

Всемирно-историческая победа советского народа

Прошло пять лет со дня великой победы Советского Союза над фашистской Германией. С чувством законной гордости отмечают советский народ и все прогрессивное человечество эту знаменательную дату.

Победа советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. имеет всемирно-историческое значение. Она вошла в историю как беспримерный подвиг нашего героического народа в борьбе против фашистских захватчиков.

Помещенные фашисты во главе с Гитлером являлись партией, как указывал товарищ Сталин, «наиболее хищнической и разбойничьей империалистической силой в империалистическом мире». В 1933 году они захватили власть в Германии и немедленно развернули подготовку к империалистической войне и, прежде всего, подготовку к нападению на нашу социалистическую Родину. В Советском Союзе гитлеровцы видели главное препятствие на пути к осуществлению своих бредовых замыслов о мировом господстве. Будучи авангардом международной реакции, немцы фашисты являлись злейшим врагом к СССР и стремились отнюдь не мечь уничтожить наше социалистическое государство.

Подготовку к войне немецкие фашисты вели при помощи реакционных правительств США, Англии и Франции, которые прощали гитлеровскую агрессию и содействовали ей. Империалисты США, Англии и Франции прилагали все усилия к тому, чтобы направить немецко-фашистских захватчиков на Восток, натравив гитлеровскую Германию на Советский Союз.

Задолго до начала войны против СССР гитлеровцы разработали план нападения на нашу страну, обрабавления и расчленения Советского Союза. Они ставили своей целью уничтожить СССР, перебить миллионы советских людей, а оставшихся в живых превратить в рабов немецких помещиков и баронов.

Вероломно нарушив заключенный с СССР договор о ненападении, 22 июня 1941 года фашистская Германия вместе со своими союзниками внезапно напала на нашу Родину. Это семидесять немецких дивизий, вооруженных до зубов, зарешили придвинуться к нашим границам, вторгнуться на советскую землю, сея смерть и разрушения.

Исполняя такие благоприятные условия, как внезапность нападения на нашу страну и отсутствие против Германии второго фронта в Европе, немецким фашистам удалось в первый период войны глубоко проникнуть в пределы Советского Союза. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность.

Под мудрым и испытанным руководством Коммунистической партии, своего вождя и вождица товарища Сталина советский народ мужественно встал на защиту своей Родины. В исторической битве 3 июля 1941 года товарищ Сталин наметил боевую программу действий советского народа в борьбе против фашистской Германии и ее союзников.

Исполняя такие благоприятные условия, как внезапность нападения на нашу страну и отсутствие против Германии второго фронта в Европе, немецким фашистам удалось в первый период войны глубоко проникнуть в пределы Советского Союза. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность.

Под мудрым и испытанным руководством Коммунистической партии, своего вождя и вождица товарища Сталина советский народ мужественно встал на защиту своей Родины. В исторической битве 3 июля 1941 года товарищ Сталин наметил боевую программу действий советского народа в борьбе против фашистской Германии и ее союзников.

Исполняя такие благоприятные условия, как внезапность нападения на нашу страну и отсутствие против Германии второго фронта в Европе, немецким фашистам удалось в первый период войны глубоко проникнуть в пределы Советского Союза. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность.

Под мудрым и испытанным руководством Коммунистической партии, своего вождя и вождица товарища Сталина советский народ мужественно встал на защиту своей Родины. В исторической битве 3 июля 1941 года товарищ Сталин наметил боевую программу действий советского народа в борьбе против фашистской Германии и ее союзников.

Исполняя такие благоприятные условия, как внезапность нападения на нашу страну и отсутствие против Германии второго фронта в Европе, немецким фашистам удалось в первый период войны глубоко проникнуть в пределы Советского Союза. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность.

Под мудрым и испытанным руководством Коммунистической партии, своего вождя и вождица товарища Сталина советский народ мужественно встал на защиту своей Родины. В исторической битве 3 июля 1941 года товарищ Сталин наметил боевую программу действий советского народа в борьбе против фашистской Германии и ее союзников.

Исполняя такие благоприятные условия, как внезапность нападения на нашу страну и отсутствие против Германии второго фронта в Европе, немецким фашистам удалось в первый период войны глубоко проникнуть в пределы Советского Союза. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность.

Под мудрым и испытанным руководством Коммунистической партии, своего вождя и вождица товарища Сталина советский народ мужественно встал на защиту своей Родины. В исторической битве 3 июля 1941 года товарищ Сталин наметил боевую программу действий советского народа в борьбе против фашистской Германии и ее союзников.

Исполняя такие благоприятные условия, как внезапность нападения на нашу страну и отсутствие против Германии второго фронта в Европе, немецким фашистам удалось в первый период войны глубоко проникнуть в пределы Советского Союза. Над нашей Родиной нависла смертельная опасность.

Под мудрым и испытанным руководством Коммунистической партии, своего вождя и вождица товарища Сталина советский народ мужественно встал на защиту своей Родины. В исторической битве 3 июля 1941 года товарищ Сталин наметил боевую программу действий советского народа в борьбе против фашистской Германии и ее союзников.

Через три месяца после победы над фашистской Германией Советская Армия повернула свое грозное оружие против японских империалистов и нанесла им полное поражение.

Разрушив фашистских захватчиков, советский народ ликвидировал угрозу установления владычества немецких фашистов над всеми народами мира, спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. Советская Армия вывела из фашистского рабства покоренные гитлеровцами народы Европы, выполнила великую освободительную миссию.

В результате победы советского народа над фашизмом произошло серьезное изменение в расстановке сил на международной политической арене. В ряде стран Центральной и Юго-Восточной Европы утвердился строй народной демократии, развернулось успешное строительство социализма. Возникла возможность превращения Германии, которая в прошлом неоднократно служила очагом войн в Европе, в миролюбивое демократическое государство.

Разгром советскими войсками японских империалистов на Дальнем Востоке обеспечил свободное национальное развитие народу Северной Кореи, создал условия для победы китайского народа над силами империализма и коммунистической партии.

На войне с фашистскими захватчиками Советское государство вышло еще более сильным и крепким. Мировой капитализм вышел из войны серьезно ослабленным. Произошло резкое изменение сил в пользу социализма.

Еще не успел рассеяться дым над полях сражений, еще живы в памяти народов ужасы недавней кровопролитной войны, а над миром опять сгустилась туча новой войны. Успехи социализма и демократии вызывают бешеную злобу империалистов. Англо-американские империалисты готовят новую войну против СССР и стран народной демократии, чтобы путем войны изменить ход исторического развития, разрешить свои внутренние и внешние противоречия и трудности, укрепить позиции капитализма и завоевать мировое господство.

Боскрякая бредовые планы немецких фашистов, американские империалисты стремятся к созданию путем насилия и войн мировой американской империи, которая должна по своим масштабам превзойти все когда-либо существовавшие в истории мировые империи завоевателей.

Большое место в планах поджигателей новой войны занимает Западная Германия. Вся политика англо-американского империалистического блока в германском вопросе служит подготовке новой мировой войны. Правительства США, Англии и Франции расколочили германское государство, сорвали демилитаризацию и демократизацию Западной Германии и превратили ее в заповедник фашизма и развращения.

Ведется подготовка к включению Западной Германии в Северо-Атлантический блок. Предпринимаются шаги к созданию западногерманской армии. Англо-американские империалисты стремятся превратить Западную Германию в свою колонию и в плацдарм для осуществления своих агрессивных планов.

Советский Союз проводит совершенно ясную, подлинно справедливую политику по отношению к послевоенной Германии. Советский народ никогда не отомстил клянку Гитлера с германским народом, с германским государством. Товарищ Сталин подчеркивал, что гитлеры приходят и уходят, а народ германский, а государство германское остается. Советское правительство остается верным решением Ялтинской и Потсдамской конференций, предусматривающих преобразование Германии в миролюбивое, демократическое, независимое государство.

Справедливая политика Советского государства отвечает насущным стремлениям народов Европы и германского народа. Эта политика привела к образованию Германской демократической республики, что является успехом лагеря демократии и социализма и серьезным ударом по поджигателям войны. Создание Германской демократической республики товарищ Сталин оценил как поворотный пункт в истории Европы.

За короткий срок своего существования Германская демократическая республика добилась замечательных успехов в своем экономическом и политическом развитии. План первого года двухлетнего народнохозяйственного плана значительно перевыполнен, уничтожена безработица, значительно повышены жизненный уровень населения. Эти успехи выглядят особенно величественно на фоне экономического хаоса, растущей безработицы и нищеты в Западной Германии, находящейся под владычеством англо-американских империалистов и их поборников слуг из «бонапартеистов».

Недавно создан Национальный фронт демократической Германии, имеющий огромное значение в борьбе германского народа за мир, за свободу и независимость.

Империалисты США и Англии, готовя новую мировую войну, явно переоценивают свои силы и недооценивают силы демократического лагеря, возглавляемого СССР. Их планы мирового господства носят такой же беспочвенный авантюристический характер, какой носили планы гитлеровцев и японских империалистов. Народы мира не хотят войны. Растут и крепнут ряды борцов за мир. Широкие народные массы берут дело заповедника фашизма в свои руки. Движение сторонников мира является настоящим мощным, что он представляет собой силу, способную обуздать агрессоров.

Но было бы ошибочно и вредно для дела мира переоценивать опасность новой войны. Чем безнадежнее положение империалистической реакции, тем больше она будет неспособна, тем больше опасность военной авантюры с ее стороны.

Разгром гитлеровской Германии является лучезарным уроком для нынешних претендентов на мировое господство — империалистов США и Англии. Им не мешало бы крепче помнить о судьбе Гитлера, его шайки и иных претендентов на мировое господство.

Советские люди уверены в том, что если империалисты разведут новую войну против нашей миролюбивой страны, то Советский Союз, поддержанный свободными народами всего мира, наголову разгромит любого агрессора.

Дело укрепления мира и обеспечения безопасности нашей Родины требует от советских людей еще более энергичной работы по выполнению и перевыполнению плана послевоенной пятилетки, плана 1950 года по дальнейшему укреплению военно-экономического могущества нашей Родины.

Подполковник З. ОСИПОВ, кандидат исторических наук.

В ВЦСПС и Главречтранс при Совете Министров РСФСР

ВЦСПС и Главречтранс при Совете Министров РСФСР, рассмотрев итоги социалистического соревнования за первый квартал 1950 года, признали победителями в соревновании следующие управления по транспортному освоению малых рек и речей:

ОСТАВИТЬ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ ВЦСПС И ГЛАВРЕЧТРАНСА ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ РСФСР И ВЫДАТЬ ПЕРВУЮ ДЕНЕЖНУЮ ПРЕМИЮ:

Управлению по транспортному освоению малых рек при Ленинградском облсплоком (пачальник тов. Шинкарев, секретарь парторганизации тов. Берзин, председатель месткома тов. Посадков).

Красноярскому судовому (директор тов. Козьмин, секретарь парторганизации тов. Содаев, председатель завкома тов. Рыбаков).

ВЫДАТЬ ВТОРЫЕ ДЕНЕЖНЫЕ ПРЕМИИ:

Сталинградскому, Молотовскому и Нуйбышевскому управлениям по транспортному освоению малых рек.

ВЫДАТЬ ТРЕТЬИ ДЕНЕЖНЫЕ ПРЕМИИ:

Ярославскому, Курскому и Воронежскому управлениям по транспортному освоению малых рек.

ОТМЕТИТЬ ХОРОШУЮ РАБОТУ УПРАВЛЕНИЙ:

Тамбовского, Брянского, Кировского, Свердловского, Рязанского, Смоленского, Мариинского.

Награждение и премирование работников печати

В связи с Днем печати министр речного флота СССР З. А. Шапков издал приказ о награждении и премировании работников печати, активных работников и редакторов стеновых газет.

«Войдящая печать, — говорится в приказе, — объединяющая многотысячный рабочий актив, сыграла большую роль в разрывании социалистического соревнования, в пропаганде расуловных и буржуазных методов труда, в распространении опыта работы передовых механизаторов».

Награждено и премировано 87 человек. Знаком «Отличнику социалистического соревнования Министерства речного флота» с выдачей месячного оклада награждены: Иванов А. П. — редактор газеты Немского пароходства, Чегодаев П. И. — редактор стеновой стенограммы парохода «Руслан», Коржковский В. П. — редактор стеновой газеты парохода «П. Виноградов» Северного пароходства, Козлова Г. Н. — редактор стеновой газеты парохода «Ленин» Волгостанка и др.

35 человек награждены почетной грамотой Министерства речного флота СССР. Объявлена благодарность с выдачей премии в размере двухмесячного оклада 34 работникам бассейновой газеты, активного работника и редакторам стеновых газет.

Блестящий успех Киевского краушика тов. Потеряйко

Быстро набирает темпы знатный краушик Киевского порта тов. Потеряйко. Ветер на сталеновую вахту в честь 1 Мая, тов. Потеряйко на кране «ВВ-3» в сутки давал свыше двух тысяч тонн при норме в 1050. Завершила успехи предельного соревнования тов. Потеряйко 4 мая добился небывалого рекорда: его кран за сутки переработал 2.282 тонны угля. В этот день краушиком выгрузил 600-тонную баржу за 6 часов вместо 23 по норме, т. е. досрочно на 17 часов; 90 проц. работ произведены без участия грузчиков, производительность крана при норме в 50 тонн в час достигла 99 тонн.

Краушиком тов. Потеряйко соревнуется с краушиком тов. Осадчук. Последний с начала навигации переработал 48 тысяч тонн, Потеряйко с 15 апреля переработал 40 тысяч.

КМБВ (по телеграфу).

За счет экономии материалов

Судостроители Предвильской верфи города отключили на почин тт. Коробельниковой и Кузнецова по комплексной экономии материалов. Выявив свои резервы и возможности, коллектив судостроительного цеха верфи решил двадцать шестую 500-тонную баржу плана 1950 года выстроить за счет экономичных пиломатериалов, лаки, краски, смолы.

Серьезные обязательства берет на себя коллектив лесозавода верфи. Он решил увеличить выход пиломатериалов на 2 проц. против плана путем установки контрольных пил, уменьшения выхода контрольных и др. Коллектив отдела главного механика обязался добиться такой экономии топлива и смазки, чтобы ежемесячно работать на сбереженном топливе три дня, на сбереженной смазке — два дня.

КРАСНОЯРСК (по радио).

Армия-освободительница В Центральном музее Красной Армии

Множество дорогих сердцу реликвий, памятных документов, благодарственных писем и поздравлений, адресов, альбомов, выставленных в залах Центрального музея Красной Армии, рассказывает об огромной любви советского народа и всего прогрессивного человечества к Советской Армии и ее великому полководцу, другу всех угнетенных народов И. В. Сталину.

Сталин! Это имя близко и дорого миллионам советских людей — строителей коммунизма, миллионам трудящихся стран народной демократии, освобожденных Советской Армией от фашистского ига.

Румынская правительственная делегация, побывавшая в ноябре 1949 года в Музее Красной Армии, записала в книге почетных посетителей:

«Румынский народ глубоко восхищен и хранит большую любовь к великому Сталину, к своей освободительнице — великой славы Советской Армии. Благодаря Советской Армии мы получили возможность избавиться от гитлеровской тирании, сбросить буржуазно-помещичью ярмо и перейти к строительству новой, социалистической жизни. Румынский народ активно участвует сейчас в борьбе за мир, демократию и социализм, во главе которой стоит великий и непобедимый Советский Союз».

Бургомистр Булаешта, обращаясь к И. В. Сталину с письмом, пишет: «Я приветствую от всего сердца Красную Армию и ее великого вождя, Генералиссимуса Сталина. Освобождение Румынии является выдающимся успехом удачи блестящих побед Красной Армии. У каждого венгерца успехи Красной Армии вызывают искреннюю благодарность. Благодарность веками будет жить в наших сердцах».

Под руководством товарища Сталина победоносно Советская Армия, разгромив империалистическую Японию, спасла Китай от угрозы окончательного порабощения англо-американскими и японскими империалистами. Народы нового Китая будут помнить, что только благодаря Советскому Союзу они стали свободными и независимыми.

16 тысяч жителей ставили Эхо в письме на имя товарища Сталина пишут: «Только благодаря армии Восточной страны стало возможно возрождение Китая и освобождение Маньчжурии. Ваша помощь подобна долгожданному дождю, снизошедшему на засухливую землю. Нет слов, чтобы выразить нашу благодарность. Этим письмом поздравляем Красную Армию и Генералиссимуса Сталина и желаем ему долгих лет жизни».

В музее хранятся подарки, благодарственные письма, отзывы граждан Чехословакии, Польши, Болгарии, Кореи, Франции, Италии и других стран. Народы этих стран обращают свои взоры к великому советскому народу, к Советской Армии, к товарищу Сталину, светлый образ которого сияет маяком для трудящегося человечества.

Безграничная любовь к товарищу Сталину советских людей. Еще великий Ленин говорил, что основным качеством советских людей является храбрость, отвага, незнание страха в борьбе, готовность биться вместе с народом против врагов нашей Родины. Советские люди беззаветно любят свою Родину-мать, свое отечество, обретенное в Октябре 1917 года, свое род-

ное правительство, свою большевистскую партию и ее вождя Ленина и Сталина. В дни героической обороны Сталинграда осенью 1942 года солдат Ляхов писал: «Третий раз получил приказ наступать на врага. Сейчас возьму его или умру. Передайте товарищу Сталину, что если бы я имел пять жизней, то без колебания все пять отдал бы за него, т.е. за мою дорогую Родину». Рядовой Ляхов отдал свою жизнь за Родину, за великого Сталина.

Солдат В. Ф. Саломатов по поручению бойцов, командиров и политработников, выражая их чувства любви и преданности к товарищу Сталину, в переписке между боями сделал два подарка: барельеф И. В. Сталина (резьба по дереву) и деревянную пшатулку, на которой воины Советской Армии сделали надпись: «Родному отцу и учителю Великому Иосифу Виссарионовичу Сталину. От бойцов, командиров и политработников с-ской части».

Немало экспонатов Центрального музея Красной Армии показывают участие советских речников в защите Сталинграда, Киева и других городов.

Когда в сентябре 1942 года 62-я армия генерала Чукова вела тяжелые бои в Сталинграде, ей на помощь пришли речники Волжской флотилии. В мае, до вскрытия понижены документы, рассказывающие о легендарной обороне города-героя, носителя имени великого Сталина, выставлена картина художника-фронтовика, гвардии старшего лейтенанта Титова «Переправа через Волгу». На картине — горный город, Волга, по поверхности которой разлилась пылающая нефть. Немцы стервят-ники бьют с воздуха город, берега Волги, переправы через реку. Но ни огонь, ни смертельная опасность не останавливают героических защитников Сталинграда.

Маленькие пародики, управляемые отважными волжанами, тащат на буксире огромные баржи с солдатами славы дивизии генерала Ротмисева. Вокруг судов выдвигаются военные столбы, поднятые вражескими дубасками, а суда неуклонно держат путь на правый берег, переправляя людей, оружие, боеприпасы.

Диплома «Переправа Красной Армии через Днепр в районе южнее Киемечуга» художника А. А. Горюнова убедительно показывает боевую страду речников-днепротцев. И недаром их отвага получила всеобщее признание и отсылка им глубокое уважение со стороны воинов Советской Армии и Военно-Морского Флота.

В зале, рассказывающем о событиях 1945 года, висит листовка под названием «Стоя, кто идет?» В ней говорится о том, что днепротцы успешно форсировали реку Шпрее перед рейхстагом. Листовка предупреждает: «Морали-днепротцы! Помните, что находитесь в логове фашистского зверя. Выше бдительность при несении караульной и вахтенной службы!»

Рядом — приказ товарища Сталина от 1 мая 1945 года. Обращаясь к воинам Советской Армии, великий полководец предупреждает: «Находясь за рубежом родной земли, будьте особенно бдительны! Попрежнему высоко держите честь и достоинство советского солдата».

Этот сталинский наказ воины Советской Армии свято выполняли.

Майор А. ЛЕВОЧКИН.

Они сражались за Родину

Ратные дела во имя любимой Родины казачьи отряда кадров одной из пристаней Северного пароходства тов. Шергин начал на Северном флоте. Гитлеровцы всячески стремились овладеть северными морями, помешать проходу караванам с военными грузами. Михаил Шергин тогда командовал трайльщиком.

Матрос трайльщика Леонид Арысов, работающий теперь также на этой пристани пароходства, вспоминает те боевые дни, когда вместе со своим командиром Шергиным они воевали за защите Белого и Баренцовых морей.

«Шаш командир, — говорит он, — никогда не терялся в боевой обстановке. Однажды, получив ранение, он остался на боевом посту. Трайльщик, которым командовал Шергин, получил высокую награду — орден Красного Знамени. Сам Михаил Александрович за время войны награжден тремя орденами и несколькими медалями».

Военная судьба перебросила Шергина на северные моря на Дунай. Там он также отважно выполнял боевые задания командования. Сейчас, в канун пятой годовщины со дня победы над гитлеровской Германией, мы задали вопрос Шергину:

— Где теперь ваши боевые друзья, что они делают?

Михаил Александрович рассказал о многих своих товарищах. В одном дивизионе с Шергиным на военных кораблях Северного флота служили речники Владимир Михайлович Балакин и Александр Иванович Черемисин. Все оно жизнь они провели на просторах северных рек и по примеру своих отцов стали речниками. А когда над Родиной нависла опасность, Балакин и

Черемисин заняли свои боевые места на трайльщиках Северного флота. Как и Шергин, они беспрерывно боролись волы северных морей и бдительно охраняли их от врага. Днем и ночью трайльщики, на которых служили Балакин и Черемисин, искали и находили вражеские мины и ликвидировали их. Благодаря отваге, доблести и храбрости трайльщиков путь боевым кораблям был свободен.

Сейчас Александр Иванович Черемисин — директор Привольских мастерских, а Владимир Михайлович Балакин — заместитель начальника Богтасского порта.

Много на речных судах Северного бассейна передовых людей, которые своим стахановским трудом умножат славу речников, доблестно в бою за отчужду. В труде, как и в бою, они служат примером, проявляют доблесть и честность. Грузы Федора Андреевича Подескина украшают боевые медали — Ушакова, за оборону советского Заполярья и за победу над Германией. Он воевал на кораблях Северного флота, а когда кончилась война, вернулся к своей старой специальности капитана речного судна. В прошлом году приказом министра ему присвоено звание лучшего судоводителя, а сейчас его перевели на должность капитана передового плотовода. Помощник механиков Лягов, Сазонов также отличились в бою за Родину, а теперь образцово несут трудовую вахту. В эти дни собираются боевые друзья-однополчане, товарищи по дивизионам, вспоминают, как они сражались за Родину, как они освободили мир от коричневой чумы.

Р. ГИМЗБУРГ.

День радио

Псурева на-днях награждена группа работников связи речного флота: радиста Омского радиопорта В. Г. Бродягова, радиотехника Семипалатинского радиопорта А. М. Цветков, начальника радиостанции Западносибирского пароходства П. П. Сай, заместитель начальника Глазьевки Д. К. Сухов, начальник Хабаровского радиопорта В. Г. Карпенко, заведующий радиостанцией тайгера «Печенег» З. В. Яблонский, радиоператор Якутского радиопорта Е. Ф. Ярыгина.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

Быстрыми темпами развивается радиостанция Ростовской области. К началу 1950 года в городах и районах Дона насчитывалось 144 тысячи трансляционных точек. Это почти вдвое больше, чем было до Великой Отечественной войны. Трудящиеся имеют около 40 тысяч ламповых радиоприемников. В Сальском и Целинском районах завершена сплошная радиостанция. Всего в области радиостанций более 400 тысяч. Голос родной Москвы звучит во многих домах колхозников, на полевых стадах.

Радиостанция и флот Донского пароходства. Ко Дню радио — 7 мая — на рейс баржа установившая детекторные приемники. К июлю 1950 года число радиостанций флота по сравнению с 1949 годом увеличилось на 70 единиц. Устанавливаются радиоприемники на постах базенников.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

В этом году Ростовский областной радиокомитет ежемесячно организует радиопередачи «Для речников Дона». По радио рассказывается о том, как речники борются за досрочное выполнение пятилетнего плана, об опыте передовиков, о жизни плавцовства.

Где же вы теперь, друзья-однополчане?

Праздник Победы — светлый праздник народов СССР. Пять лет прошло с того памятного дня, когда героические советские воины пронесли освободительную знамена сквозь огонь величайших битв и воздвигли знамя Победы над Берлином.

Любовью окружил советский народ свою армию, мужественно отстоявшую честь, свободу и независимость Родины.

Победоносно закончив войну с опасным и коварным врагом — немецкими фашистами и японскими империалистами, советские люди приступили к социалистическому строительству, к осуществлению послевоенной сталинской пятилетки.

Публикуемые на этой странице материалы показывают, как бывшие фронтовики самоотверженно и творчески трудятся на благо Отчизны.

Слово к балтийцам

Сегодня, в день пятой годовщины славы победы советского народа над фашистской Германией, я обращаю свое слово к балтийским морякам. Бок-о-бок с вами, дорогие друзья, в течение всей Великой Отечественной войны я обрел город Ленning, Речники Пены и других рек Северо-Западного бассейна оставили тогда свой мирный труд и пришли на помощь вам, своим братьям. Вместе с вами мы научились преодолевать штормы в Финском заливе. У нас мы научились пренебрегать опасностью во имя победы над врагом.

Трудно было прощаться с вами после пятнадцатилетней совместной службы. Но Родина звала нас, речников, на старые места. Нужно было залечить раны, нанесенные войной, крепить хозяйственную мощь страны.

Каждый такой эпизод, восстановленный в памяти, рождает у команды, трудившейся в наступивших мирных условиях, новую энергию. Мы ввели в практику проводку караванов через пороги без расчистки, уменьшив на несколько часов время доставки их в Петропавловск. Стали экономят время и на буксировке парохода, и на удале возов...

Многие балтийцы помнят, должно быть, механика речного парохода Егора Дмитриевича Дмитриева. Он тоже всю войну помогал им бороться с врагом. Сейчас тов. Дмитриев со мной на одном судне. Под его руководством машинная команда «Красного богатыря» стала чистить топки на ходу, и этот опыт теперь широко применяется на других судах.

Наша команда одной из первых в Северо-Западном бассейне разработала стахановский план. В основу его легло обязательство — доставлять большегрузные возы скоростными методами. Несмотря на то, что нам не всегда давали такие возы, команда еще осенью прошлого года завершила свое пятнадцатилетнее задание.

Пять последующих лет привнеси большие успехи не только нашей команде. На моих глазах преобразился город Ленин, в котором сейчас почти не увидишь следов войны и вражеской блокады. Обогатился новыми потружочными механизмами речной флот. С каждым годом увеличивается здесь число плавучих кранов. Их плывут нам и завод «Старый бурлак» на Каме, и Рижский завод. На Казанском пароходе появились мощная буксировочная установка, которая сократила время набора «топлива» судами в три-четыре раза. Зимой флот порта ремонтируется в новых мастерских, оснащенных новыми механизмами...

Поднявшись на своем пароходе вверх по Неве — на каждом плыве видишь следы послевоенной стройки. Давно ли Дубровская электростанция делала в развалах? Сейчас за несколько километров виднеется ее монументальное здание с дымящимися трубами. Большие рабочие посевки выросли вокруг Ижорского завода, у синихатоло, что поплыве пристани Лобаново, и во многих других местах.

Но приятнее всего, когда подходишь к нашему городу речников — Петропавловску. Разрушенный фашистами, который временно засели в нем, этот город растет, благоустраивается. После окончания войны здесь люди выжуждены были селиться в землянках, на брандмах, а теперь от пристани расходятся улицы, застроенные зелеными зданиями.

Команда нашего парохода разработала стахановский план, который поможет нам не только закрепить достигнутые результаты, но и значительно улучшить их. Будем бороться за то, чтобы выполнить навигационное задание в 23 сентября. Этим мы более укрепим могущество нашей социалистической Родины, которая, одержав пять лет назад победу, зорко стоит на страже мира во всем мире.

П. МАЛИНОВ,
капитан парохода «Красный богатырь».

В учебе, как в бою

Говорят, что Василию Погову берет в жизни.

Пограничная батарея, в которой он служил связистом, подбита два вражеских танка с первого же появления фашистских орд на нашей земле. За эту операцию Погов получил свой первый орден Красной Звезды. Он оборонял Ленинград, участвовал в ликвидации Николаевской группировки немцев, брал Севастополь, освобождал Варшаву, форсировал Одер, штурмовал победителем по немецкой земле... Ни на один день он не выходил из строя по ранению. И вот теперь ордена и медали, появившиеся у него на груди в торжественные дни, говорят о том, что он старается стучать потнее. После демобилизации Василий Погов вновь поступил в Ленинградский институт инженеров водного транспорта и стал отличником учебы. Его удостоили Сталинской стипендии. Его выбрали председателем профкома факультета механизации, а затем — членом партийного бюро института.

По это совсем не то слово: берет. В жизни Василия Погова мало случайного. Чтобы батарея на границе подбита два немецких танка, связист Погов проложил на открытом поле под огнем врага две катушки телефонного провода.

Одер лежал на пути в Берлин последние из серьезных военных рубежей. Командир взвода связи Василий Погов заранее подобрал двух радистов и разведчика, чтобы вместе с ними переправиться на тот берег. Гаубицы, «катюши», пулеметы, автоматы, винтовки, пистолеты — все виды оружия были пушены в хол с нашей стороны, чтобы четверка храбрцев в лодке смогла пересечь реку. В память об этой переправе Погов бережно хранит свидетельство командования: «Воину, который в числе первых форсировал Одер».

Целеустремленность, воля, настойчивость — вот что дикоало Погова на всем его пути от первого до последнего дня войны. Он умел сражаться, он знал, за что сражается. Призван в Красную Армию в 1939 году заставил его превратить учебу на первом курсе Ленинградского института инженеров водного транспорта. Он дрался за право продолжать учебу, за мать свою, за сестру, за друзей. Родина — в этом слове олицетворялось все, что давало ему силу и выносливость, что питало его ярость к врагу.

Богда, отговарившись, Василий в 1946 году приехал в Череповец, на его гимнастерке были погоны лейтенанта, а за спиной — четверть века жизни. Затянувшаяся служба в армии изменила его персональные намерения. Казалось, доучиваться и подходить. Но он так определил свою дальнейшую судьбу: в Ленинград, в свой институт!

Из старых знакомых в институте почти никого не осталось. Большинство товарищей, учившихся с Поговым перед войной, уже стало инженерами, и среди студи-

ентов новых наборов были лишь те, чья учеба прерывалась службой в армии.

У Погова перерыв был семилетний. Не только предметы приходилось повторять за всю среднюю школу. Товарищи по общему же делу записали, а Василий, обложившись учебниками, отгородил газетой свет от своих, читал, чертил, конспектировал... Возникла дисциплина, собранность, упорство он привнес в стены учебного заведения. Каждый день он перед собой составлял план на следующие сутки и не ложился в постель, пока он не был выполнен.

От фронта у Погова остался крепкая вера в силу коллективизма. Сравнявшись с другими студентами, он установил себе за правило никогда больше не засиживаться после двенадцати часов ночи и тем же связал свой распорядок дня с учебной товарищеской. Редко сейчас можно увидеть его за выполнением задания одного. Чаще всего собираются с Алексеем Иглыковым и Ниной Присяжной. В совместных беседах законы термодинамики или теоретические положения из области аэродинамики находят применение почти осязаемую форму. Можно, казалось бы, удовлетвориться этим, но Василий всегда находит какой-нибудь «завершающий» вопрос. Он служит поводом для дополнительных занятий в лаборатории или для обращения за консультацией к профессору.

Заметную книжку Погов хранит на груди, в кармане под орденскими лентами. Число предметов в ней увеличилось из года в год. Но много десятков раз повторяется одна и та же отметка: «Отлично». Ни разу за четыре года учебы он не сорвался, ни разу не приходилось ему пересдавать какой-либо предмет.

— Это был бы большой стыд, — говорит Погов. — Я ведь Сталинский стипендиат.

Как-то произошло, что с самого начала занятий в институте Василий Погов стал не только первым по успеваемости, но и первым в общественной жизни. Председатель профкома института Яков Шерешевский говорит о Погове:

— До всего ему есть дело. Поступили в институт первокурсники — он с ними завел беседу, расспросил: кто, откуда... А ведь, бывало, ни поучился, как председателю профкома факультета, — можешь быть доволен, как за самого себя: выполнял.

К пятой годовщине славы победы советского народа над гитлеровской Германией Погов одержал еще один успех на своем пути к высотам знания. Он защитил — как всегда, с отличной оценкой — курсовой проект и стал первым в весеннем экзамене. Впереди осталось немного рубежей. За ними — широкая дорога, открывающая молодому советскому инженеру неограниченные перспективы для применения полученных им знаний на благо своего народа.

М. СОСОНКИН.

Спасибо любимой Родине

Давно ли пришел я молодым слесарем на причалы Куйбышевской пристани, обогнав Саратовскую школу ФЭИ! Прошло с тех пор всего тринадцать лет. Работая мотористом, крановщиком, я старательно изучал механизмы, стремясь разгадать смысл, заложенный конструктором в каждую машину. Ремонтируя транспортеры, я стремился облегчить их, упростить обслуживание, сделать машину более производительной.

Часто, глядя на бегущую ленту транспортера, я спрашивал себя: «А нельзя ли загнуть и ходовой ход ленты, заставить ее транспортировать грузы в обратном направлении?». Оказалось, можно. В 1938 году я внес свое первое рационализаторское предложение — сделать ленточный транспортер с двумя рабочими ветвями. Предложение одобрили. Новый транспортер по моим чертежам и эскизам мы оборудовали на четвертом причале. Через этот механизм одновременно грузили и разгружали суда. Помню, как я был счастлив сознанием, что моя, простого рабочего, мысль помогла внести в производство ценное усовершенствование.

Через год меня призвали на службу, а когда грянула война, я из заводской школы прямо пошел на фронт.

Я защищал свою родную землю. Знание слесарного дела мне очень пригодилось во фронтовой жизни. Хезителю вместе с тысячами своих друзей-однополчан прошел я много городов, сел и станций по дорогам войны. Я видел потрясающие картины разрушений, причиненных злым врагом, видел страдания советских людей и еще крепче любил Родину. После войны Вены мне было присвоено звание лейтенанта.

На пристани Куйбышев я вернулся осенью 1946 года с орденом Красной Звезды. Здесь уже работали фронтовики: Петр Павлович Хренов — кавалер ордена Славы, инженер Ермаков и многие другие. На своих прежних местах встретились старые боевые товарищи. Мы вновь вернулись к мирному труду.

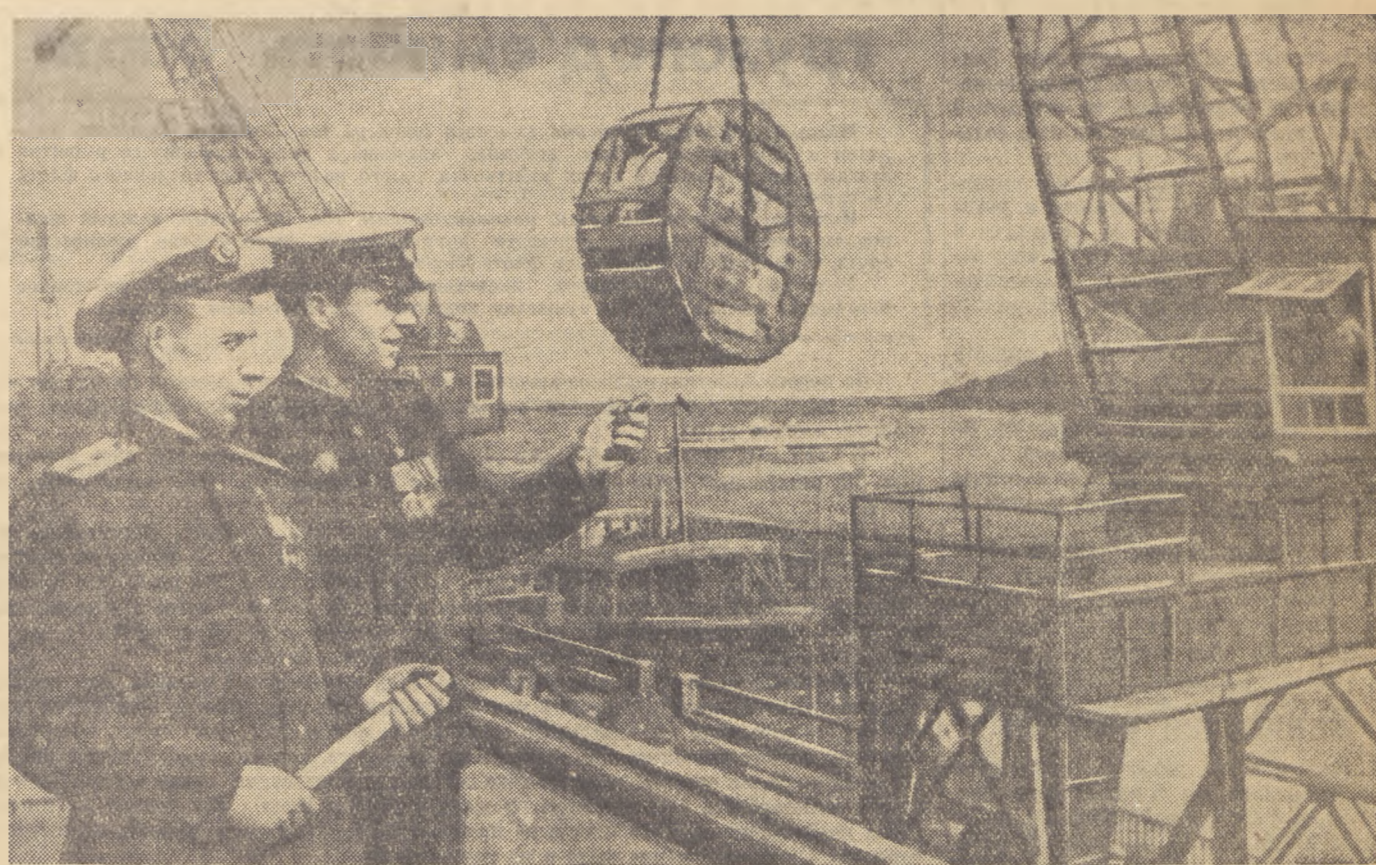
На пристани я многого не узнал. Новые трюмные и выдвинные транспортеры, мощные краны пришли на помощь грузчикам. На угольной базе весь процесс буксировки пароходов механизирован, в то время как прежде уголь возили тачками. Погрузка угля ускорилась в несколько раз.

Мой транспортер попрежнему стоял на паровозном участке. Всем нам, рабочим механической мастерской и механизаторам, пришлось много поработать над тем, чтобы повысить производительность механизмов; переделала я и «Низинский» двухсторонний транспортер (так мой транспортер теперь называют в порту). Сейчас ленточный транспортер с двумя рабочими ветвями перегружает сто тонн в час. Выгрузка и погрузка производятся одновременно. То, чего я так настойчиво добивался еще до войны, сделал, вернувшись с фронта.

Творческая деятельность рационализатора меня очень увлекает. В декабре прошлого года в честь семидесятилетия товарища Сталина я сконструировал и изготовил проект «угольного комбайна». Это — самозагружающийся ленточный транспортер-питатель для разгрузки барж-углярок. Технический совет пристани мой проект одобрил и послал на рассмотрение в пароходство. Сейчас я работаю над проектом новой конструкции лесопогрузчика пиломатериалов из судов в вагоны.

Только в советской стране рядовой рабочий может радостно и свободно творить. Перед ним широко раскрыты все двери в вершинах науки. Как же не сказать рабочему спасибо любимой Родине и большевистской партии, ведущей советский народ от победы к победе!

В. НИКИШКИН,
слесарь механизации пристани Куйбышев.



Герой Советского Союза А. А. Холстов, работающий ныне в Горьковском порту, знакомит с механизацией своего причала мастера судоремонтного завода имени Молотова Героя Советского Союза Г. А. Тупицына.

На трудовоой вахте

Три года тому назад в отдел кадров Горьковского порта пришел демобилизованный фронтовик.

— Ренила пойти на Волгу. Не найтется ли в порту для меня работа? — спросил он. — До войны я был фрезеровщиком.

— Фрезеровщик нам не нужен, товарищ Холстов, а вот в приемодатчикском цехе. Устроит ли вас такая работа? — неуверенно предложил начальник отдела кадров, заметив золотую звезду на груди фронтовика.

— Профессия незнакомая, справлюсь ли? — Справитесь. Парод у нас хороший. Вам помогут.

Так Алексей Андреевич Холстов, Герой Советского Союза, стал работать в порту. Телый, товарищеский прием и дружеская поддержка облегчили ему возможность быстро и успешно освоить новую профессию. Вскоре его выдвинули на должность старшего приемодатчика.

На втором причале участка № 3 Горьковского порта, где работает Алексей Андреевич, сосредоточена самая сложная техника. Он обслуживает больше сотни грузчиков и механизаторов. С помощью электрических кранов и электродар на причале ежедневно обрабатывают до десятка различных судов, принимаая в огромные механизированные склады пароходов и барж более тысячи тонн различных грузов. Старше же поступает каждый день со складов в трюмы барж и пароходов. Роль приемодатчика в этом сложном комплексе грузовой операции весьма ответственна. Старший приемодатчик должен успеть вовремя принять груз и проверить его, незаметно от того, сколько судов находится в данный момент под разгрузкой. Приемодатчик обязан также наиболее рационально использовать складские емкости причала. От его умения, маневренности, расторопности, выносливости зависит в большой степени выполнение причалом заданной по переработке грузов. Алексей Холстов с материнским инстинктом работников склада мастерски справляется с этим многообразным и весьма ответственными обязательствами.

Чтобы рациональнее использовать складскую емкость, приемодатчики ввели укладку грузов в стропом соответствии с указанными в документах пунктами их назначения. Грузы, идущие в Сталинград, например, концентрируются в одной секции склада, идущие в Буйбышев — в другой, в Казань — в третьей. Новый посылке ускорять и срок выполнения грузовой операции, поскольку грузчикам не приходится часто менять место.

Тов. Холстов заботится и о том, чтобы грузы правильно укладывались в трюмах. Правда, за это несет ответственность боц-

ман или штурман, но ведь загрузка флота — не частное дело самой команды. И старший приемодатчик перед началом погрузки обязательно знакомит со своим планом сдачи грузов не только грузчиков, но и команду судна.

Люды старательного труда Алексея Андреевича и его товарищей по работе не было составлено на некачественную обработку или несохранность грузов на втором причале ни в прошлые навигации, ни в эту. Больше того, причалу присвоено звание «Причала отличного качества».

Вместе с Холстовым в Горьковском порту работает много других бывших фронтовиков. Все они также достойно несут трудовую вахту.

Далеко за пределами Горьковского порта разнеслась слава о стахановских успехах бывшего толкача, ныне механика комсомольско-молодежного крана № 40 Василия Сухарева. Возглавляемый им коллектив крана, перерабатывая массовые грузы, достиг непревзойденной в порту рекордной выработки.

Почти 20 лет трудится в порту опытный мастер перегрузочных работ Николай Васильевич Буренков. С первых же дней Великой Отечественной войны он ушел на фронт добровольцем. Вернувшись домой с победой, Буренков явился в родной порт

У Сталинградских берегов

Глядит на Волгу, на волну Бывалый капитан...
Матрос нарушил тишину —
Торопится баян.

Дай песню, брат, не торопи,
Давай с собой споем,
Как пароход наш в бурю плывл
Под вражеским огнем.

Пришло команде тяжело —
Обширный рвал металл,
Сняв рубку разнесло,
Заклинкой штурвал.

И не сказал штурвалный нам
О том, что ранен он,
Пока не вышла в тыл к врагам
Десантный батальон...

Лежит на левом берегу
Товарищ твой и мой.
Но будет памятен врагу
Наш сталинградский бой.

А Волга, русская река,
Враг берегов течет.
Про сланный подвиг речника
Волна ее поет!

В. ХАРИТОНОВ.

и взялся за любимое дело. По-стахановски работает на Сибирских причалах порта бывший военный моряк тов. Бокунин, который после войны прошел путь от рядового сдачи грузов не только грузчиков, но и команду судна.

В одной дивизии с Холстовым сражался против немецко-фашистских захватчиков инженер Марк Владимирович Дубровин. С подал на фронт сразу же после окончания Горьковского института инженеров водного транспорта. После войны он, как и многие его товарищи, опять приехал в Горький и стал работать в порту. Сейчас инженер Дубровин — начальник одного из самых крупных участков порта. Он проявил себя в коллективе как смелый новатор. Самое активное участие он принял в реконструкции угольной базы, а ныне занят совершенствованием технологического процесса переработки грузов большой скорости. Тщательно изучил потроу-разгрузочный процесс, инженер Дубровин совместно с научными работниками института создал новую технологию, которая признава коренным образом улучшить организационную обработку флота, сделать ее скоростной.

Предложил молодого специалиста по непосредственно технологии переработки грузов большой скорости включены в стахановский план порта.

В начале текущей навигации в Горьковском порту побывал мастер зернообдольного комбайна завода им. Молотова Герой Советского Союза Григорий Афанасьевич Тупицын. Холстов и Тупицын никогда ранее не видели друг друга, а встретились, как старые знакомые. И это понятно. В биографиях обоих героев много общего. Алексей Холстов участвовал в жарких боях на Курской дуге, сражался на берегах Омеля; Григорий Тупицын героически записал Сталинград, отважно действовал в рядах славы Днепровской флотилии. Сейчас мастер Тупицын с тем же патристическим воодушевлением трудится на речном заводе, неустанно рационализирует производство, последованно передает свой богатый опыт молодежи, борется за высокое качество продукции. С тем же высоким сознанием долга перед Родиной работает в крупнейшем волюском порту приемодатчик Холстов, заботливо обучающий и воспитывающий молодежь, упорно добивающийся на своем участке образной обработки флота.

Холстов показал ростом свои причалы — красу и гордость порта, поведал о трудовых буднях коллектива. Тупицын рассказал Холстову о производственных делах стахановского завода имени Молотова.

Как и в годы Великой Отечественной войны, волгари беззаветно служат матери Родине, возмечившая ее славу, крепя ее мощь самоотверженным трудом.

Б. ПОЗДНИН.

Беззаветное служение человеку

Двух бывших фронтовиков, майоров медицинской службы — Сергея Васильевича Образова и Анну Васильевну Тарбеува мы застали за их любимым делом.

— Я к вам, Сергей Васильевич, по поводу большой Арсеньевой. — обратилась к заведующему хирургическим отделением Анна Васильевна Тарбеува. — Дело окончательное решить вопрос об операции.

Оба врача, хирург и терапевт, великий труд в сложных случаях вместе ищут путей лечения больного.

За 20 лет совместной работы в больницах военных лет много сделали для улучшения лечебного дела на речном транспорте.

Годы войны развезли их. Хирург Образов, ушедший в Советскую Армию 23 июня 1941 года, был назначен ведущим хирургом прифронтового госпиталя. Он был под Смоленском, в Старом Осколе, в армейских госпиталях близлежащих тылов. Терапевт Тарбеува работала в прифронтовых госпиталях в Коломне, вблизи Ростова.

Под ожесточенной бомбежкой и артиллерийским обстрелом врага Сергей Васильевич делал сложные операции. Возвратив в жизни советских воинов, сутками не уходил он из операционной. Не одну бесконечную ночь провел у постели раненых Анна Васильевна. Бойцов исподила не только медицинская помощь, но и материнская ласка и забота врача, вышедшего в каждом воле близкого, родного человека. И хотя эти врачи были на разных фронтах, в разных госпиталях, делал разное дело, их объединяла одна благородная цель — служение народу. Характерной особенностью их деятельности во фронтовой обстановке были творческие дерзания, попытки новых путей лечения советских людей.

Начула на фронте тяжелая ранения грудной клетки, Сергей Васильевич Образов нашел новый способ диагностирования бронхитальных свищей и радикальные методы хирургического лечения их. Упорно, несмотря на сложные фронтовые условия, Сергей Васильевич изучал характер этих

ранений, делал множество опытов. Все это было им использовано впоследствии в научном труде о бронхитальных свищах.

Опыт, накопленный во время войны, хирург Образов творчески использует в послевоенные годы. Главным в своей рабочей практике Сергей Васильевич считает борьбу с самым тяжелым недугом человека — раком. Найденный им в годы войны метод оперирования грудной клетки дает возможность хирургу теперь успешно оперировать сложнейшие случаи рака пищевода.

Ижепер П. приехал издалека. Ему был поставлен диагноз — рак пищевода. После тщательных исследований, убежденный в правильности поставленного диагноза, Сергей Васильевич пришел к выводу, что операция большого может лишь удачная операция. Но операция, начавшись вполне благополучно, дала тяжелое осложнение. — Воздух попал в плевру грудной клетки. В медицине такой случай считается смертельным. Хирург Образов во-время распознал происшедшее осложнение и нашел выход. Он отсасывал воздух из грудной клетки пальцем, приняв необходимые меры предосторожности, перервал операцию. Через неделю операция была благополучно закончена. Большой поправился и возвратился к нормальному труду.

— Если есть хотя бы один шанс спасти больного, я делаю операцию и думаю, что это правильно, — говорит Сергей Васильевич.

Новому слогу, в Покровско-Глебовскую больницу канала имени Москвы, к Сергею Васильевичу Образову едут больные из Архангельска и Владимирска, Калинин и Краснодарска, едут сюда те, которым во многих больницах отказали в лечении. Люди, почти истеричные перу в возможности исполнения. Они беге колесами ввергают свою жизнь талантливому врачу и гуманному человеку.

Сейчас, как и до войны, работают вместе хирург Образов и терапевт Тарбеува, Анна Васильевна Тарбеува, накопившая во

время войны большой опыт профилактики инфекционных заболеваний, в ликвидации тяжелых воспалительных процессов, вызванных ранениями, так же, как и хирург Образов, творчески использует его в мирной обстановке.

— Военная служба была для меня вторым университетом, — любит говорить Анна Васильевна. После войны она продолжает изучать причины возникновения язвенной болезни и искать наиболее эффективные методы лечения. Наблюдения над больными дали ей возможность установить связь между условиями жизни и работы и зарождением язвенных процессов в организме человека. Она научно разрабатывает вопросы рациональной организации труда как одного из методов лечения язвенной болезни. Анна Васильевна не только заведует терапевтическим отделением больницы. Одновременно она выполняет работу главного терапевта бассейна, заботится о правильной постановке лечения в медицинских пунктах пароходства канала имени Москвы.

Стремясь принести как можно больше пользы больным, Сергей Васильевич и Анна Васильевна непрерывно совершенствуют в своей профессии, переносят в больницу водников самые современные методы лечения.

Но этим далеко не исчерпывается вся многогранная деятельность врачей-новаторов. Они учатся сами и учат других: практически и теоретически содействуют повышению квалификации врачей. Одновременно они занимаются санитарным просвещением речников. Используют селективную связь на канале, читает Васильевич и Анна Васильевна читает популярную лекцию речникам о раке, об инфекционных заболеваниях и другие.

Не только свой трудовой день эти врачи отдают больным. Они не забывают о своих больных и после их выздоровления. Между больными и больными, уехавшими на родину, идет переписка. Доктор Образов вызывает к себе систематически на про-

М. РАБИНОВИЧ,
А. ХРОМЧЕНКО.

Все силы — на досрочное выполнение навигационного плана

Высокими скоростями

Коллективы портовых нефтевозов Волгоградского пароходства борются за выполнение принятых обязательств по скоростной доставке грузов и добываются в этом больших успехов.

Мощный пароход «Ленинец» под управлением капитана тов. Кириллова и механика тов. Илина привел из Астрахани в пункт назначения караван на 22 часа ранее срока. Забрав порожняк, «Ленинец» идет на Астрахань со средней скоростью 520 километров в сутки.

Пароход «Память Ларина» (капитан тов. Москалев) закончил рейс досрочно на 118 часов. Выдающегося успеха достиг также коллектив парохода «Актарек». Он закончил рейс досрочно на 68 часов.

Пароход «Сурахан» находится сейчас в рейсе. Вместе 116 километров в сутки он делает 137.

С опережением графика работают также коллективы нефтевозов «Академик Губкин», «Волганефть», «Смоленск», «Баптан», «Химик» и других.

АСТРАХАНЬ (наш корр.)

Максимально использовать грузоподъемность барж

Ниже мы публикуем письмо камского шкипера тов. Зобачева. Вопросы, поднятые в этом письме, имеют огромное значение в деле дальнейшего развития стахановского движения среди работников самого нашего многочисленного флота — баржевого.

Используя методы погрузки, рекомендованные тов. Зобачевым, каждый шкипер за навигацию сможет перевезти дополнительно значительное количество груза, маневренность баржевого флота возрастет.

Редакция просит шкиперов, диспетчеров, портовиков и других работников пароходства высказаться по существу поднятых тов. Зобачевым вопросов.

На пороге навигации замирающего года послевоенной сталинской пятилетки мы еще раз проверяли все возможности, все резервы для дальнейшего роста провозной способности нашего судна.

В 1947 году команда моей баржи обязалась выполнить пятилетний план в четыре года. На реализацию этого обязательства были мобилированы все наши силы, все умения.

План первого года пятилетки мы выполнили на 144 процента. Значительно переребрались также навигационные задания последующих лет. К началу четвертого года пятилетки мы накопили новый опыт стахановской работы, что позволило команде провести провозку навигацию с избыточным эффектом, работать более производительнее, чем в предыдущие годы.

На одном из стахановских приемов, а именно — на рациональной загрузке трюмов судна, я и хочу остановиться.

Известно, что на каждом морском судне, будь то океанский корабль или корабль малотоннажного плавания, прежде чем произвести загрузку трюмов, составляют карту-план, то есть план рационального размещения грузов. На речных судах, в том числе и баржах, ничего подобного нет. Загрузка производится, как заблагорассудится шкиперу.

Если он более опытен, то несколько лучше загрузит судно, менее опытный — не сумеет использовать всю полезную площадь и объем трюмов. Вот почему на многих судах коэффициент загрузки иногда не превышает 60—70 проц. и никогда не достигал единицы. Такое положение было и на нашем судне.

Начиная навигацию прошлого года, мы подтвердили свое обязательство — выполнить пятилетний план за четыре года — и в качестве одного из решающих средств для достижения поставленной цели решили увеличить коэффициент загрузки до единицы вместо плановых 0,80. Это решение было подготовлено всей прошлой работой и расчетами.

Мы глубоко продумали новый способ загрузки баржи. Этот способ заключался в том, чтобы сочетать загрузку трюмов легковесным и объемным грузом с малобъемным и тяжеловесным, что позволяло бы рационально использовать каждый сантиметр площади загрузки.

Этот метод мы применили в первом же рейсе. Баржу загрузили легковесом. Ее грузоподъемность была использована лишь на 75 проц., но почти вся площадь загрузки уже была использована. Тогда мы решили взять ящики со стеклом, малые по объему, но тяжелые. Когда они заполнили небольшое свободное пространство, то загрузка баржи сразу возросла на 23 процента и составила не 75, а 98 проц. от общей регистровой грузоподъемности баржи.

В последующие рейсы мы придерживались этого принципа и добились почти стопроцентной загрузки баржи. Даже тогда, когда приходилось брать сено, вместо 40 процентов загрузки достигли 80. В большинстве рейсов мы добились коэффициента загрузки, равного единице.

Новый метод загрузки судна в сочетании с уже выработанными ранее приемами стахановской работы позволил нашему коллективу досрочно выполнять навигационное и пятилетнее задание и в счет 1951 года перевезти дополнительно сотни тонн грузов.

Сейчас, готовясь к предстоящей навигации, мы разработали типовой план загрузки трюмов, вернее — схему размещения грузов в трюме баржи с учетом стопроцентного использования грузоподъемности судна. В каждом рейсе план размещения грузов будет вполне конкретный, сообразный с имеющимися на пристани грузами, однако принцип его останется постоянным: сочетание легковесных и большеобъемных грузов с тяжеловесными и малобъемными.

Составление плана размещения грузов позволит не только повысить коэффициент грузоподъемности судна, но и культуру работы, качество перевозок и сохранность грузов. Этот план размещения грузов на судне даст возможность шкиперу быстро ориентироваться при разгрузке и оказывать помощь приемодатчикам.

В. ЗОБАЧЕВ, шкипер камской баржи № 3321.

Комплексное соревнование путейцев

Почти работников обставочного участка Сорново — Балаха (обставочный старшина тов. Земсков) по организации соревнования за отличный путь находят живой отклик среди волжских путейцев. С открытия навигации десятки коллективов бакинских, волжских, пензенских и судов технического флота включились в борьбу за отличное содержание путевой обставочки, высокопроизводительную работу судов.

На днях передовики Волжского бассейнового управления пути приняли новую инициативу. Бакинские обставочного участка Сорново — Балаха, коллективы землемашин «Волжская-5», изыскательской и взрывной партий № 5, инженерно-технические работники Горьковского технического участка пути решили начать комплексное соревнование. Цель соревнования — дружными совместными усилиями добиться для судов создания глубоководного и безопасного пути.

Каждый из названных коллективов принял на себя соответствующие обязательства. Так, бакинцы участка Сорново — Балаха дали слово обставить все удобные для судоходства тиховоды и вторые холмы, активно помогать судоводителям в прокладке плотов и барж.

Команда землемашин «Волжская-5» (командир тов. Рахманов, механик тов. Саросин) обязалась увеличить коэффициент производительности спарва с тем расчетом, чтобы сверх плана разработать за навигацию четыре переката.

Так как успех в разработке перекатов зависит во многом от качества составлений плано-изыскательских материалов, то коллектив изыскательской партии № 5 (начальник тов. Кузнецов) обязался обеспечивать земснаряды технической документацией только отличного качества; улучшить организацию труда, выполнить в навигацию 1950 года дополнительные исследовательские работы на Подпосковских и Ржавских перекатах, являющихся наиболее затруднительными для судоходства. Изыскателям также оказывать помощь плано-изыскателям в правильной расстановке плано-визуальных знаков.

Работники взрывной партии № 5 (начальник тов. Ганчурин) дали слово добиться при производстве взрывных работ увеличения глубины на перекатах не менее чем на 10 сантиметров. Инженерно-технические работники Горьковского технического участка пути берут шефство над коллективами земснарядов, обставочных участков, взрывных и изыскательских партий и диспетчерских кранов, решив помочь им внедрить новую технику, усовершенствовать технологию доуглубительных работ.

Участники комплексного соревнования обратились с письмом ко всем путевым бригадам с призывом последовать их примеру. г. ГОРЬКИЙ (наш корр.)

спасательных принадлежностей. Диспетчер на дежурстве превращается в рассыльного. Чтобы ночью получить хлеб и продукты по возможности, заперевший диспетчер, надо немало потратить красноречия перед неутомимым начальником камско-устынского ОРСа тов. Ютинским.

Диспетчер бежит к продавцу, в начальнику ОРСа, звонит на квартиру начальнику пристани. Испугно!.. В этот вечер трудно было кого-либо найти на месте.

Действующего круглосуточно выплата пункта транзитной кассы в Камском Устье не создано: «Штагов нет!».

— Стойте же у утра! — рекомендует диспетчер в таких случаях. И мощный плотовод «Чалаев», коллектив которого разработал стахановский план, рассчитанный на каждый рейс по часам и минутам, простоял в Камском Устье «по техническим причинам» 31 час.

...Пароход пришел на рейд! Но этой команде должно быть все готово и у диспетчера, и у дежурного механика, и у продавца, и у кассира. Однако в Камском Устье такого порядка еще не введено. Особенно плохо.

В 23 часа на рейде показался «Узбекистан». Капитан Кошлев, нагоняя время в ход, привел в Камское Устье 12 барж, назначенных под погрузку солью и углем.

— Э-эй!.. На «Узбекистане!» — выстунывшись из окна, кричал в рупор дежурный диспетчер. — Баржи ставь под Лобачом, обирай бук-си-ры-ы!..

С парохода что-то неясно ответили. «Узбекистан» прошел, не замедляя хода, и через несколько минут скрылся за горой. Капитан рейда тов. Чугунов побежал к водотоканеркам попросить временно баркас, чтобы выехать и предупредить капитана Кошлева о распоряжении, поступившем из Куйбышева.

В 12 часов 30 минут старший диспетчер управления Волжского грузового пароходства тов. Солодкий передал приказ: «Пропустить «Узбекистан» с возом во Владимирку». А через два часа тот же тов. Солодкий передал новую команду: «Узбекистан» отправить вверх до Горького с возом!..»

Пока ходил тов. Чугунов на поиски баркаса, капитан тов. Кошлев сам появился в диспетчерской.

— Как обратно!? — возмущился он. — Ведь ясно сказано, что идем до Владимирки. Мы и буксиры с барж не убирали. — Так зачем же вы сюда-то пароход привели! — За приказом. — Так мы же вам кричали! — А мы не слышали!..

И, ругая на чем свет стоит камско-устыинские порядки, капитан Кошлев снова погнал 650-сильный пароход в Лобачу для уборки буксиров с барж.

В эту же ночь (с 28 на 29 апреля) в 0 ч. 30 м. прибыл на рейд пароход «Баррикады». Не получив никаких распоряжений из диспетчерской, капитан тов. Осеминский поставил свой воз за Лобачом. Потом приехал к диспетчеру. Пароход встал на якорь.

Далее выяснилось, что 500-сильный пароход совершенно незаметно был оставлен в Камском Устье. Попытка на судне было достаточно. Требуется только выехать продвигаясь к команде да подбуксировать с ходу баржу № 34 на воза «Узбекистан». Этот пароход попусту проточил свыше шести часов.

п. ШАСТИН. КАМСКОЕ УСТЬЕ.

По каналу имени Москвы

Четырехтысячная экскурсия студентов Московского университета имени Ломоносова открылась 7 мая экскурсионно-прогулочной поездкой по каналу имени Москвы.

Для работников пароходства и вокзалов проведение такого мероприятия — серьезная задача. Это был своего рода смотр готовности речников столичного пароходства к ответственному сезону организации отдыха москвичей.

В восемь часов утра от причала Химкинского вокзала отвалил первый теплоход флотилии, специально предназначенной для обслуживания экскурсии.

Семь теплоходов — «Молодежь», «Дорожник», «Леваневский» и другие, пароход «Память Кирова» двумя рейсами доставили четырехтысячный коллектив студентов на «Солнечную поляну» — к месту грандиозной массовки.

Здесь силами речников к приему молодежи было все подготовлено еще накануне. На зеленом мраморном лугу — волейбольные и теннисные площадки, футбольное поле, концертная астрада, ларьки и киоски с закусками, напитками, сладостями, смонтирован мощный радиоузел. Духовый оркестр, баяны, аккордеоны, радиопрожекторы обеспечили музыкальную часть праздника.

Молодежь в полную силу использовала предоставленные ей возможности. Танцы, игры, футбольные матчи, состязания в беге, концерты художественной самодеятельности заполнили день ее досуга.

Песней начал день при посадке на речном вокзале в 3 часов утра. Песней последней группы экскурсантов-студентов закончился этот день в полночь около казе метро «Соколь».

Эксплуатационно-прогулочный сезон на канале им. Москвы открылся хорошо. Коллектив студентов университета оценил работу речников по обслуживанию экскурсии отметкой «отлично».

В. СЕНСКИЙ.

Непонятное равнодушие

В управлении Московско-Океанского пароходства за улучшение пассажирских перевозок пока борются только на словах. С большим опозданием, лишь 25 апреля, начальник пароходства тов. Масляков издал приказ об улучшении перевозок пассажиров и их обслуживания.

В одном из пунктов приказа говорится о необходимости отремонтировать, полностью подготовить пассажирские вокзалы и пристани, освободить их помещения от посторонних организаций к 15 апреля (1).

Неудивительно, что навигация уже началась, а на Московском речном вокзале и до сих пор еще не окончен ремонт, комнаты для приезжих, как и раньше, используются не по прямому назначению, не все благополучно и с качеством ремонта. Паркетный пол в центральном зале ожидания сделан шероховатым, в стенах много щелей.

7 мая — двенадцатый день после открытия пассажирского движения, но парикмахерская еще не открыта, ресторан не работает. У единственного телефона-автомата — очередь, у второго — нет трубки. Как и в прошлые годы, на вокзале нет помещения для багажного отделения; домашние вещи, отравляемые багажом, сдаются в камеру хранения. Радио не работает, пассажиры вынуждены слушать один и те же пластинки.

С каждым днем по вокзал прибывает все больше и больше пассажиров. Например, на ушедшем 6 мая пароходе «Л. Ширшов» не осталось ни одного свободного места. На прибывшем точно по расписанию 7 мая пароходе «Фрунзе» также было много пассажиров. Они распегаивают что на линейных пристанях Балахта, Волхово вместо дебаркадоров стоят баркены, а на пристанях Ленин, Новоселки, Изяевское, Кочетары вообще нет никаких оборудованных причалов. Серьезные претензии предъявила команда парохода «Фрунзе» и к пристани Ширшов, где на забор трех тонн мазута пришлось потратить полтора часа.

Пароходство в последние дни отпустило дополнительные средства на асфальтирование площадки вокруг столичного вокзала, на усиление электроснабжения, пополнение имуществом и оборудованием. Но это — лишь первые шаги. Требуется коренное изменение отношения руководителей пароходства и вокзала к перевозкам пассажиров.

Д. АНИСИМОВ.



Чехословакия. Река Влтава в Праге. Фото Г. ОМЕЛЬЧУКА (Фотокорресп. ТАСС).

Празднование пятой годовщины освобождения Чехословакии Советской Армией

6 мая чехословацкий народ праздновал пятую годовщину освобождения своей страны героической Советской Армией от немецко-фашистских оккупантов. В столице Чехословацкой республики Праге в Национальном театре состоялось торжественное заседание, посвященное этой знаменательной дате.

На заседании присутствовали Героями встреченный собравшимися президент Чехословацкой республики Клемент Готвальд, премьер-министр Антонин Запотоцкий, видные государственные и общественные деятели, руководители коммунистической партии, представители культуры, искусства и науки, представители фабрик и заводов и другие.

Собрание горячо встретило советскую правительственную делегацию, возглавляемую заместителем Председателя Совета Министров Союза ССР маршалом Советского Союза Н. А. Булганиным.

Тепло были встречены также члены других делегаций, прибывших на празднование пятой годовщины освобождения Чехословакии.

С большой речью о пятой годовщине освобождения Чехословакии героической Советской Армией выступил премьер-министр Антонин Запотоцкий. Его речь неоднократно прерывалась бурными, продолжительными аплодисментами в честь героической Советской Армии, принесшей свободу и независимость чехословацкому народу.

В заключение с приветственными речами выступили руководители делегаций, прибывших из Бельгии и стран народной демократии и других государств.

Генеральный секретарь коммунистической партии Чехословакии Сланский отдал жест приветствия освободителю и лучшему другу чехословацкого народа Генералиссимусу И. В. Сталину. С огромным подъемом присутствующие одобряют жест приветствия товарищу И. В. Сталину. В зале снова гремит возглас: «Да здравствует товарищ Сталин!».

Растет и ширится фронт борцов за мир

6.641.685 ПОДПИСЕЙ ПОД ВОЗВРАЩЕНИЕМ О ЗАПРЕЩЕНИИ АТОМНОГО ОРУЖИЯ

С огромным подъемом проходит в Руминии кампания по сбору подписей под воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. За три недели, прошедшие с начала кампании, воззвание подписали 6.641.685 румынских граждан, в том числе 4.679.713 сельских жителей.

В Бухаресте требования о запрещении атомного оружия подписали 509.902 человека, в уезде Тимиш — свыше 326 тысяч, в уезде Долж — 295 тысяч, в уезде Арад — почти 292 тысячи и т. д.

Сознание, что простые люди, объединив свои усилия, в состоянии помешать агрессивным силам развязать новую мировую войну, вселяет в сердца трудящихся республик уверенность в несокрушимости сил мира и прогресса, наполняет их горячим энтузиазмом еще лучше трудиться на благо своей родины.

НЕ ЖАЛЕТЬ ЖИЛ В БОРЬБЕ ЗА МИР

Каждый день в Польше растет и крепнет движение сторонников мира. В Лодзи и других городах Лодзинского воеводства организованы сотни новых комитетов сторонников мира. Большое число членов этих комитетов составляют женщины и молодежь. В сельских комитетах сторонников мира наряду с крестьянами активное участие в организационной работе принимают сельскохозяйственные рабочие, обслуживающий персонал машинно-тракторных станций, а также многие священники.

В последние несколько дней в воеводстве организовано свыше 500 сельских и цеховых комитетов сторонников мира.

На организационных собраниях комитетов сторонников мира ставит перед собой задачу разъяснить населению необходимость решительной борьбы с пронацистской поджигательной войной и принимать активное участие в кампании сбора подписей под воззванием Постоянного комитета.

На многих промышленных предприятиях состоялись собрания, посвященные обсуждению решений Стокгольмской сессии. В эти собрания приняты резолюции участников собраний клеймить поджигательную войну и обещают не жалеть сил в борьбе за мир. Многие резолюции говорят о солидарности трудящихся Польши с португальскими рабочими Западной Европы, которые отказываются разгружать американское оружие и военные материалы. Во всех резолюциях подчеркивается, что большим вкладом польских рабочих в дело укрепления мира во всем мире является повышение производительности труда.

УСПЕШНЫЙ СБОР ПОДПИСЕЙ В ФИНЛЯНДИИ

Успешно проходит в Финляндии сбор подписей о безусловном запрещении атомного оружия и объявлении военным преступником правительства, которое первым применит это оружие. Воззвание Стокгольмской сессии Постоянного комитета подписали исполком Демократического союза молодежи Финляндии. Он обратился с призывом ко всем юным и девушкам страны последовать его примеру.

Особенно успешно проходит сбор подписей под воззванием Постоянного комитета на севере Финляндии. В Оулу воззвание подписала губернская губернатор Оулу Мялякя. В Кемпи только за один день 1 мая подписало 20 процентов всего населения города, т. е. каждый пятый житель Кемпи. Хорошо проходит сбор подписей также в городе Штаркварсаари, Каяани, Лакти и других.

В Финляндии (исключая Хельсинки) под воззванием Стокгольмской сессии Постоянного комитета сторонников мира подписались 24.837 человек. Результаты сбора подписей в Хельсинки еще не подсчитывались.

ГОЛАНДСКИЕ РАБОЧИЕ ОТКАЗЫВАЮТСЯ РАЗГРУЖАТЬ АМЕРИКАНСКОЕ ВООРУЖЕНИЕ

На днях в Роттердам прибыл первый транспорт с американскими военными материалами. Крупные силы волины зареде окружили ту часть порта, куда прибыл транспорт, стремясь помешать демонстрации протеста трудящихся. Несмотря на это, сотни портовых рабочих и их жен проявились через полицейские кордоны, чтобы помешать разгрузке вооружения.

Между полицией и рабочими произошла столкновения. Было ранено 3 полицейских. Столкновение избивали рабочих дубинками, пускали в ход сабли. Один из рабочих, который полицией удалил саблей, упал с окровавленной головой на мостовую. Губернатор, которые были мобилированы под охраной полицейских разгружать транспорт, отказались работать и покинули порт. В порту была объявлена забастовка.

Газета «Де ваархейд» подчеркивает, что порт Роттердам выглядел, как во время немецкой оккупации. Полицейских в порту было больше, чем рабочих. Полиция арестовала 15 человек, протестовавших против разгрузки американского оружия. Несмотря на пружный провоз полицией, в районе порта целый день происходили выступления рабочих и их жен. Рабочие собрались в районе набережных с плакатами и лозунгами, на которых было написано: «Мы хотим мира и хлеба! Никакого вооружения! Никто не должен разгружать военные материалы!».

Власти и полиция вынуждены были для разгрузки транспорта прибегнуть к помощи штрейкбрехеров.

ТРУДЯЩИЕСЯ СЕВЕРНОЙ КОРЕИ ПОДПИСЫВАЮТ ВОЗВРАЩЕНИЕ ПОСТОЯННОГО КОМИТЕТА

В Северной Корее все шире развертывается сбор подписей под воззванием Стокгольмской сессии Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. За несколько дней в Пхеньяне под воззванием Постоянного комитета подписались 46 тысяч человек. Подписываясь под воззванием, трудящиеся выражают решимость еще больше крепить лагерь мира, еще активнее бороться против поджигательной войны.

В селе Усан, уезда Енчен (в провинции Канвон), под воззванием подписались все взрослые жители села, насчитывающего 106 дворов. Крестьянин У Ден Да, подписывая воззвание, заявил: «Никто не может подвигать нашу волю к миру». Крестьянин села Нагге того же уезда Ю Хен Фон, первым в селе подписавшимся под воззванием, заявил: «Чтобы добиться победы в нашей борьбе за мир, мы должны еще больше крепить демократический лагерь. Кампания по сбору подписей является новым серьезным вкладом в дело защиты мира».

Занявшись сбором подписей под воззванием коллективы рабочих, служащих и инженерно-технических работников рудника Донбан в провинции Тиганго, судоремонтной верфи в Палмхо и многих других предприятий Северной Кореи.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЯНОВ

Пароход пришел на рейд

За высокой горой Лобач начинается камско-устыинский рейд.

Ветуга на дежурство, капитан рейда тов. Чугунов ознакомился с графиком. В походе — шварз три, сверху четыре парохода.

Надо бы выехать на рейд. Но за чем? Рейдовых баржахов нет. «Берга» и № 71 — еще в затоне на ремонте. Остается один «Резвый», но и он занят на буксировке местных барж.

Дежурный диспетчер и капитан рейда решили встречать пароходы на... овна диспетчерской. Отсюда, с высоты второго этажа, все видно, как на ладони.

В справедливости этих слов нельзя усомниться. С первых дней навигации здесь находил простоя тяги. Камнем преткновения для судов являлось неорганизованное забвение смазки. Начальник Камско-устыинского эксплоатцка Волгоградского порта тов. Кошлев подготовился к навигации. В очереди к машинке за топливом и смазкой иногда сваливается добрый десяток буксирных пароходов. Смазку качают вручную изомосом. По этой причине буксировщик «Маршал Кошлев» потерял в Камском Устье твое судно.

Срывает планы скоростного обслуживания флота на рейде и то, что руководители Волжского грузового пароходства беспечно относятся к своему собственному плану организационно-технических мероприятий. Безотаночного снабжения на ходу транзитных караванов на камско-устыинском рейде не организовали. Закупленный за пристанью для снабжения жидким топливом

и производственным пароход «Камышин» отослан в Ветугу. Пловучая база «СТ-48» еще ремонтируется.

Дежурство диспетчера Сутырина было хлопотливым. Только что с рейда отвалили на Каму «Татария», простоявшая здесь пять с половиной часов! Капитан теплохода тов. Шаров еще из Тетюшей перешел в Камское Устье заявляя:

«Татария» идет стахановским рейсом с 2000 тонн волжского пемента. Обеспечьте снабжение смазкой. Приготовьте двух камских дощатков...».

В 13 часов к нефтемашишке № 6 пошла «Татария». Ломаны сидят на берегу, но доставить их на теплоход не на чем. Пока разбирали топливо и смазку, пока вымыли случайный баркас, прошло 5 часов 30 минут. Время, сэкономленное в пути от Куйбышева, теплоход потерял на первой же остановке.

В 20 часов затрещала якорная цепь. Буксирный пароход «Чалаев», пришедший из затона имени Куйбышева, остановился на рейде. В диспетчерской появился капитан Елагин:

— Здравствуйте! Прибыли благополучно. — Очень рады. Берите воз — и в час добрый! — Не-ет. Пам смазки надо. Деньги, продукты надо получить на дороге. — возвращай капитан. — Ведь мы только что из затона. — Вы смазку пока получайте. Почью все равно у нас транзитная касса не работает, — сказал диспетчер. — Смазку-то взять нетого, — сказал капитан. — вы вот о харча-то позаботились бы. Пароходы выходят из затонов, как правило, без журналов и заборных книжек. На судах не хватает электрических лампочек,

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва, Речтранс. Телефоны: отв. редактора — К 3-75-60; зам. отв. редактора — К 3-75-60; отдел: эксплуатации, промышленный и партияный — К 0-66-68; завод издательством, бухгалтерия, отделы библиографии и писем — К 1-19-97; ночная редакция — К 0-14-85, доб. 91, 37 и 1-50.

Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7.

Зак. № 1271.