

Второго разряда...

Пассажирский пароход «Гоголь» подошел к пристани Днепрской Березине. У единственной стоянкой баржи стояли большой пароход «Пущин» и однодечное пассажирское судно «Бакунин».

Расписание составлено таким образом, что пароходы «Пущин» и «Гоголь» встречаются у этой пристани. Но, поскольку в это же время пришел еще «Бакунин», пароходу «Гоголь» некуда было пристать. Штормовой насыщенный ветер прижимал судно к берегу. «Гоголь» тяжко отходил, разворачиваясь, подходит, но пригальтали ему не удалось.

В пятидесяти метрах ниже стояла огромично годная баржа № 2805. Она используется для речевого флота. «Гоголь» подошел к ней. Кабль только был пелзанья, крепления баржи не выдергивали, трап и мости срывало. Пароход, баржу и обломки трапов стало ветром сносить вниз.

На берегу стоял начальник пристани Балакин.

— Прижал корму, — кричал он капитану. Затем, махнув рукой, отошел в сторону.

В Днепрской Березине всегда так. Стоит одному судну подойти к берегу, другому уже некуда пришвартоваться. С грохотом пополам «Гоголь» все же пристал. С него надо было сгребуть около тридцати тонн. Баржа № 2068 не может принять груза — она не приспособлена к этому. Пока решался вопрос, пароход терял время, нарушив расписание.

Андрей Кузьмич Балакин поведал нам о своем «невезении». Он уже устал писать просьбы, проекты, предложения. Разумеется, зодьи начальника пристани не напишут поддержки у работников пароходства, хотя не первый год цвет речи о том, что в Днепрской Березине надо, кроме сточечной баржи, поставить деблокаду или, по крайней мере, одну баржу.

Днепрской Березине — пристань второго разряда: если по объему грузооборота она соответствует своему разряду, то по ее оснащению это во сказании. Собственно говоря, здесь нет никакого оснащения. В Березине нет ни одного механизма, ни одного склада. Склонившиеся на пристани сотни тонн руды, отрубей и других грузов находятся под открытым небом. Тов. Балакин рассказывает, что ему из-за этого приходится отказываться от приемки грузов райпотребсоюза, Коненцерского и Березинского леспромхозов и других клиентов.

В пароходстве, да, видимо, и в главке, немало говорят о необходимости улучшать состояние пристани, но тут же ссылаются на какие-то специфические трудности.

Три года назад в Глазовсверфлоте и Северном пароходстве приняли решение строить в Березине угольную бункеровочную базу. На противоположном берегу, в Осиново, предполагалось выстроить дом для грузчиков, электростанцию, слепить механизированный склад угля, организовать магазин. В Осиново выезжала группа специалистов Гипротранса, произвела изыскательские работы, стоявшие 40 тысяч рублей. Но три года прошло, а Осиново пока не вбили и гвоздя. Уголь по-прежнему находится в небольших баржах и подается на пароходы вручную.

Безответственно отнеслись в главке к обещанию Березине грейферным краном. Вот уж скоро четыре года, как его обещают и, составляя переписку начальником, учитывали производительность крана. Но весна приходит, флот начинает плывать, а крана все нет и нет.

Начальник пристани просил пароходство разрешить построить в Березине причальную стекну. И этот вопрос находится в стадии «собеседования». Пристань не перестает просить для своей лесобиржи двухбарбашину лебедку, которую могут изготовить заводы пароходства или легко привести у лесников. Но в этом случае нахо-дятся отговорки. Пристань должна иметь помещение для конторы: тов. Балакин спрашивали указывает, что у него, как говорится, «ни кола, ни дверя» — ни конторы, ни стола. И этот вопрос никак не разрешается.

Днепрской Березине нужно серьезно помочь. В Глазовсверфлоте и в пароходстве, видимо, придерживаются иного мнения: делать, пристань второго разряда, много лет она и так приспособлена, поживет и дальше так. Между тем, здесь, как и на любой пристани первого и второго разрядов, из года в год увеличивается объем грузоперевозок, и, следовательно, усиленная работа пристани самим непосредственным образом зависит от настоящего внедре-ния на ней механизации, от дальнейшего повышения культуры перевозки грузов.

Г. РОМАНОВ.

Социалистическое соревнование портовиков

Каждой смене — полную нагрузку!

1. Ночью на причалах

Ночь спустилась на причала Балашинского портowego района Ленинграда. Сейчас здесь работают вторые смены грузчиков и механизаторов. Через час, в полночь, их места займут рабочие третьей смены.

Этот портовой район лучше других оснащен оборудованием. Здесь — опытные механизаторы, грузчики, наимельшие устьства для обработки флота. Но все же сейчас на его причалах недостаточно света. Между штабелями угли и причальной стенкой приходится идти «шнуром». Всегда угольный причал кран «В-10» разгружает баржу № 5218; в трюмах получается, и козы опускают медленно, чтобы не ударились о корпус судна.

Начальник портowego района, его заместители, начальники механизмов уже давно разились по домам. Работой бригад грузчиков руководят прораб тов. Коноплев. Механизаторы ему не подчинены: их работа не согласовывается с работой грузчиков.

— Особенно плохо ночью с информацией о прибытии грузов, — сказал главный диспетчер тов. Терешенков. — Это не дает возможности механизаторам и грузчикам заранее подготовиться к обработке флота и влечет его простоя.

Задержки и простой в ночное время в значительной мере вызваны слабым освещением рабочих мест и территории. По результатам производительности труда. За шесть дней работы в новых условиях смена тов. Балакина выполнила задание на 198,7 проц. Грузчики этой смены, рукаводимые тов. Балакином, — приходят на рабочие места, на рабочие смены с грузчиками и бригадами проводят беседу о привычках и победах старожилов миши. Проводят беседу председатель портового комитета профсоюза тов. Тихомиров.

Более внимательная организация производства, учет и контроль со стороны начальников смен быстрее сказались на результатах производительности труда. За шесть дней работы в новых условиях смена тов. Балакина выполнила задание на 198,7 проц.

Грузчики этой смены, руководимые тов. Балакином, — приходят на рабочие места, на рабочие смены с грузчиками и бригадами проводят беседу о привычках и победах старожилов миши. Проводят беседу председатель портового комитета профсоюза тов. Тихомиров.

Справедливы претензии участников совещания по поводу недостатков политковоспитательной работы и наглядной агитации на причалах. Если днем в бригадах грузчиков и проводятся изредка беседы, то вечером, особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, грузчики в трюме баржи начинают работать более широким фронтом — сразу на три ковши. Теперь особенно дает себя чувствовать плохое освещение.

Бригада тов. Новикова приступила к работе без наряда, не зная ни норм, ни расценок. Обратиться за разъяснением не в кому: ночью на причале нет нормировщика.

Новикова — третья смена — приходит не в 12 часов ночи, а на полчаса позже. Вместе четырех человек в трюме баржи спускаются лестница, остальные приносят друг другу работу. Чтобы не было толчки, груз

Письма читателей

Как нас встречают на Каме

Пароход «Советская республика» пароходства канала Москва—Волга второй год работает на почтовой линии Москва—Молотовск.

С первых дней плавания работа на судне организована хорошо. Но вся беда в том, что ружевописты и мисцептерский аппарат Камского пароходства ставят нам палки в колеса, допускают путаницу в своих планах-приказах, в результате чего пароход вынужден ходить с недогрузом.

8 мая в Молотовске на судне пришел приказ, который гласил, что груз, следящий на Верхнюю Каму, надо перевалить на пароход «Луначарский». Но это судно груза не взяло, и только к вечеру, во избежание опасения ухода судна, грузами нашей команды был перевален на пароход «Порт Вильям Каменский».

26 мая мы снова пришли в Молотовск. Там было приказано: груз, следящий на Верхнюю Каму, перевалить на пароход «Порт Вильям Каменский». Но весь груз снять не пришлось, так как нам приказали срочно итии на третий участок. Остатки груза пришлось выгрузить на берег и на пароход «Большой Урал».

Несколько слов о самой погрузке. 8 мая в Молотовском порту было обработано пароход «Память Окулова». Руководство порта решило сделать перевалку на наше судно. К месту работы прибыли заместитель начальника Камского пароходства тов. Плещинский и начальник Молотовского порта тов. Жильин. На пароходе «Советская республика» еще было много груза, не была заполнена уборка. Несмотря на это, на наше судно по приказанию начальства прямо из судовой лавки начали грузить рулоны бумаги. Большинство пыталось доказывать, что здесь бумага отсыпается. Но «избранный» тов. Плещинский в присутствии всей команды ни за что приказал арестовать бончану в два раза грузом больше.

Но главная беда не в этом. Ведь мы ведь этот рейс шли с недогрузом. В Молотовске нам дали только 52 тонны, а в Краснокамске пришелся оказаться экипажем, и начальник пристани нам груза не дал. Не получили мы его в других пунктах, указанных в плане-приказе.

Непонятно, зачем нас заставляли подходить к Осинскому дому отдыха; здесь сопел на пароходе лишь один пассажир. Не оказалось груза и в Мурзихе. С недогрузом мы прощеволели всю Каму.

Камское пароходство не дает нам и пасажиром. Все это терзает успешное выполнение наших повышенных обязательств. Хочется спросить начальника Камского пароходства тов. Сабурова: долго ли еще в Камском бассейне будут так безобразно относиться к пароходу «Советская республика»?

Н. ГРИШИН,
штурман парохода «Советская республика».

Пренебрегают рационализаторскими предложениями

Запорожскому судоремонтному заводу поручили построить несколько металлических барж. Изучая, как мастер отдела технического контроля, чертежи и знакомясь с производственными процессами на месте, я обнаружил, что технология изготовления деталей можно усовершенствовать. И я внес в бюро изобретательства завода ряд предложений, упрощающих и удачливых обработку кильевых планок, киехтов, клюзов, шпанблоков и других деталей.

К концу сентября прошлого года в бюро изобретательства скопилось около 50 моих предложений. Тов. Детковский, ведающий этим бюро, торопил главного инженера. Всюч, чтобы тот собрал технический совет и рассмотрел предложение, поступившие от рационализаторов. Однако, когда техников, назначенных, собрались на свое заседание, мои предложения отвергнуты не были. Мне заявили, что предложенный мной и «всесторонне изучить» их должен сам главный инженер.

Так прошло еще немало времени. Очередное заседание технического совета состоялось лишь в декабре, когда тов. Волчко уже перевели на другую работу. На заседании директор завода тов. Акулов предложил передать все мои предложения в конструкторский отдел. Пусть, мол, там сделают чертежи, составят расчет экономии рабочей силы и материалов. Жаль, что потомки твои, я сам изучивши чертежи, по расчетам которых я так настойчиво добивалась, лежат без движения.

Л. ЕРЕМЕНЧУК,
мастер ОТК Запорожского завода.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Работы лауреата Сталинской премии М. М. Герасимова

Любое истинное достижение науки, как бы далеко, на первый взгляд, оно ни отстояло от практических запросов жизни, всегда знаменует собой торжество материализма и диалектики, вооружает нас лайкой, разумом, механизмами, метафизикам. Эти мысли невольно приходят в голову при углублении в книгу, на первый взгляд очень далекую от насущных требований практики: «Основы восстановления лица по черепу».

Восстановление лица по черепу? Что это значит?

Это значит слепующее: ученым в руки дают безвестный желтый череп, а он воссоздает по нему живое лицо бывшего обладателя этого черепа. Может быть, тысячи лет пролежал череп в земле, — все равно. Правда, тут же возникает вопрос: а как проверить, похоже ли реконструированное лицо на то, которое было у безвестного покойника? И вообще, как можно определить по мертвоте кости, был ли человек, скажем, худ или толст, любодушен на вид или угрюм, как ширина глаза, как улыбка? Ведь без всего этого живого лица нет! Где же не утратит все это человек с собой в могилу навеки?

За двадцать с лишним лет работы в этой области, в которой он добился таких блестящих успехов, М. М. Герасимов не раз и не два высказывал подобные скептические замечания. Но он прибил стену неверия, проняв себя, как подлинный советский ученик не только в своих научных построениях: он боролся не только за свое личное дело, не только за свою личную правоту, — он праля за новое слово нашей науки. И, естественно, в конце концов победил. Свидетельство тому — его книга.

* * * М. М. Герасимов — Основы восстановления лица по черепу. Гос. издательство «Советская наука», М., 1949. Тираж 5 000. Стр. 188. Цена 15 р.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва. Речтранс. Телефоны: отв. редактора — К 3-36-20; зам. отв. редактора — К 3-75-60; отделы: эксплуатация, государственного страхования СССР.



Болгария. Здание кинотеатра «Москва» на площади Народного собрания в Софии. Фото В. СОБОЛЕВА. (Фотохроника ТАСС).

Открытие летнего спортивного сезона в Архангельске

В Архангельске открылся летний спортивный сезон. В соревнованиях по легкой атлетике приняли участие легкоатлеты общества «Водник». В беге на 100 метров первым призером стала легкоатлетка из Ярославля Елена Ильина, которая выиграла золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпионат СССР по легкой атлетике на 100 метров. В беге на 100 метров первым призером стал спортсмен из Ярославля Евгений Кузнецов, который выиграл золотую медаль на первенстве Молодежи в Ижевске.

На главной беговой дорожке в Архангельске состоялся чемпи