

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Морской флот

Орган Министерства морского флота СССР в ЦК профсоюза рабочих морского транспорта

№ 34 (627)
год издания 64

Суббота, 29 апреля 1950 г.

ЦЕНА 40 КОП.

Товарищу Морису Торезу

Многоуважаемый товарищ Торез!
Разрешите приветствовать и поздравить Вас со днём Вашего пятидесятилетия.
Все народы мира, рабочие всех стран знают и ценят Вас, как испытанного руководителя коммунистов Франции, как вождя французских рабочих и трудовых крестьян, как отважного борца за упрочение мира, за победу демократии и социализма во всем мире.
Советские люди кроме того знают и любят Вас, как своего друга и непоколебимого борца за дружбу и союз между народами Франции и Советского Союза.
Желаю Вам дальнейших успехов в Вашей работе на благо французского народа и трудящихся всего мира.
Крепко жму Вашу руку.

И. Сталин.

Товарищу Морису Торезу

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза шлет Вам — организатору и боевому руководителю коммунистической партии Франции в день Вашего 50-летия горячий, братский привет.

Центральный Комитет желает Вам здоровья и дальнейших успехов в борьбе за жизненные интересы французского народа, за дело мира, демократии и социализма, за светлое будущее Франции.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

День солидарности трудящихся всего мира

Послезавтра 1 Мая — день солидарности трудящихся всего мира, день братства рабочих всех стран.

В этот день советские люди выйдут на демонстрацию с рапортами Родине, большевистской партии, великому Сталину о новом мощном подъеме советской промышленности, о росте производительности труда, о сверхплановых накоплениях, об освоении новейшей техники. На высоко поднятых транспарантах мы увидим показатели нового расцвета социалистического земледелия, высоких и устойчивых урожаев, претворения в жизнь сталинского плана преобразования природы, расцвета науки и культуры, улучшения благосостояния советских людей.

Это будет новая могучая демонстрация несокрушимой крепости Советского Союза, неуничтожимого морально-политического единства советского общества, тесно сплоченного вокруг партии Ленина-Сталина.

Свыше полувека тому назад рабочие массы впервые вышли с боевыми лозунгами на демонстрацию в день 1 Мая. Беспартийные и угнетенные пролетарии различных наций выступили на борьбу за политические свободы и жизнь, достойную человека. Класс встал против класса, труд — против капитала, эксплуатирзуемые — против эксплуататоров.

Тщетными оказались все усилия буржуазии вытравить из сознания трудящихся масс идею международной пролетарской солидарности. Политические дубинки и свинцовые пули, расстрелы и виселицы оказались бессильными размагнитить революционную энергию пролетарских масс, сломить их волю к борьбе. Великие массы, овладевшие сознанием миллионов людей, породили великую энергию, стали могучей, неодолимой силой. Пролетариат одержал победу на одной шестой части земли и победил социализм. Под его знамем встали многие народы Европы и Азии. На протяжении веков, когда к коммунизму ведут все пути исторического развития. Эти пути прокладывают наша великая советская Отчизна — первая в мире страна победившего социализма, страна, где нет нищих и безработных, где уничтожены эксплуататоры и тунеядцы, где ликвидированы национальный гнет и неравенство.

СССР стал могучей индустриально-колхозной державой, которая, как животворящее солнце, дает свет и тепло миллионам людей во всех уголках земного шара.

Нет сейчас государства более прочного, чем Союз Советских Социалистических Республик. Нет ныне строя более жизнеспособного, чем советский социалистический строй. Крепость и мощь советского общественного и государственного строя были со всей наглядностью продемонстрированы перед всем миром в дни Великой Отечественной войны против фашистских захватчиков.

В послевоенные годы наша страна под руководством большевистской партии добилась дальнейших грандиозных успехов во всех областях народного хозяйства. Уже в конце прошлого года среднемесячный выпуск валовой продукции промышленности СССР превзошел уровень 1940 года на 53 процента. Валовая продукция сельского хозяйства в 1949 году также превысила довоенный уровень. Неуклонно повышается благосостояние советских людей.

Объединяющее нас всех сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров СССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР в первом квартале 1950 года является ярким свидетельством новых замечательных побед советского народа. В первом квартале 1950 года выпуск валовой продукции промышленности по сравнению с соответствующим периодом прошлого года возрос на 22 процента. Новые успехи достигнуты в развитии сельского хозяйства. Произведенное с 1 марта третье по сче-

ту снижение цен на продовольственные и промышленные товары массового потребления вновь резко улучшило материальное благосостояние советских людей.

Новыми величественными успехами встречаются в нынешнем году первомайский праздник советские люди. Развернувшееся предмайское социалистическое соревнование вызвало новый трудовой подъем среди рабочих, колхозников и советской интеллигенции.

С большим воодушевлением трудятся на благо Родины советские моряки. Экипажи судов «Академик Крылов», «Апри Барбюс», «Генерал Баграмян», «Гоголь», «Сибирь», «Смоленский» и другие досрочно выполнили план перевозок первого квартала. На морском флоте насчитываются десятки судов, команды которых выполнили пятилетний план. Среди них — суда «Иосиф Сталин», «Зоя Космодемьянская», «С. Лазо», «А. Суворов», «Волгода».

Большие и ответственные задачи ставят большевистская партия и советское правительство перед работниками морского транспорта.

«Работники морского и речного флота! — призывает Центральный Комитет ВКП(б). — Увеличьте объем перевозок, ускорьте оборот судов! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства! Образцово проведите навигацию 1950 года!»

Призывы ЦК ВКП(б) шире развернуть социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана являются выражением воли всех советских людей, их кровной заинтересованности в еще большем укреплении экономического и военного могущества советской страны.

Социалистическое соревнование, которое более двадцати лет тому назад всколыхнуло широкие слои трудящихся масс всей нашей страны, вдохновляет советских людей на новые и новые подвиги во славу Родины, помогает не только выполнять, но и перевыполнять народнохозяйственный план 1950 года.

Истекший год был годом дальнейшего укрепления сил лагеря мира, демократии и социализма. Польша, Чехословакия, Румыния, Болгария, Венгрия, Албания, ставшие на путь социализма, добились выдающихся успехов в хозяйственном и культурном строительстве. Эти страны успешно восстанавливают и развивают народное хозяйство, науку, культуру, искусство. Миллионы людей этих стран впервые приближаются к активному участию в государственном строительстве.

«Братский привет стражам народной демократии, идущим по пути строительства социализма!»

Всемирно-исторической победой увенчалась многолетняя освободительная борьба великого китайского народа, разгромившего объединенные силы гоминдановской реакции и американского империализма. Китайский народ с воодушевлением приступил к строительству новой жизни без капиталистов и помещиков, без иностранных империалистов. Радуюсь успехам освободительной войны китайского народа, советские люди провозглашают:

«Да здравствует великий китайский народ, одержавший историческую победу в борьбе против империализма и его гоминдановских прислужников!»

В то время как силы лагеря демократии и социализма растут повсюду с каждым днем, капиталистический мир, потрясенный остершимися социальными и экономическими противоречиями, не может дальше двигаться вперед. Политическое бесправие, безработица, голод, нищета — таков удел сотен миллионов людей во всех буржуазных странах. Капитализм оказался бессильным разрешить хотя бы одну серьезную общественную проблему.

Загнивающий, идущий ко дну капитализм пытается оттянуть час своей гибели путем перехода к открытой кровавой фа-

шистской диктатуре, путем развязывания новой мировой войны.

Англо-американский империализм лихорадочно сколачивает агрессивные блоки, разжигает военный психоз, ведет успешную гонку вооружений. Заправилы Вашингтона и Лондона уничтожают демократические свободы в своих странах и пытаются повернуть на путь реакции и фашизма многие другие народы. По их указке принимаются чрезвычайные законы во Франции и Италии, усиливается политический террор в Греции, расстреливаются все честные патриоты и демократы в Югославии.

Но народы не хотят проливать кровь ради интересов англо-американских монополистов. Человечество жаждет мира и не хочет новой войны, которая, кроме тяжелых жертв и опустошений, ничего ему не сулит. На страже мира стоят миллионы простых людей, у которых есть свои взгляды, своя политика и которые сумеют постоять за себя. Докеры Франции и Бельгии, Италии и Голландии, Норвегии и Австралии отказываются разгружать американское оружие. Железнодорожники многих стран отказываются перевозить американские военные грузы.

В день 1 Мая трудящиеся капиталистических стран выйдут на улицы демонстрировать свое несокрушимое единство, свою несгибаемую волю к борьбе за мир, свободу и демократию, за хлеб. Они будут протестовать против полицейского произвола и кровавой буржуазной диктатуры, против провокационной империалистической политики англо-американского империализма, стремящегося установить свое мировое господство.

Народы с благодарностью приветствуют последовательную политику мира, которую решительно отстаивает Советский Союз. К нашей стране — оплоту мира и демократии, глашатаю борьбы против провокаторов новой мировой войны — обращены взоры и надежды всего передового человечества.

На примере Советского Союза народы всех стран все более убеждаются, что только социализм может избавить человечество от войн и экономических кризисов, от безработицы и нищеты.

Советскому государству чужды агрессивные и захватнические устремления. Проводя последовательную мирную политику, советский народ постоянно помнит об угрозе войны, об угрозе империалистического нападения на нашу страну. Свято выполняя указания великого Сталина, советские люди повседневно заботятся об укреплении могущества нашей Родины.

«Слава Вооруженным Силам Советского Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!»

Спокойно и уверенно глядит советский народ в завтрашний день. Растущее могущество Советского Союза, успешно осуществляемого программой коммунистического строительства, воодушевляет миллионы людей далеко за рубежом нашей страны, укрепляет мощный, организованный лагерь мира во всем мире. СССР является светочем и надеждой всего прогрессивного человечества.

Силы мира, демократии и социализма неодолимы, они растут и крепнут с каждым днем. Они сумеют обуздать провокаторов войны. Нет такой силы, которая могла бы остановить победоносное шествие коммунизма. Советский народ пол мудрым руководством товарища Сталина пойдет твердой и уверенной поступью вперед, к новым успехам, к новым победам.

Да здравствует наша Великая Советская Родина — твердыня дружбы и славы народов нашей страны!

Да здравствует великая партия большевиков, партии Ленина-Сталина, закаленная в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!

Слава Вооруженным Силам Советского
Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года).



Иосиф Виссарионович Сталин

Всенародный Май

Расцветая, стал неузнаваем
Наш советский край.
Новыми победами встречаем
Этот новый Май.

Мы его приветствуем радужно
На полях, в цехах,
На путях наземных и воздушных,
На морских путях.

В этот день шумит речным разливом
Алый шёлк знамен.
Радужным сиянием счастливым
Край наш озарен.

Путь его путь надежды признан
Всюду на земле.
Вьётся в небе вымпел коммунизма,
Поднятый в Кремле.

С каждым днём развёртывает шире
Фронт весны страна.
Песнями о дружбе и о мире
Вся земля полна.

Чистый голос совести народов
Поднят в вышину:
Не дадим разбойничьему сброду
Развязать войну!

Светлый день весны! На царство
мрака

Смело наступай!..
И по всей земле идёт в атаку
Всенародный Май.

Александр ЖАРОВ.

ПОБЕДИТЕЛИ ВО ВСЕСОЮЗНОМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ МОРЯКОВ

В ВЦСПС и Министерстве морского флота

ВЦСПС и Министерство морского флота, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников морского флота за I квартал 1950 года, признали победителями следующие организации и личности:

Выдать вторые премии:

Судоремонтному заводу — директор тов. Яковлев, секретарь парторганизации тов. Прилепкин, председатель завкома тов. Тютюнников.

Заводу им. Вано Стурца — директор тов. Дыков, секретарь парторганизации тов. Ахмедов, председатель завкома тов. Рахматов.

Херсонскому судостроительному заводу — директор тов. Иванков, секретарь парторганизации тов. Бодиспенченко, председатель завкома тов. Литвинков.

Строительному управлению «Жилмострой» в г. Ленинграде — начальник тов. Ратников, секретарь парторганизации тов. Андреева, председатель стройкома тов. Минин.

Выдать третьи премии:

Дунайскому пароходству — начальник тов. Калиткин, председатель бассейнового комитета тов. Михайлов.

Азовскому пароходству — начальник тов. Данилкин, председатель бассейнового комитета тов. Демчук.

Измайловскому порту — начальник тов. Боженико, секретарь парторганизации тов. Шаповал, председатель портвого комитета тов. Постельников.

Ренийскому порту — начальник тов. Обозный, секретарь парторганизации тов.

Бушуев, председатель портвого комитета тов. Морозов.

Новороссийскому порту — начальник тов. Митрохин, секретарь парторганизации тов. Калиткин, председатель портвого комитета тов. Гуштуров.

Судоремонтным мастерским — директор тов. Жоринский, секретарь парторганизации тов. Шишкин, председатель завкома тов. Лобачев.

Сухоумскому заводу Глазмашпрома — директор тов. Соловьев, секретарь парторганизации тов. Гармения, председатель завкома тов. Черныков.

Судоремонтному заводу Черноморского пароходства — директор тов. Десовиков, секретарь парторганизации тов. Александров, председатель завкома тов. Элькина.

Ждановскому заводу Глазмашпрома — директор тов. Чистяков, секретарь парторганизации тов. Чернуха, председатель завкома тов. Божиников.

Стрельнинской судостроительной Глазмострой — директор тов. Никифоров, секретарь парторганизации тов. Гаютов, председатель завкома тов. Шмидт.

Строительному тресту в г. Измаиле — начальник тов. Коробов, секретарь парторганизации тов. Алексеев, председатель стройкома тов. Душаков.

Судоремонтному заводу — директор тов. Овсянников, секретарь парторганизации тов. Паринков, председатель завкома тов. Шаталов.

Центральному узлу связи Министерства морского флота — и. о. начальника тов. Оржевский, секретарь парторганизации

тов. Калинин, председатель месткома тов. Байков.

Вручить вымпел Совета Министров СССР и выдать первые премии:

Пароходу «Волочаевск» Эстонского пароходства, пароходу «Мировоград» Северного пароходства, танкеру «Серго» пароходства Совтанкер, теплоходу «Краснодон» Азовского пароходства, буксирному пароходу «Евпатория» Дунайского пароходства.

Вручить вымпел Министерства морского флота и выдать вторые премии:

Пароходу «Жан Жорес» Балтийского пароходства, пароходу «А. Суворов» Мурманского пароходства, теплоходу «Земля» Азовского пароходства, буксирному пароходу «Брянск» Дунайского пароходства, танкеру «Памир» и пароходу «Намечено-Польск» Дальневосточного пароходства, пароходу «А. Пушкин» Камчатско-Чукотского пароходства.

Вручить вымпел Министерства морского флота и выдать третьи премии:

Пароходу «Рязань» Латвийского пароходства и теплоходу «Ильич» Дальневосточного пароходства.

Отметить хорошую работу в I квартале 1950 года:

Николаевского порта, Мурманского порта, Феодосийского завода Глазмашпрома, радиостанции Северного пароходства и экипажей следующих судов: парохода «Софья Перовская» Мурманского пароходства, танкера «Утриш» пароходства Совтанкер и теплохода «Минурин» Черноморского пароходства.

Под вымпелом Совета Министров СССР

РОСТОВ-НА-ДОНУ. (По радио). Экипаж теплохода «Краснодон» — один из передовых коллективов Азовского пароходства. Судно совершает скоростные рейсы на регулярной рудной линии Пот — Жанов. Моряки перевыполняют рейсовые задания и доставили тысячи тонн груза для южных металлургических заводов.

На теплоходе «Краснодон» широко развернулось социалистическое соревнование за отличные судовые вахты. Моряки вступили в соревнование с портвизниками Пот и Жанова за скоростную погрузку и разгрузку судна. Сейчас теплоход «Краснодон» идет вперед графика. Экипаж сэкономил около 70 часов эксплуатационного времени.

В предмайском социалистическом соревновании экипаж передового судна Азовья добился больших производственных успехов. Морякам теплохода «Краснодон» присужден вымпел Совета Министров СССР.

Увеличили скорость судна

БОРТ ПАРОХОДА «СЕЛЕНГА». (По радио). Моряки нашего судна досрочно выполнили апрельский план перевозок. План по тоннажам выполнен на 108 проц., а по тонно-милям на 109,5 проц. Машиная команда в предмайском социалистическом соревновании добилась новых производственных успехов. Скорость судна увеличена на 1,2 мили в час. На сэкономленном топливе пароход «Селенга» совершает рейс уже вторые сутки.

В честь 1 Мая машинная команда отремонтировала и покрасила восемь грузовых лебедок и брашпиль. Матросы привели в порядок такелаж, произвели покраску корпуса судна.

На судне состоится торжественный вечер, посвященный 1 Мая.

Капитан Г. ДЕРНОВ.

Выполнил досрочно полугодовой план

БОРТ ПАРОХОДА «СЕСТРОРЕЦЬ». (По радио). Советские моряки встречают 1 Мая — день братства трудящихся всего мира — преисполненные чувства радости и гордости за свою социалистическую Родину.

Экипаж парохода «Сестрорецк» отметил 1 Мая в родном порту, в городе-герое Ленинграде. В этот день моряки нашего судна досрочно завершили полугодовой план.

С первых же дней предмайского социалистического соревнования моряки настойчиво боролись за выполнение производственных заданий.

Следую почтучу знающей стажерки Людмилы Коробильниковой, экипаж парохода «Сестрорецк» успел в 1950 году совершить один рейс продолжительностью в 22 дня на северном направлении.

А. ИВАНОВ,
первый помощник капитана.

ДА ЗДРАВСТВУЕТ НАША СОВЕТСКАЯ РОДИНА—ТВЕРДЫНЯ ДРУЖБЫ И СЛАВЫ НАРОДОВ НАШЕЙ СТРАНЫ!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года).

Могучая сила

социалистического соревнования

Теплоход «Краснодар», экипаж которого выступил инициатором патристического движения за лучшее использование провозной способности судов, после дальнего рейса вновь подошел к причалу родного Олесского порта. Дальнее плавание завершено с большими производственными успехами. За три с половиной месяца моряки «Краснодара» выполнили полугодовой план по топливу и перевыполнили месячные задания по тонно-милям. Значительно перевыполнены также взятые экипажем обязательства по увеличению провозной способности и скорости теплохода, по экономии топлива.

Мысль добиться лучшего использования провозной способности своего судна возмужала у моряков теплохода в прошлом году, когда судно встало на ремонт. Палубный механик, возглавляемый командиром Степаном Григорьевичем Лободой, выявлял порывы на судне, обнаруживая старые перфорированные койки, трюмы, якорную цепь и много другого ненужного имущества. Всего такого груза оказалось почти 30 тонн. Моряки освободили от него судно. Несколько лет назад для выполнения специальных работ на теплоходе дополнительно были установлены две тяжелые лебедки. В последние годы они бездействовали. Эти лебедки также были сняты с судна.

Партийная организация судна правильно оценила и быстро поддержала ценное начинание моряков. Было проведено открытое партийное собрание. Моряки внесли новые предложения, направленные на лучшее использование грузоподъемности судна, наметили мероприятия для осуществления этого.

Борьба за увеличение полезной грузоподъемности теплохода велась планомерно и систематически. В ней участвовал весь экипаж. По предложению моряков с судна сняли лишнюю мебель и ненужное оборудование, сократили запасы материалов. Механики предложили брать в рейс только необходимый запас воды, топлива и масла. Когда все это было сделано, теплоход получил возможность в каждый рейс брать дополнительно по 200 тонн груза.

Проведение мероприятий по увеличению полезной грузоподъемности судна сразу же дало положительные результаты. Когда после ремонта «Краснодар» был поставлен на рузную линию, то только за 25 дней за счет снятого с борта балласта было перевезено сверх плана 600 тонн руды.

Большое внимание экипаж «Краснодара» уделяет правильному размещению грузов в трюмах и на палубе. В каждом отдельном отсеке капитан тов. Кулик вместе с грузовыми помощниками тов. Шаниным составляют план погрузки, стремясь построить его так, чтобы было рационально использовать кубитаж трюмов и сохранить морехитные качества судна.

ЗА УСКОРЕНИЕ

ОБОРАЧИВАЕМОСТИ

СУДНА

Первые успехи вызвали у экипажа желание добиться того, чтобы перевозить грузы еще быстрее и еще быстрее. Для этого был использован опыт экипажа парохода «Воронеж». В своем обращении ко всем работникам морского флота моряки «Краснодара» писали: «Мы решили повысить эксплуатационную скорость судна на 8 проп. Это даст возможность в 1950 г. сделать дополнительно 5.700 тысяч тонно-миль».

Борьба за увеличение скорости началась с первого же рейса.

В соревновании за повышение скорости судна много записит и от судодвигательного состава. Обычно перед выходом судна в очередной рейс капитан тов. Кулик тщательно изучает район плавания, знакомит с ним своих помощников. При прокладке курса капитан стремится выбрать кратчайший путь, учитывая преобладающие ветры, попутные течения и т. д. Лучшие результаты тов. Коненченко, Шинкаренко, Руденко, Бусуев, Исхаров четко несут вахты, строго держат судно на заданном курсе. Судоводителям во многом помогают согласованность и взаимодействие машинной команды. После каждой смены палубной и машинной команды информируют друг друга о результатах своей работы.

Итоги борьбы экипажа «Краснодара» красноречиво говорят сами за себя. Еще так давно судно планировалось скоростью 8,2 мили в час. Благодаря плодотворной совместной работе машинной и палубной команд вскоре скорость была доведена до 8,8 мили. Закрепив это достижение, моряки «Краснодара» путем улучшения технического состояния двигателя, механизмов, более грамотной их эксплуатации и повышения культуры во всей работе довели скорость теплохода до 9,6 мили в час. Таким образом в общей сложности моряки «Краснодара» повысили скорость судна на 1,4 мили в час.

Большое значение в увеличении оборачиваемости судна моряки придают сокращению стояночного времени в портах.

В одном из рейсов в Поворосийск путем использования прибрежных течений было сэкономлено несколько часов. Теплоход шел, наного опережая график. Командование судна на этом не успокоилось. Капитан тов. Кулик — предусмотрительный судоводитель. Он по опыту знает, что иногда лучше, сэкономленное в пути, может пропасть зря из-за непредвиденной стоянки в ожидании причала. Поэтому капитан еще с моря послал в порт радиограмму, точно указав время прибытия теплохода, договорился о подготовке причала, о технологической разгрузке судна, выделении грузчиков, подготовке механизмов. Работа началась тотчас же, как «Краснодар» опарывался у причала. Когда из трюмов было выгружено примерно две трети груза, на судно прибыла еще одна бригада грузчиков для ускорения истери. Моряки оказали портникам существенную помощь — подготовили гру-

Стахановские дела экипажа теплохода

«Краснодар»

Регулярное, плановое проведение профилактик, ремонт механизмов своими силами позволили экипажу «Краснодара» не только плавать и течение трех лет без остановки судна на завод, но и сэкономить государству около 100 тысяч рублей.

Бережное отношение к механизмам и судовому инвентарю, строгий контроль экономии топлива, смазочных и других материалов стали повседневным и непреложным правилом каждого моряка теплохода «Краснодар». Особенно это проявилось, когда судно было переведено на хозяйственный расчет. Открыли лицевой счет экономии, моряки теплохода быстро зарекомендовали себя рачительными хозяевами.

ПЛАН РАБОТЫ

НА КАЖДЫЙ РЕЙС

Из Поворосийска «Краснодар» должен был идти в Потт, а уже оттуда идти в дальнее плавание. Экипаж тщательно готовился к этому ответственному рейсу.

На теплоходе за каждым механизмом закреплены определенные механизмы. Это дает им возможность изучить все дефекты и капризы машины, своевременно проводить профилактику — делать ревизию поршней, главного и вспомогательного двигателей, ремонтировать топливную арматуру. Учитывая, что судно уходит на несколько месяцев в плавание, более сложные работы машинная команда выполняет во время стоянки. Менее сложные работы моряки наметили сделать во время рейса. Для того, чтобы поддерживать механизмы в хорошем техническом состоянии, каждый механик разработал план проведения ремонта закрепленных за ним объектов. На производственном совещании было решено во время перехода отремонтировать дизель-двигатель № 3, топливную арматуру, грузовые лебедки. Пока судно стояло в порту, моряки изготовили необходимые запасные части и материалы для ремонта.

У моряков теплохода «Краснодар» накопился большой опыт широкого проведения предупредительного ремонта. Зачастую экипаж выполнял своими силами работы заводского характера. Еще в 1947 году судно должно было идти на заводской ремонт. Но коллектив машинной команды во главе со старшим механиком Михаилом Тимофеевичем Умысковым разработал организационно-технические мероприятия, предусматривающие постоянное ведение ремонта в каждом рейсе и дающие возможность продлить срок плавания.

Застытьщиками и инициаторами плавания без заводского ремонта явились коммунисты и комсомольцы тт. Макалалтия, Вичинский, Борисенко, Цинский, Быков, Осадчий, Ткаченко и Воронов. Пример коммунистов и комсомольцев увлек беспартийных моряков. Третий механик тов. Чудный, моторист тов. Пшанин и другие приняли активное участие в проведении ремонтных работ.

Велика в этом заслуга партийной организации и ее секретаря Ивана Петровича Бондаренко, который сумел вовлечь в работу всех членов экипажа.

При проведении ремонтных работ члены экипажа проявляют большую выдумку и изобретательность. Третий механик Федор Иванович Чудный вместе с мотористами тт. Быковым и Коваль перед выходом в дальний рейс решили сделать профилактический ремонт всех дизель-двигателей. Судно стояло в порту. Грузовые операции велись береговыми средствами, и в действии находилось лишь одно дизель-двигатель. Используя благоприятную обстановку, моряки поочередно сделали профилактический ремонт всех дизель-двигателей и подготовили их к рейсу. Когда судно встало в Потт под поручку, машинная команда сделала переборку салынок телескопич главного двигателя.

Находясь в порту, судно в течение всего времени работало по плану. Судно во многом способствовало росту творческой активности, проявлению личной инициативы каждым моряком. По предложению бондана тов. Лобода на судне усовершенствовано вооружение грузовых стрел. Электромеханик тов. Цинский предложил, более простую схему работы рулевого устройства. Способным рационализатором зарекомендовал себя второй механик тов. Макалалтия. Он придумал оригинальный способ ремонта цилиндровых крышек, которые имели трещины. Однажды в работе главного двигателя обнаружился дефект — стали проваливаться гнезда клапанов. Инициативный механик внес предложение изготовить втулки со специальными посадочными гнездами, которые прочно удерживают клапаны.

Борьба за экономию топлива и смазочных материалов стала общим делом всего экипажа. Машинная команда путем правильной регулировки двигателя и образцового ухода за механизмами резко сократила расход топлива. На судне репература масла. Ранее на смазку лебедок и подшипников расходовалось чистое масло. Теперь же для этих целей употребляются отработанные масла.

Путем образцового ухода за механизмами, рационального использования судовых устройств экипаж теплохода «Краснодар» в прошлом году сэкономил 222 тонны топлива и 4 тонны смазочных материалов. Так же разумно, по-хозяйски организован фонд судна судовой работы — в навигацию 1950 года. Он идет значительно выверенный и обремененный. На счету экипажа уже числится около 70 тонн топлива, сэкономленного в первом квартале.

В бережливости, топливе, масле и материалах заинтересован лично каждый член экипажа. После перевода судна на хозрасчет на теплоходе был образован фонд капитана. Значительные суммы из этого фонда израсходованы на улучшение бытовых условий и культурного обслуживания моряков. Почти все каюты на «Краснодаре» радиофицированы, в судовой библиотеке сейчас насчитывается более пятисот книг художественной и политической литературы, приобретены пианино, струнные музыкальные инструменты и настольные игры. Многие стахановцы за образцовую работу премированы капитаном денежными подарками.

ВЫСОКОЕ

МАСТЕРСТВО

Успехи экипажа теплохода «Краснодар» — это прежде всего результат возросшего профессионального мастерства моряков, результаты закрепления и повседневного обучения кадров. Примечательно то, что 85 проп. всего личного состава являются кадровыми моряками судна, плавающим на «Краснодаре» по 2—3 года. За это вре-



Капитан теплохода «Краснодар» В. Кулик.

Фото 3. Петрова.

мя моряки сработались между собой, близко узнали и изучили судно, его устройство, механизмы, особенности двигателей. Командование судна, изучив деловые качества каждого члена экипажа, знает, кому и какую работу лучше всего поручать. Работая по несколько лет на теплоходе, моряки стали считать его своим домом, старались поддерживать на нем чистоту и порядок, любовно даблывают и ухаживают за механизмами и за всем судовым хозяйством, дорожат чистотой своего судна. Необходимо отметить, что за минувший год, а также в текущую навигацию на «Краснодаре» не было ни одного случая нарушения дисциплины.

В условиях, когда на судне работает постоянный состав экипажа, гораздо благоприятнее проходит обучение моряков, совершенствование их мастерства, повышается их производственная активность. Старший механик тов. Умысков по-отечески, заботливо помогает членам машинной команды освоить особенности машинной установки, горячо поддерживает и всячески способствует проявлению творческой инициативы моряков. Свой богатый опыт Михаил Тимофеевич Умысков стремится передать молодым специалистам.

О возросшем мастерстве моряков «Краснодара» можно судить по тому, что многие из них повышены в должности. Молодой моторист комсомолец тов. Ткаченко хорошо изучил машинную установку, эксплуатационные механизмы и уход за ними. Сейчас он выполняет работу моториста второго класса. По овладении специальностью моториста второго класса тов. Быков переведен в мотористы первого класса.

К НОВЫМ УСПЕХАМ

Моряки «Краснодара» не только по-стахановски трудятся, но и настойчиво овладевают марксистско-ленинской теорией, выступают свои политические взгляды.

На теплоходе «Краснодар» организованы два кружка по изучению истории партии, которыми руководят капитан тов. Кулик и первый помощник капитана тов. Бондаренко. В этих кружках учатся наиболее подготовленные моряки. Остальные занимаются в политкружке.

Часто на судне читаются лекции. В помощь изучающим марксистско-ленинскую теорию старший помощник капитана тов. Бернзачук прочитал лекцию о социалистическом государстве. Старший механик тов. Умысков выступил с докладом о жизни и деятельности В. И. Ленина. Первый помощник капитана Иван Петрович Бондаренко систематически знакомит членов экипажа с международным положением.

Политический рост моряков повышает их сознательность, помогает им творчески, по-государственному подходить к решению практических задач, лучше организовать социалистическое соревнование и мобилизовать все резервы для досрочного завершения плана перевозок последнего года пятилетнего ленинского пятилетки. Партийная организация стала глубже вникать в производственную деятельность судового коллектива. На своих собраниях коммунисты систематически обсуждают вопросы, связанные с лучшим использованием производственной мощности судна, вскрывают и изыскивают резервы для повышения его провозной способности.

Завла авангардную роль, коммунисты принимают активное участие в социалистическом соревновании, зачитываясь новыми, передовыми методами труда. Благодаря заботе партийной организации в действенной соревновании на судне выросли замечательные мастера высокопроизводительного труда. В соревновании по профессиональному мастерству судна тов. Борисенко Черноморский бассейновый комитет профсоюза моряков 17 раз подряд присваивал звание лучшего моториста. Тов. Перенатовичу звание лучшего электрика Черноморья присуждалось 12 раз. Бондаренко тов. Лобода и токарю тов. Волыну — по 11 раз, матросу тов. Коненченко — 9 раз и т. д. Писма многих стахановцев «Краснодара» занесены на доску почета пароходства.

Отдавая все свои силы и знания на благо Родины, моряки теплохода «Краснодар» показали пример социалистического отношения к труду. Их патристическое отношение к труду, широкое распространение по флоту. Она является мощным резервом повышения производительности флота и довершения пятилетнего ленинского плана перевозок.

П. ЗАМОРИН.

Дело мира непобедимо

В день 1 Мая — день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран — миллионы простых людей на всех континентах еще теснее спланиваются, чтобы дать сокрушительный отпор империалистической буржуазии, готовящей новую кровавую бойню.

«Трудящиеся всех стран! Разоблачайте преступные планы поджигателей войны! Расширяйте и укрепляйте могучий фронт сторонников мира! Защита мира — дело всех народов мира!»

Этот боевой призыв ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года найдет самый горячий отклик в сердцах трудящихся всех стран. Защитить мир от коварных прощелков англо-американских поджигателей войны — такая задача, которая стоит в настоящее время перед рабочими и служащими, крестьянами и интеллигентами без различия их национальностей, их расовой принадлежности, их политических и религиозных убеждений.

Год назад в Париже и Праге состоялся Всемирный конгресс сторонников мира. Этот конгресс явился важной вехой в развитии самого могучего и неодолимого движения современности — движения за мир. От имени 600 миллионов людей Всемирный конгресс сторонников мира потребовал прекращения атомного оружия, прекращения гоним вооружений. Враги мира и демократии сделали тщетную попытку сорвать конгресс или хотя бы преуменьшить его значение. Повищенные империалистических государств рассчитывали, что если они не дадут одним делегатам конгресса вылезти из-за угла, а другим — влезти, то конгресс не состоится, а следовательно, будет нанесен ущерб всему движению борьбы за мир. Эти расчеты оказались столь же жалкими, сколь и неумными. Вторые в истории человечества возник организации фронт мира, ставший перед собой целью — спасти человечество от новой мировой войны, изолировать клану поджигателей новой войны и обеспечить мирное сотрудничество народов.

Во главе лагеря мира выступает могучая социалистическая держава — великий Союз Советских Социалистических Республик. Ленино-сталинская внешняя политика мира и дружбы народов пользуется поддержкой всех честных людей во всем мире. Инициатива Советского Союза выходит из ленино-сталинского положения о возможности длительного и мирного сосуществования двух систем — социалистической и капиталистической.

Сотни миллионов людей во всем мире прекрасно понимают, что советская политика направлена на мирное урегулирование всех мировых вопросов. Сотни миллионов людей прекрасно понимают и другое. Агрессивная политика англо-американского империализма направлена на подготовку и развязывание новой войны.

Советский Союз, как известно, располагает атомным оружием. Но Советский Союз попрежнему выступает за безусловное запрещение атомного оружия и установление строгого контроля над использованием атомной энергии. Делегация Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, посетившая в марте этого года Советский Союз, могла убедиться в том, с каким одобрением были встречены председатели обеих палат Верховного Совета СССР предложение Постоянного комитета о запрещении атомного оружия.

И в то же время правительство Социалистических Республик не допустило в страну делегацию Постоянного комитета. Английский премьер, бывший лейборист Эттли, известный своей любовью к социализму, отказался принять делегацию Постоянного комитета. Голландские власти применили к делегатам Постоянного комитета методы полицейского расправы — они выслали посланцев мира за пределы своей страны.

Но как бы ни бесовались поджигатели войны, им не уйти от того непереложного факта, что силы мира крепнут с каждым днем. Углубилась пламя американского империализма в Китае — на огромной территории победил великий китайский народный вождь. Китай стал с каждым днем советско-китайской дружбы — могучий факт советско-китайской дружбы — могучий факт мира. В центре Европы демократическая миролюбивая Германия, создавая которой, по словам товарища Сталина, является поворотным пунктом в истории Европы.

В настоящее время лагерь мира объединяет в своих рядах почти миллиард человек, т. е. около половины всего населения земного шара.

Провал всей агрессивной политики англо-американского империалистического блока приводит к бешеному лагерь поджигателей войны. Империалисты в своей борьбе против народов пользуются самыми гнусными методами. Они охотно берут к себе в услужение бандитскую шайку Тито, ставшую платной шпионской агентурой Вашингтона и Лондона. Сторонники мира знают, что было бы ошибочно и вредно для дела мира недооценивать опасность новой войны, подготовленной империалистическими державами во главе с Соединенными Штатами Америки и Англией. Авантюра американской вооруженной в районе Балтийского моря линий раз показала, что поджигатели войны не брезгают никакими средствами, что они готовы идти, очертя голову, на любые провокации.

Перед лицом военной опасности могучий лагерь мира, выросший и окрепший за

атот год, с неослабным напряжением ведет великую и благородную битву за мир. Стогольшая сессия Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира обрательна с возмущением ко всем людям доброй воли. Это возмущение требует запретить атомную бомбу и облить военным преступником то правительство, которое первым применит атомное оружие. Воззвание Постоянного комитета отвечает кровным интересам трудящихся всех стран. Вот почему в наши дни во всех странах кипит напряженная работа по сбору подписей под воззванием Постоянного комитета. Создаются местные комитеты защиты мира, устраиваются митинги и демонстрации, и люди самых различных профессий обходят дома, разъясняя смысл и значение исторического документа. Все новыми и новыми подписями покрывается воззвание. И поджигатели войны вынуждены будут крепко задуматься, прежде чем ввязаться за осуществление своих людоедских планов.

В первый шепетил борьбы за мир выступают моряки и докеры западноевропейских стран. Еще в начале ноября прошлого года докеры Марселя отказались грузить автомашины и боеприпасы, предназначенные в отправление во Вьетнам, где французские колонизаторы ведут «гражданскую войну» против свободолюбивого вьетнамского народа.

Почти марсельцев был подхвачен докером других французских портов. А спустя короткое время федерация профсоюзов французских моряков заявила, что моряки солидарны с выступлениями докеров.

Американские империалисты поставили своей задачей вооружить западноевропейские страны, создать в Западной Европе наемную армию, в которой роль пушечного мяса они планируют отвалить молодежи Италии, Франции и Западной Германии. Не допустить осуществления этих преступных планов — такая задача, которую ставят перед собой моряки и докеры Франции, Италии, Голландии, Бельгии, Западной Германии, Швеции и Норвегии. В бельгийском порту Антверпен создан «Комитет действия трудящихся», который обратился с призывом ко всем трудящимся — не разгужать военных материалов, поступающих из Соединенных Штатов Америки. Этот призыв поддержали в американской федерации перекладыва с возмущением федерация профсоюзов моряков Франции: федерация предложила всем французским морякам, где бы они ни находились, отказываться от переноски военных материалов.

Эти призывы каждой стране претворяются в жизнь. Почать западноевропейских стран полна сообщений о том, что в таких-то и таких-то портах разгрузка американского вооружения не производится. Всем памятен случай с французским авиакосцем «Диском», на борту которого находилось американское вооружение для западноевропейских стран. «Диском» долгое время буждал из одного среднеазиатского порта в другой, так как докеры и Франция и Алжир категорически отказывались его разгрузить.

Империалистическая реакция пытается преуменьшить огромное значение борьбы моряков и докеров за мир. Но тут же она выдает себя с головой: правитель мапал-дизонских стран в спешном порядке вводит законы, нацеленные против патристов, не желающих работать на войну, не желающих производить, грузить и отправлять оружие смерти. Для того, чтобы разгрузить в Лиссабне транспорты с оружием, пришлось вводить осядое положение и вызывать воинские части под командованием генералов. Чтобы произвести такую же операцию во французском порту Шербур, туда для надзора и руководства специально выслажал французский министр обороны.

Предприниматели в союзе с полицейскими властями объявляют докатуы в портах, увольняют непокорных докеров.

«Нам пришлось затануть пояс потуже», — рассказывает один из докеров французского порта Ла Палис. Нам хотеть ввергнуть в нищету, чтобы потом заставить разгрузить оружие. Но коммунисты протестуют, — сказала докер, стиснув зубы. — Мы рассчитываем на солидарность».

И эти расчеты оказываются правильными. Рабочие и крестьяне Франции собирают в пользу бастующих деньги, посылают им продукты. Солидарность трудящихся — борясь за мир торжествует над прощелками империализма. Народные массы берут дело защиты мира в собственные руки, они демонстрируют свою непреклонную волю отстоять дело мира и претворить в войну. Народы, прошедшие суровую школу последних десятилетий, извлекают уроки из кровавого опыта второй мировой войны.

В свое время Владимир Ильич Ленин говорил, что надо объяснить людям реальную обстановку того, как велика тайна, в которой война рождается. Народы расплали эту тайну. Ныне они не дадут себя влести в заблуждение, как бы ни старались право-социалистические лакеи англо-американского империализма.

Выросло политическое сознание масс. Народы знают, где находится их дружба и где — враги. Народы с надеждой и любовью обращают свои взоры к Великому Советскому Союзу — могучему оплоту лагеря мира, демократии и социализма.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

В Индийском океане

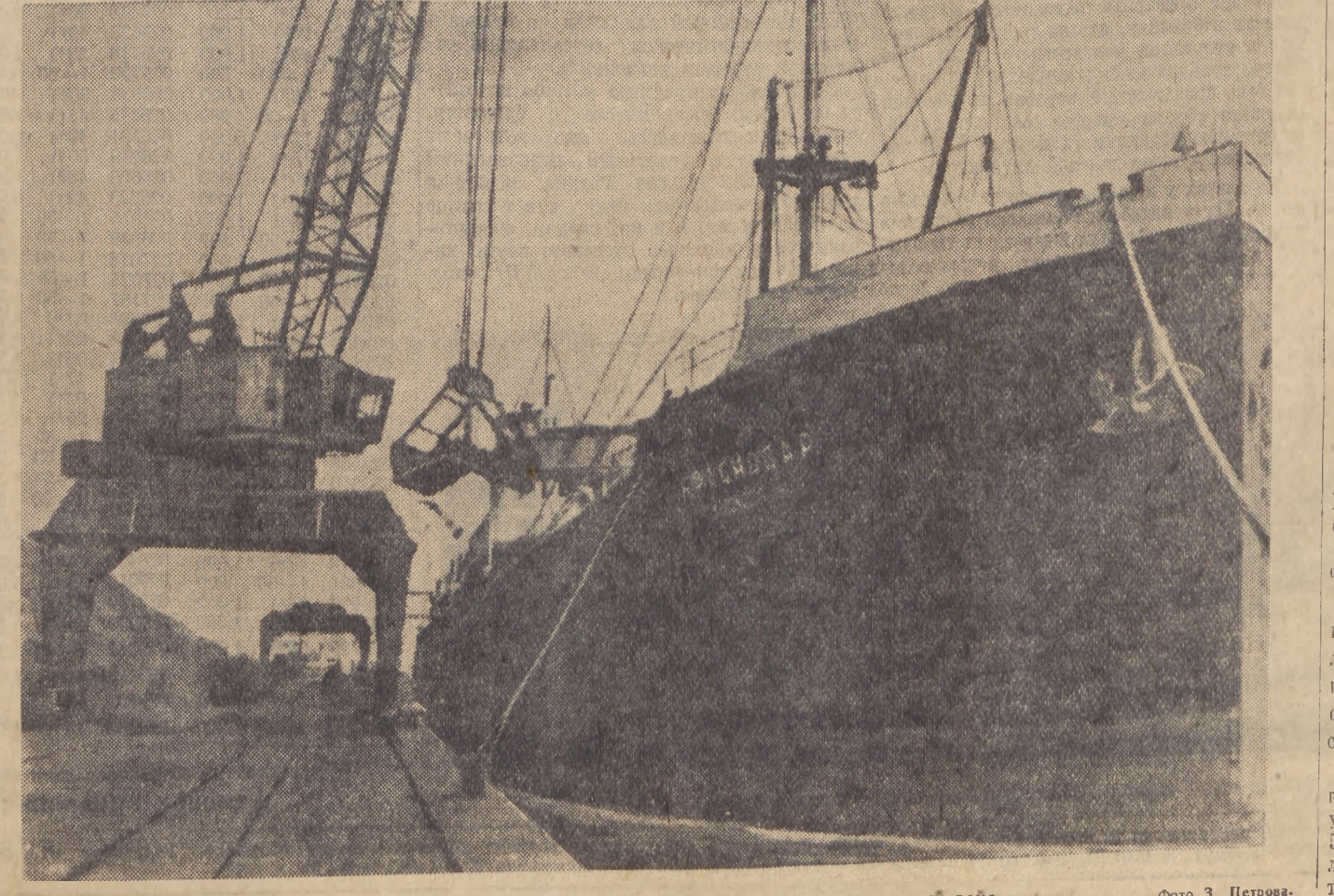
БОРТ ТЕПЛОХОДА «АДМИРАЛ УШАКОВ». (По радио). Тысячи миль отделяют сейчас судно от берегов Родины. Теплоход «Адмирал Ушаков» идет в Южно-Китайском море.

После длительного плавания в зимних и штормовых условиях моряки привели теплоход в порядок. Матросы окрасили борт, палубы, мачты, грузовые стрелы. В образцовый порядок приведены каюты и служебные помещения.

Экипаж встречает 1 Мая новыми производственными успехами. Скорость судна увеличена на мили в час, сэкономлено 5 проп. топлива. Сверх плана моряки теплохода «Адмирал Ушаков» приняли 900 тонн груза. Машинная команда успешно завершила профилактический ремонт многих судовых механизмов.

Первого Мая экипаж теплохода «Адмирал Ушаков» будет находиться в Индийском океане. После торжественного собрания состоится вечер художественной самодеятельности. Судовой физкультурный коллектив в эти дни открыл на теплоходе спортивный сезон. Состоялись стрелковые соревнования, идет шахматно-нашечный турнир, начались встречи по боксу.

На стахановскую первомайскую вахту заступают лучшие производственники теплохода «Адмирал Ушаков»: механик тт. Задотухин, Каменский, мотористы тт. Николаев, Кирпичников, матросы тт. Николко, Сидоренко, Ткач и другие передовики социалистического соревнования.



Передовое судно морского флота — теплоход «Краснодар» в порту перед уходом в дальний рейс.

Фото 3. Петрова.

Под флагом Родины любимой



Фотоочерк
первого помощника капитана
Г. ОЛЕШКЕВИЧА
и электромеханика **К. ИЩЕНКО**
о дальнем рейсе
теплохода «Серго»

В годы первой сталинской пятилетки со стапелей одной из советских верфей сошел на воду океанский танкер. Новому кораблю присвоили имя **Серго** Орденоносца, верного соратника великих вождей большевистской партии и Советского государства **В. И. Ленина** и **И. В. Сталина**.

Это судно прошло десятки тысяч миль в морях, не раз пересекло Атлантику и Индийский океан, бороздило тихоокеанские воды, отдавало якорь у берегов Кавказа и Испании, Малайи и Приморья, проходило среди архипелага островов Индонезии и вдоль песчаного побережья Аравии. Танкер «Серго» — судно славных традиций советских моряков. Этот корабль переделал много примечательных рейсов в истории отечественного мореплавания.

В годы Великой Отечественной войны теплоход «Серго» совершил немало рейсов к линии фронта. Экипаж самоотверженно выполнял все задания. Огнем судовой артиллерии моряки успешно отразили 102 налета фашистской авиации, восемь атак торпедных катеров и два нападения подводных лодок.

«Слава морякам танкера «Серго», проявившим доблесть и мужество в борьбе за свободу и независимость нашей социалистической Родины!» Эти слова, выгравированные на мемориальной доске, высеченной на судне, всегда помнят моряки передового корабля морского флота.

Вторая жизнь корабля

В одном из фронтовых рейсов теплоход «Серго» получил тяжелые повреждения. В послевоенные годы советские судостроители и моряки успешно провели капитально-восстановительный ремонт океанского судна. Летом прошлого года после ходовых испытаний теплоход «Серго» вошел в эксплуатацию. Рейс за рейсом совершал танкер между портами Черного моря. Судно доставило десятки тысяч тонн груза для колхозов и совхозов Советской страны.

Так началась вторая жизнь корабля, продолжение его славной биографии.

Наступил суровый декабрь. Черное море бушевало жестокими штормами. Бурные, вспененные волны обрушивались на судно, державшие курс в порты Украины, Крыма и Кавказа. В эту пору, когда до Нового, 1950 года осталось лишь несколько дней, на танкере «Серго» заканчивалась погрузка. Судно стояло у причала Одесского порта. Береговые краны опускали на палубу бочки с машинным маслом, ящики с запасными частями к главным двигателям и вспомогательным механизмам, мешки с цементом, бухты тросов, сотни тонн продовольствия.

Теплоход «Серго» готовится к дальнейшему антарктическому рейсу. Второй помощник капитана Александр Васильевич Салко, боцман Иосиф Павлович Шонидзе, матросы Михаил Левченко, Иван Ерохин, Юрий Коробков, Петр Харько и другие моряки укладывали по местам ящики, бочки, тюки и мешки. И вот закончена последняя грузовая операция — приняты тысячи тонн топлива, которое теплоход «Серго» должен доставить советской китобойной флотилии «Слава».

На командный мостик поднялся капитан Григорий Давыдович Стуруа. Над палубой прозвучали слова первой команды:

— Выбирать якорь-цепь!

На палубе затрещали башпиль. Три удара в колокол: якорь на месте.

— Матый вперед обеими машинами!

Начался первый дальний рейс теплохода «Серго». Тихо на мостике и в рулевой рубке. Мягко светилась каютная комната. Справа по борту, постепенно удаляясь, исчезали огни Одесского порта. У борта обрисовались моряки. «Прощай Родина! До скорой встречи!»

На следующий день экипаж занялся уборкой судна. Матросы надежно закрепили на палубе все предметы, подверженные качке. Вечером в бледном уголке моряки просматривали кинофильм «Поездик». Затем радиооператоры стали транслировать по судну передачи из Москвы. Ночью на начальном этапе радиостанции тов. Яковлев установил прямую радиосвязь с Москвой. В столичной были переданы первые оперативные радиотелеграммы капитана тов. Стуруа.

Так был завершен первый день на танкере «Серго», находящемся в дальнем плавании.

Судно прошло первые сотни миль. В Мраморном море под вечер, когда стало темнеть, прямо по курсу танкера показался ходовой огни встречного судна. Это был теплоход «Бремль», возвращавшийся на Родину из дальнего плавания. Это судно — ровесник танкера «Серго». Оба корабля были построены из отечественных материалов на одном и том же заводе, они совершенно одинаковы по своим размерам и мореходным качествам.

Теплоход «Бремль» дважды ходил в Антарктику. В числе экипажа танкера «Серго» было немало моряков, которые на «Бремле» совершали рейсы в южно-полярные моря. Штурман танкера «Серго» Николай Шабля — сын капитана теплохода «Бремль» Владимира Казимировича Шабля. Отец и сын не видели друг друга более года.

Штурманы теплохода «Серго» должны были получить с «Бремля» ряд справочников и морских карт, относящихся к Антарктике. Когда суда сблизались, были застопорены двигатели и выключены прожекторы. В иллюзию сели штурман Шабля, матросы Левченко, Коробков... Они дружно греби, направились к танкеру «Бремль». Спустя 20 минут иллюзия вернулась. Над

В середине января танкер «Серго» вошел в тропики. Шторм сменялся птисевой погодой. На командном мостике капитан тов. Стуруа проводил занятия со штурманами. Они работали с секстансами, заносили в тетради свои наблюдения, определяли место судна в океане. Вместе с капитаном тов. Стуруа и штурманами тт. Ефимчук, Санко, Блиновским, Красноженовым и Шабля астрономические задачи решали коммунисты-матросы тт. Коробков и Бривой. Матросы готовились к сдаче экзаменов на судоводителей.

С каждым днем становилось теплее. В каютах было душно. Механики и мотористы, не выходя на жару, неутомимо продолжали трудиться в машинном отделении. Жизнь экипажа была перенесена из судовых помещений на палубу. На полудне установили столы и скамьи. Здесь проходили занятия в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», проводились товарищеские собеседования начальника состава с моряками, громкие чтения отрывков из произведений русских классиков и советских писателей. На полудне шли репетиции художественной самодеятельности.

По вечерам, когда спал тропический зной, моряки собирались на палубе, чтобы просмотреть лучшие советские кинофильмы: «Мичурин», «Пиратов», «Адмирал Нахимов»...

Танкер «Серго» прошел экватор. На судне состоялся традиционный морской праздник, посвященный этому событию. Корабль все дальше шел на юг, приближаясь к



Когда на горизонте показалась флотилия «Слава», моряки танкера собрались у борта и на командном мостике.

кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)».

Танкер миновал остров Сицилия. Вскоре показалась гористое побережье Африки. Уже были пройдены тысячи миль, и теплоход «Серго» через Гибралтарский пролив вышел в Атлантику.

Среди океанских просторов

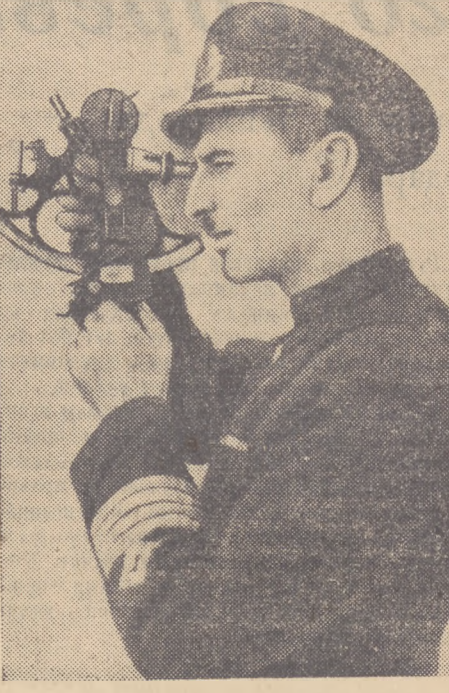
Штурманы продолжили курс судна на юг. Когда танкер оказался среди безбрежных просторов океана, барометр начал резко падать, ветер усилился. В судовом журнале появились записи: «Сила ветра 12 баллов... Скорость судна 3—4 мили в час... Поток воды накрывает палубу...».

Боцман тов. Шонидзе, матросы тт. Харько, Тупицын, Полубинский, Коробков и Бривой устроились на палубе, в проходе левого борта; там их не доставали ветер и волна. Моряки сражались концы, делали отпор, готовились к предстоящим плавотворам в открытом океане. Время от времени среди матросов появлялся старший помощник капитана Иван Алексеевич Ефимчук. Он внимательно осматривал каждый сделанный спуск, иногда сам был сзади и показывал морякам наиболее рациональные приемы работы.

Машинная команда производила профилактический осмотр вспомогательных механизмов. Помощник машинист тов. Пуля перебирал грузовые насосы. Коммунисты-мотористы тт. Тихонов, Кузнецов, Ионов и токарь тов. Трифонов перевыполнили производственные задания.



На курсе теплохода «Серго» встретился промысловый корабль, буксировавший тушу убитого кита.



Капитан теплохода «Серго» Г. Д. Стуруа.

видно, как у правого борта судна было приантовлено огромное морское животное.

Спустя несколько часов в южной части Атлантического океана состоялась встреча двух советских кораблей — «Серго» и «Слава», на флажштоках которых развевались красные полотнища государственных флагов страны Советов.

В южных широтах

Моряки теплохода «Серго» прибыли один месяц в Антарктике. В открытом океане шла буксировка промысловых судов флотилии «Слава». Одновременно две бригады моряков, руководимые боцманом тов. Шонидзе и матросом тов. Харько, проводили большую и трудоемкую работу: мойку грузовых отсеков, чтобы принять с борта парохода «Слава» тысячи тонн ценного пищевого и медицинского груза.

В эти дни разразился сильный шторм. Пароход «Слава» и танкер «Серго» взяли курс в глубь Антарктики, чтобы у кромок льдов произвести грузовые операции. Советские моряки использовали малейшее затишье, чтобы начать разгрузку танкера «Серго». Быстро проходили швартовные операции. Рокотали лебедки, и в глубоком трюме парохода «Слава» исчезали ящики, мешки и бочки, доставленные экипажем теплохода «Серго».

На лебедках работали мотористы и электрики, а матросы продолжали подготавливать грузовые отсеки к потоку китового жира. Моряки теплохода «Серго» трудились самоотверженно. Коммунисты и комсомольцы служили примером в работе. Боцман тов. Шонидзе, электромеханик тов. Ищенко, электрики тт. Герасимов, Демакин, матросы тт. Харько, Ерохин, Куклин, Титивеский, мотористы тт. Тихонов, Ионов, Кузнецов, токарь тов. Трифонов и другие моряки проявили небывалый трудовой героизм в сложных навигационных условиях.

Однажды танкер посетил нежеланный гость, пернатый житель Антарктики — пингвин. Птица, не обращая внимания на работающих моряков, забралась на палубу и стала прогуливаться по переходному мостику.

Степенно шествуя, пингвин дошел до кормовой палубы. Здесь у птицы произошла встреча с судовой кошкой. Последняя попорно убежала, когда пингвин решительно направился к ней.

Пробыв на судне продолжительное время, пингвин затем покинул танкер и перебрался на пароход «Слава». Вблизи советских судов моряки ежедневно видели множество пингвинов, которые совершенно не боялись людей.

Шторм не раз прерывал грузовые операции. Вновь советские суда шли на юг, к побережью Антарктики. Почти два дня нахожился танкер «Серго» и пароход «Слава» близ летового барьера, отражающего Южный материк от океана. За это время были закончены грузовые операции. Теплоход «Серго» покинул Антарктику и взял курс на север, к берегам Родины.

Более 20 тысяч миль были пройдены экипажем танкера «Серго» в его первом дальнем рейсе. Советские моряки успешно завершили задание. Они досрочно доставили груз для китобойной флотилии «Слава» и на две недели раньше срока вернулись в Одесский порт.

Под флагом Родины любимой самоотверженно работал экипаж теплохода «Серго». Стахановский труд моряков получил высокую оценку. Передовому судну морского флота присужден вымпел Совета Министров СССР, заволашанный экипажем в предельном социалистическом соревновании работников морского транспорта.

Сейчас моряки танкера «Серго» находятся на родной земле. Вместе с близкими, друзьями и товарищами они встречают ставший и радостный первомайский праздник. Как чудесна Родина, овеянная дыханием весны, как ярко сияет солнце над Черным морем и над судами, ошвартованными у причалов Одесского порта, какое небо над просторами любимой Отчизны, высокое и светлое!

Клуб на пароходе

На Черном море славится клуб моряков парохода «Генерал Черныховский». Судовой клуб создан заботами коллектива моряков и жизнь в нем никогда не замирает — ни в рейсе, ни на стоянке.

Изо дня в день в судовом клубе проходят вечера, лекции, доклады для экипажа и просмотры кинофильмов. Кроме того, всегда оживленно в «Уголке науки и техники».

Уютный и просторный зал свободно вмещает всех зрителей — в одной половине его ряды сидений, с будкой киноаппарата, в другой — вояль, диваны, кресла. Стенные газеты «Наша Родина», «Черныховский», «Крохоты» неизменно привлекают внимание читателей. Стены украшены почетными дипломами, полученными экипажем и спортсменами судна «Генерал Черныховский» в различных физкультурных соревнованиях, красивыми фотомонтажами и портретами лучших стахановцев судна. Во всем чувствуется заботливая рука устроителей. На столах — свежие журналы, газеты.

Библиотека парохода «Генерал Черныховский» насчитывает около 1.000 томов. Три раза в неделю, по вечерам, происходит выдача книг. Библиотекарь судовой толар тов. Карпанов с гордостью демонстрирует новинки художественной литературы, только что купленные председателем судового комитета тов. Малиновым. — произведения В. Набокова, П. Павленко и других лауреатов Сталинских премий и новые стопки других книг в новеньких, добротных переплетах. Книжки здесь берегут, любят и умеют читать.

Не так давно в судовом клубе с успехом

прошла громкая читка романа М. Бубенина «Белая береза». В обсуждении романа приняло участие 50 моряков. Нерельно устраиваются интересные вечера. Машинная команда до сих пор вспоминает, как однажды здесь выступал с содержательным докладом старейший кочегар-наставник М. А. Остроградский. 32 года работающий на флоте, и делился своим богатым производственным опытом с молодежью. Его консультантом и содокладчиком в тот вечер был инженер-механик Котляревский.

Разнообразен план работы судового клуба! Составлял его совет из представителей экипажа, а председателем совета моряки избрали четвертого помощника капитана Л. Н. Славянского. Мы видим, в плане клуба лекции «О рентабельной работе судна», «О международном положении», «О бдительности советского моряка» и «Советы врача». Часто организуют вечера самодеятельности. Пароходу немало способных, музыкально одаренных людей. Среди молодежи есть также свои поэты, карикатуристы, художники. Много здесь и страстных шахматистов.

Вечер. За кормой ложится белый след вспененной воды. Мелодичные звуки музыки несутся в открытые иллюминаторы. На скрипке играют судовой врач тов. Галаган и кочегар тов. Данилкин. Вслед за ними выступают аккордеон кочегара тов. Пшеничного. Мелодия мочуей русской песни становится все шире, шире и уносится далеко в темнеющее море.

Р. КАНДЕЛАКИ.

Праздник встречаем в море

Китобойная флотилия «Слава» с каждым днем приближается к берегам Советского Союза. Вера суда антарктической экспедиции завершили переход через Атлантический океан. За кормой кораблей остались тысячи миль, пройденные от мыса Доброй Надежды до Гибралтарского пролива. Редакция газеты «Морской флот» связалась по радио с пароходом «Слава». Капитан-директор флотилии, Герой Социалистического Труда А. Н. Соляник сообщил следующее:

— Первомайский праздник моряки нашей флотилии встретят в Срединном море. Сейчас суда подходят к Гибралтарскому проливу. Советские китобой завершили отчетственный и длительный океанский переход, который начался полтора месяца назад у берегов Антарктического материка.

В предпраздничные дни моряки флотилии «Слава» широко развернули социалистическое соревнование за досрочное окончание четвертого антарктического рейса. Суда идут по графику. 10 мая корабли отдадут якорь в Одесском порту.

К 1 Мая экипажи судов флотилии завершат окраску палуб, мачт, труб, надстроек. На пароходе «Слава» и остальных кораблях — предпраздничное оживление. Идут репетиции кружков художественной самодеятельности. У нас состоится большой праздничный концерт, будут демонстрироваться лучшие советские кинофильмы. Радиооператоры организуют трансляцию праздничных передач из Москвы, Ленинграда и Одессы.

Находясь в Срединном море, моряки флотилии «Слава» услышат по радио о том, как трудящиеся Москвы будут участвовать в первомайской демонстрации на Красной площади.

Вести из бассейнов

Вышел в свет подготовленный коллективом Института теоретической астрономии Академии наук СССР «Астрономический ежегодник» на 1952 год.

Экипаж парохода «Ижора» досрочно выполнил полугодовой план перевозок.

На открытии всенного спортивного сезона в Одессе команда Института инженерного морского флота завоевала первое место в эстафете. 2.100 метров были пройдены за 4 минуты 37,2 секунды. Спортсменам-морякам вручен ценный приз.

Коллектив Новороссийского порта за досрочное выполнение плана первого квартала присуждено переходящее красное знамя Краснодарского крайкома ВКП(б) и крайисполкома.

При Одесском высшем мореходном училище организован ансамбль песни и пляски. Курсанты разучивают песни и танцы народов СССР.

В Краснодарском порту на жилищно-строительство в этом году будет израсходовано на 330 тысяч рублей больше, чем в прошлом году. Уже начато строительство четырех одностанционных домов, в ближайшее время будет произведена закладка фундамента нового трехэтажного жилого здания.

Более одной тысячи детей моряков Азовья проведут лето в пионерских лагерях в Ейске, Татарноге, Жданове, Керчи и Оленепе.

ИСПРАВЛЕНИЕ ОПЕЧАТКИ

При опубликовании в газете «Морской флот» № 10 по техническим причинам допущена опечатка в описании призыва. Этот призыв следует читать так:

«1. Слава Волевымудрым Силам Советского Союза, стоящим на страже мира и безопасности нашей Родины!».

Ответственный редактор В. С. КНЯЗЕВ.

ВТОРОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАЕМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

пятого тиража выигрышей, состоявшегося 23 апреля 1950 года в гор. Чернигове

Второй государственный заем восстановления и развития народного хозяйства СССР состоит из 228 разрядов по 100 миллионов рублей в каждом. Тираж выигрышей произведен на один разряд займа с тем, что выигрыши, указанные в таблице, выплачиваются по облигациям соответствующих серий и номеров, имеющихся во всех разрядах займа.

Всего на 228 разрядов разыграно 1.966.500 выигрышей на сумму 524.719.200 рублей, в том числе: 228 выигрышей по 30.000 рублей, 456 выигрышей по 25.000 рублей, 1.140 выигрышей по 10.000 рублей, 2.280 выигрышей по 5.000 рублей, 22.800 выигрышей по 1.000 рублей, 228.000 выигрышей по 500 рублей и 1.711.596 выигрышей по 200 рублей.

В таблице указаны выигрыши на сторублевые облигации.

Выигрыши выпали на следующие номера серий и облигаций во всех 228 разрядах займа:

020010	1—50	200	025057	08*	1.000	029507	22*	1.000	034675	1—50	200
020011	32*	1.000	025140	09*	1.000	029800	27*	1.000	034711	1—50	200
020019	02*	1.000	025189	05*	1.000	029805	1—50	200	034814	50*	1.000
020047	1—50	200	025219	47*	1.000	029908	08*	1.000	034832	31*	1.000
020095	05*	1.000	025239	1—50	200	030025	1—50	500	034928	03*	1.000
020058	02*	1.000	025247	1—50	200	030046	29*	1.000	035140	1—25	200
020059	12*	10.000	025335	1—50	200	030092	45*	1.000	035158	13*	1.000
020670	10*	1.000	025363	25*	1.000	030118	1—50	200	035172	33*	1.000
020691	30*	1.000	025448	26*	5.000	030324	1—50	500	035560	1—50	200
020750	25*	1.000	025688	49*	1.000	030405	15*	1.000	035642	05*	1.000
020891	45*	1.000	025718	29*	1.000	030570	1—50	200	035717	08*	1.000
020950	1—50	500	025790	1—50	200	030602	30*	6.000	035864	12*	1.000
020983	36*	1.000	026033	30*	1.000	030666	1—50	500	035904	1—50	200
021173	1—50	200	026045	48*	1.000	030938	26*	1.000	035936	07*	1.000
021411	12*	5.000	026131	40*	1.000	030963	27*	5.000	036131	07*	25.000
021458	15*	1.000	026218	50*	1.000	031033	14*	1.000	036253	42*	1.000
021561	29*	1.000	026068	48*	1.000	031075	41*	1.000	036294	14*	1.000
021620	40*	1.000	026743	49*	5.000	031093	1—50	200	036333	44*	1.000
021674	42*	1.000	026915	1—50	500	031182	42*	1.000	036339	46*	1.000
021969	1—50	200	026940	1—50	500	031305	1—50	500	036841	10*	1.000
022245	05*	1.000	027018	1—50	500	031328	1—50	200	036987	1—50	200
022512	1—50	500	027025	1—50	500	031575	20*	1.000	037019	28*	1.000
022631	1—50	500	027157	1—50	500	031837	42*	25.000	037151	30*	10.000
022651	24*	1.000	027398	01*	1.000	031884	33*	1.000	037302	20*	1.000
022683	05*	1.000	027413	29*	1.000	031944	24*	1.000	037487	45*	1.000
022989	10*	10.000	027451	06*	1.000	032005	38*	1.000	037581	15*	1.000
023291	48*	5.000	027576	47*	1.000	032080	13*	1.000	037739	07*	5.000
023323	16*	1.000	027629	02*	1.000	032260	08*	1.000	037799	1—50	200
023383	43*	1.000	027693	25*	1.000	032309	1—50	200	037838	23*	1.000
023398	1—50	500	027863	1—50	200	032329	43*	5.000	038124	20*	1.000
023568	16*	1.000	028026	1—50	200	032344	14*	1.000	038147	1—50	200
023616	1—50	200	028187	1—50	500	032713	11	10.000	038152	1—50	200
023644	39*	10.000	028222	1—50	500	032905	44*	1.000	038927	19	5.000
023734	1—50	200	028255	22*	1.000	032933	1—50	500	038935	37*	1.000
023831	02*	1.000	028280	24*	1.000	033008	22*	1.000	039162	14*	1.000
023879	47*	1.000	028409	06*	1.000	033043	1—50	200	039962	1—50	200
023881	1—50	200	029013	39*	5.000	033114	1—50	200	039342	42*	1.000
023993	07*	1.000	029119	21*	1.000	033125	1—50	500	039525	43*	1.000
024416	36*	1.000	029240	1—50	500	033157	44*	1.000	039714	28*	1.000
024799	06*	1.000	029249	1—50	200	033236	1—50	200	039839	41*	1.000
024928	31*	1.000	029418	41*	1.000	033540	25*	1.000	039843	04*	50.000
025003	1—50	200	029452	1—50	200	033655	1—50	500	039936	13*	1.000
025048	14*	1.000	029469	14*	1.000	034108	1—50	500	039988	49*	1.000
						034608	38*	1.000			