

# РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 40 (2694)

Пятница, 19 мая 1950 г.

1-я год издания

Цена 30 коп.

## Организовано завершить учебный год в сети партийного просвещения

Марксистско-ленинская теория, мощным прожектором освещавшая весь славный путь большевистской партии, служит верхним компасом в руководстве партии борьбы рабочего класса и всего советского народа за торжество коммунизма.

Наши партии всегда придавали и придают исключительно большое значение пропаганде марксистско-ленинской теории. В проводимой гигантской пропагандистской работе большевистская партия исходит из указаний товарища Сталина о том, что, чем выше теоретическая вооруженность партийных, советских, хозяйственных кадров, тем успешнее результаты их практической деятельности. Знание марксистско-ленинской теории дает наших кадров силу ориентира, ключ к решению самых сложных проблем.

В результате повседневной работы ЦК ВКП(б) о пропаганде марксизма-ленинизма созданы все условия для успешной учебы в системе партийного просвещения речевых работников, кадров советской интеллигенции, для политического просвещения всех коммунистов и беспартийного актива.

Как и во всей стране, на речном транспорте пропагандистская работа приняла широкий размах. Создано несколько тысяч кружков и политшкол. Тысячи коммунистов и беспартийных активистов изучают историю и теорию большевизма самостоятельно.

Преодоление политорганизации в партийных организациях речного транспорта, при активном содействии и помощи транспортных партийных организаций, подготовка и переподготовка пропагандистов, а также усиление контроля за политической самообразованием коммунистов дают положительные результаты. Учеба проходит более организованно, чем в прошлом году. Подавляющее большинство кружков, политшкол и самостоятельно изучающих теорию успешно заканчивает учебные планы.

Однако за последние месяцы партийные организации в ряде бассейнов ослабили внимание к партийной учебе: не контролировали работу кружков и политшкол, перестали следить за методикой преподавания. Это привело к снижению посещаемости и уровня занятий в некоторых кружках и политшколах. Как сообщают, например, в своем письме в редакцию тов. Поршин, начальник завода «Память тяж. Дзержинского» Камского пароходства проходило мимо того, что занятия в нескольких кружках срывались, что многие слушатели перестали посещать кружки. Парторг не ведет переговоров ни на пропагандистов, ни на слушателей. Не служил примером для других пропагандистов и секретарь партбюро тов. Вахромеев, руководивший комсомольским кружком: этот кружок работал особенно плохо.

Из-за неподготовленности пропагандистов передко срывались занятия в кружках парторганизации плавсостава Омского куста (секретарь тов. Атапкин). В парторганизации управления Нижненемышского пароходства, возглавляемой тов. Бажиним, не контролировали учебу коммунистов, самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию, а в результате большая часть из них перестала работать над собой.

Сейчас политорганизмы и партийные организации во всех бассейнах готовятся к завершению учебного года. В ходе этой подготовки многие недостатки еще могут быть устранены. Идейный уровень партийной учебы может должен быть повышен.

На партийных собраниях обсуждаются итоги проверки состояния партийной учебы и планы подготовительных мероприятий к окончанию учебного года. Многие парторганизации уже претворяют в жизнь свои планы, направленные к лучшему проведению итоговых занятий.

Многие участники партийных кабинетов оказываются методической помощницами пропагандистам, устраивают обзорные лекции по отдельным темам программы для слушателей кружков и политшкол, лекции по отдельным производственным классикам марксизма-ленинизма и для самостоятельных изучающих теорию.

Для успешного завершения учебного года в системе партийного просвещения исключительно важное значение имеет дифференцированный подход к работе каждого кружка и политшколы в каждой группе творческой, самостоятельно изучающих теорию. Не столько в общих указаниях, сколько в конкретной помощи нуждаются и пропагандисты и слушатели.

Именно такую конкретную помочь право наше коллектива.

## Киевскому ремесленному училищу речников присуждено переходящее Красное Знамя Совета Министров СССР

Коллектив Киевского ремесленного училища речников по праву считается переходным в республике. Многих воспитанников училища сейчас можно встретить в портах, на судах и промышленных предприятиях Днепра, где они успешно справляются со своей новой работой. В этом году в училище проведена большая работа по перестройке учебного процесса на основе современной техники производства и передовых методов труда, организованы технические кабинеты.

С большой радостью встретил коллектив весть о присуждении училищу по итогам всесоюзного социалистического соревнования за первый квартал переходящего Красного Знамени Совета Министров СССР. Со-

Совхоз им. Галактионова

Совхоз имени Галактионова (Камское пароходство) на десять дней раньше прошлого года закончил сев зерновых культур на площади 1727 гектаров. Более 200 гектаров посевлено перекрестным способом. Трактористы тов. Жирнов и Симонов на севе дали

закончил сев зерновых

две нормы, по полторы нормы вырабатывали механизаторы тов. Фадеев, Артемьев и Гайнулин. Ведется подготовка почвы под посев поздних культур. Коллектив совхоза обязался получить с каждого гектара 13 центнеров зерновых культур.

Шкаперы загружали суда на полную осадку и грузоподъемность, заключали между собой и с клиентурой договоры на лучшее использование барж, на быструю и равномерную загрузку.

## Решение Советского Правительства о сокращении репарационных платежей Германии

Председателю Совета Министров Союза Советских Социалистических Республик  
Генералиссимусу И. В. СТАЛИНУ

МОСКВА, КРЕМЛЬ

Правительство Германской Демократической Республики рассмотрело 11 мая 1950 г. ходатайство Социалистической единой партии Германии о снижении репарационных поставок Германии. Ходатайство обосновывается тем, что до сих пор репарационные обязательства выполнялись пунктуально и что трудающиеся Германской Демократической Республики всегда считали выполнение репарационных поставок своим долгом.

Правительство Германской Демократической Республики считает предложение Социалистической единой партии Германии своевременным. Политика укрепления демократического строя и

мирного хозяйственного строительства, проводимая Временным правительством Германской Демократической Республики, побуждает его просить Правительство Союза Советских Социалистических Республик рассмотреть вопрос о том, считается ли оно возможным и в каком размере сократить репарационные поставки.

С глубоким уважением

О. ГРОТЕВОЛЬ.

11 мая 1950 г.

Премьер-Министру Германской Демократической Республики г-ну Отто ГРОТЕВОЛЮ

БЕРЛИН

Польской Республики, приняв решение сократить оставшуюся к выплате сумму репарационных платежей на 50 процентов, то есть до 3.171 миллиона долларов.

В соответствии с заявлением Правительства СССР на Московской сессии Совета Министров Иностранных Дел в марте месяце 1947 года об установлении 20-летнего срока для выплаты репараций, Советское Правительство принял также решение рассрочить выплату Германией оставшейся части репарационных платежей (в сумме 3.171 миллиона долларов) на 15 лет, начиная с 1951 года по 1965 год включительно, товарами из текущей продукции.

С глубоким уважением

И. СТАЛИН

Председатель Совета Министров СССР.

15 мая 1950 г.

## Закладка памятника А. В. Суворову в Москве

Вчера, 18 мая, в Москве состоялась торжественная закладка памятника великому русскому полководцу, пламенному патриоту Родине Александру Васильевичу Суворову.

Площадь Коммуны. Установленная в зелени и ярких цветах, украшенная флагами, она сегодня выглядит особенно величественно.

На колоннаде монументального здания Центрального театра Красной Армии — огромный портрет Суворова. В центре большой алтарной выставки глыба гранита, покрытая памятником патриотом нашей Родины.

Владимир Ильин высоко ценил Суворова как полководца, Товарищ Сталин называет имя Суворова среди выдающихся юных суворовцев, воспитанников Балтийского и Тульского суворовских училищ.

А у Театра Красной Армии собрались делегации трудящихся районов столицы.

На трибунах вышли члены Всесоюзного комитета по проведению 150-летия со дня смерти А. В. Суворова. Председатель исполнкома Московского Совета депутатов трудящихся тов. Яснов открывал митинг.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

Имя Суворова дорого всему нашему народу, всем советским воинам. Светлая память о великом русском полководце Александре Васильевиче Суворове будет вечно жить в сердцах и умах советских людей.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неустанно улучшать  
качество учебы

В кружке по изучению «Братского курса истории ВКП(б)», которым я руководил, занимаются коммунисты — работники управления пароходства Болотников. Кружок существует второй год. В течение первого года слушатели кружка изучали 8 тем по «Братскому курсу истории ВКП(б)».

В настоящее время мы заканчиваем изучение XIV темы: «Партия большевиков в борьбе за восстановление и дальнейшее развитие народного хозяйства СССР после окончания Великой Отечественной войны Советского Союза». В текущем учебном году, как и в прошлом, слушатели кружка хорошо усваивают материал, активно участвуют в занятиях.

Братко расскажу о методике занятий.

Каждое занятие кружка начинается с развернутой беседы по материалу, заданному слушателям из предыдущем занятии. Из всего обогащает времени в два академических часа 60—70 процентов от общего на развернутую беседу и 30—40 процентов — на вводную беседу пропагандиста.

Перед началом вводной беседы по новой теме я зачитываю основные узловые вопросы, которые будут разбираться на следующем занятии, рекомендую дополнительную политическую литературу, спрашиваю и постепенно привыкли правильно излагать изученный материал, не художественную литературу. Затем излагаю материал по заданной теме. При этом особое внимание обращаю на главные узловые вопросы, которые облегчают понимание всей темы. В своем изложении материала и в беседе со слушателями разные этапы из истории нашей партии стараюсь увязывать с современностью.

Так, при изучении XI темы истории партии был поставлен вопрос, какими путями капиталисты империалистических стран удалось найти выход из экономического кризиса 1929—1933 гг. Слушатели кружка т. Кузьмин, Шлыков и Нифеево, ответив на него, выразили свое мнение о том, что для выхода из кризиса необходимо и правильно отнести на поставленный вопрос. Но тут же был поставлен и следующий вопрос: «Каким путем Соединенные Штаты Америки в настоящее время пытаются спастись от наступающего кризиса?» Кому пишет этот туман подобно рассказу о «плане Маршалла», как плане закабаления западноевропейских стран, о стремлении американских империалистов мировым господством, об их подготовке к новой войне против СССР и стран народной демократии. В ходе беседы слушатели рассказали о борьбе свободолюбивых народов за мир, против англо-американских колониальных войн, об усилении демократического лагеря, возглавляемого СССР.

На другом занятии разбирался вопрос: «Историческое значение выступления товарища Сталина на Всесоюзной конференции работников социалистической промышленности в феврале 1931 года». Слушатели тов. Гребенева правильно ответили на поставленный вопрос. Потом развернулась беседа вокруг того, какое огромное значение в настящее время имеют вопросы окладения технической, экономической и финансовой, выявленные товарищем Сталиным еще 19 лет назад. Участники кружка на конкретных примерах показывали, как важно сейчас для достижения

АСТРАХАНЬ.

## В ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

Президиум ЦК профсоюза рабочих возбудил ходатайство перед министром реческой судостроительной верфи. Предварительная проверка ЦК профсоюза совместно с отделом пруда и зарплаты Главречпрома установлено, что на верфи грубо нарушаются трудовые законодательства.

Директор верфи тов. Вараганов незаконно

применил сверхурочные работы, самовольно переносил выходные дни. На верфи плавательно нормируется труд. Трудность

действует в основном жесткие нормы, которые длительное время не пересматриваются и по существу ставят горючий и сырьевый производственный процесс в тупик.

Учитывая вышеизложенное, ЦК профсоюза речников постановил и в эту навигацию, с 15 мая по 1 ноября, привести всеесоюзный смотр судовых красных уголков и кульбаз.

Учитывая прошлогодний опыт, президиум ЦК профсоюза речников постановил и в эту навигацию, с 15 мая по 1 ноября, привести всеесоюзный смотр судовых красных уголков и кульбаз.

Для судовых красных уголков, выполненных условия смотра, установлено 25 премий: 5 первых, 10 вторых и 10 третьих. Для кульбаз установлено 5 премий и 10 премий — для лучших судовых стен- ных газет.

Апреле-майский план выполнен на 150 процентов

Коллектив баржи «Селенга» (шкитер тов. Храпов) Волготанкера, работая по ставленному плану, с честью выполнил свои обязательства. 15 мая рейсом от

Борьба за экономию металла

Борьба за техническую культуру и рентабельность производства, коллектив завода «Старый бурлак» особое внимание уделяет экономии материалов.

Первое, чем мы занимаемся, — это более рациональным использованием отходов. И у нас скапливается ежемесячно до десятка тонн. Ими путем экономии, мы пришли к мысли, что эти отходы могут быть частично употреблены на кран как балласт, уравновешивающий систему. Раньше на балластировке расходовалась чугунный литьевой чугун — более 4 тонн на каждый кран. Теперь чугунный чугун племы используется в них с большим запасом.

Президиум ЦК профсоюза потребовал от начальника Гластринпрома тов. Огурцова помочь Моссудостроевки извести порядок в техническом нормировании и организации труда.

Борьба за техническую культуру и рентабельность производства, коллектив завода «Старый бурлак» особое внимание уделяет экономии материалов.

Всякие отходы, однажды, могут пойти на балластировку. Для этой цели нельзя, например, употреблять обрезь тонкого листа или дешевые фигуры обрези. В то же время бывало, что годных для балластировки отходов нехватка. Рабочая сменка и здесь нашла верный путь. Частные отходы начали отправлять на дополнительное изучение, чтобы получить пригодный размер, влечь сэкономление под молотом отходов с малым объемом весом и др.

Коллектив пехов, где по характеру производства остаются отходы, также по-хорошему стали забывать об их целесообразном использовании. Каждый мало-мальски пригодный кусочек металла здесь старалась использовать дело — на изготовление мелких, неответственных деталей.

Надо отметить, что рационально использовать листовую сталь — дело наиболее трудное: даже небольшое изменение разме-



На строительстве дома Министерства речного флота (Москва) лучших показателей добилась бригада каменщика П. А. Пантелейева. На кладке стен пятого этажа бригада выполняет нормы на 125—140 проц. На снимке: П. А. Пантелейев за работой по кладке стен. Фото В. Степанова.

## На темы дня

### Капитальный ремонт флота

В своем письме товарищу Сталину в декабре прошлого года речники обозначили в эксплуатацию к 1 июля 1950 года 33 тысячи л. с. самоходного и 115 тысяч тонн грузоподъемности несамоходного флота, стоящего на капитальном и восстановительном ремонте.

С большим воодушевлением взялись предприятия речного транспорта за реализацию этой обширной программы, значительно превышающей программу прошлых лет. И надо признать, что за зиму 1949—1950 гг. наши предприятия очень много сделано в этом направлении. Похвальная инициатива проявили дипломы, обозначавшие в втором квартале сдачу из капитального и восстановительного ремонта дополнительного ряда судов, которые, согласно графику министерства, не привыкли находиться в третью и четвертую кварталы.

Известные успехи не должны, однако, заменять недостатки, имеющиеся в деле капитального и восстановительного ремонта флота. Всем, кто, к примеру, Камское пароходство в Задорье, в Набережных Челнах, в Курске — резко отстает от графика капитального ремонта и плана. Я записал, например, у себя, что на занятии при обсуждении вопроса «Организационные задачи партии, поставленные XVII съезде ВКП(б)» слушатель тов. Дружинин правильно изложил материал об организационных задачах, поставленных партией в 1934 году, а слушатель тов. Филиппов дополнительно рассказал о значении организационно-партийной работы в настоящем времени.

В ходе занятий записываю, кто из слушателей и как отвечал на какой вопрос, как усвоил тот или другой материал. Я записал, например, у себя, что на занятии при обсуждении вопроса «Организационные задачи партии, поставленные XVII съезде ВКП(б)» слушатель тов. Дружинин правильно изложил материал об организационных задачах, поставленных партией в 1934 году, а слушатель тов. Филиппов дополнительно рассказал о значении организационно-партийной работы в настоящем времени.

Таким путем мне удалось правильно учитывать успеваемость каждого слушателя и составить довольно точную характеристику об активности, успеваемости и росте идеальной уровня каждого слушателя.

Главная же оценка работы кружка и пропагандиста будет дана в Неделю пароходства в 1950 году, а слушатель тов. Г. Любимов.

Приглашаем кружку на конгрессах, на выставках, на соревнованиях.



# Наша консультация

Штурман парохода «М. Фрунзе» тов. Богдан спрашивает, как производится оплата, когда один работник замещает другого, и имеет ли он право на получение разницы в окладе при замещении должности капитана на время отпуска и учебы последнего.

**Ответ.** Право на получение разницы в должностном окладе, когда работник временно замещает другого с большим окладом, возникает при следующих условиях: если замещающий не является штатным заместителем или помощником замещающего; если замещательство своевременно (до начала замещения) оформлено приказом; если замещение продолжается больше 12 рабочих дней. При отсутствии одного из этих условий никакой доплаты за совместительство не положено. В связи с этим, поскольку первый штурман является штатным помощником капитана, производить доплату за совместительство нельзя.

Шефпера тт. Федорова, Смургов и Старостин просят разъяснить, какой продолжительностью оплачивается отпуск.

**Ответ.** Очередной отпуск за рабочий год начиная с 1949 года оплачивается в размере 12 рабочих дней. Как работникам с неконформизированным рабочим днем администрации может представить им дополнительный отпуск в качестве компенсации за нагрузку и работу в нерабочее время продолжительностью до 12 рабочих дней. Продолжительность дополнительного отпуска определяется с учетом загрузки работника и качеством его работы. Дополнительный отпуск за выслугу лет и за переработку за неостающуюся по штату члены команды шкиперы не положены, так как эти отпуска для работников с неконформизированным рабочим днем не предусмотрены.

Тов. Баженов (Северо-Западное пароходство) спрашивает, полагается ли дополнительный отпуск команде судна при работе в неполных штатах.

**Ответ.** На судах, укомплектованных личным составом МРФ, имеющим право на получение процентной надбавки за выслугу лет согласно списку, приложенному к приказу МРФ № 88 от 11 марта 1949 года, предельный размер этой надбавки не установлен.

Тов. Гепов (Енисейское пароходство) просит разъяснить, в какой категории работников (командного или рядового состава) по размерам премии относятся судовые яхты.

**Ответ.** Премия за выполнение плана перевозок начисляется команде судна в соответствии с приказом МРФ № 274 от 14 сентября 1948 года, по которому рыцари не отнесены к командному составу судов и поэтому не могут претендовать на премии с рядовыми членами судовой команды.

«Я плывал на судах Камского пароходства с 1930 года на разных должностях.

В ноябре 1941 года был мобилизован в Советскую Армию, где прослужил до 1946 года. По возвращении из армии снова поступил в Камское пароходство на должность первого помощника капитана. В 1947 году был переведен на должность тягловозного капитана. Премия за выполнение плана перевозок начисляется команде судна в размере двух дней за каждый месяц работы в период назначения (а кочегары в размере одного дня за каждый месяц работы) в тех случаях, если они проработали в течение всего навигационного периода на 2 смены (а кочегары на 3 смены) или с неполным штатом команды. При этом первому работнику с одиночным судном на другое, не расширение управления пароходства не зачисляется.

Учитывается ли при исчислении среднего зарплаты премии, выплачиваемые по результатам Всесоюзного социалистического соревнования, спрашивает тов. Соколов (Воронежский пароходство).

**Ответ.** Премии, выплачиваемые по результатам Всесоюзного социалистического соревнования, являются единовременным разнограждением, не включаются в общий фонд заработной платы предприятия и не учитываются при исчислении среднего заработка.

Кочегар тов. Шкапинов (Неманское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

«Я до призыва в армию работал на Вытегорской пристани грузчиком и получал процентную надбавку за выслугу лет», — пишет тов. Богомолов. — После возвращения из армии я поступил снова работать на Вытегорскую пристань, но на должность агента снабжения. Процентную надбавку за выслугу лет мне не выплачивают. Правильно ли мне начислена процентная надбавка за выслугу лет? — просит разъяснить тов. Янинов, таскировщик пристани Чердынь Камского пароходства.

**Ответ.** Согласно существующему Положению работники плавсостава имели право на получение 10 проц. надбавки за выслугу лет, если они непрерывно проработали не менее трех лет на речном транспорте к 1 июня 1940 года. Следовательно, в вашем случае значение не имеет, так как в стаж можно зачислить только три года.

В трудовой стаж, дающий право на получение надбавки к зарплате за выслугу лет, включается время нахождения в рядах Советской Армии в период Отечественной войны, если работники были призваны, мобилизованы или ушли добровольно из воинской службы из предприятия, учреждения или организации МРФ или же другого министерства, где также выплачиваются надбавки за выслугу лет, и возвратиться на работу в предприятие, учреждение или организацию МРФ не позднее трехмесячного срока после демобилизации, не считая времени перевезки к постоянному месту работы. Так как период Отечественной войны считается время с 22 июня 1941 года по 9 мая 1945 года и для участников войны с Японией — по 3 сентября 1945 г., то время вашей службы в армии после 9 мая 1945 г. в стаж не зачисляно. Таким образом, стаж для исчисления процентной надбавки за выслугу лет вам установлен правильным.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

«Я до призыва в армию работал на Вытегорской пристани грузчиком и получал процентную надбавку за выслугу лет», — пишет тов. Богомолов. — После возвращения из армии я поступил снова работать на Вытегорскую пристань, но на должность агента снабжения. Процентную надбавку за выслугу лет мне не выплачивают. Правильно ли мне начислена процентная надбавка за выслугу лет? — просит разъяснить тов. Янинов, таскировщик пристани Чердынь Камского пароходства.

Бочегар тов. Шкапинов (Неманское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамурское пароходство) просит сообщить, какая специальная надбавка положена кочегарам.

**Ответ.** Согласно приказу МРФ № 405 от 17 октября 1949 года кочегары судов, работающие на угле при ручной кладке, получают бесплатно (как инвентарь) котлы-хлопчатобумажные, со сроком службы один год, ботинки кожаные со сроком носки один год и рукавицы брезентовые со сроком ношения один месяц.

Бочегар тов. Сидоров (Приамур