

# Речной транспорт

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 35 (2689)

Понедельник, 1 мая 1950 г.

194-й год издания

Цена 30 коп.



## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК ТРУДЯЩИХСЯ

Сегодня весь советский народ, все прогрессивное человечество в 60-й раз празднует 1 Мая, день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран, борющихся против капитализма, за мир, демократию и социализм.

Шестидесять лет назад многие еще верили в прочность капиталистического строя, в длительность его существования. Они не видели того, что уже тогда капитализм дрожал, вступал в новую, свою последнюю фазу — империализм.

Победа Великой Октябрьской социалистической революции ознаменовала начало новой эры в истории развития человечества. Мир раскололся на два противоположных лагеря — лагерь социализма и лагерь капитализма. Капитализм вступил в полосу общего кризиса всей капиталистической системы. Последующие события убедительно показали всю гниль империализма и великую жизнеспособную силу нового общественного строя — советского строя.

Под руководством великого Ленина — Сталина советский народ в короткий исторический срок добился огромных побед на всех фронтах социалистического строительства.

Отсталая в прошлом аграрная страна в результате осуществления сталинской политики индустриализации и коллективизации сельского хозяйства превратилась в мощную индустриальную страну с высококвалифицированными рабочими и колхозниками. Бурно развивалась наука, культура, искусство. В результате осуществления ленинско-сталинской национальной политики в СССР сложилась прочная дружба многонациональных национальностей во главе с великим русским народом, укрепилось морально-политическое единство советского общества.

Черные силы империализма не раз пытались сорвать победоносное социалистическое строительство в СССР. Но эти попытки неизменно терпели провал. В Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. советский народ одержал всемирно-историческую победу. Он отстаивал не только свободу и независимость своей Родины, но и славу народов Европы от ужасов фашистского порабощения.

Советское государство вышло из второй мировой войны еще более могучим, показав непроборимую жизнеспособную силу и прочность советского общественного и государственного строя.

Война нанесла народному хозяйству СССР исключительно тяжелые раны. Но под мудрым руководством великого Сталина народы Советского Союза успешно справились со всеми послевоенными трудностями и добились нового мощного подъема всего народного хозяйства. За первые четыре года после войны было построено и введено в действие 5200 государственных промышленных предприятий, не считая мелких. В послевоенное время ежегодный прирост промышленной продукции в

нашей стране в среднем составил 22,5 проц. Таким темпом развития может позавидовать любая капиталистическая страна!

В 1949 году превышен довоенный уровень развития народного хозяйства СССР. К концу года выпуск валовой продукции промышленности превысил уровень, установленный пятилетним планом на 1950 год. Основой нового мощного подъема нашего народного хозяйства являются высокие темпы развития тяжелой индустрии.

Серьезные успехи достигнуты в послевоенное время в восстановлении и развитии сельского хозяйства. Только за последние два года посевные площади СССР расширились почти на 20 миллионов гектаров.

В прошлом году валовой урожай зерновых культур, хлопка, льна, подсолнечника, а также картофеля превзошел урожай 1940 года. Зерновая проблема в нашей стране решена. Значительные успехи достигнуты также в развитии животноводства. поголовье общественного колхозного стада еще в 1949 году превысило поголовье 1940 года.

Успешно выполняется и первоочередная сталинская план преобразования природы.

Одновременно с бурным ростом промышленности, транспорта, сельского хозяйства неуклонно идет повышение материального благосостояния и культурного уровня жизни советского народа. В результате трехкратного снижения цен на продовольственные и промышленные товары население выиграло огромную сумму — 267 миллиардов рублей. В 1949 году народное потребление превысило довоенный уровень.

Все наши достижения, все наши победы, озержающие в послевоенный период, являются результатом героического труда советских людей, вдохновляемых и руководимых великой партией Ленина — Сталина. Но большевикская партия, великий Сталин учат нас не успокаиваться на достигнутом, не предаваться благодушию.

Сегодня в многочисленных праздничных колоннах мы будем демонстрировать свою силу, энтузиазм, любовь и преданность большевистской партии, товарищу Сталину, под пламенными знаменами Центрального Комитета ВКП(б), зовущими нас к новым победам в социалистическом строительстве.

Сегодня советские люди перед лицом всего мира будут демонстрировать свои успехи на всех фронтах строительства коммунизма. Для советских людей нет более высокой задачи, чем задача досрочного выполнения и перевыполнения сталинского пятилетнего плана. Для нас, советских людей, ясно, что чем выше наши успехи, тем успешней будет идти борьба трудящихся всего мира за мир, за демократию, за социализм.

Успехи коммунистического строительства в Советском Союзе служат вдохновляющим примером для стран народной демократии, уверенно идущих по пути социализма и добивающихся крупных успехов

во всех областях государственного, хозяйственного и культурного строительства.

Коммунистические и рабочие партии стран народной демократии, укрепляя союз рабочего класса и крестьянства, организуют трудящиеся массы этих стран и борьбу за социализм. Советский Союз своей бескорыстной братской помощью избавил страны народной демократии не только от политической изоляции, но и экономической блокады. Благодаря этой помощи страны народной демократии сохранили свой экономический и политический суверенитет, избавились от зависимости империалистических стран.

Капиталистический мир терпит одно поражение за другим. В то же время под благовидным выносом Советского Союза растет и ширится фронт сторонников мира. Ныне мы встречаем 1 Мая в обстановке, когда уже 800 миллионов человек — одна треть человечества — сбросили с себя империалистическое иго. Старый мир, мир эксплуатации человека человеком, мир насилия, гнета и разрушительных войн погибает, побеждает новый мир, мир освобожденного труда, социализма, демократии и мира.

В то время как Советский Союз, страны народной демократии одерживают успех за успехом, в капиталистических странах нарастает новый экономический кризис, увеличиваются ряды безработных и полубезработных.

В поисках выхода из создавшегося положения империалисты все яростнее наступают на жизненные интересы трудящихся, уничтожают последние остатки буржуазной демократии, разжигают новую империалистическую агрессию, тем больше ширится движение народов за установление мира во всем мире.

О силе и широте размаха всенародного движения за мир против англо-американских поджигателей новой войны говорит разворачившийся во всех странах мира успешный сбор подписей под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия и о признании военных преступников того правительства, которое первым применит это оружие против какой-либо страны.

Повседневная, упорная, все более действенная борьба против поджигателей новой войны — главная задача всех сторонников мира.

Коммунисты, как подлинно защитники кровных интересов народов, являются самой активной силой этого движения.

Сегодня, в день 1 Мая, народы Советского Союза шлют братский привет всем народам мира, борющимся за мир, за демократию и социализм.

Да здравствует наша Великая советская Родина — твердыня дружбы и славы народов нашей страны!

Да здравствует великая партия большевиков, партия Ленина — Сталина, закаленная в боях авангард советского народа, вдохновитель и организатор наших побед!

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, к победе коммунизма!

### Майская песня

В ней — бодрость и молодость наша, скорей же ее запевай. Нет праздника лучше и краше, и радостей, чем Первомай!

В ней — вера в народные силы. В ней — путь к коммунизму, вперед, Советская наша Россия, идущий к победам народ.

Несется та песня далеко, в белградских застенках слышна. Победы приблизивши сроки, гремит над Вьетнамом она.

И греческим партизанам знаком ее славный мотив. Народы за океаном пойдут по ее пути.

Ведь атомной бомбы сильнее несущие правду слова. На площадь пред мавзолеем, Ликуя, выходит Москва.

Как Сталину мы благодарны за счастье, за радость, за свет! Улыбкой вождя лучезарной день майский сегодня согрет.

Л. РОГАЧЕВСКИЙ.

### В честь 1 Мая!

Команда днепровского парохода «Академик Тимирязев» добилась в предмайском соревновании крупных производственных успехов. Впервые пароход вышел в плавание в 1948 году. За этот год он сделал полтора навигационных плана, почти столько же — в прошлом году.

Согласно трехлетнему плану, коллективу в 1950 году оставалось сделать немногим более 5 миллионов тонно-километров. Эта работа завершена 23 апреля. С этого дня коллектив судна работает в счет 1951 года.

КИЕВ (по телеграфу).

Коллектив волжского комсомольско-молодежного парохода «Маршал Говоров» встал на предмайскую стахановскую вахту. Сейчас пароход буксирует из Красноармейска в Куйбышев баржу, грузящую 3 тысячи тонн угля. Заданная скорость перекачивается на 10—12 километров в сутки.

Команда нефтевоза «Капитан», включившись в предмайское соревнование, успешно буксирует из Астрахани баржу «Акадуй». На участке Саратов—Куйбышев вместо плановых 115 километров нефтевоз делал 125. Город Куйбышев пароход проследовал безостановочно с опережением графика на 32 часа.

г. КУЙБЫШЕВ (по телеграфу).

В Верхнеуральском пароходстве полнят выходы на выходы. На пристань Алтайская из Малокрасноярки за пароходом «Работник» прибыл караван груженых барж. Из Семипалатинска вышли в рейс грузо-пассажирские пароходы «8 февраля», «Лобок», «Роса Люксембург» и «Вирво».

С баржой, груженной горючим для колхозов Восточно-Казахстанской области, вышел пароход «Маяковский».

Коллективы судов, ушедших в рейс, встали на предмайскую стахановскую вахту.

СЕМИПАЛАТИНСК (по телеграфу).

Из Иркутска по Ангаре вышли в первые рейсы пароходы «Комсомолец Восточной Сибири», «С. Орджоникидзе», «В. Молотов», «ХУ МОД». Забуксировав порожние баржи, они повели их под погрузку углем в Мадарьево.

Отправлены в первые рейсы, команды судов вышли на стахановскую вахту в честь первомайского праздника. Несмотря на мелководье, команда парохода «В. Молотов» прибыла в Усолье на полтора часа раньше срока. В исключительные трудные условия пришлось вести свое судно команде парохода «Комсомолец Восточной Сибири», который шел за крошечной льда. Несмотря на это, пароход прибыл к месту погрузки раньше графика.

ИРКУТСК (по телеграфу).

Борясь за достойную встречу первомайского праздника, речники Херсонского порта досрочно выполнили принятые на себя социалистические обязательства. На 27 апреля месячный план по переработке грузов выполнен на 108 проц., отправлено грузов на 5 проц. больше запланированного. Производительность труда портовиков составила к заданной 120 проц.

ХЕРСОН (по телеграфу).

Портовики Каунаса (Неманское пароходство), включившись в предмайское социалистическое соревнование, успешно реализовали свое обязательство. Апрельский план выполнен по переработке грузов на 159 проц. Задание по тонно-километрам превышено на 35 проц. Производительность снижена на 2 проц. Портовики уверены, что не снизят темпов, достигнутых в предмайском социалистическом соревновании.

КАУНАС (по телеграфу).

Да здравствует 1 Мая — день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран!

## ПРИКАЗ Военного министра Союза ССР

1 мая 1950 г. № 49 г. Москва

Товарищи солдаты и сержанты, офицеры и генералы! Сегодня Советская Армия вместе со всем нашим народом празднует Первое Мая — день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран!

Замечательными победами, достигнутыми под руководством большевистской партии в строительстве коммунизма и в борьбе за мир во всем мире, отмечает советский народ этот международный праздник.

Советская Армия встречает день Первого Мая новыми достижениями в боевой и политической подготовке. Выполняя указания Советского Правительства и нашего великого вождя и учителя товарища Сталина, воины нашей армии будут и дальше стоять на страже мира и безопасности нашей Родины.

Товарищи солдаты и сержанты! Товарищи офицеры и генералы! Приветствую и поздравляю Вас с днем Первого Мая!

Желаю всему личному составу армии в предстоящий летний период обучения достигнуть новых успехов в боевой и политической подготовке. В ознаменование Международного праздника трудящихся ПРИКАЗЫВАЮ:

Сегодня, Первого Мая, произвести салют в столице нашей Родины — Москве, в столицах союзных республик, а также в Калининграде, Львове, Хабаровске, Владивостоке и в городах-героях: Ленинграде, Сталинограде, Севастополе и Одессе — двадцатью артиллерийскими залпами.

Да здравствует Советский Союз — оплот мира и демократии во всем мире!

Да здравствует героический советский народ и его доблестная Советская Армия!

Да здравствует наше Советское Правительство!

Да здравствует славная Коммунистическая Партия большевиков!

Да здравствует наш великий вождь и учитель — наш родной и любимый Сталин!

Военный министр Союза ССР

Маршал Советского Союза А. ВАСИЛЕВСКИЙ.

## ПРИКАЗ Военно-морского министра Союза ССР

1 мая 1950 года № 25 г. Москва

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы!

Сегодня Военно-Морской Флот вместе со всем народом нашей Родины празднует Первое Мая — международный день смотра боевых сил трудящихся.

Советские люди, руководимые партией Ленина — Сталина, встречают этот праздник творческим трудом в борьбе за досрочное выполнение послевоенной пятилетки, за дальнейшее укрепление могущества Советского государства, за победу коммунизма.

Советская Армия и Военно-Морские силы зорко стоят на страже мира и безопасности границ нашей Великой Родины.

Постоянная забота Советского Правительства, нашего вождя и учителя товарища Сталина о Военно-Морском Флоте обязывает нас еще выше поднимать боеспособность кораблей и частей, непрерывно совершенствовать боевое мастерство, еще больше укреплять воинскую дисциплину и организованность, всемерно усиливать бдительность к пронкам империалистических агрессоров.

Товарищи матросы и солдаты, старшины и сержанты, офицеры, г ралы и адмиралы!

Приветствую и поздравляю Вас с днем Первого Мая!

Желаю Вам новых успехов в боевой и политической подготовке. Да здравствует Советский Союз — оплот мира и демократии во всем мире!

Да здравствует великий советский народ!

Да здравствует Советский Военно-Морской Флот!

Да здравствует наше Советское Правительство!

Да здравствует партия Ленина — Сталина — руководитель и организатор наших побед!

Да здравствует наш великий вождь и учитель товарищ Сталин!

Военно-морской министр Союза ССР

адмирал И. ЮМАШЕВ.

## Москва предмайская

Хороша в преддверии Первого мая столица нашей Родины — Москва. Украшенные алыми флагами, освещенный нежной зеленью первой листвы, величественно раскинулся огромный город вокруг Кремля.

Первого мая зазвезет на Красной площади лес знамен, чеканным шагом пройдут перед трибунами Мавзолея воины Советской Армии, весенним потоком прольются майская демонстрация трудящихся столицы. Б Москве обращены взоры миллионов простых людей всех стран.

Против Мавзолея на фасаде большого здания — портреты основателей большевистской партии и первого в мире социалистического государства В. И. Ленина и И. В. Сталина. Пламенеют слова призыва ЦК ВКП(б):

— Да здравствует 1 Мая — день солидарности трудящихся мира, день братства рабочих всех стран!

От здания Государственного Исторического музея со стороны Манежной площади открывается величественная панорама новой социалистической Москвы. Уходит вдаль центральная магистраль города — улица Горького с ее новыми зданиями, большими магазинами, стройными рядами деревьев, одетых молодой листвой.

— Слава великому Сталину! — эти слова, выражающие чувства миллионов людей, начертаны на алых полотнищах над улицами и площадями столицы.

...Сталинский район Москвы. Сегодня коллективы электротрампового, трансформаторного, Московского инструментального заводов и других передовых предприятий района — в первых рядах участников предмайского соревнования. Страна полыхает в честь праздника сотни тысяч алек-



# СССР — знаменосец мира

1 Мая — день солидарности трудящихся всего мира, день братства рабочих всех стран — в нынешнем году проводится под знаком дальнейшего углубления борьбы всех миролюбивых народов за прочный мир, против империалистических поджигателей войны.

Советский народ, зная мирным, социалистическим трудом, последовательно отстаивая дело мира, Развернув социалистическое соревнование за досрочное выполнение народнохозяйственного плана 1950 года, последнего года послевоенной пятилетки, трудящиеся СССР борются за дальнейший подъем всех отраслей хозяйства, за новые победы в строительстве коммунизма.

Блаженный день приносит вести о новых и новых успехах трудящихся нашей страны. Валовая продукция всей промышленности СССР в целом, как и общий объем всех капитальных работ в народном хозяйстве, в первом квартале 1950 года выросла по сравнению с первым кварталом 1949 года на 22 процента. На 15 апреля посеяно яровых культур на 5,4 миллиона гектаров больше, чем на то же число в 1949 г. Всего за четыре года послевоенной пятилетки построено, восстановлено и введено в действие 5200 крупных государственных промышленных предприятий, не считая мелких.

Все эти факты ярко свидетельствуют о глубокой заинтересованности советского государства в мире, оно служит надежным доверителем миролюбивой политике Советского Союза.

Еще в 1924 г. товарищ Сталин указывал, что «никому так не обидно Советская власть своей популярностью, как политике мира, честно и мужественно проводимой ею в трудных условиях капиталистического окружения».

Ленин в свое время отмечал тот факт, что «нашу мирную политику одобряет громадное большинство населения земли».

Миролюбивая внешняя политика советского государства вытекает из самой природы социалистического строя, которому чужды все те причины, которые побуждают капиталистическое государство к периодическим войнам.

Победа социализма в СССР уничтожила эксплуатацию человека человеком. Впервые в истории человечества класс угнетенных и эксплуатируемых поднялся до положения господствующего класса, заражая своим примером пролетариев всех стран.

Ленин и Сталин создали прецедент в истории образцов братского сотрудничества народов различных рас и наций. Советскому государству чужда политика, которая своим руководящим принципом считает подавление национального суверенитета других народов. В советском государстве впервые в истории человечества все расы, отсталые и забытые парками империалистических держав, действительно свободны и равны, заражая своим примером угнетенные народы всего мира.

СССР, последовательно осуществляя стихийную внешнюю политику мира, стоит во главе лагеря борцов за мир во всем мире. Советский Союз, как маяк, освещает путь борьбы за мир могучему движению сторонников мира во всем мире.

Движение за мир приняло гигантский размах. В нем принимают участие сотни миллионов людей различных рас и национальностей, сторонники различных политических взглядов и убеждений.

Движение за мир развивается с необычайной силой. Настоящим примером этого может служить героическая борьба французских рабочих и моряков, отказавшихся выдать американскому военному материалу, поставленные в соответствии с агрессивным Северо-Атлантическим пактом для подготовки новой войны. Пример французских рабочих следует доверия Анголы, Гвинеи, Ливии и других итальянских портов. В Бельгии, Голландии и Западной Германии портовые рабочие, солидаризируясь со своими французскими и итальянскими братьями, также отказываются грузить, разгружать и перевозить американские военные материалы.

Все это преисполненное движение за мир развивается на прочной организационной основе. В состав Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира, основанного в апреле 1949 года, входят ныне 52 национальных комитета. Состоялось уже 28 конференций и конгрессов сторонников мира в различных странах, в 10 странах ведется подготовка к проведению таких конгрессов.

С момента проведения Стокгольмской сессии Постоянного комитета (март этого года) борьба за мир вышла на новый этап. Сессия приняла исторически важный решение, текст которого гласит:

«Мы требуем безусловного запрещения атомного оружия как оружия устрашения и массового уничтожения людей».

Мы требуем установления строгого международного контроля за исполнением этого решения.

Мы считаем, что правительство, которое первым применит против какой-либо страны атомное оружие, совершит преступление против человечества и должно рассматриваться как военный преступник.

Мы призываем всех людей доброй воли всего мира подписать это воззвание».

Воззвание Стокгольмской сессии Постоянного комитета нашло широкий отклик во всех странах, среди всех народов. Многомиллионные народные массы во всех странах поддерживают воззвание Постоянного комитета, ибо выдвинутые в нем требования отвечают жизненным интересам всех народов, всего человечества. В новой войне заинтересованы только империалисты США и Англии и ее кликушеры. Сбор миллионов и миллионов подписей, подтверждающих, что народные массы объявляют атомное оружие вне закона, является великим вкладом в дело мира и наносит удар по поджигателям войны.

Развертывается кампания по сбору подписей под воззванием Постоянного комитета в Румынии, Болгарии, Венгрии, Польше, Албании, Монгольской народной республике, в Китае, среди трудящихся Германской демократической республики, во многих других странах.

Международная демократическая федерация женщин, объединяющая 80 миллионов женщин, в своем заявлении гордо одобряет воззвание Стокгольмской сессии. С огромным энтузиазмом присоединилась к этому воззванию 60-миллионная Всемирная федерация демократической молодежи.

Во всех капиталистических странах происходят массовые собрания, митинги и демонстрации сторонников мира, которые единодушно одобряют решение Постоянного комитета.

Народы всего мира вечно внят, какую опасность представляет агрессивная политика англо-американского империализма, которая находит свое выражение в сколачивании агрессивных блоков, вроде Западного союза и Северо-Атлантического пакта, направленных против всех миролюбивых народов и, прежде всего, против СССР и стран народной демократии, в безудержной гонке вооружений, в раздувании военных бюджетов, разжигании военной истерии и в расширении американских военных баз, в отказе от запрещения атомного оружия, в агрессивности, каковой является атомная бомба.

Американская дипломатия использует «холодную войну» как средство для усиления суверенитета народов и ведет позорную деятельность в странах народной демократии с помощью фашистской клики Тито. Агрессивный характер этой дипломатии находит свое выражение в ряде широко урегулированных отношений с Германией и Японией, в завершении расчленения Германии и обусловленной американскими войсками Японии в заповедники фашизма, реваншизма и палачества для осуществления агрессивных планов американского империализма. Агрессивный характер политики американского империализма наглядно виден в отказе правительства США от непосредственных переговоров с СССР с целью урегулирования всех разногласий, в отказе от заключения Пикта мира, а также в той линии англо-американского блока в Организации Объединенных Наций, которая направлена к подрыву ООН и превращению ее в орудие американских монополий.

Народы мира не хотят войны. Именно поэтому неустанная борьба Советского Союза, стран народной демократии и международного рабочего и демократического движения за мир, за свободу и независимость народов, против поджигателей войны находит с каждым днем все более мощную поддержку со стороны самых широких слоев населения всех стран мира. Они знают, что движение миллионов людей за мир является могучей силой, способной обуздать агрессоров.

Все пережитое, прогрессивное человечество одобряет свои волевы в великом Советском Союзу — знаменосцу мира во всем мире.

В лице товарища Сталина народы мира видят самого стойкого, неутомимого и мудрого борца за мир. Делающего все, чтобы разорвать злодейские планы поджигателей новой войны, взыть великого вождя и учителя всего могучего лагеря мира, демократии и социализма.

Именно потому, что во главе лагеря мира и демократии стоит великий и могучий Советский Союз, именно потому, что лагерь демократии имеет в лице товарища Сталина своего мудрого и испытанного вождя, именно потому спасение мира от новой войны в нынешней конкретной исторической обстановке — не утопия, а реальная возможность.

**Г. ЗАДОРЖИЙ,**  
кандидат юридических наук.

## Работники морского и речного флота! Увеличивайте объем перевозок, ускоряйте оборот судов! Быстрее доставляйте грузы для народного хозяйства! Образцово проведем навигацию 1950 года!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года).

### Радостный праздник

Советский народ радостно празднует день 1 Мая. Отпразднуем его радостно и мы, небольшая группа речников, работающих на пароходе «Володарский». Точнее же после праздника наше судно уйдет в свое первое плавание в нынешнем году. Это будет сорок восьмая моя навигация, а для парохода «Володарский» — пятидесятая вторая год его службы в Северо-Западном бассейне. Не молод наш пароход, а как он сохранился! Это — плоды самоотверженного труда, заботливого ухода тех, кто обслуживает и ремонтирует в зимний период. Мы благодарны работникам Невского завода, которые любовно оживили наше судно, привели в образцовый порядок его пассажирские каюты и служебные помещения. Немало сделано за сохранения и улучшения технического состояния судовой машины механиком тов. Зелениным и его помощником тов. Галашевым.

Недавно я прочитал в газете «Речной транспорт» беседу с валужским капитаном, так же, как и я, депутатом Верховного Совета СССР, тов. Торсуковым. Он рассказал о том, как собирается улучшить обслуживание пассажиров. Материал, помещенный в газете, много подсказал мне и моим товарищам. Мы решили так же, как и коллектив, возглавляемый тов. Торсуковым, бороться за звание судна отличного обслуживания пассажиров.

Пароход «Володарский», на котором я плаваю капитаном, работает на линии Ленинград — Медвежьеозеро. Она проходит вдоль районов Ленинградской области, образующих Лодыженский избирательный округ, население которого оказало мне высокую честь и доверие, избрав депутатом в Верховный Совет СССР. В течение навигации мне придется часто встречаться с гражданами, проживающими в этом округе, многие из них будут пользоваться нашими услугами как пассажиров. От их имени, от имени этих будущих пассажиров, я выступаю не только на совещаниях партийно-хозяйственного актива речников Северо-Западного бассейна, указывая, как улучшить обслуживание тех, кто прибегает к услугам речного транспорта. Особо внимаю руководителю бассейна и обращаю на необходимость быстрее благоустроить пристани на пути нашего парохода. Повысить скорости движения пассажирского флота, создать на судах больше удобств для пассажиров. Многие из моих предложений были затем отражены в плане организационно-технических мероприятий, составленного пароходством на 1950 год.

В нынешнюю навигацию на пароходе «Володарский» создается партийная организация. Это вселяет в нас уверенность, что соревнование за успех навигационного плана пойдет у нас на еще более высоком уровне, что коммунисты нашего коллектива являются авангардом в борьбе за отличное обслуживание пассажиров.

**И. МОШНИКОВ,**  
капитан парохода «Володарский»,  
депутат Верховного Совета СССР.

### С честью сдержим слово

Коллектив земланины «Камская-15» еще в сентябре прошлого года выполнил пятилетний план землечерпательных работ. Коэффициент использования земланины по времени достиг 0,74 вместо планового 0,66, а по производительности — 0,90 вместо 0,80.

Машинная команда с механиком тов. Курковым в течение всей навигации эксплуатировала машины по-буражески, благодаря чему не потребовалось зимнего заводского ремонта, и 20 ноября срядил был уже стан в технической готовности.

Встретив навигацию последнего года стальной пятилетки во всеоружии. Обобщив приобретенный опыт, мы разработали стахановский план и на эту навигацию. Основное и нем — стахановская технология. С середины прошлой навигации мы использовали пример знаменитого командира Камы тов. Егорова — стали работать на оба борта. Этот метод будет основным в нашей нынешней работе. Шаландры будут подвешиваться поочередно то к одному борту, то к другому. Для перекладки шаланды мы приспособили имеющийся на судне гидравлический насос. Подвижность в оставшихся шаландах полностью отпадает.

Прежде пятилеточный якорь у нас завозился с помощью заводной воюющей машины при этом останавливали почти на полчаса. Теперь эту операцию станем производить с помощью шаландера и без остановки шланга. Пока машина будет работать в направлении, противоположном заложенному якорю, шаландер заведет пятилеточный якорь. Благодаря такому методу завозки якорей коэффициент использования машины увеличится на 4 проц.

Разработанная стахановская технология землечерпательных работ позволила коллективу земланины взять повышенные социалистические обязательства: вынуть грунта на 70 тысяч кубометров больше предусмотренного планом 1950 года.

Возьмем работу на судне провели у нас механики. В прошлом году тов. Курков скооперировал новый водоочиститель, который очищает питательную воду до ее поступления в котел. Сначала тов. Курков сконструировал примитивный водоочиститель, а зимой его конструкцию усовершенствовал: вместо одного колена установил систему труб, которые подогревают и очищают воду от вредных примесей до поступления ее в верхний коллектор. В котел вода поступает очищенной, антинакипин довершает ее очистку. Водоочиститель Куркова имеет большое значение для любых водотрубных котлов, предохраняя их от накипи.

Уже в прошлом году благодаря водоочистителю Куркова мы добились экономии 192 тонн мазута. Усовершенствованный водоочиститель, новый режим обработки воды дают нам основание взять обязательство экономить на навигации 6 проц. топлива.

Работу плано начнем на Верхней Каме. Наш коллектив искренне желает принести как можно больше пользы для судостроительной промышленности Камы перевезти в эту навигацию сверх плана сотни тысяч тонн леса и суходорогов. Мы горим желанием с честью выполнить свои социалистические обязательства.

**Г. РОМАНШЕВ,**  
командир земланины «Камская-15».

### На благо Родины

Команда нефтевоза «Академик Губкин» встретит день 1 Мая в рейсе. Радостный праздник сольется с нашими трудовыми буднями. В этот день каждый член судового коллектива еще раз глубоко осознает, как нужен его труд Родине, ибо самоотверженным трудом миллионов советских тружеников богатеет и крепнет наша любимая отечина.

Стахановская вахта в честь 1 Мая началась на нефтевозе с первого часа его навигационной работы. Сейчас за нами движется большегрузный караван из трех крупных барж, в которые залито свыше 20 тысяч тонн нефтепродуктов. Нагрузка превышает плановую, однако караван значительно перекрывает заданную скорость. От Астрахани до Сталинграда мы проходим в сутки 117 километров вместо заданных 98; до Увэка скорость каравана составила 110 километров в сутки вместо плановых 88; Саратов мы прошли на 21 час раньше, чем предусмотрено рейсовым планом-приказом.

Наш коллектив накопил серьезный опыт работы по-руслановски и по-буражески. Уже не первую навигацию мы выходим в первый рейс, составив предварительный производственный план, полностью выполнив свои резервы с целью обеспечить выполнение всех мероприятий. Настойчиво боремся за реализацию мероприятий, записанных в стахановском плане, мы сделали в прошлом навигации 386 миллионов тонно-километров, т. е. больше, чем сделал любой другой нефтевоз той серии, в которой принадлежит «Академик Губкин». Две зимы наш мощный пароход обходился без

заводского ремонта, что сэкономило государству сотни тысяч рублей. Опрокидывая установленные нормы и сложившиеся представления о сроках межремонтного периода работы флота, нефтевоз «Академик Губкин» в прошлом году достиг большой производительности, чем в 1948 году, а в нынешнем году в своем первом рейсе работает, также не снижая, а, пожалуй, даже повышая свои технические показатели.

Работать лучше, чем в прошлом году, — этим руководствовался наш коллектив, когда принимал на себя обязательства на навигационный пятилетки и когда разработал свой стахановский план, направленный к безусловному выполнению взятых обязательств. В навигацию 1950 года мы дали слово сделать 400 миллионов тонно-километров — больше, чем в прошлом году, и значительно больше, чем предусмотрено навигационным планом.

Поддерживая замечательный почин водителей тт. Корабельниковой и Кузнецова, команда приняла на себя в предмайском соревновании дополнительное обязательство по комплексной экономии топлива, смазки, материалов. Подсчитав свои возможности и резервы, мы обзавелись ежемесячно, для вынужденных порожими баржами, в течение четырех суток работать на бережных тоннах и смазке.

Даем крепкое слово, что любое из своих обязательств выполним с честью.

**В. ЧЕБОТАРЕВ,**  
механик нефтевоза «Академик Губкин»,  
лауреат Сталинской премии.

### В счет следующей пятилетки

Пароход «30 лет ВЛКСМ» вышел в плавание в середине марта. И с первого же рейса комсомольско-молодежная команда судна развернула борьбу за достойную встречу светлого праздника 1 Мая.

Чем отметить этот радостный день? Мы решили отметить его выполнением своего пятилетнего задания с тем, чтобы 1—2 мая начать работать уже в счет следующей стальной пятилетки.

С гордостью можем сообщить своим товарищам-речникам, что комсомольцы и молодежь днепропетровского парохода, самое название которого отмечает славную дату в истории ленинско-сталинского комсомола, свое слово сдержали: 29 апреля мы завершили свое пятилетнее задание.

Хорошей работе команды, как и в прошлом году, во многом помогает разработанный ею стахановский план. Те организационные и технические мероприятия, которые записаны в этом плане, обеспечивают нашему пароходу ускорение технических операций, увеличение хода, повышение нагрузки.

Одна только экономия времени позволит нам, согласно предварительным расчетам, сделанным командой, выполнить за навигацию дополнительно 6 миллионов тонно-километров. Кроме того, нам удастся сделать 4 миллиона тонно-километров сверх плана путем увеличения нагрузки: мы ролитим каждый раз, или вверх, из Днепровского в Киев, везти вез, на 300 тонн больше в бачке, чем положено нормой. Наряду с увеличением эксплуатационных показателей мы обещали добиться значительной экономии топлива и смазки.

Борьба за комплексную экономию, развернутая нами с новой силой по почину знаменитых стахановцев И. Корабельниковой и Ф. Кузнецова, уже принесла первые плоды: в последнем рейсе, совершенном накануне перемайского праздника, мы два дня шли на бережном топливе и смазке. Это — тоже подарок команды в честь великого праздника.

Наши успехи были бы немалыми без самоотверженного труда каждого, без слаженности в работе, без честности и дисциплины, без действительного социалистического соревнования между вахтами, между отдельными членами коллектива. И хочется обязательно отметить нашего комсорга, моего второго помощника, тов. Дубина, который с огоньком везет свою ответственную общественную работу, вовлекает молодежь в учебу, налаживает регулярный выпуск стеновой газеты, «Сборные листочки»; нашего механика тов. Дюпина, его помощника тов. Овчинникова, мастеров тов. Салюк, которые отлично обслуживают свое сложное хозяйство. Только благодаря этому мы имеем возможность увеличивать техническую скорость даже при повышенной нагрузке.

С чувством огромной радости и сознания исполненного долга встречаю наш коллектив Первой завершающего года послевоенной стальной пятилетки.

**П. ГУРИН,**  
капитан парохода «30 лет ВЛКСМ»,  
лауреат Сталинской премии.

### К плаванию готовы!

22 навигации буксирный пароход «Шетинкин» плавает без капитального ремонта. И в нынешнюю зиму заботами команды судно обходилось без него, сохраняя тем самым государственные немалые средства.

В навигацию 1949 года пароход «Шетинкин», работая на основе новых, более совершенных методов эксплуатации судна, добился хороших показателей. Работа с повышенной нагрузкой, мы одновременно перекрывали и техническую скорость. За навигацию мы сэкономили 16 суток, что дало возможность провести дополнительно два стахановских рейса. Добившись сокращения стоимости и намного повышения производительности, коллектив судна дал сверх плана около семи миллионов физических тонно-километров.

У речников Сибири начинается навигационная страда. У нас все подготовительные работы закончены. Механизмы парохода находятся в отличном состоянии. Разработаны стахановский план. Мы с уверенностью можем заявить, что коллектив сдержит свое слово — завершит пятилетний план досрочно, к 15 сентября.

В этом году мы будем активно развивать и совершенствовать новые методы эксплуатации судна, за внедрение которых большевикская партия и советское правительство удостоили меня высокого звания лауреата Сталинской премии. Обеспечим бесперебойную работу всех механизмов, не допустим в работе всех механизмов. На основе опыта руслановцев и метода Буракова обьемом досрочного выполнения плана грузооборотом, будем продолжать неустанную и повседневную борьбу за образцовый поклад, чистоту и культуру на судне.

По примеру Лидии Корабельниковой будем работать на бережном топливе двое суток в месяц. Серьезное внимание уделим подготовке новых кадров. Штурманского тов. Попова обучим на третьем штурмане, а третьего штурмана на второго, мастенщика тов. Гладыря — на третьего помощника механика, а третьего — на второго помощника механика. Организуем соревнование между вахтами и по профстанам.

Наш пароход готов к плаванию.

**В. МОШНИКОВ,**  
капитан парохода «Шетинкин»,  
лауреат Сталинской премии.

### На пристани Вольск

В предмайском соревновании коллектив пристани Вольск успешно выполняет пятилетние обязательства. Первые пять судов заручены в строгом соответствии с судостроительными нормами. При загрузке судов по-стахановски работают соревнующиеся бригады грузчиков. Бригада Белоусова вывезла норму на 248 проц., бригада Курькина — на 263 проц., а бригада Кузнецова — на 264 проц.

### Выполним план досрочно

Теплоход «Иосиф Сталин», которым я командую, готов к выходу в рейс. Он будет перевозить пассажиров на скорой линии Красноярск — Туруханск протяженностью свыше 2 тыс. километров.

Имея свои резервы, команда теплохода взяла обязательство выполнить навигационный план досрочно. Но, работая на перевозках пассажиров, мало только выполняем производственные задания, надо еще внимательно и культурно обслуживать пассажиров с тем, чтобы поездка по реке была для них подлинным культурным отдыхом.

Что мы сделали для культурного обслуживания пассажиров? В течение зимы дополнительно оборудовали 186 плацкартных мест, каюты первого класса снабдили мягкой мебелью, зеркалами, картинами и настольными лампами. Составлен план культурно-массовой работы по обслуживанию пассажиров. Библиотека судна пополнена лучшими книгами советских писателей. Выпущены газеты и журналы. Пассажирские помещения радиофицированы.

На местах стоянок мы будем проводить культурные походы. Мы познакомим пассажиров с домом-музеем Иосифа Виссарионовича Сталина в станице Буруева, с домом-музеем Я. М. Свердлов в Туруханске.

Команда теплохода, разработав стахановский план, обратилась ко всем коллективам пассажирских судов, портов и пристаней бассейна с призывом культурно и заботливо обслуживать пассажиров.

**И. ЛОБАТОВ,**  
капитан теплохода «Иосиф Сталин»,  
депутат Верховного Совета СССР.

### За новые успехи!

Коллектив парохода «Павлин Виноградов» одним из первых на Северной Двине начал применять руслановские методы при буксировке плотов.

В навигацию 1950 года мы собираемся работать еще лучше, еще производительней, чем прежде. Реализуя свой стахановский план, мы уделим особое внимание судну, новым методам работы, выработанным кадрами. Матросы станут штурманскими, коцеры — машинщиками, а машинщики обучатся на помощников механика. Именно в росте людей мы видим залог успешной работы. В этом году заканчивается первая послевоенная стальной пятилетка. Завершит пятилетний план судна к 1 июня — наша боевая задача.

Обычно спрашивают: за счет чего мы лучше досрочно выполним план? За счет правильной организации повзвешного соревнования и умелой борьбы за каждый час. А часы у судоводителя сутки берегут. Мы утверждаем, вопреки мазоверам, что и на Северной Двине можно и нужно рабо-

### Под вымпелом навигации 1950 года!



Фотограф П. ВЫШИДИН.

### Создадим флот, достойный нашей великой эпохи

Большевистская партия и советское правительство неустанно заботится о развитии речного транспорта, о людях этой важной отрасли народного хозяйства, о развитии творческой инициативы речников.

Лично проявлением этой отеческой заботы является присуждение Сталинской премии группе речников за разработку и внедрение в производство новых типов судов. В числе других их удостоен званием стального лауреата и я.

Наше пламенное стремление — создать флот, достойный нашей великой эпохи. Все свои проекты мы рассматриваем в свете требований перевозок флота, новых методов его эксплуатации. В каждой конструкции стремимся разумно сочетать наилучшие старые образцы и традиции русских судостроителей с последним словом науки и техники в области постройки флота. Мы всегда заботимся о том, чтобы технология постройки судов была максимально упрощена, чтобы детали для постройки можно было изготавливать в массовом масштабе. В этом — залог быстроты и дешевизны постройки. Выбирая для новых типов судов механизмы и устройства, мы всегда думаем о том, чтобы облегчить труд команд и портовиков, которым предстоит обрабатывать эти суда.

Именно такие принципы положены нами в основу проекта грузового теплохода для Енисея. Сейчас мы создаем рабочую конструкцию для постройки теплохода. Вступив

в предмайское соревнование, работники нашего бюро стремимся каждый чертёж заканчивать досрочно.

Новый теплоход грузоподъемностью в 1000 тонн сможет развивать скорость в 18 километров в час.

Нами разработан проект стандартного шипового буксира в 450 л. с. На него пойдет гораздо меньше металла и других материалов, чем это обычно на суда такой мощности. Судно рассчитано на плавание не только в спокойных водах Волги, но и в условиях больших волнений, образование которых на Волге — дело недалекого будущего. Для плавания в тех же условиях будет приспособлена 1800-тонная баржа, проект которой нами уже составлен. Сейчас мы начали создавать проект баржи такого же типа, но грузоподъемностью в 3000 тонн.

В планах нашего коллектива на дальнейшее — создание пассажирского электрохода на 500 человек для плавания на реконструируемых водных магистралях, проекта 250-местного пассажирского судна для пригородных линий. Большое внимание уделяется архитектуре нового флота, которая должна соответствовать общему облику береговых сооружений и сочетать в себе совершенство форм с удобством и дешевизной эксплуатации.

**С. ВОЗДВИЖЕНСКИЙ,**  
главный инженер ЦТКБ Министерства речного флота, лауреат Сталинской премии.



# Братский привет странам народной демократии, идущим по пути строительства социализма!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1950 года).

Новую, счастливую жизнь обрели трудящиеся стран народной демократии. Всемирно-историческая победа Советского Союза во второй мировой войне помогла ряду стран освободиться от фашистского ига. Бескорыстная поддержка Советского Союза помогает странам народной демократии уверенно идти по руководству своих коммунистических и рабочих партий по пути к социализму.

Следуя вдохновляющему примеру и опыту Советского Союза, народы этих стран сбросили с господствующих позиций эксплуататорские классы — капиталистов и помещиков. На основе государственных планов быстрыми темпами проводится социалистическая индустриализация народного хозяйства. Создается социалистический уклад в деревне с помощью кооперативных крестьянских хозяйств, организации МТС и государственных трудовых коллективов.

Растет благосостояние трудящихся на предприятиях и стройках социалистического соревнования, знаменуя новое отношение к труду.

Плечом к плечу во главе с великим Советским Союзом отстаивают страны народной демократии дело мира во всем мире.

Великой благодарностью к Советскому Союзу, к вождю и учителю трудящихся товарищу Сталину наполнены сердца простых людей стран народной демократии. О нем, о великом Сталине поют они свои песни.

На этой странице кратко рассказывается о новой жизни в странах народной демократии.



Венгрия. Издательство «Сикра» издало тиражом в 75 тысяч экземпляров второй том Сочинений И. В. Сталина. Выпущена книга И. В. Сталина «Вопросы ленинизма» тиражом в 50 тысяч экземпляров. Печатаются биография И. В. Сталина. На снимке: переплетчица Мария Добеш укладывает готовые издания биографии И. В. Сталина.

Фото В. СОБОЛЕВА. (Фотохроника ТАСС).

## Чехословакия

Пять лет прошло с того светлого майского дня, когда советские воины-освободители вступили в ликующую Прагу, вывозили из гитлеровской неволи братскую Чехословакию. За это короткое время чехи и словаки при повседневной братской помощи Советского Союза уверенно идут вперед по дороге коренных социальных, политических и экономических преобразований, идут по пути к социализму.

После первой мировой войны Чехословакия смогла восстановить довоенный уровень производства только через десятилетие. Теперь, в результате победы народно-демократического строя и огромной бескорыстной помощи СССР, страна осуществила эту задачу в два с половиной года, несмотря на то, что разрушения были намного большими. К 1 января 1949 года республика, выполняя двухлетний план восстановления и развития народного хозяйства, превалила уровень довоенного, 1937 года на 10 процентов.

Величественные перспективы открывает перед страной первый пятилетний план хозяйственного развития республики, разработанный и принятый Национальным собранием по инициативе Клементия Готвальда. В 1953 году — последнее году пятилетки — общий уровень промышленного производства достигнет 157 процентов к уровню 1948 года.

Быстро индустриализируется Словакия — раньше отсталая аграрная окраина страны. В прошлом в Словакии безраздельно господствовали крупный помещик и католический священник. Годами люди искали работы, терпели нужду и невероятные лишения. Из-за земельного голода, безработицы и нищеты сотни тысяч людей были вынуждены эмигрировать в другие страны. Ныне в крае, как и во всей стране, навсегда исчезла безработица. Создана широкая сеть школ и курсов подготовки новых кадров для индустрии. На западных пограничных районах Чехии в Словакию были переведены 246 небольших промышленных предприятий. Одновременно сооружались десятки новых крупных заводов и фабрик. Уже в 1948 году промышленное производство в Словакии возросло, по сравнению с довоенным, вдвое. К концу пятилетки выпуск продукции пометится в сравнении с 1948 годом на 75 процентов, а объем строительства увеличится вдвое.

С каждым днем в стране ширится размах социалистического соревнования. Растут

ряды ударников, рабочих-рационализаторов. Большие перемены произошли и в сельском хозяйстве. В итоге земельной реформы сотни тысяч крестьянских семей и батраков получили 2,5 миллиона гектаров земли. Созданы крупные государственные сельскохозяйственные предприятия. Организована широкая сеть государственных и кооперативных машинно-тракторных станций. Среди широких масс крестьянства растет тяга к коллективному ведению хозяйства. Уже сейчас в стране создано 2412 единичных сельскохозяйственных кооперативов и около полтора тысяч подготовительных комитетов по организации кооперативов.

Непрерывно растут культура и благосостояние чехословацких. Уже в осеню 1949 г. реальная заработная плата рабочих и служащих увеличилась, в сравнении с довоенной, на 40 проц. Только в прошлом году зарплата рабочих и служащих возросла на 15 проц., а доходы крестьян выросли на 11 проц. В то время как в Англии и в ряде других капиталистических стран снабжение нормировано и непрерывно растут цены, в Чехословакии отменены карточки на хлеб и ряд других товаров. В результате неоднократного снижения цен на товары и частичной отмены нормированного снабжения только за 1949 г. население сэкономило 18 миллиардов крон. С 1 января 1950 г. снижены цены на текстиль, обувь и другие товары. Это дает населению еще 10 миллиардов крон экономии. В прошлом году 250 тысяч трудящихся провели свой отпуск в санаториях и домах отдыха. Быстро растет сеть детских учреждений.

Успехи народной демократии вызывают завистливую злобу у американских и английских империалистов. Их разведки долго и тщательно подготавливали заговор против новой Чехословакии. Но в февральские дни 1948 года волны народного гнева разметали все планы разведки. Вскоре после этого — 9 мая 1948 г. — Национальное собрание утвердило новую конституцию.

Англо-американские поджигатели войны засылают в Чехословакию убийц и шпионов из гитлеровской банды, из диверсионных школ Ватикана, они стремятся с помощью прожорливых наймитов сорвать в республике социалистическое строительство. Но не выдержат их черное дело. Народная демократическая Чехословакия будет идти вперед по светлему пути социализма. Чехов и словаков ведет от победы к победе славная коммунистическая партия Чехословакии.

## Сталин с нами

Алекс ЧАЧИ

...Мы малыши были —  
Сильными стали мы  
Под знаменем партии,  
Знаменем Сталина.  
За партию билась  
Бойцы-ветераны,  
Пролетарии нарек  
Баррикады Тираны.  
Великие дни!  
Из огня и востания,  
Где кровь уносилась  
Потоками рек,  
На поля боях жарких,  
На камнях Албании  
Новый, свободный  
Возле человек.  
Свобода шагает  
Простором путей.  
И вновь оживает  
Улыбка детей.  
...Над вражьи стном,  
Над волчьим воим  
Могучий, грозный  
Встал народ.  
Мы наем, мы новый  
Мир построим  
С тобой, Сталин,  
И вот!  
И вот!  
Пронесла заря,  
Свои крылья подъяла,  
И новые люди  
Взглянули на землю.  
Море бушует,  
Как гор в декабре.  
Новый туннель  
Пролетит в горе.  
Ночи как будто  
Светлеет стали.  
Сердце уносится  
В дальние дали.  
Двигаются люди  
Из гор и долин.  
Верой исполнен  
Народ-исполнитель.  
Падают горы,  
Когда мы велики,  
Слетается поле,  
Когда мы хотим.  
...С именем Сталина  
Вышел народ.  
С именем Сталина  
Встала земля:  
Рубин дорожку,  
Строим завод,  
Трактором новым  
Пашем поля.  
...Море звучит  
Под албанскими скалами.  
Горы поют  
От великого Сталина.  
Мы живем своими  
Руками строим.  
Мы мир исполним  
Своей борьбой,  
С удачной лесней,  
Могучим строем  
Идем мы, Сталин,  
Идем с тобой!

Перевел с албанского Д. САМОЙЛОВ.

## Китай

Полмиллиарда китайцев сегодня впервые в своей истории выходят на первомайскую манифестацию, озаренные солнцем освобождения, строящие свое народно-демократическое государство.

Только семь месяцев отделяют китайских трудящихся от исторического дня 1 октября — даты образования Китайской народной республики. Но и за этот короткий срок в новом Китае произошли разительные перемены.

Растет и укрепляется славный героический рабочий класс освобожденного Китая. Под руководством коммунистической партии и своего вождя Мао Цзэ-дуня он восстанавливает и создает свою тяжелую и легкую промышленность, ликвидирует последствия империалистских и американских прислулжников. Неизмеримо выросла производительность труда. Работы и печать освобожденного Китая несут миру свет и возрождения этой страны, хозяином которой отныне и навеки стал народ.

Домашники Тайваня регулярно лют двое больше чутана, чем звали когда бы то ни было раньше. Ввоз увеличился в пять раз, а в Шанхайском сталепрокатном заводе. Четырехкрат быстрее, чем раньше, идет проходка шторек в Фучунских шахтах.

Можно было бы перечислить тысячи подобных примеров, повествующих о великом трудовом энтузиазме лучших сынов китайского рабочего класса, применяющих грандиозный опыт нашей страны — стахановцев социалистической промышленности.

Впервые в истории Китая доблестный труд рабочего класса отличается высокими наградами. Не так давно были вручены почетные звания лучшим предпринимателям Китая — передовикам высокой производительности труда.

Неоценимую помощь оказывают рабочие Китая трудовому крестьянству. Поворотным событием в истории аграрного, освобожденного от феодальных пут, Китая явился выпуск первых сельскохозяйственных машин — тракторов, сеялок и молотилок. Уже сегодня, благодаря высокому урожаю, в Китайской народной республике значительно снижены цены на рис.

И японцы и американцы, уходя из Китая, разрушали железнодорожные линии, вокзалы, речные порты и морские гавани. Китайские железнодорожники, моряки и речники восстанавливают все эти сооружения и нормализуют работу транспорта.

Земельная реформа, триумфальное шествие которой продолжается с севера на юг, дает беднякам навечно многообразную землю, политую их потом и кровью. Десятки миллионов крестьян, получая эту землю, выражают бесконечную благодарность коммунистической партии, ведущей китайский народ к миру и счастью.

Изумительные преобразования происходят на китайской земле, и самое великое — это рост сознания народа-дружника, народа-победителя. Из глубин народа вырастает новая, преданная делу демократии и социализма молодая интеллигенция Китая. В Пекине открыт первый в стране народный университет. Он будет готовить специалистов для народного хозяйства. Миллионы некогда темных и забитых людей приобщаются к новой, воинству народной культуре. Массовым явлением в Китае стали вечерние школы и пункты по ликвидации неграмотности. Уже сегодня освобожденный Китай имеет 300.000 начальных школ, 5.000 средних школ и 200 высших учебных заведений.

Китайский народ сшивает новую эру своей жизни с весенним расцветом. И действительно весенним счастьем светятся лица стариков и молодых — строителей нового Китая. Наряду с чувством достоинства и гордости за свою историческую победу китайский народ испытывает безграничную любовь и преданность к своему великому соседу и брату — советскому народу, возвестившему весной человечеству заповедь «Авроры», провозгласившему мир во всем мире и отстоявшему мир и счастье народов в Великой Отечественной войне, к вождю и другу всего прогрессивного, прогрессивного человечества — товарищу Сталину.

Великий Октябрь и победа советского народа, одержанная пять лет назад в битве с фашистскими захватчиками и японскими империалистами, создали возможность для окончательной победы 475-миллионного китайского народа над своими врагами.

## Болгария

Есть в Болгарии на реке Марице место, о котором знает вся страна. Там рождается второй в мире, после советского Комсомольска-на-Амуре, город, создаваемый трудом молодежи. Он назван Юнонами и девушками Болгарии Димитровград, в память о своем вожде и учителе Георгии Михайловиче Димитрове.

Близ сел Раковский, Марицко, Черноково разрабатывается огромная стройка. Дымят трубы новых заводов, желтеют овалы бетонированных зданий и сооружений.

Впервые двухлетний план, болгарский народ построит здесь крупный цементный завод «Вудкан», оборудованный по последнему слову техники, с крупной электростанцией, угольными шахтами, подвесной канатной дорогой, с железнодорожной веткой. Рядом с ним соорудят азотно-туковую завод имени Сталина, электростанцию, кирпичный завод и ряд других предприятий. Новый индустриальный центр будет иметь исключительное значение в развитии народного хозяйства Болгарии, в выполнении пятилетнего плана построения основ социализма, к осуществлению которого болгарский народ приступил 1 января 1949 года.

С каждым годом все большее применение в народном хозяйстве страны получают электричество. Электростанция Димитровграда, работающая на угле Марицкой бассейна, снабдит необходимой энергией промышленные предприятия города, кооперативно-земельные хозяйства.

Люди, создающие город молодежи, ежедневно ощущают большую бескорыстную помощь и братскую поддержку советской страны.

«За всесторонней братской помощи Советского Союза, без использования советского опыта, Димитровград не мог бы быть построен, как и вообще было бы невозможно наше социалистическое строительство», — пишет газета «Отечественный фронт».

Димитровград — яркое свидетельство того, как буквально на глазах меняются лицо

страны, характер ее народного хозяйства. Волею свободного народа, под руководством коммунистической партии Болгария превращается из страны аграрной в индустриально-аграрную.

Ширится посылка социалистического соревнования. В 1945 году в нем участвовало 175 тысяч рабочих, в 1947 году — 200 тысяч, в 1948 году — 350 тысяч. В соревновании в честь 70-летия И. В. Сталина участвовало около 600 тысяч человек.

Охваченный могучим социальным порывом, болгарский народ применяет опыт советских рабочих, позволяющий повысить производительность труда, лучше использовать возможности, которыми располагает страна.

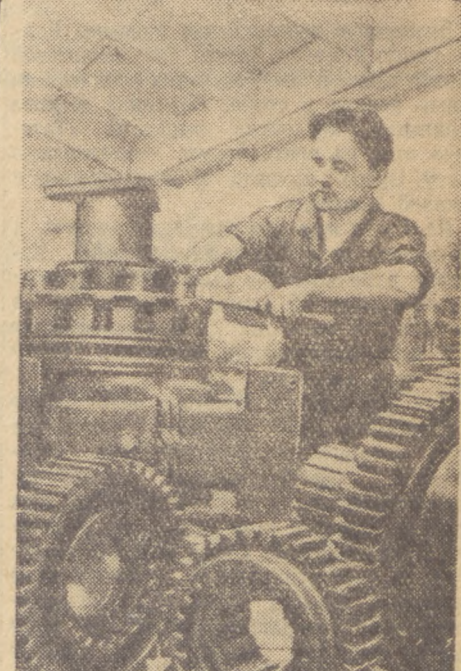
Забойщики угольных шахт Димитрове в своей работе уже давно с успехом применяют многозабойный метод советского шахтера Я. Борискина. Металлисты Русенского машиностроительного завода имени Георгия Димитрова впервые в Болгарии по примеру лауреата Сталинской премии Г. Бонтевцева ввели скоростное резание металла. Сейчас этим методом пользуются десятки ударников промышленных предприятий республики. Болгарские текстильщики, борясь за качество выпускаемой продукции, широко применяют методы советского мастера Александра Чуткина.

Знаменательны итоги работы болгарской промышленности. Промышленное производство к концу минувшего года превзошло довоенный уровень в два раза.

Большие успехи, достигнутые крестьянами при кооперативной обработке земли, способствуют дальнейшему росту трудовых кооперативных сельскохозяйственных хозяйств.

К концу прошлого года их насчитывалось более 1600.

Все силы и творческие способности отдают трудящиеся Болгарии преобразованию своей страны, строительству основ социализма.



Румыния. На Бухарестском паровозостроительном заводе имени 23 августа широко развернулось предметное соревнование. Около 6300 рабочих несут предмайскую вахту и с честью выполняют взятые повышенные обязательства. На снимке: лучший слесарь сборщик моторов Емила Новина за работой. В дни предмайского соревнования он в два раза перевыполняет норму.

Фото В. СОБОЛЕВА. (Фотохроника ТАСС).

## На трудовой вахте

РУМЫНИЯ

Трудящиеся Румынской народной республики с большим воодушевлением отмечают день 1 Мая. По всей стране рабочие, инженеры, техники, сельскохозяйственные рабочие и трудящиеся крестьяне успешно выполняют и перевыполняют обязательства, взятые в честь 1 Мая.

На шахте Жин-Лонь бригада шахтера Копетина Геца добыла угля в четыре раза больше, чем предусмотрено дневным заданием. В день, когда рабочие стали на стахановскую вахту, эти шахтеры завершили апрельскую программу добычи угля и выдали в счет мая 166 тонн угля.

Нефтяники Байкоя, Урлац, Кымыния и Морени завершили апрельский план добычи нефти 20 апреля. Нефтяники Шуца-Дымбовине, став на вахту в честь праздника, пробурили за день 120 метров вместо 40 по плану.

Бригада рабочих бухарестского машиностроительного завода «Ламинору», возглавляемая Гарьядяну, за один день вахты в честь праздника выполнила норму на 568 процентов. На этом же заводе многие бригады и отдельные рабочие выполняли за день от трех до семи норм.

В городе Хунедора вступили в действие новая доменная и мартеновская печи. Этот важный металлургический центр страны теперь производит стали в три раза больше, чем до войны. В городе Арад введен новый инструментальный завод, наладивший выпуск станков и сложных инструментов.

ВЕНГРИЯ

Новыми производственными успехами встречают праздник 1 Мая венгерские трудящиеся. На многих предприятиях индустриального соревнования является молодежь. Молодые рабочие тракторного завода дали обязательство охватить соревнованием всю заводскую молодежь.

Каждый день страна узнает не только об успехах известных венгерских стахановцев, но и о достижениях новых мастеров своего дела. Рядом с именами лучшего сверловщика завода Маваг И. Нитрай, систематически выполняющего свое задание более чем на 800 процентов, уже заканчивают выполнение программы февраля 1951 года, и лучшего забойщика страны Б. Варга, уже выполнявшего план первого полугодия, стоит имя молодой работницы текстильной фабрики из Обудай Анны Мольнар. Молодежная бригада комбината имени Ракоши, выполняющая план в среднем на 287 проц., дала обязательство стать к 1 Мая бригадой «трехсотников».

В Будапеште ведутся большие работы по строительству и дальнейшему благоустройству столицы. В первом году пятилетки муниципалитет столицы ассигнован на восстановление и строительство квартир более 100 миллионов форинтов. На эти средства будет восстановлено 1400 разрушенных квартир и построено 800 новых.

## Польша

Всемирно-историческая победа Советского Союза во второй мировой войне принесла польскому народу, как и народам ряда других стран Центральной и Юго-Восточной Европы, освобождение от фашистского ига. Получив свободу и независимость, польские трудящиеся взяли власть в свои руки и в ожесточенной борьбе против сил фашизма и реакции создали новую, народно-демократическую Польскую республику.

Победа Советского Союза над немцами фашизмом, а также могучая всесторонняя поддержка, оказанная советским государством, явились решающим фактором, вдохновившим польских трудящихся в их борьбе с силами внутренней и международной реакции, в осуществлении земельной реформы, национализации промышленности, в установлении строя народной демократии. Благодаря бескорыстной помощи Советского Союза Польша была возвращена захваченные германскими империалистами исконные польские земли на Западе. Польский народ навсегда сохранит благодарную память о решительной поддержке, оказанной лично И. В. Сталиным в вопросе о западной границе Польши — границе, ставшей в понимании всех миролюбивых государств и народов границей мира.

В результате коренных социально-экономических преобразований, осуществленных народной властью, в результате удлинений польского рабочего класса, руководимого Польской объединенной рабочей партией, происходит быстрый подъем промышленности, сельского хозяйства, расцвет культуры.

Земельная реформа, проведенная в Польше, уничтожила пережитки феодальных отношений, ликвидировала крупные помещичьи хозяйства и создала необходимые предпосылки экономического и политического подъема польской деревни. В результате аграрной реформы демократическое правительство передало в руки крестьян 7 миллионов гектаров земли. Становясь на путь использования опыта колхозного строительства, трудящиеся крестьяне Польши создали в течение последнего года первые 800 производственных кооперативов. Все более развивается сеть кооперативных и государственных машинно-тракторных станций.

В результате успешного выполнения трехлетнего плана и роста удельного веса промышленности Польша превращается из аграрно-индустриальной в индустриально-аграрную страну.

В своем обращении к польскому народу в день пятилетия возрождения Польши президент республики Болеслав Бербут говорил: «Но же не видит, что народ наш живет с каждым годом лучше, что сейчас у нас больше продовольствия, одежды, обуви. Кто не видит, что у нас повысилась смертность, что крепнет здоровье народа. Кто же не видит, что нашу родину мы не только восстанавливаем, но и вновь строим все быстрее и красивее, все с большей заботливостью».

Никогда польский рабочий не работал с таким усердием и энтузиазмом, как рабо-

тает в настоящее время, видя, что работает для себя и для своего народа. Об этом ясно свидетельствует развитие социалистического соревнования, которое становится постоянным всенародным соревнованием за досрочное выполнение шестилетнего плана, плана построения основ социализма.

Значительных успехов добилась демократическая Польша в области развития культуры, просвещения, здравоохранения. Если до войны в Польше насчитывалось всего лишь 28 высших учебных заведений, то в настоящее время их действует уже 68 со 130 тысячами студентов — это в два раза больше, чем в 1938 году.

Впервые в истории Польши двери всех высших учебных заведений открыты для рабоче-крестьянской молодежи, а наука поставлена на службу народу. Третья часть бюджета 1950 г. польское правительство ассигновало на цели здравоохранения, науки, культурно-просветительные и социальные мероприятия. Трудящиеся Польши заслуженно гордятся успехами своего правительства в области охраны здоровья. Более полумиллиона рабочих и служащих проводят свой отпуск в этот год в профилакторных домах отдыха и санаториях, оплачивая лишь четверть стоимости путевок.

Давно ли польская и мировая реакция предсказывала народной Польше экономический крах, если она не согласится надеть себе на шею петлю американской «помощи». Сегодня эти «прогнозы» опровергнуты жизнью. Всесторонняя бескорыстная помощь Советского Союза демократической Польше, ее тесные дружественные связи со странами народной демократии являются непреодолимым препятствием для осуществления агрессивных планов англо-американских поджигателей войны.

Успешному развитию внешнеотных связей Польши способствует то, что ввозят Польшу вместе с западными товарами 500-километровую побережья Польша превращается в морскую державу. Шервильские порты Гдыня, Гданьск, Шчепин (Штеттин), как и целый ряд более мелких портов — Свиноуйсьце, Коложеж, Дарлано и другие, вместе с мощными водными артериями, какими являются Одер, Висла, обеспечивают широкий доступ к морю, благоприятствуют развитию польской промышленности, экспорту промышленных товаров и импорт сырья и других материалов, необходимых народному хозяйству Польши.

Как о близкой перспективе, говорят польские инженеры о соединении Одера с Дунаем. Порожистая эти реки между собой посредством канала, который будет построен в самом ближайшем будущем. По Дунаю, каналу, а также по Одеру пойдут к Балтийскому морю корабли и баржа из Румынии, Болгарии, Чехословакии, Венгрии и других стран.

## ИШТВАН КАРЦАГ

То, о чем мы расскажем, началось около знония вино и субботу вечером после последнего сезона. Действующие лица: Тони Червенка, двадцатипятилетний токарь, и Матильда Фехер, восемнадцатилетняя упаковщица. Оба работают на одном заводе.

Тони Червенка — долговязый, круглолицый парень с густой шевелюрой. Когда он улыбается, лицо его как бы освещается.

Матильда выглядит старше своих лет. Она небольшого роста, кожа у нее смуглая, глаза черные, как уголь, губы — пухлые, как спелые вишни. Но ее лицу видно, что в парфюмерном магазине она покупает только мыло.

Сейчас Тони медленно шагает рядом с Матильдой.

— Ну и дрянь же эта американская картина, — заявляет он. — Хороша только одна сцена... с полведом.

Матильда искоса смотрит на Тони и улыбается. Увидев, что он повернулся к ней, она становится серьезной:

— Я так и знала, что эта сцена в твоём вкусе...

— А я уже давно замечал — перебивает ее Тони, — что с тех пор, как ты стала культуротомкой, ты начала пос задрать.

— Ты не понимаешь, — вспыхивает Матильда, — что меня такие фильмы мало интересуют.

Тони закусывает губу, затем говорит спокойно:

— Зачем увертки, Матильда? Скажи прямо, что ты не хочешь выходить замуж за простого рабочего.

Матильда краснеет:

— Что за глупости. У нас теперь, как в Советском Союзе, рабочие свободны и могут стать кем угодно... Поэтами, журналистами, командирами, музыкантами.

# Новатор

Рассказ

— Ах вот что... Значит тебе нужен поэт, музыкант... А моя профессия тебе не нравится? Теперь я знаю тебя! Копец! — крикнул Тони, убежав.

— Ничего он не понимает! — прошептала Матильда и залилась слезами.

После этого разговора Тони даже не смотрел в сторону Матильды. Частенько, правда, он стоял у ворот завода, дожидаясь, когда она выйдет. Но, дождавшись, уходил.

Прошло две недели. Как-то Тони пометрел в кино советский фильм об изобретателе, усовершенствователем ручной пулемет для истребителя. Фильм произвел на него такое сильное впечатление, что он долго бродил по улицам и все думал, думал. «Необходимо серьезно заниматься своим делом», — решил он, — «совершенствовать».

С этой поры Тони почти не уходил из цеха. По утрам он с нетерпением подходил к своему станку и ждал, когда кончался обед. Время перестало для него таяться и стало его союзником и помощником.

Однажды он так увлекся работой, что не распустил гук, оповещающего об окончании рабочего дня, и не почувствовал, как на его плечо легла рука цехового профуполномоченного.

— Ты знаешь, дружище, — сказал тот, — что о тебе все воробьи чирякают, будто ты потихоньку придумываешь какое-то нововведение. Правда это?

Тони смущился, словно его застали на месте преступления.

— Пока еще ничего нет, — пробормотал он. — Но я надеюсь, что эта шестерня не переудумит меня и когда-нибудь откроет свой секрет.

Тони так сжал в кулаке масляную тряпку, будто хотел выжать из нее все до последней капли.

— Не возмущайся, друг, не возмущайся, — продолжал профуполномоченный. — Знаешь, что будет, если у тебя действительно получится то, что ты задумал. Много тысяч сэкономленных минут и тысяч сэкономленных форинтов. Я уже не говорю о тебе самом. Будь я на твоём месте, я бы изменил подход к шестерне... ну, скажем, как в лезвище, которую ты хочешь расположить к себе.

Тони подскочил от неожиданности:

— Не иначе, товарищ Денеш, вы говорили... Матильдой Фехер...

— Умнее ты ничего не мог придумать? Разговаривать с Матильдой твое дело, а беседовать с важными новаторами — мое. Я уверен, что ты своего добьешься, ты — настойчив, упорен и не богиши. Понимая, пока тебе не легко. Ну, пожелаю успеха, — крепко пожал ему руку профуполномоченный.

С каждым днем Тони Червенка все больше и больше вваливался в свою шестерню. Днем и ночью он думал только о ней. Правда, он еще блуждал в лабиринте ремней и возможностей, но уже не с тем чувством, которое испытывал вначале. Он больше не ощущал одиночества. Ему казалось, что весь цех принимает участие в его работе. Приближение дня рождения машины, который, может быть, будет записан красным в календаре, наполняло Тони энергией и упорством. В его записной книжке появились заметки о борьбе между ним и шестерней, о неудачах и завоеванных результатах.

Когда Матильда узнавала об успехах Тони, потом прочитала о них в заводской газете, ей стало досадно. Когда же в большой ежедневной газете появилась статья, где Тони Червенка назывался «человеком

социалистического будущего», в досаде прибавилось чувство гордости.

В один субботний вечер в дверь Матильды постучали. Вошел Тони.

— У меня два билета в кино, ты пойдешь со мной? — спросил он, как ни в чем не бывало.

— Пойду, — обрадовалась Матильда. Но через минуту она сказала: — Впрочем, зависит от того, какой фильм. Меня интересует только серьезные. Дурацкие американские фильмы я больше смотреть не стану...

— Будь спокойна, картина серьезная. — Как она называется?

— Это хроника. Ты увидишь там меня. Я снял возле своей машины.

— Вот почему ты приглашаешь меня? — рассердилась Матильда. — Чтобы похвастаться? Не пойду.

— Перестань, Матильда, — улыбнулся Тони. — Девушка, которая собирается стать моей женой...

— Я замечал, — перебила его Матильда, — что с тех пор, как ты стал новатором, ты начал пос задрать... Ты думаешь, я не могла бы стать новатором? Мы, женщины, тоже сможем завоевать машину. Пужно только уметь ползать в ней... Что ты устался на меня, как баран на новые ворота?

— Ты говоришь то же самое, что наш цеховой профуполномоченный, — воскликнул Тони. — Если хочешь, я научу тебя быть новатором. — Он с неожиданной решительностью обнял девушку: — Для начала, как быть новатором в семейной жизни.

— Опять за свое? — с деланным негодованием сказала Матильда, повалилась на плычки и запустила свои пальцы в густую шевелюру Тони.

Перевела с венгерского М. ЗЕЛЬДОВИЧ.



# На реках советской страны

## Слово коллектива теплохода "Татария"

Пламенные первомайские призывы Центрального Комитета нашей большевистской партии вдохновляют советских речников на новые успехи в труде. Поднятая выплес навигации, коллектив теплохода «Татария» стал на предмайскую стахановскую вахту. Судно принято в эксплуатацию с оценкой «хорошо».

На Волге еще продолжается ледоход, а мы вышли из затона в первый рейс. Погрузив в Волжье две тысячи тонн цемента, «Татария» 25 апреля отправилась в Заозерье. В честь дня 1 Мая мы объявили этот рейс стахановским, обязались доставить груз досрочно.

Для выполнения принятых обязательств в навигацию 1950 года нами разработан план организационно-технических мероприятий, обеспечивающий повышение производительности и улучшение ходовых качеств судна. В этом году наш коллектив решил добиться новых высоких скоростей. За счет правильного использования тиховодов, ходовых воложек, прямолинейности курса, сокращения пересадок руды решено повысить скорость на участке Сталинград — Камское Устье на восемь процентов, на участке Камское Устье — Шербаков — на пять процентов.

По стахановскому плану мы обязуемся доставлять грузы вверх со скоростью 345, вниз — 550 километров в сутки. Для ускорения погрузки и выгрузки значительно увеличим количество грузов, переработанных силами команды за навигацию, особенно на пристанях Красноармейск, Кубышев, Горький, Шербаков.

Отвечая на призыв Лидии Корабельниковой, мы взяли обязательство работать в конце каждого месяца две суток на сэкономленных тоннах и смазке. За счет экономии топлива от навигации 1949 года обработаем главным и вспомогательными механизмами на дизельном топливе 500 часов.

В первом рейсе мы организовали поавтоматное планирование, заключив между вахтами социалистические договоры. Наглядная техническая учеба, культурно-массовую работу. В целях лучшего ухода за механизмами все члены команды закреплены за определенными узлами и агрегатами. В предмайском соревновании участвует весь коллектив. Мы обязуемся выполнить навигационный план к 33-й годовщине Великого Октября.

**П. ШАРОВ,**  
капитан теплохода «Татария»,  
**И. ШУТОВ,**  
механик теплохода.

## Для культурного обслуживания речников

Первое Мая! С каким огромным воодушевлением, с какой радостью встречает этот знаменательный весенний день каждый трудящийся нашей советской страны! К этому дню с энтузиазмом готовится на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, на железнодорожном и водном транспорте, стремясь увенчать его новыми трудовыми успехами.

Именно в подарок Первомаю работники завода Лименца решили выпустить из каменного агрегата агитпароход «Пролетария», обслуживающий речников Северного бассейна. Ремонт был очень большой, очень трудный; но существо, работы предстояло столько, что выход агитпарохода в первый рейс мог оттянуться. Коллектив лименцев решил не допустить этого, обеспечить готовность судна к 1 Мая. Таким образом, первый день месяца мая является для нас, работников агитпарохода, первым днем нашей работы в навигацию 1950 года.

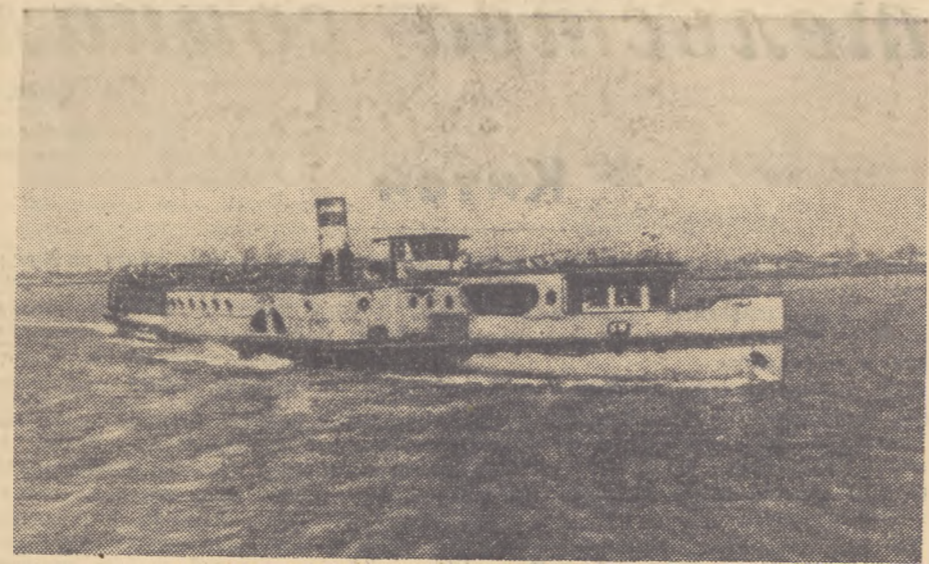
Свой первый рейс судно совершит в районе Вытегры, где обслуживает команды судов, занятых буксировкой плотов. Мы поручаем речников заводу оборудованным зрительным залом, техническим кабинетом, где они найдут много новинки литературы, настольных игр, смогут получить консультации квалифицированного инженера, выставкой, отобразившей работу речников — лауреатов Сталинских премий, а также лучших речников и бурлаковцев Северной Двины.

Агитбригада, созданная политкомитетом пароходства совместно с бассейновым комитетом профсоюза, подготовила ряд лекций на общеполитические темы и темы о речном транспорте. В первый же месяц навигации намечено провести 45 лекций.

На многих предприятиях нашего бассейна есть кружки художественной самодеятельности. Мы думаем ознакомить с их достижениями широкую массу речников-северян, пригласив на агитпароход участников художественной самодеятельности.

Транзитный флот будем обслуживать на ходу, днем и ночью. Будем держать тесную связь с территориальными партийными организациями и с их помощью настойчиво изучать политическое и культурное обслуживание речников.

**А. БЕЛЯКОВ,**  
начальник агитпарохода «Пролетария».



Навигация на Дону. Пароход «Товарищ» подходит к пристани Азов. Фото А. ШТЕЙНИКОВА. (Фотосъемка ТАСС).

## Ярко горят путевые огни...

На Волге продолжался ледоход. Было раннее утро, а бакенщики Средневожского поста, вооружившись топорами и кистями, уже деловито хлопотали у разлаженных на берегу принадлежностей обстановки.

Подозвал обстановочный старшина Петр Николаевич Земсков. Он внимательно осматривал инвентарь, поговорил с работающими и стал собираться на следующий пост.

— У вас задерживаться не буду, вижу, что потрудились на славу, — похвалил он.

Замечательные стахановские дела коллектива бакенщиков участка Сорново — Балахна, возглавляемого обстановочным старшиной Петром Николаевичем Земсковым, хорошо известны волгарям. Участок, считавшийся ранее едва ли не самым трудноподходимым, стал одним из лучших на Волге. За образцовую работу коллективу дистанции было присвоено звание обстановочного участка отличного качества.

Первенство в соревновании бакенщика участка Сорново—Балахна решили никому не уступать и в нынешнем году. Золото до выхода в плавание первых судов на Верхней Волге на постах уже все было подготовлено к навигации. Готовились вдумчиво, по-хозяйски. В то время, как большинство людей участка в межнавигационное время находилось в деревнях, помогали колхозникам-односельчанам, постовой старшина Средневожского переката Илья Васильевич Вагин, младший бакенщик Божинского переката Александр Федорович Шуров под руководством Земскова проводили в порядок обстановочный инвентарь, заботились о сохранности путевого хозяйства.

Для удобства все бакены, лодки, фонари, крестовины свезли на Средневожский пост. Сюда же переправили и разобранный лодки Нижневожского переката, стоявший в низине, чтобы не пострадал от весеннего паводка, а также плотничий инструмент и материалы, чтобы все было под рукой.

Надо всем был хозяйский глаз. Крестовины забиты уложили в козлы, чтобы обдувало ветром, хорошо просушили: сухая крестовина дольше пролежит на воде. Выпаленные на берег лодки тоже без внимания не оставили, а под каждую подложили слани, чтобы меньше промерзали, лучше сохранились.

И так хранили каждую вещь. Одно тревожило Земскова — три ветхие лодки совсем пришли в негодность: отгнили, часть протекла. Трудно на такой лодке работать бакенщику: она плохо слушается руля, ненадежна в длительной поездке. Бакенщики были уверены, что Земсков их спешит, а взамен получит от Горьковского технического участка новье.

И действительно, когда в середине апреля отсутствовавшие бакенщики вернулись на участок, все весельная «флотилия» была в наилучшем виде.

— Хороши суденышки, Петр Николаевич, благодарствуем! — говорили они Земскову, любящие просмоленными и свежеекрашенными лодками. — Где достал?

## Используем внутренние резервы

Я хочу рассказать о том, как я, как мой товарищи по пеху встречаем международный праздник трудящихся — 1 Мая.

Мы все до единого, рабочие, инженеры, техники, перевыполнили социалистическое обязательство, которое брали на себя, ставясь на предпринятую стахановскую вахту. Лично я все эти дни даю не менее четырех норм за смену, что позволило мне уже к 20 апреля, за каких-нибудь три с половиной месяца, выполнить годовое задание.

В дни предмайской вахты наш коллектив взял на себя дополнительное обязательство: следуя патристическому подвигу Лидии Корабельниковой и Федора Кузнецова, сэкономил много материалов. На второй же день после собрания, на котором мы взяли такое обязательство, я получил ма-

старшина хитро подмигнул постовому Сорновского переката Якову Васильевичу Проницу и сказал, важно покручивая пыльный ус:

— Купил, за каждую по пятьсот рублей плачено! — Потом не выдержал и рассмеялся: — Эх, вы, своих не узнаете! Да это же наши старые лодки, мы только их подремонтничали!

Действительно, до прибытия бакенщиков Земсков и Прониц вдвоем назожили на старые лодки новые борта, сменили часть слани, просмолили и проконопатили днища, изогнули банки и весла.

Борьба за стройжайшую экономию видна на участке во всем. Здесь каждая доска, каждый гвоздь, каждый грамм краски на строгом учете. Подхватив почин Лидии Корабельниковой, бакенщики решили за навигацию сверх нормы сэкономить не менее 8 проц. керосина.

Сейчас главное внимание обращено на создание безопасного судового хода. Для этого на время паводка обставляются вторые тоды.

Бакенщики еще в прошлом году по своей инициативе начали делать промеры из Юровнем, Георгиевском перекатах и Божинских песках. На первых двух был открыт дополнительный путь для плотов, позволивший справиться с судовым ходом в этом месте и тем самым обеспечить безаварийную проводку плотокарававов. На Божинских песках обставили тиховод, позволивший сократить путь на один километр и вдвое увеличить скорость хода.

На участке Сорново—Балахна предстоит и другие перемены. Если в прошлом году здесь была электрифицирована только береговая обстановка, то нынешним летом электрические огни загорятся на всех баках. Бакенщики с нетерпением ждут дня, когда они снимут с обстановки последний керосиновый фонарь.

В эту навигацию заканчивает свою длинную историю и служебная весельная лодка бакенщика. Ее заменит легкая моторная лодка. Обстановочному старшине Земскову не придется жать попутного каравана, чтобы, подчалившись, подняться на лодке к самому дальнему посту.

Весь участок радиофицируется. В каждом постовом домике установлен детекторный приемник.

Сейчас бакенщики готовят новые крестовины для микроскопов, линии для электробратачей. Скоро начнут перевозить домики на новые места, так как в связи с электрификацией и моторизацией обстановки будет изменено и местонахождение некоторых постов. Путьники упорно участвуют в освоении новой техники. Петр Николаевич Земсков недавно закончил курсы обстановочных старшин по обслуживанию электростанций. Молодые бакенщики Беляев, Лебедев и Шадрин обучаются на курсах мотористов.

Как только на Волге пролеет лед, стахановский коллектив бакенщиков встал на навигационную вахту. Ярко горят путевые огни, освещая широкий весенний фарватер.

**Б. ПОЗДНИН.**

## Наше обязательство свято

Я обедуявляю транспортные транспортеры третьего причала пристани Левшино. Здесь идет перекачка угля, колчедана, кокса с борта в баржи.

В прошлом году механизаторы нашего причала, следуя примеру крановщиков гор Горького, дали слово перегрузить одной транспортной установкой 200 тысяч тонн сыпучих грузов. Девять механизаторов причала с честью выполнили данное слово.

Развитие полученного опыта, поиски новых путей увеличения производительности транспортеров и причала в скоростной обработке барж — вот цель, которая руководила нами при подготовке к навигации последнего года послевоенной сталинской пятилетки.

На первом участке, где находится наш причал, развернулось соревнование за усовершенствование установки, за производство высококачественного ремонта. Механизаторы Каменский, Корovin, Шикитина, Боншаков, Спешлов, я внесли каждый какое-нибудь улучшение в конструкцию механизмов.

Усовершенствованные и хорошо отремонтированные механизмы дали возможность взять нам пытке повышенное обязательство: переработать одной механизированной установкой 210 тысяч тонн, обработать досрочно 89 процентов судов, остальные — в срок.

С огромным энтузиазмом и верой в победу мы 23 апреля начали загрузку баржи № 3520. Едва судно пошло к причалу, как тотчас же заработали все транспортные транспортеры. Баржа переполнилась, оставившая баржу прежнего владельца и передавая трубу, через которую улетел сыпавшийся в трюм.

Первую баржу загрузили досрочно на 10 часов. Как рассчитывали, в трюмах не оказалось никакой пыли. Так же успешно загрузили углем вторую баржу. Все четыре баржи, обработанные на нашем причале, были отпущены досрочно в общей сложности более, чем на 30 часов.

Механизмы действуют безотказно. Все наши усовершенствования целиком себя оправдывают. Окрыленные первыми победами, мы прилагаем все усилия, чтобы перевыполнить свое навигационное обязательство.

**А. КИРЕЕВ,**  
механизатор пристани Левшино.

## Мой подарок к празднику

В дни предмайского соревнования я начал давать продукцию на счет 1955 года. Высокая выработка — таков мой подарок к великому празднику трудящихся.

На судоремонтный завод «Красный флот» я поступил четырнадцать лет назад. Затем с оружием в руках защищал любимую Родину на фронтах Великой Отечественной войны. После демобилизации опять возвратился на родной завод. Мне поручили обслуживать токарно-винторезный станок, на котором я и сейчас работаю. Оберегая его, внимательно ухаживая за ним, стараюсь в чистоте и тщательно соблюдать технически грамотные режимы его работы, я добился того, что станок действует безотказно и вот уже три года как не нуждается в ремонте. Думаю так эксплуатировать станок, чтобы он обменялся без ремонта еще три года.

Участвуя в социалистическом соревновании, я выполнил свое личное пятилетнее задание за два года.

Никаких особых «секретов», обеспечивших мне достижение такой выработки, конечно, нет. Просто я люблю свое дело, забочусь о своем станке, организовано по своему рабочему месту, внимательно переняв опыт передовиков и сам, по мере сил своих, стараюсь рационализировать свой труд. Получив задание, внимательно знакомлюсь с чертежом, заранее продумываю технологический процесс с тем, чтобы упростить его, добиться более высоких производительности. Одним из первых на заводе стал применять резы с отрицательным углом заточки, что позволяет применять повышенные скорости обработки деталей. Стремился получить еще больший эффект, я сконструировал центры с напаянными пластинками из обдита; это дает возможность при обработке отдельных деталей применять очень высокие скорости резания.

В нашей стране человек труда окружен уважением и почетом. Мне, неоднократно выходящему победителем в областном социалистическом соревновании по профессии, присуждены почетные грамоты Ростовского обкома ВКП(б) и обкома юж. горкома ВКП(б) и горисполкома. В 1947 году мой товарищ по заводу оказал мне большое доверие, избрав депутатом в Пролетарский районный Совет депутатов трудящихся. Я стараюсь оправдать доверие своих избирателей и выполнять их наказы.

**А. БОГАТОВ,**  
токарь завода «Красный флот».

# Докеры Франции борются за мир

## Беседа с членом профсоюзного совета докеров Руана Рене Шароном

Докеры Франции вместе со всеми трудящимися моей родины с каждым месяцем, с каждым днем все шире развертывают борьбу за мир. Они твердо говорят «нет!» поджигателям новой войны — англо-американскому империализму. Мы всегда помним слова известного французского ученого Жюльо Кюри: «Вопрос о мире является делом, касающимся каждого человека лично. В каждой стране проблемы не являются одинаковыми, но у всех общая цель. Эта цель — мир».

Антивоенная борьба докеров Франции имеет свою давнюю историю. Еще в конце прошлого года рабочие наших крупнейших портов отказались разгружать американское оружие. Сейчас активно борются против поставок военных материалов не только докеры всех французских портов, но и наши товарищи в Италии, Триесте, Голландии, Бельгии, Северной Африке, Норвегии.

Борьба французских докеров за мир является частью общенациональной борьбы против поджигателей войны, в которой участвуют многие честные французы. Не случайно орган французской компартии «Юманите» в одном из последних номеров писал: «Правительство не в состоянии справиться с докерами и моряками во всех портах, с железнодорожниками во всех станциях, с лесом и на всех станциях, с металлургами и другими рабочими на всех заводах. Оно не способно сломить их волю продолжать и расширять борьбу против выгрузки, провоза и производства военных материалов».

Теперь никого не удивит случай, произошедший с авианосцем «Дюжюа», прибывшим во Францию с американскими самолетами. Он не смог выгрузить их ни в одном французском порту.

В нашей стране в последнее время появились знаменательные выражения «блуждающий парод» и «блуждающий поезд». Многие корабли и железнодорожные поезда, перевозившие оружие, благодаря стойкому сопротивлению нашего народа становятся поистине «блуждающими». Английский парод «Империю маршалла» должен был взять в Гаврском порту танкетки, предназначавшиеся для войны во Вьетнаме. Корабль уже развил на рейде пары. С минуты на минуту ожидалось прибытие в Гавр поезда с танкетками. Но железнодорожники и докеры заявили «нет!». Они отказались разгрузить поезд. Тогда его вынуждены были направить в Дюжюер. Здесь повторилось то же самое: Корабль «Империю маршалла» через Гибралтар провели в Марсель. Сюда же прибыл и злополучный поезд с танкетками. Докеры и здесь отказались их выгрузить. Этот «работой» занялась полиция.

Другой характерный факт. В Шербурге на американском пароходе прибыли вооружение и боеприпасы. Выгрузкой вынуждены были заняться 100 швейцарских рабочих, занятых под охраной... двух с половиной тысяч солдат и охранников из германских «отрядов республиканской безопасности». Город Шербур фактически несколько дней находился на осажденном положении. Порт был отрезан от города. На перекрестках улиц стояли солдаты. Железнодорожники, демонстрируя свою солидарность с докерами, объявили протестующему забастовку. Собравшись на митинг, посвященный борьбе за мир, жители Шербур приняли следующую резолюцию: «Мы обязуемся всеми силами бороться против разгрузки военных материалов. Мы приветствуем всех трудящихся, борющихся против войны, и в первую очередь докеров, находящихся в авангарде этой борьбы. Мы заверяем их в своей полной солидарности».

В Бордо — одном из крупнейших морских и речных портов Франции — целую неделю простоял пароход «Вуонг Сю Мер». Докеры так и не погрузили на него вооружение для войны в Индо-Китае. Военное снаряжение отказались также грузить докеры порта Ла-Палле. Война против свободомыслящего вьетнамского народа становится все более непопулярной у французов.

Активно борются за мир докеры моего родного Руана — четвертого по величине речного порта Франции, стоящего на Сене. Эта борьба идет в двух направлениях — докеры не разгружают суда, приходящие в Руан с американскими военными материалами, и не участвуют в погрузке военного снаряжения для войны в Индо-Китае. Прибытие пароходов с вооружением в порт контролируют члены местного профсоюзного комитета докеров. Если они узнают, что на прибывших в порт кораблях имеется вооружение, немедленно объявляется забастовка. Так, например, было с пароходами «Элен», «Фронсаль» и другими. Бывает и так, что военные грузы маскируются сверху «мирными» материалами. Разгрузив эти материалы и обнаружив военное снаряжение, докеры Руана отказываются вести дальше загрузку корабля.

Докеры Руана категорически отказываются производить погрузку и выгрузку военных материалов, несмотря на то, что их материальное положение весьма неваж-

но. Ежемесячный заработок докеров составляет 20—22 тысячи франков. Этого еле хватает, чтобы кое-как прожить. При этом следует отметить, что докеры — одни из наиболее высокооплачиваемых во Франции рабочих. Средний месячный заработок трудящихся в нашей стране равен 14—15 тысячам франков — намного меньше прожиточного минимума. И это тогда, когда по сравнению с 1939 годом в маршаллизованной Франции цены на продукты питания возросли в 19 раз, а на промтовары — в 22 раза!

Среди докеров Руана, как и многих других портов Франции, — много безработных. В среднем в год мы работаем 140 дней. Безработным дано только одно «право»: уехать от голода и нищеты. Первые 50 дней во время безработицы они получают пособие, потом остаются даже без этой нищенской подаяния.

Так живет большинство водников моей родины. И это несмотря на то, что Франция обладает значительным речным флотом. На севере Франции, например, где находятся большие промышленные центры, основные грузы — цемент, железная руда, уголь, фосфаты — перевозятся на речных судах.

В борьбе за мир докеры помогают патристы-железнодорожники и все честные французы, не желающие новой войны. Не так давно группа парижских рабочих — членов организации «Борьба за мир и свободу» узнала о прибытии на вокзал «Виттигол» поезда с полицией, который направлялся в Шербур. Более 100 парижан легли на рельсы перед поездом, а другие начали отпугивать вагоны. Была вызвана жандармерская часть, но отправка поезда на долгие задержалась. Такие факты не единичны. Поезд, направлявшийся в портовый город Сен-Назер, в котором находились охранники из «отряда республиканской безопасности», был задержан на несколько часов в городе Шартр. Здесь рабочие также легли на рельсы, чтобы прервать поездку пути вперед. Когда поезд все же вышел из Шартра, он был вновь задержан на вокзале в городе Анже. После очередной остановки состав все же ушел из Анже. Однако вскоре машинист заметил красный сигнал. Одновременно раздался сильный взрыв... Путь был разорван.

В борьбе за мир участвуют и французы, отбывающие в солдатскую форму. Бога в одном из портов забастовали докеры, и они направили из соседнего города Монпелье солдат 81-го полка. Озабочен в порт они прибыли с целью «Интернационала», и их были вынуждены отправить обратно.

Докеры Франции ведут борьбу за мир, несмотря на противодействие раскольников из Конфедерации христианских трудящихся и желтого профсоюзного объединения «Фор-универс». Жалкие попытки осуществить погрузку и выгрузку военных материалов при помощи небольшой кучки швейцарских охранников не оказывают существенного влияния на результаты нашей борьбы.

Мы гордимся высокой оценкой усилий докеров, которая дана руководителем компартии Франции Морисом Торезом на состоявшемся недавно 12-м съезде французской компартии. «Важнейшим фактом», — говорил Торез — является то, что в этой борьбе (борьбе за мир) рабочий класс принимает все большее участие. Докеры Алжира, Тулузы и Франции отказываются грузить оружие, предназначенное против их вьетнамских братьев. Они отказываются разгружать американские военные материалы, предназначенные для агрессии против их советских братьев. Французские морские отказываются перевозить военные материалы».

Но мы хорошо знаем, что это только начало. Борьба за мир должна приобрести еще более широкий размах. В ней должен принять участие каждый честный француз, не желающий стать послушной марионеткой в руках американского империализма.

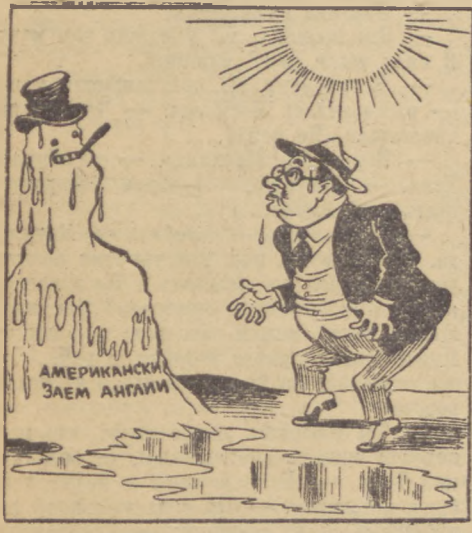
Докеры, как и все трудящиеся Франции, хорошо сознают, что мало желать мира, необходимо его завоевать. Как говорил Морис Торез: «Самая неотложная задача состоит в том, чтобы повсюду превратить стремление к миру в борьбу за мир».

С большой радостью и воодушевлением я, как и все члены нашей делегации, пришел в Советский Союз. Здесь мы видим, как неустанно стремятся к миру, как последовательно борются против поджигателей войны советские люди. Вернувшись во Францию, я расскажу об этом моим товарищам — докерам Руана.

От имени водников Франции я передаю горячий привет речникам Советского Союза и поздравляю их с международным праздником трудящихся 1 Мая. Я хочу заверить их, что докеры моей страны вместе со всеми честными французами, как клятву, повторяют слова Мориса Тореза: «Народ Франции никогда не будет воевать против Советского Союза».

# ВЕСНА В КАПИТАЛИСТИЧЕСКОМ МИРЕ

Рис. В. АЙЗЕНА.



Таит последний снег



Дни стали заметно длиннее



Произведены дрелонасаждения



Подули свежие ветры



Прилетели заокеанские птицы



Появились листки

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва, Речтранс. Телефоны: отв. редактора — К 3-36-20; зам. отв. редактора — К 3-75-60; отделы: эксплуатации, промышленный и партийный — К 0-66-68; зав. издательством, бухгалтерия, отделы библиографии и писем — К 1-19-97; ночная редакция — К 0-14-85, доб. 91, 37 и 1-50.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЯНОВ.