostek o wyporności 72,2 tys. NRT. Na jednostki te załadowano 160.450 tys. ton węgla i 3.972 tys. ton łupku szamotowego. Łącznie przeto wywóz przez Ustkę osiągnął 164.431 tys. ton towarów. Należy zaznaczyć, że port w Ustce zajmuje się jedynie eksportem. Jak dotychczas do Ustki nie weszły żadne towary importowane.

W ciągu ubiegłego roku przeprowadzono w porcie szereg prac związanych z rozbudową ośrodka portowego. Celem tych robót było zwiększenie możliwości wywozowych. W wyniku tych robót port w Ustce dysponuje obecnie 2.880 mb nabrzeży; w cyfrze tej 720 mb stanowią nabrzeża betonowe, a resztę (2.160) inne, przede wszystkim drewniane. Głębokość przy nich jest różna: przy nabrzeżach Darłowskim i Puckim wynosi 4 m, przy nabrzeżu Lebskim 4,5 m, a przy Elbląskim, Sopotckim i Helskim po 5 m.

Już w roku 1948 w porcie mają być przeprowadzone prace pogłębiarskie, które pozwolą na wchodzenie do Ustki większych jednostek. Nastąpi również pewne pogłębienie basenów portowych: pozwoli to na spokojne przybijanie większych jednostek do nabrzeży.

O ile chodzi o obsługę, to czynnych jest w Ustce obecnie 10 transporterów, służących do przeładunku węgla. W czerwcu pracowały zaledwie trzy transportery. Robotnicy pracujący przy przeładunku węgla nabyli już przez okres pół roku du-



Położenie Ustki na wybrzeżu w stosunku do Szczecina i Gdańska

żego doświadczenia: praca odbywa się szybko i sprawnie. Stwierdzić bowiem wypada, że w pierwszym okresie kapitanowie obcych statków nie mieli specjalnego zaufania do obsługi portowej, dopiero fakty przekonały ich o faktycznym stanie.

Firm maklerskich jest tutaj 7 i jedna shiphandlerska. I one pracują ku dużemu zadowoleniu przybywających statków i polskich władz morskich. Są to głównie oddziały przedsiębiorstw gdyńskich, stąd doświadczenie ich jest duże.

W chwili obecnej nie wszystkie możliwości Ustki są wykorzystane, port ten posiada bowiem również możliwości przeładunku drobnicy, zbóż, paliw płynnych itp. W porcie znajduje się magazyn o powierzchni 1.376 m². Pozwala to na zorganizowanie eksportu drobnicy miejscowego przemysłu.

W porcie znajdują się również 3 elewatory zbożowe oraz zbiorniki do paliw płynnych. Elewatory łącznie pomieścić mogą 11 tys. ton zbóż. Zbiorniki paliw płynnych nadają się do miejscowego wykorzystania.

Port w Ustce pełni ważną rolę w życiu gospodarczym wybrzeża. W przyszłości znaczenie jego powinno jeszcze wzrosnąć.