

ПАРТИНАЯ ЖИЗНЬ

Порочные методы работы тов. Гордеева

Центральная задача политработников речного транспорта — быть организаторами и политическими воспитателями широких масс речников. Совсем иначе поняли свои обязанности политработники Донского бассейнового управления пути, возглавляемые тов. Гордеевым.

Одры от мас, от низовых производственных участков, от пытливых, комсомольских и профсоюзных организаций — вот что характеризует работников политработников управления путей, возглавляемых тов. Гордеевым.

Бассейновое управление пути дало не спряталось с планом работ, на Среднем Дону систематически ухудшается глубина, в много коллекторах, особенно на Среднедонском техническом участке, слаба трудающая дисциплина. По признанию самого начальника политработников тов. Гордеева здесь не только не получило дальнейшего размежа, но и начало сворачиваться соревнование за глубину безаварийной пропускной способности судов, велика аварийность путевого флота. Все это в значительной мере результат слабой политической работы среди речников-путейцев, результат отсутствия их мобилизации на преодоление недостатков.

Инструктор политработнико и ее начальник тов. Гордеев редкие гости на линии, руководят ею с помощью многочисленного поэзии бумаги директив. Да и мало толку от пребывания некоторых работников политработнико на участках. Приехали недавно старший инструктор тов. Лагода на первый, главный шлюз бассейна, прочитал бесцветную и пустяную лекцию п уехали, не поговорив даже с секретарем парторганизации шлюза. Во второй свой приезд тов. Лагода расширился, уединился с секретарем парторганизации тов. Акимовым. Он посоветовал ему чаще проводить доклады и беседы с работниками шлюзов, а на каждые темы — не сказал. Да еще посоветовал включить в повестку дня партийного собрания вопрос о своевременной уплате партийных взносов. Инструктору политработнико пытались доказать, что вперед этого практического знания для данной парторганизации не имеет, поскольку еще не было случая, чтобы кто-либо из коммунистов задержал уплату членских партийных взносов. Но тов. Лагода все же настоял на своем.

От пребывания тов. Лагоды на шлюзе не осталось никакого следа. Он даже не обратил внимания на то, что заслуга политическая учеба плохо организована, комсомольская организация работает слабо, не все благополучно и с трудовой дисциплиной.

Среди движечников и путейцев Дона нет слаженности, обе единицы движения движечников и путейцев — для достижения общего успеха в работе — одна из важных задач политработников. Политработник Донского пароходства и его начальник тов. Сущий приально пошли эту задачу. Бывая на линии, инструкторы политработника ведут политическую работу и среди путейцев: читают лекции для коллегиальных шлюзов, посещают бакенчиков, помогают линейным профсоюзовым комитетам без разделения на «своих» и «чужих». Константиновский пароходный кабинет политработника ведет большую работу в среде путейцев.

Совсем противоположную позицию в данном вопросе заняла политработка. Вместо высокой партийной принципиальности политическая учеба плохо организована, комсомольская организация работает слабо, не все благополучно и с трудовой дисциплиной.

Стиль работы этого инструктора характеризует и такой факт. Начальник пристани Аксайской обратился к тов. Лагоде с жалобой на то, что почто не зажигаются огни двух бакенов, из-за чего может произойти авария. Вместо того, чтобы немедленно реагировать на этот серьезный сигнал, тов. Лагода поговорил с обстановочными старшинами и на этом свою миссию стер заканчивал. Один так и не зажигалась.

Приехал однажды тов. Лагода в поселок Константиновский, где находится Нижнедонской технический участок пути. Больше недели провел он здесь. А зачем присыпал, никто не знал — ни администрация, ни партийная организация, ни линейный комитет.

Занимаясь не тем, чем надо, инструкторы политработнико прогляделы на Нижнедонском техническом участке серьезное извращение в постановке политического просвещения. Так, 90 процентов коммунистов, большинство которых имеет низшее образование, изучало, при том беспонтально, теорию и историю большевистской партии самостоятельно, а в кружках занимались люди со средним образованием. Всобще, партийное просвещение — один из самых забытых политработнико участков работы; это предстаивало самотек.

Не уделяет политработнико никакого внимания и организационным вопросам, вопросом укрепления низовых парторганизаций. Больше того, тов. Гордеев не знает, сколько в бассейне создано низовых парторганизаций. Так, например, он считает, что только на одном шлюзе созданы парторганизации, не проникнув в него единого слова. Так же он держит себя и при весьма редких выездах на линии. Поэтому естественно, что многие путейцы и не знают даже фамилии начальника политработнико, обращаются за помощью не в политработнико, а в политработника Донского пароходства. Работники районных комитетов ВЛР(б), например, Балашинского, Константиновского, заявляют, что тов. Гордеев отгорожился не только от них, но и от парторганизации путейцев, что работа среди политработнико на этом своем миссии стер заканчивалась.

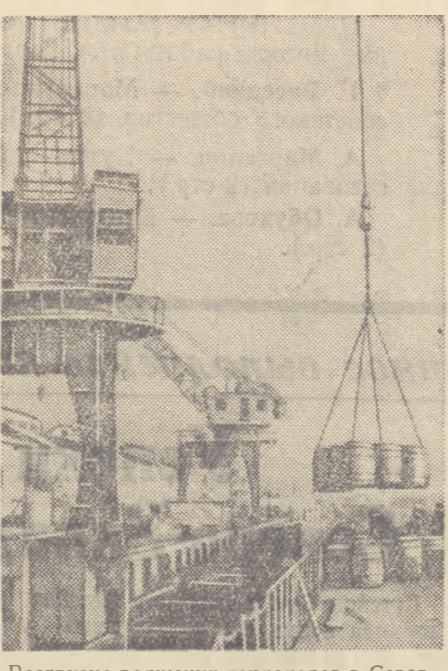
Одним из существенных пороков в деятельности политработнико является то, что вся работа протекает беспонтально, вней нет стержня, направленности. Нет связи и с активом, с районными комитетами партии. Из Ростова ежедневно выезжают на линию путейцы коммунисты, но никто из них никогда не получал от политработнико каких-либо поручений.

Надеялся, что Полиграфуправление Министерства речного флота примет меры и паведет должный порядок в политработнико. Однако партийные организации здесь не созданы. Начальник политработнико объясняет это тем, будто районные комитеты партии не разрешают этого делать. Между тем, в Константиновском

Благоустраивается городок судостроителей

С каждым годом растет и благоустраивается Красноярская судостроительная техническая рабочих верфи. Только в этом году на территории верфи посажено более двухсот молодых деревьев, приступили к строительству пяти индивидуальных жилых домов для рабочих, служащих и инженерно-технических рабочих верфи. Строятся душевые комнаты на шесть отделений. Территории верфи очищаются от отходов строительных материалов.

КРАСНОЯРСК (по телеграфу).



Разгрузка волжских теплоходов в Северном порту столицы. Фото А. Воронова.

Помогают молодым специалистам

Серьезно работают с молодыми специалистами в Московско-Окском бассейновом управлении пути. За деятельность первичных вспомогательных организаций ведущими учебными заведениями заслуженное внимание уделяется изучению азы социалистического строительства. Поступившие в 1950 году в Центральный Комитет ВЛР(б) писали: «В то время, как в капиталистических странах все более обостряются классовые противоречия, идет дальнейшее наступление буржуазии на жизненные интересы и права трудающихся, у нас, в условиях социалистического строительства, в условиях постепенного перехода от социализма к коммунизму, крепнет морально-политическое единство народа, все более расцветает социалистическая демократия, растет политическая активность трудающихся. Благородная идея советского патриотизма обединяет рабочих, крестьян и интеллигентов в единую сплошную могутущую армию строительной коммунизма».

Одна кадров управления пути (начальник тов. Чечельский) организовала дело так, что над каждым молодым специалистом шефствует опытный работник. Систематическая и кропотливая воспитательная работа с молодежью способствует ее росту в политическом и деловом отношении. Ряд молодых специалистов выявлен на более ответственные должности. Создан резерв для выдвижения.

Вот примеры. Кочагар тов. Ганышин хорошо учился на отделении стажистов при Московском речном техникуме. Теперь он механик. Выбран на должность начальника изыскательской партии тов. Волкова. После окончания Горьковского речного училища она была назначена ветераном техником. Способности и добросовестное отношение к делу были замечены, и она получила более ответственное назначение. С начала нынешней паводковой работы коммандир землянки тов. Муромцевым подтверждением этого является блестящая победа блока коммунистов и беспартитных, одержанная весной этого года на выборах в Верховный Совет СССР.

Товарищ Сталин учит, что социалистический общественный строй «обединяет беспартийных с коммунистами в один общий колектив советских людей». Жизнь в общем коллективе, они вместе борются за укрепление могущества нашей страны, вместе верят и проливают кровь на фронтах во имя свободы и величия нашей Родины, вместе ковали и выковали победу над врагами нашей страны. Разница между ними лишь в том, что они состоят в партии, а другие нет. Но эта разница формальная. Важно же, что и те и другие способны, революционным работником и был выдвинут на должность капитана парохода «Вакансия» Рязанского технического училища.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженером Муромского главного участка, а затем был выдвинут министерством в Краснодар.

Молодые специалисты, взысканные и выдвинутые в бассейновом управлении, перебрачены министерством в другие бассейны. Так, способный инженер тов. Скворцовский сначала работал рядовым инженером участка, затем стал старшим инженером службы пути. Министерство выдвинуло его в аппарат Главводтруб. Романов стал главным инженер

За ускоренный оборот судов!

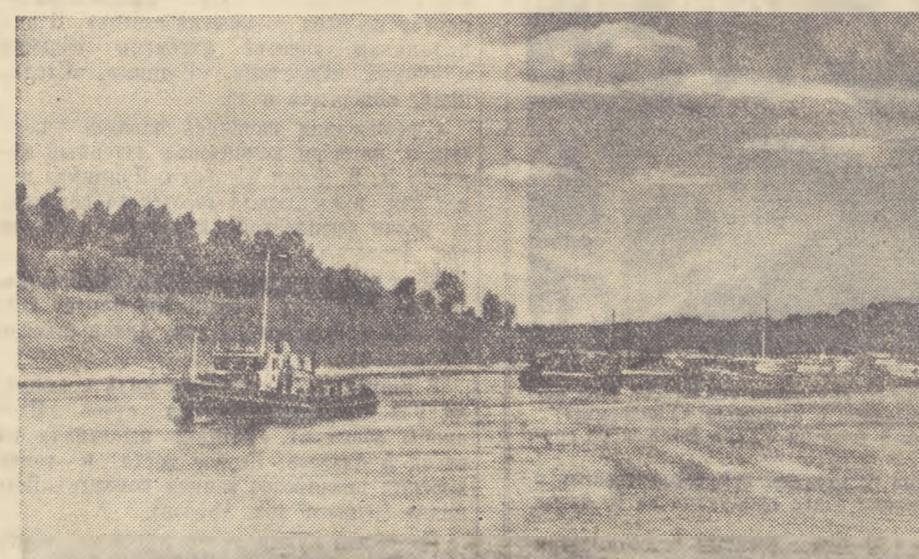
Скоростники Нижнего Иртыша

Растет и ширится русаловское движение на Нижнем Иртыше. В прошлом году по стахановским планам здесь работали 180 судов. Одним из первых подхватил почин «Русалы» экипаж флагмана Нижнекарельского пароходства — теплохода «Анастас Микоян». Команда этого крупного судна, возглавляемая лауреатом Сталинской премии капитаном В. Евдокимовым, в прошлом году выполнила навигационный план на 118 процентов. Теплоход «Анастас Микоян» сделал 11 с половиной миллионов тонно-километров сверх задания.

Достичь этих успехов коллектива судна помогло хорошо организованное социалистическое соревнование по вахтам и применение передовых методов труда.

Стремясь добиться еще более высоких показателей, команда теплохода решила в навигацию 1950 года работать только по скоростному графику, сделав дополнительную в плане 13,400 тысяч тонно-километров и выполнив навигационный план не меньше, чем на 120 процентов.

Разрабатывая стахановский план на нынешнюю навигацию, команда внесла в него новый, весьма существенный пункт. Стремясь поднять скоростное движение на флоте на более высокую ступень, она обязалась в период работы на линии Тюмень—Омск обеспечить стокометровый среднесуточный пробег с гуженным везом в первом направлении. Экипаж теплохода «Анастас Микоян» явился зачинателем движения односотников.


 Караван барж на канале имени Москвы. Фото Н. Мясникова.

Новое и чрезвычайно цепное в стахановском плане — это стокометровый среднесуточный пробег с гуженным везом в первом направлении. Экипаж теплохода «Анастас Микоян» явился зачинателем движения односотников.

Сто километров за каждые сутки с полной нагрузкой против течения — эта задача является вполне реальной и выполнимой для речников Нижнего Иртыша и других бассейнов Востока и Сибири.

Патриотическое начинание команды теплохода нанесло широкую поддержку у многих коллективов судов. На Нижнем Иртыше их примеру уже в первые две недели плавания последовали коллективы 49 судов. Пароход «Н. Островский» (капитан тов. Тетерин, механик тов. Даровских), буксируя три гуженных лесовоза, достиг среднесуточной путевой скорости в 120 километров, а на линии Омск—Новододина — в 131 километр. С превышением скорости работают комсомольско-молодежный пароход «А. Суворов» (капитан тов. Касильнов, механик тов. Крылов), команда которого соревнуется с командой парохода «М. Кутузов». Бластичного успеха недавно добился теплоход «И. Баженов», покоривший среднесуточный пробег с гуженным везом в первом направлении.

Значение этой инициативы трудно переоценить. Найден новый мощный рычаг ускорения оброта судов.

Как рассчитывает коллектив теплохода, добиться стокометрового пробега, сократить длительность оброта судна против нормативов, которые установлены скоростным графиком, на один сутки?

Рассказывая о стахановском плане своего судна в письме, опубликованном в басейновой газете «Советский Иртыш», команда указывает, что она, используя тяжеловесные, ходовые пески, протоки, а также приемы при стяге везов опытных передовых судоводителей, сократила стоянки судна под техническими операциями, добилась увеличения путевой скорости судна на 3 процента против нормативов графика. Этим она сократит время оброта судна и только во 2-м квартале выиграет четверо суток.

Какие мероприятия проводят команда, чтобы претворить в жизнь свои обязательства, записанные в стахановском плане?

На Верхнем Иртыше примеру коллектива теплохода «Анастас Микоян» следуют команды пароходов «Профигирель», «Буденний», «Советская Бессарабия» и других. Растет число скоростников-односотников на Енисее.

Движение скоростников ширится. Но надо помнить, что для осуществления стокометрового пробега и верхнем плавлении необходимы образцовое техническое состояние пути, точная и слаженная работа портовиков. Нужно без задержек, скоростными методами обрабатывать флот на пристанях, готовить суда полноценные везы. Огромную роль призван сыграть здесь инспекторский аппарат. Между тем, первые недели навигации на Востоке показали, что инспекторская служба все еще недостаточно оперативно руководит движением флота, слабо способствует работе скоростников. Соревнование сквозных инспекторских смеш в Нижнекарельском пароходстве (главный инспектор тов. Буткевич) организовано чисто формально. В Тюмень редко судно выходит в рейс по графику, у инспекторов пристани все еще не хватает должной оперативности.

Члены команды закреплены за определенными участками, каждый отвечает за и состояние того или иного механизма.

Экипаж судна подсчитал, что, применяя передовые методы ухода за судном, технически грамотно его эксплуатируя, проводя профилактический ремонт в течение навигации силами команды, он сможет отработать в счет зимнего судоремонта по корпусу 400 человеко-часов, а по машине — 2 тысячи часов.

Коллектив, следуя примеру Л. Корабельниковой и Ф. Кузнецова, обзялся один сутки.

1. Н. ШАГУРИН, А. МЕЗЕНЦЕВ.
НОВОСИБИРСК.

Наши претензии к работникам пристани Куйбышев

Команда парохода «Дмитрий Фурманов» Камского пароходства соревнуется с коллегами Саратовской и Куйбышевской пристаней на лучшую обработку наплавного судна в этих пунктах. Соревнование это велось в 1949 году и возобновлено в нынешнем году.

И вот мы в рейсе. В Саратов прибыли точно по расписанию, имея на борту грузы для этой пристани и других пунктов. Нам тотчас же выдали бригады грузчиков, которые, памятуя о соревновании и обеспечили отвал судна точно по расписанию. Но распоряжение из Саратова нас встретило бригады грузчиков и в г. Энгельсе и в Узене, где обработка была закончена только досрочно.

Совсем не так обстояло дело на пристани Куйбышев. И сюда пароход прибыл по расписанию. Еще из Ульяновска мы

информировали пристань о том, что имеем для нее 65 тонн груза и можем взять отсюда 50 тонн. Однако все это оказалось напрасным. Зам. начальника пристани тов. Андреев не подготовил грузчиков, не подготовил груз для парохода. Несколько часов шло преприятие по поводу того, куда ставить пароход для выгрузки. А вот 12 мая бригада порта организовала работу на городском участке. В то же время инспектор порта было известно, что артельщик пристани не имеет права на городском участке. Быков уверял, что это только некоторая «инициатива техники». Главный инженер порта тов. Камесев мало уделял внимания механизаторам. Между тем, на городском участке, например, механизаторы работают слабо подготовленные люди. Они могут только включить и выключить рубильники, а винкции, преприятия устранили, не умеют. Т. Быков и Камесев еще зимой заставили, что крановщики и механизаторы подготовлены. Но на Новой ветке и на городском участке крановщики и механизаторы не находят места. Артельщик пристани «Сызраньград» не мог найти на городском участке проработки, чтобы получить продукты. Пароход «Оборона» по этой причине потерял 4 часа. Увлеклись коммерческой деятельностью, начальник ОРСа тов. Логинов забыл о своей ответственности за бесперебойное обеспечение плавсостава необходимыми продуктами. Тов. Логинов забывает лишь о 12 ларьках, торгующих в городе пищем и водкой, но ни разу не проверил, как работают эти ларьки, обслуживающие плавсостав на пристани.

Большие недостатки имеются в работе транзитной кассы, склада материально-технического снабжения.

В порту не развернуты крикетика и самокритика недостатков. Здесь нааждают себестоимость, работают по принципу «зарыться в соре из избы». 21 работник управления состоят между собой в родственных отношениях, причем многие из них занимаются в порту командными посты. Вот почему здесь крикуют друг друга взаимоотношениями.

Ряд руководителей работников упорно не замечает недостатков в своей работе. Не случайно, когда вопрос о недостатках рабочего порта стал обсуждаться на расширенном заседании портового комитета, ряд товарищей в частности, начальник изысковского отдела тов. Стрекаловский, начальник угольного участка тов. Болдырев, начальник отеля кадров тов. Нишин, потребовал, чтобы в решении было записано несколько пунктов и «о всех успехах в порту».

К сожалению, начальники порта тов. Быков, секретарь партийной организации тов. Ваулин и председатель портового комитета тов. Преловский весьма мало сделали, чтобы выполнить обязательство по стахановскому плану. Да и управление Северного пароходства, его отдел портов и пристани не занимались как следует наведением порядка в порту.

Л. КОВОЗОВА.

Вопрос, требующий разрешения

§ 11. При приеме каменного угля к перевозке в наливной отправитель обязан указывать процент влажности на основании произведенного лабораторного анализа.

Таким образом установлено право определения веса тоналива на балке по ее осадке, но с учетом влажности угля. Но на практике влажность почти никогда не учитывается, в то время как значение ее огромно.

Выгруженный из железнодорожных составов уголь в большинстве пароходств Главвостоков складывается в штабели, лежит он под открытым небом. При влажной сибирской погоде тоналив легко насыщается влагой и становится более тяжелым. Даже при хорошей и теплой погоде большое количество угля, находясь в толстом слое, очень медленно теряет эту влагу. Картину резко меняется, когда такой угол погружается на палубу. В пути уголь, сложенный на палубе, подвергается интенсивному выветриванию и быстро высушивается. Через несколько суток пути вес груза на барже уменьшается. Если бы тарифное руководство определило, что уголь теряет влажность угля, недоразумений бы не было. Но так как лаборатория имеется не всегда, то все изменения в весе тоналива можно определить иным способом?

По приказу № 78, на угольной базе или на угольной площадке должны при получении угля из эшелона обязательно определить его насыпной вес. Насыпной вес определяется взвешиванием его в ящике емкостью в 1 кубометр. Из партии полученного тоналива, удобного для обмера, вес его может быть определен по осадке судна.

«§ 10. Вес каменного угля и антрацита при перевозке во всех социальных определениях взвешиванием каждого вагона или по маркировочным замерам с приложением к документам эшелона замера. Если в пункте погрузки уголь будет уложен в штабели, удобные для обмера, вес его может быть определен по осадке судна.

По приказу № 78, на угольной базе или на угольной площадке должны при получении угля из эшелона обязательно определить его насыпной вес. Насыпной вес определяется взвешиванием его в ящике емкостью в 1 кубометр. Из партии полученного тоналива, удобного для обмера, вес его может быть определен по осадке судна.

Улучшить обслуживание нефтекараев

Как только нефтекараев посыпают Астрахань, все заботы по обслуживанию их принимают на себя эксплуатационные участки Волгограда. Но это пароходство неуклонноательно осуществляет контроль и помощь своим участкам. Неорганизованность сильно осложняет труд судовых команд, вызывает простой флота.

Безостановочный рейс... с остановками

Когда нефтецев «А. Андреев» отправляется из Астрахани в свой первый рейс, трудно было предположить, что с ним произойдет на пути какие-нибудь заслуживания. По словам капитана тов. Капитанова, в проводах караула пришли участки руководители пароходства Волгограда. Но было предусмотрено и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Не успели за горизонтом скрыться астраханские берега, как с одной из барж, находящейся в составе флота, дали знать об неблагополучии.

— Что там такое? — спросил капитан.

На барже отсутствуют световые сигналы, — доложил вахтенный матрос.

В пароходстве вскоре после ухода караула спохватились о сигналах и влагонесущих посыпали баркад. Он доставил берески и фонари.

В пути с нефтецев дали радиограмму в Саратов: «Снайдите на ходу топливом, иду безостановочным рейсом». Работники участка не заставили себя долго ждать. Караван еще не покинул от порта, а погрузка на барже началась на всем протяжении флота.

На пароход «Сокол» дежурный диспетчер пришел на пристань и вручил его капитану.

— А нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до Буйбышево, — прокуриваясь капитан.

— Не боя, топливом вас снабдят в Саратове, — заверили в пароходстве.

Нефтекараев вышел в рейс. Но тут оказалось, что груз в барже не твой, какой считали. Баржу требовалось разгружать и продумано, заминка произошла лишь с топливом.

— Нам нехватит горючего даже до

БРИТВА И БИБЛИОГРАФИЯ
Опыт механизации
трюмных работ

В книге М. Морозова «Механизация трюмных работ» излагаются вопросы механизации трудоемких работ, получивших широкое применение. И даются научно-технические обоснования погрузо-разгрузочных техники в ближайшем будущем. Следующие материалы приводятся автором на основе лабораторных исследований и практики портовиков.

В первой главе книги рассматриваются формы трюмов грузовых судов, размеры люков и роли груза, влияющие на применение тех или иных средств береговой механизации. В таблицах дается средний объем почищих груза на пространство трюма и приводятся данные, характеризующие объем внутрьтрюмных работ в зависимости от типа судна и рода груза.

Довольно широко освещены вопросы классификации трюмов и любых специализированных судов.

Глава вторая посвящена характеристике и особенностям производства трюмных работ в судах, требующих штиблек и подъема груза. В ней приведены классификация, подобные описания и характеристики ленточных тягометров, характеристики скреперной и пневматической систем механизации саморазгружаемых судов. К сожалению, в книге недостаточно широко освещены вопросы применения штиблектических транспортных средств. Между тем в настоящие времена образцы таких транспортов уже разрабатываются, и автору следовало бы свой труд дополнить материалами о них. Кроме того, автор почему-то ничего не говорит о педатах скреперов.

Особого внимания заслуживает глава о механизации трюмных работ со штиблектическими грузами. Вопросы погрузки и выгрузки штиблектических грузов как наиболее трудоемкими работы всегда волновали исследователей и практиков-механиков. Известно, что при перевозке этих грузов должно учитываться все разнообразие их форм, веса, видов упаковки.

Автор дает довольно широко характеристику этих работ. Однако в разделе «Автоматизация» он уделяет мало внимания характеристике автомобилей отечественных производителей (например, завода им. Орджоникидзе и других).

Более существенным недостатком книги следует также отнести отсутствие материалов об экономической эффективности применения трюмной механизации и ее влияния на оборачиваемость флота.

В целом книга «Механизация трюмных работ» имеет практическое значение для работников не только морских, но и речных портов.

С. ЛЬВОВ.

* М. Морозов, Механизация трюмных работ. Издательство «Морской транспорт», 1949 г., 120 стр.

Юбилей старейшего капитана

Водниковская общественность г. Горького отмечает шестидесятилетие старейшего волжского капитана Михаила Яковлевича Порожникова. 45 лет назад он поступил работать на один из волжских пароходов и с тех пор не покидал родную реку.

От рядового матроса тов. Порожников прошел путь до квалифицированного судовладельца. За время 20-летней службы в качестве капитана на пассажирских судах он не допустил ни одной аварии. После вахты на капитанском мостике, Михаил Яковлевич показывает образец дисциплинированности и знания дела своим подчиненным. Новый волгар проплыл в общей сложности на речных судах почти 2 миллиона километров.

За долголетнюю и безупречную работу на речном транспорте министр речного флота тов. Шашков наградил капитана Новожилова значком «Отличнику социалистического соревнования МРФ» и денежной премией.

г. ГОРЬКИЙ (по телеграфу)

Письма с Сухоны

ПЛОВУЧИЙ УНИВЕРМАГ



Внешне судно ничем не отличается от обычного грузового теплохода. Над капитанской рубкой и по борту висят голубые вывески с надписью «Универмаг».

Это первый на Волге плавучий универсальный магазин УРСа Волжского грузо-пассажирского пароходства.

В носовой части трюмного помещения судна размещены продовольственная и гастроономическая секции, имеющие в своем складе запас продуктов на 10 суток непрерывной торговли.

На кормовой части расположена промтоварная секция с богатым ассортиментом промтоваров, галантереи и парфюмерии. Универмаг будет работать на участке Балахна — Первово, в радиусе 50 километров, обслуживая на ходу грузовые караваны всех пароходств.

Универмаг будет находиться в ведении диспетчерской районного управления грузового пароходства.

По твоему вопросу плавучий универмаг можно приправить к солидному универмагу берегового типа.

На снимке: плавучий универмаг.

Фото П. Вышкина.

Речники помогают подшефному колхозу

Коллектив Ольховецкого судоремонтного завода вот уже не первый год поддерживает тесную связь с посёлком «Большой Красное Поле» Матвеевского сельсовета. Подпорожского района, Ленинградской области. Представители завода часто посещают колхоз, проводят среди колхозников агитационно-массовую работу. Встречают в колхозе и вручają задания художественной самодеятельности.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Гордично благодаря колхознику речников своему подшефному колхозу. Дальнейшее участие принимают судоремонтники и в сельскохозяйственных работах.

Коллектив завода отремонтировал колхозу сельскохозяйственный инвентарь, изготавливший из различных рам, помог

М. ПИКОВ.

Красный уголок парохода

В прошлом году на пассажирском пароходе «Добролюбов» хорошо работал красный уголок. Заведующий красным уголком тов. Раздрогов также хорошо оформил красный уголок. С помощью актива тов. Раздрогов развертывает в красном углу культурно-массовую работу, способствующую успешному выполнению производственных заданий и организации досуга членов команды.

АРХАНГЕЛЬСК (наш корр.).

Коротко

В первый рейс Ленинград — Волгоград вышел агиткатор «Белгород». Речь пропадает месяца. За это время агитбригада проводит цикл лекций и бесед для рабочих, занятых на постройке парохода. Рабочий цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

Когда в колхозе возвращались весенние полевые работы, бригада речников, возглавляемая начальником деревообрабатывающего цеха тов. Георгиевским, 5 дней работала на полях колхоза. Вторая бригада из 12 человек в течение 5 дней помогала колхозникам в посадке картофеля. Активное участие примут речники и в последующих сельскохозяйственных работах колхоза.

ВОДНЫЙ СПОРТ

На приз „открытия сезона“

4 июня в Зеленой гавани Клязьминского вододренирования состоялся соревнование по парусу на приз «открытия сезона». В них приняли участие яхтсмены обществ «Динамо», «Спартак», «Водник», «Сталин», «Энергия» и др.

Соревнования начались парадом участников, которым командовал яхтенный капитан М. В. Добач-Жученко. Принимал парад зам председателя городского комитета по делам физической культуры и спорта тов. Ларинов.