



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Опыт первых рейсов агиттеплохода

В прошлую навигацию агиттеплоход полтора Днепропетровского пароходства обслуживал, главным образом, береговых работников. С плаванием мы встречаемся случайно. Причем деятельность наша велась в основном культурно-просветительский характер. Вопросы производства, вопросы трудовой дисциплины мы почти не затрагивали.

Агитбригада чувствует, что она теперь находится на правильном пути. Мы не только читаем лекции, даем консультации, но мы, вместе с тем, всей силой большевистской агитации боремся за укрепление трудовой дисциплины на судах.

Так, авария на теплоходе «Енисей» и на пароходе «Севастополь» (17 и 20 мая) были не только подвергнуты осуждению на собраниях, но по каждой из них было выпущено сатирическое приложение к нашей степной газете «Прогоняй сатану».



Пароход «Павли Виноградов» — флагман Северного пароходства. Команда этого судна заслуженно пользуется славою передового коллектива бассейна.

Уже три года существует Камское бассейновое управление ГРУ. По до сих пор оно, как говорится, «не стало на ноги». Не было такого года, чтобы план строительства был выполнен.

Медленно строят

В бассейне ощущается большая нехватка жилищ для речников. В частности, многие грузчики Молотовского порта зимой живут в зданиях военного вокзала, а на лето переселяются на какой-нибудь пароход, стоящий на приколе, или на дебаркадеры, мало приспособленные для жилья.

Своими силами

Во время стоянки в Молотовском порту на теплоходе «Г. Седов» сломался вал светового паролитана в том месте, где вал был отремонтирован посредством электросварки.

ОБЗОР ПЕЧАТИ Незавидная позиция

«Шире соревнование с камскими речниками!» «За первенство в соревновании с речниками Камы!» «Повеселее бороться за выполнение своих обязательств!»

В самом начале статьи boldly утверждает, что «первый месяц текущей навигации наше пароходство закончило успешно».

Агитпароход «Старательный»

6 июня вышел в первый рейс агитпароход «Старательный» Московско-Оскольского бассейна. Много нового и интересного внесено в его оборудование.

На втором месте — доска почета с портретами лучших стахановцев бассейна. Выставка в следующем зале рассказывает о работе подшефной дирекции Сталинской премии механика Бурлакова.

В. ГЕРАСИУН, руководитель агитбригады теплохода «Прогоняй сатану» полтора Днепропетровского пароходства.

Улучшить партийно-политическую работу в Ростовском порту

На прошедшем недавно отчетно-выборном партийном собрании в Ростовском порту коммунисты справедливо упрекнули членов бюро парторганизации и секретаря тов. Горпина в том, что они глубоко не изучили хозяйственную деятельность порта, руководили поверхностно.

Печать явного благодушия лежала на выступлениях партбюро управления портом тов. Майорова. «Мы не можем, — сказал он — пожаловаться на отсутствие грузов. У нас на складах уже скопилось 600 тонн. Должен был знать тов. Майоров, что 600 тонн — слишком мизерное количество для Ростовского порта, что из самого дна грузов мало, а серьезной работы по их привлечению не ведется».

Коммунисты порта намечают конкретные мероприятия, направленные к улучшению партийно-политической работы. Новый состав партбюро должен сделать серьезные выводы и добиться решительного улучшения партийно-политической работы в порту.

Бассейновая профсоюзная конференция

В Ленинграде состоялась профсоюзная конференция речников Северо-Западного бассейна. По отчетному докладу председателя баскомречта тов. Скатова развернулось оживленное прение.

В своем решении конференция отметила, что баскомречт допустил существенные недостатки в организации социального соревнования, мало занимался общением и распространением передового опыта.

С. АЙДАКИН

О заводских конструкторских бюро

Зачем, стоящие перед речным транспортом, возмать из года в год. Возить больше, быстрее, лучше и дешевле — вот чего требуют от речников партии и правительства. Воплощая понятие, эти задачи могут быть успешно решены лишь при хорошем техническом состоянии флота, что, в свою очередь, непосредственно зависит от качества ремонта флота, производимого на заводах, верфях, мастерских.

В результате резкого роста выпуска по количеству изделий и расширения их наименований. Значительный рост выпуска валовой продукции объясняется, прежде всего, успехами социалистического соревнования на заводе, а также непрерывным внедрением новой техники и технологии, механизацией трудоемких процессов.

Может ли обеспечить систематическое увеличение количества выпускаемых изделий на все виды продукции, изобретательный завод, одно и то же число конструкторов, особенно при высоких требованиях к качеству чертежей? Нам кажется, что не может.

Целью обобщения и дальнейшего совершенствования конструкторских бюро является увеличение количества выпускаемых изделий на все виды продукции, изобретательный завод, одно и то же число конструкторов, особенно при высоких требованиях к качеству чертежей? Нам кажется, что не может.

Вряд ли можно считать выходом из положения указания приказа министерства № 491, изданного в конце декабря прошлого года. Приказ констатирует, что план капитального и восстановительного ремонта флота не выполнен, что одной из основных причин этого было отсутствие проектов и рабочих чертежей.

Надо и по нашему мнению, либо значительно расширить их состав или исключить бюро из штатного расписания, переведя на положение цехов со сдельной оплатой труда.



