

# РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 50 (2704)

Пятница, 23 июня 1950 г.

19-е год издания

Цена 30 коп.

## Долг портовиков

На всесоюзных производственно-технических конференциях руслановцев флота и берега, состоявшихся в прошлом году и в начале нынешней навигации, спротивлено подчеркнутое исключительное значение слаженной и четкой работы портов и пристаней для высокоеффективного использования флота и быстрой доставки грузов народному хозяйству. Многие капитаны, инженеры, механики приносили немало примеров, когда их стахановские усилия успели завершить рейсы с водами на лет исполнение неорганизованности и безответственности некоторой части портовиков.

Голос передовых людей флота был услышан передовиками наших портов и пристаней. Известно, что в прошлом году коллектив Горьковского порта выступил инициатором составления стахановских планов в портах, направляемых в ускоренной обработке флота, а следовательно, в ускорении оборота флота и увеличении таким образом, его производительности. Коллектив Горьковского порта, несмотря на ряд серьезных упущений в работе, добился в прошлом году существенных успехов. Слава о стахановцах порта — скоростниках быстро обогнала другие волжские порты и пристани и дошла до работников плавсостава. По примеру горьковских портовиков работали десятки коллективов и пристаний.

Задача состояла в том, чтобы в этом году, когда обем перевозок значительно возрос и ответственность речников поднялась, закрепить первые успехи в работе портов и пристаний, добиться нового, еще более мощного подъема, соответствующего уровню требований, предъявляемых партией и правительству к речному транспорту. Эта задача в десятый раз мелькала, чем это предусматривало судо-сухоточные нормы, а приказ № 1071 обрабатывались на пристани Куйбышев в десятый раз мелькала, чем это установлено нормами. На этой пристани в первый лежак июня лишь 14 проц. судов обработаны в срок и досрочно.

Отставание портов и пристаний Волжско-Камского бассейна, как, например, Куйбышевский, Молотовский, Сталинградский, Саратовский, Астраханский и некоторые другие, также сильно отстает. У пристаней этих портов длительный времязатрачивается суда в ожидании обработки, самая погрузка-выгрузка проходит неорганизованно, судо-сухоточные нормы не выполняются.

В порту Молотов и на пристани Куйбышев, например, в первую неделю июня суда обрабатывались в три раза медленнее, чем это предусматривало судо-сухоточные нормы, а приказ № 1071 обрабатывались на пристани Куйбышев в десятый раз медленнее, чем установлено нормами. На этой пристани в первый лежак июня лишь 14 проц. судов обработаны в срок и досрочно.

Долг всех портовиков — решительно устранить непроизводительные простон флота, обрабатывать суда ритмично как на своих, так и на причалах клиентуры. Необходимо в кратчайший срок расширить образовавшиеся «пробки» добиться, чтобы каждая бригада грузчиков, каждый коллектива на пристани Владимирка и Красноармейск за солью и углем. Каждый час задержки этих судов наносит ущерб государству. Такое же положение создалось на пристани Дзержинск, где также ждет выгрузки большое количество судов.

Долг всех портовиков — решительно устранить непроизводительные простон флота, обрабатывать суда ритмично как на своих, так и на причалах клиентуры. Необходимо в кратчайший срок расширить образовавшиеся «пробки» добиться, чтобы каждая бригада грузчиков, каждый коллектива на пристани Владимирка и Красноармейск за солью и углем. Каждый час задержки этих судов наносит ущерб государству. Такое же положение создалось на пристани Дзержинск, где также ждет выгрузки большое количество судов.

Большой объем переработки грузов в портах, на пристанях, а также на причалах клиентуры, в особенности механизмы, настойчиво диктовал необходимость типательной разработки технологического процесса, обеспечивающего выполнение технического плана и судо-сухоточных норм, обработки каждого судна в срок и досрочно. Именно такую задачу и поставил перед собой в нынешнем году коллектив Горьковского порта, решивший широким развернуть социалистическое соревнование по профессиям и призывающим всех портовиков последовать его примеру.

Первые месяцы нынешней плавигации показывают, однако, что портовики пока не справляются с поставленной перед ними задачей. Особенно отстают волжские порты и пристани, играющие, как известно, исключительно важную роль в речном грузообороте. К сожалению, и инициатор соревнования портовиков — Горьковский порт также не показывает примера в работе.

В своем письме, опубликованном в панской газете 11 апреля, коллектив Горьковского порта писал: «Пусть с первых же дней навигации все участки, все причалы работают на полную мощность, обеспечивая сквозную обработку судов, скоростную доставку грузов клиентуре».

Затемные успехи добились в своей работе и коллектив Западного порта столицы, о чем уже сообщалось на страницах нашей газеты. Лучше работает и коллектив Северного порта. Не подлежит сомнению, что, устранив имеющиеся еще недостатки, они добьются того, что все суда будут обрабатываться в портах столицы только в срок и досрочно.

Хозяйственные руководители, партийные и профсоюзные организации портов и пристаней. Иначе, чем же можно объяснить, что Горьковский порт оказался в числе отставших портов на речном транспорте? В мае здесь в срок и досрочно был обработан лишь 51 проц. всех судов, или, иначе говоря, половина всего флота, прибывающего в Горьковский порт, была обработана с опозданием. В первой декаде июня порт не только не ликвидировал это позорное явление, но еще более ухудшил показатели своей работы. За первые десять дней июня в срок и досрочно была обработана лишь одна треть судов, причем судо-сухоточные нормы превышены в два раза. Потому каждое судно простаивает здесь в ожидании погрузки и выгрузки полсуток. Не лучше и на причалах клиентуры в Горьком.

Почему создается такое положение в Горьковском порту? Оно объясняется прежде всего неудовлетворительным использованием механизации, отсутствием контроля и энергичной борьбы за своеобразный ввод в эксплуатацию кранов и других механизмов, предусмотренных планом, слабой организацией труда в бригадах. Недостаточно внимание уделялось подготовке кадров, и в первую очередь крановщикам, распространению передовых методов скоростников. Слабо поставлена политко-воспитательная работа среди механизаторов и грузчиков.

В таком положении появился и управление Волжского грузо-пассажирского пароходства (начальник тов. Селезнев), политруком (начальник тов. Черняев) и баскетбольный комитет профсоюза (председатель

## Новые суда на Днепре

В нынешнюю навигацию днепровский флот пополнился новыми судами. Уже совершают рейсы пароходы «Сергей Лазо» и «Матвей Ракоши», «Долорес Ибаррури», «Морис Торез». КИЕВ (по телеграфу).

## В Президиуме Верховного Совета РСФСР

О СОСЫВЕ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР

Президиум Верховного Совета РСФСР постановил создать четвертую сессию Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики 4 июля 1950 г. в г. Москве.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Закон о внесении изменений в статьи 42 и 43 Конституции (Основного закона) СССР (2 стр.).

И. Кожедуб.—В демократическом Китае (2 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ Ф. Палачев.—Агитационно-массовая работа на судах. Л. Бунова.—Беседа агитатора об экономии (2 стр.).

В Молотовском порту. Рейд бригады газеты «Речной транспорт» (3 стр.).

М. Глазков.—Навести порядок в судовом планировании (3 стр.).

За рубежом. Обзор телеграмм (4 стр.).

## ЗАКОН о Государственном бюджете Союза Советских Социалистических Республик на 1950 год

Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Утвердить представленный Советом Министров СССР Государственный бюджет Союза ССР на 1950 год с принятыми по докладам Бюджетных комиссий Совета Союза и Совета Национальностей изменениями, а именно: всем по доходам в сумме 433.167.416 тыс. руб. и всем по расходам в сумме 5.229.891 тыс. рублей. Переходящие остатки бюджетных средств по республиканским и местным бюджетам на 1 января 1951 года утверждены в сумме 2.890.405 тыс. рублей.

2. В соответствии со ст. 1 настоящего Закона утвердить союзный бюджет на 1950 год по доходам в сумме 336.524.405 тыс. руб. и по расходам в сумме 331.294.514 тыс. руб. с превышением доходов над расходами в сумме 5.229.891 тыс. рублей.

3. Утвердить Государственные бюджеты союзных республик на 1950 год в следующих суммах:

	по доходам (в тыс. руб.)	по расходам (в тыс. руб.)
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	53.908.993	53.908.993
из них: республиканский бюджет	41.161.408	12.866.181
местные бюджеты	12.747.590	41.042.817
Украинская Советская Социалистическая Республика	17.194.486	17.194.486
из них: республиканский бюджет	14.169.998	5.795.233
местные бюджеты	3.024.488	11.399.253
Белорусская Советская Социалистическая Республика	3.730.472	3.730.472
из них: республиканский бюджет	3.366.383	1.195.181
местные бюджеты	364.089	2.535.291
Узбекская Советская Социалистическая Республика	3.482.450	3.482.450
из них: республиканский бюджет	3.040.886	1.602.447
местные бюджеты	441.564	1.880.003
Казахская Советская Социалистическая Республика	4.021.885	4.021.885
из них: республиканский бюджет	3.645.285	1.785.989
местные бюджеты	367.600	2.235.896
Грузинская Советская Социалистическая Республика	2.474.359	2.474.359
из них: республиканский бюджет	2.213.221	1.069.730
местные бюджеты	261.138	1.404.629
Азербайджанская Советская Социалистическая Республика	1.921.196	1.921.196
из них: республиканский бюджет	1.685.054	806.813
местные бюджеты	236.142	1.114.383
Литовская Советская Социалистическая Республика	1.352.912	1.352.912
из них: республиканский бюджет	1.167.098	684.336
местные бюджеты	185.814	668.576
Молдавская Советская Социалистическая Республика	1.064.658	1.064.658
из них: республиканский бюджет	976.505	481.353
местные бюджеты	88.153	583.305
Латвийская Советская Социалистическая Республика	1.426.432	1.426.432
из них: республиканский бюджет	1.124.003	735.865
местные бюджеты	302.429	690.567
Киргизская Советская Социалистическая Республика	1.048.120	1.048.120
из них: республиканский бюджет	959.300	462.245
местные бюджеты	88.820	585.875
Таджикская Советская Социалистическая Республика	1.047.602	1.047.602
из них: республиканский бюджет	968.237	473.026
местные бюджеты	79.365	574.576
Армянская Советская Социалистическая Республика	1.115.111	1.115.111
из них: республиканский бюджет	1.039.406	579.998
местные бюджеты	75.705	535.113
Туркменская Советская Социалистическая Республика	1.084.812	1.084.812
из них: республиканский бюджет	975.939	576.666
местные бюджеты	108.873	508.146
Эстонская Советская Социалистическая Республика	1.019.655	1.019.655
из них: республиканский бюджет	893.912	582.253
местные бюджеты	125.743	437.402
Карело-Финская Советская Социалистическая Республика	749.863	749.863
из них: республиканский бюджет	711.506	534.315
местные бюджеты	38.357	215.545

Итого по республиканским и местным бюджетам 96.643.011 96.643.011

из них: республиканские бюджеты 78.098.141 30.231.631

местные бюджеты 18.544.870 66.411.380

Итого: 47.866.510 (в тыс. руб.)

6. Установить на 1950 год отчисления от общесоюзных государственных налогов и доходов в республиканские и местные бюджеты в следующих размерах:

а) от поступлений по налогу с оборота: РСФСР — 6.5 проц., Украинской ССР —

16.4 проц., Белорусской ССР — 28.5 проц., Узбекской ССР — 22.0 проц., Казахской ССР — 33.3 проц., Грузинской ССР — 27.8 проц., Азербайджанской ССР — 19.9 проц., Литовской ССР — 39.8 проц., Молдавской ССР — 54.8 проц., Таджикской ССР — 3.0 проц., Киргизской ССР — 47.8 проц., Таджикской ССР — 48.6 проц., Армянской ССР — 21.4 проц., Карабахской ССР — 60.0 проц.;

б) от поступлений по подоходному налогу на население, сельскохозяйственному налогу с колхозников и единичников, подоходному налогу с колхозов, налогу на холостяков, одиноких и малосемейных граждан ССР, земного налога в от суммы государственного займа, гашающего средний налог на население, - 50 проц.;

в) от доходов по машинно-тракторным莊稼: РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Казахской ССР, Грузинской ССР, Азербайджанской ССР, Литовской ССР, Молдавской ССР, Киргизской ССР, Таджикской ССР, Армянской ССР, Туркменской ССР, Эстонской ССР, Карабахской ССР и Таджикской ССР — 20 проц.

7. Поручить Совету Министров СССР оп

# Заявление Верховного Совета СССР

Принято на совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей

19 июня 1950 года

Заслушав сообщение депутата Кузнецова В. В. о приеме в Верховном Совете СССР делегации Постоянного Комитета Всеобщего конгресса сторонников мира под председательством г-на И. Фаржа, а также о Воззвании Стокгольмской сессии Постоянного Комитета, призывающей запретить атомное оружие, установить строгий международный контроль за соблюдением этого запрещения обеими военными преступниками то правительство, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей,—Верховный Совет СССР единодушно заявляет через Организацию Объединенных Наций и использовать все другие пути для обеспечения всеобщего мира и международной безопасности.

Эти предложения Постоянного Комитета Всеобщего конгресса сторонников мира полностью отвечают насущным требованиям всех народов и их стремлению к прочному и длительному миру во всем мире.

Выражая непреклонную волю советского народа к миру, Верховный Совет СССР заявляет о своей готовности сотрудничать с советским народом.

## На профсоюзные темы

### Повысить роль общих собраний

Общие собрания рабочих и служащих являются важной и действенной формой массовой работы. Х съезд профсоюзов потребовал от всех первичных профсоюзных организаций, чтобы собрания проводились систематически, чтобы на повестке дня ставились албодиные вопросы, чтобы выполнение решений собраний контролировалось. Между тем, многие заводские и портовые профсоюзные комитеты на речном транспорте слабо выполняют это указание Х съезда.

Зачастую собрания проводятся на скорую руку либо в неудобное для рабочих и служащих время. Мало внимания уделяется подготовке интересной повестки дня. Как правило, на собраниях обсуждается только один вопрос: итоги работы за истекший месяц и обязательства на будущий. Редко на повестке дня стоят вопросы общеполитического характера: темы культуры и быта, охраны труда. Обычно только раз в год на отчетно-выборных собраниях речи почти неизвестны о выполнении профсоюзного бюджета, о его расходовании.

Никогда не случаи пренебрежительного отношения к предложениям рабочих и служащих со стороны отдельных хозяйственных руководителей. Несколько предложений по оздоровлению труда внесли рабочие Сталинградского судоремонтного завода. Однако директор вовсе игнорировал эти предложения. В результате на предприятии были случаи травматизма. Заводской же комитет ни разу не поставил отчета директора на общем собрании о реализации рабочих предложений по технике безопасности и охране труда.

Пренебрежительное отношение к рабочим предложением привело директора Московской судоверфи тов. Варганова к полному отрыву от общественной жизни верфи. Тов. Варганов незаконно применил сверхурочные работы, систематически нарушил трудовое законодательство. Президент ЦК профсоюза рабочих речного транспорта поставил в связи с этим вопрос перед министром о снятии тов. Варганова с должности директора.

Продуманная повестка дня, хорошошая предварительная подготовка делают собрание важным событием в жизни коллектива. Необходимо, чтобы коллектив цеха, пристани полностью принимал участие в собрании, а в действительности бывает, что на собраниях присутствует менее половины коллектива. Такие случаи имели место в Чарджуо, на пристани Фараф, на пристани Черновец и Гофский, в Калининских судоремонтных мастерских.

Главное условие правильного хода собрания — создание таких условий, которые благоприятствуют быстрому выступлению и самокритике. Но где-то не только не создают обстановки для критики, а, наоборот, зажимают ее. Вот характерный пример. Много раз рабочие стройкотделы Северного порта выступали на собраниях с критикой начальника котлов тов. Буслевой из скверного руководства коллективом. Труд рабочих здесь организован плохо, рабочие простираются из-за отсутствия материалов и т. д. На собраниях рабочие вносят немало предложений, направленных на улучшение дела. Но вместо того, чтобы сделать соответствующие выводы из критики, тов. Бусева пытались избавиться от критиковавших. Так, все было подготовлено для увольнения кладовщика Рамина, прораба Бигонова. Только вмешательство партийной организации предупредило увольнение этих товарищей.

Любые профсоюзные организации должны бороться за то, чтобы предложения рабочих и служащих были не только записаны в протокол, но и неуклонно претворялись в жизнь. Для этого следует на каждом собрании доказывать о ходе выполнения решений предыдущих собраний.

А. СУРБЕНКОВ,  
А. ВОЛЧЕНКО,

инструктора ЦК профсоюза речников.

### ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ Агитационно-массовая работа на судах

Каждый рейс. Организована доска почета. Парторганизация и судовой комитет уделяют много внимания развитию критики и самокритики. В течение мая выпущено четыре номера стенной газеты. В ней передается опыт передовиков и остро критикуется недостатки.

Не все гладко проходило в жизни команды, возникли подчас трудности. Были случаи задержек судна в портах и на пристанях из-за положенного времени, в связи с чем труду было наверстывать в пути потерянное время, чтобы уложиться в расписание. Между тем, далеко не все члены команды, когда это вызывалось необходимостью, участвовали в погрузо-разгрузочных работах.

По поручению партийной организации капитан тов. Дружинин сделал на семинаре агитаторов доклад об экономике судна. Докладчик привел примеры из практики эксплуатации ряда волжских судов и показал, как работой тога или иного парохода влияет на деятельность промышленных предприятий, когда грузы доставляются не вовремя, когда нарушается расписание. Агитаторы — штурманы тов. Лабутин и Сергеев, масленицы тов. Болухин провели беседы на эту тему с коллегами важды на бахты.

С большим вниманием слушает молодежь беседы механика тов. Брыкова о внедрении бурлаковских методов. Делись своим богатым производственным опытом, тов. Брыков воспитывает молодых речников в духе социалистического отношения к государственной собственности, вызывает стремление высоко дорожить честью судна. Недавно состоялась подобная беседа у тов. Крылова о почине Лидии Борабельниковой с конкретными примерами распространения его на речном флоте.

Агитация, тесно увязанная с производственной жизнью судна, приносит хорошие плоды. Она развивает активность команды, служит разжиганию соревнования за лучшее выполнение принятых обязательств.

Сейчас весь коллектив парохода дружно берется за выполнение стахановского плана. В погрузо-разгрузочных работах принимает участие не только палубная, но и мачинная команда. Так, например, на пристани Узек с своими силами за 40 минут опустил на 109,3 проц. Соколовено 81,3 тонны топлива, что позволяет судну в июне 9 дней работать на сбереженном мазуте.

Среди бочегаров и масленичиков развернулась действенная борьба за экономию топлива. Для этой цели внедрен ряд рационализаторских предложений. Чтобы сократить расход пара, бочегары с разрешения механика чистят дымогарные трубы не фурором, а щипцами. Старые форсунки, не обеспечивающие правильного горения в топках, заменены разъемными форсунками новой системы. Установлен строгий контроль за работой вспомогательных механизмов. Введен строгий учет повахтенного расхода топлива.

Благодаря умелой постановке агитации-массовой работы, партийная организация парохода «Первое мая» добилась с первых же дней навигации 1950 г. высоких показателей. Апреле-майский план выполнен на 109,3 проц. Соколовено 81,3 тонны топлива, что позволяет судну в июне 9 дней работать на сбереженном мазуте. Судно выдерживает техническую скользкость.

Партийная организация судна, проводя большую политко-воспитательную работу среди команды, однако нуждается в помощи. Коммунисты хотят послушать квалифицированные лекции, получить консультации по вопросам марксистско-ленинской теории. Для этого им должны оказать помощь партийные кабинеты поэзии и государственно-исторического устройства СССР; кружком руководителей III штурмана комсомольцев тов. Сергеев. Он провел в занятиях. С большим интересом прочитал доклады тов. Дружинина, комсомолца с интересом. На докладах и лекциях, проводимых на судне, присутствуют не только члены команды, но и пасажиры.

Учитывая запросы и интересы команды, партийная организация наметила в июне провести для команды доклады и лекции на темы: «Страны народной демократии на пути к социализму», «Марксизм и национальный вопрос», «США — оплот мировой реакции» и др.

На судне организовано два политклуба. В одном комсомольский и писательский молодежь изучают общественное и государственное устройство СССР; кружком руководителей III штурмана комсомольцев тов. Сергеев. Он провел в занятиях. С большим интересом занимается работники судна в кружке по изучению биографии тов. Сталина, которым руководит II штурман коммунистов Гиматулин. С начала навигации в кружке прошло 5 занятий.

Центром агитмассовой работы на пароходе является красный уголок. Его взяли под свое наблюдение комсомольцы (секретарь комсомольской организации IV штурмана тов. Агаджан). По инициативе заведующего красным уголком масленица тов. Кулакина, молодежь здесь организует громкую читку газет, игр в шашки и шахматы. В свободное от вахт время члены комсомола проводят свой досуг культурно и весело.

Умело организована наглаженная агитация. Судовой комитет (президент судкома речеводов тов. Агаджан) позаботился о том, чтобы на судне регулярно заносились на доску показателей результаты работы вахт за

работы.

Регулярно, два раза в неделю, он собирает своих слушателей и простым доходчивым языком рассказывает им о жизни страны, о судне и на судне регулярно заносились на доску показателей результаты работы вахт за

работы.

Мы получаем готовые журналы различных изданий и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор. Однако, прежде чем краинуть надо и самим подумать, как это сделать.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере экономить на корабле и на все детали катера, — сказал агитатор.

Мы получаем готовые журналы и доклады и по вопросам экономики и технологии на пассажирском катере



# Ликвидировать простоти флота

Обзор писем

Министерство значительно отстает в выполнении июньского плана перевозок. Одной из причин отставания являются нецелевое использование флота, огомные его простоты. В редакцию нашей газеты поступают от судовладельца много сигналов, свидетельствующих о том, что в Волжском грузообороте Камском, Северном, Северо-Западном и других пароходствах простоты судов приносят огромные размеры.

Руководители Волжского грузового пароходства на совещании патриотично-хозяйственного актива речников, состоявшемся задолго до открытия пароходов, заверили, что не допустят прошлогодних ошибок в использовании флота, что суда будут работать четко, по графику. Однако о своих обещаниях и решениях актива, как указывает в письме секретарь парторганизации волжского теплохода «Галичина» тов. Растилин, руководство пароходства, видимо, забыло. Автор письма иллюстрирует это на работе теплохода.

Уже в первом рейсе Волжск—Краснокамск «Галичина» шла с недогрузом в 50 тонн. В Сокольках теплоход простоял 13 часов, в Гоньске (на Вятке) — 103 часа. В Гаврилове загрузили судно только на озну греть его грузоподъемность. С этим грузом теплоход прибыл в Молотов, где простоял 12 часов. В результате коллектива «Галичина» выполнил апреле-майское задание только на 75 процентов.

«Б причалу Волжского цементного завода «Красный Октябрь» пришвартовалася грузовой теплоход «Советская Молдавия», того же пароходства, — рассказывает в письме второй штурман теплохода тов. Емельянин. — Начальству завода, видимо, не попалось наше судно.

— Нам обеспечили прокладку теплохода типа «Большая Волга». Вас грузить не намерены! — заявили здесь.

Пришло звонить инспекторам, обращаясь к начальнику пристани тов. Родинову. Но все безрезультатно. Тов. Родинов отправил теплоход на рейд, где он потерял 72 часа. Инспекторы в ответ на наши требования обещали направить нас в завод «Большевик». Но своего слова они не держали; вместо «Советской Молдавии» поставили под погрузку теплоход «Баренция». Снова ушло бесполезно еще 163 часа. Наконец, получив приказ следовать под погрузку хлеба в Куйбышев. На куйбышевском алеваторе на судно положили 1490 тонн вместо 2150 и приказали везти груз тов. Щербакова. Теплоход вынужден был идти под недогрузом.

В Шербакове получили приказ следовать под погрузку до Камского Устья. Прибытие туда, получив новый приказ — ити по реке Сокол. Потянули в Сокольки 37 часов, затем нам предложили отправиться под озером до Чистополя. Из Чистополя посыпали под погрузку теплоход «Баренция».

Шкиперы лихтеров №№ 8506, 8523, 8576, 8573, 8605 Беломорско-Онежского пароходства тт. Савельев, Козлов, Селин, Воропайин и Евренин пишут, что капитаны судов, следовавший из Ленинграда в Петрозаводск, еще 8 июня прибыли на пристань Петрозаводска и там простояли более 200 часов. Неизвестно, когда лихтеры будут отправлены в рейс. Между тем на некоторых из этих судов лежат грузы большой скорости.

Много раз обращались шкиперы к руководству пристани Петрозаводска с просьбой быстрее отправить лихтеры, но результатов нет.

Строгое приказание привело к тому, что апреле-майское задание мы выполнили по времени на 58 и тонно-километрах — на 59 процентов.

Идет июнь. Простоты повторяются. В Сейме в ожидании баркаса пришлось потратить 36 часов, в Гаврилове на рейде — 24. В этом порту нам предложили взять только 117 тонн и с этим грузом отправлять до Молотова.

Справедливости можно ли при таких условиях говорить о выполнении плана? Конечно, нет.

Задолго до вскрытия Волги говорится в письме механика теплохода «Альжир» тов. Дороднова, команда судна взяла обязательство, написанное на перевыполнение навигационного задания. Реализуя свои обязательства, коллектив «Альжира» выполнил апреле-майский план на 101 процент. Однако если бы судно меньше простояло в ожидании грузов и распоряжений, на что ушло только в апреле — мае 12 суток, то процент выполнения был бы значительно больше.

Надо сказать, что на судне нечно организована борьба за экономию топлива. На сбереженном топливе команда работала 96 часов вместо 72, предусмотренных обязательством. Речь Саратов — Москва «Альжир» закончила на 25 часов раньше графика. 9 июня москвичи увидели этот теплоход на Москве-реке, впервые направившимся из Северного в Южный порт без паузки.

Капитан комсомольско-молодежного теплохода «Измайлово» теплохода тов. Смирин, пасторг тов. Слепцов, комсомор тов. Кириллов и профторг тов. Горбунов пишут:

«Наш теплоход вышел в первый рейс на четверо суток позже срока, предусмотренного графиком. Однако команда твердо решала возвратить чудесное, переполненное свой план. Но нашим желаниям не суждено было осуществиться. Но приходе-

## Заочный матч легкоатлетов



17 и 18 июня в стране проходили соревнования первого тура всесоюзного заочного матча гордостей по легкой атлетике. В эти дни на стадионах рядом с прославленными мастерами спорта стартовала и спортивная молодежь.

Большое оживление царило в эти дни на стадионе Железнодорожного района столицы. Сотни московских были свидетелями легкоатлетических соревнований московских спортивных речников. Более ста физкультурников вышло на зелено поле стадиона, чтобы защищать спортивную честь своего коллектива: здесь были представители Министерства речного и морского флота, Моссодрудческого, Московского речного техникума и других организаций. Матч был организован с целью вовлечения в занятия легкой атлетикой молодежи, для массовой сдачи норм по комплексу ГТО и повышения спортивного мастерства.

Соревнования начались с забега для женщин на 100 метров. Победительницей вышла Людмила Лазарева, член центральной секции спортивного общества «Водник». Следом за женщинами эту же дистанцию прошли мужчины. Первое место в забеге мужчин на 100 метров занял студент Московского речного техникума Алексей Соловьев. Его время — 11,8 сек.

Участники соревнований разделились на две группы. Среди мужчин началась борьба за первенство в толкании ядра, среди женщин — состязания по метанию диска. На 15 и 18 суток метнула диск представительница центральной секции тов. Смирнова. Первое место по толканию ядра занял первый штурман теплохода «Громов» Юрий Виноградов. Бегом на дистанцию 800 метров для мужчин закончился первый день соревнований.

Во второй день соревнований проводились забеги мужчин на 200 и женщины на 400 метров, прыжки в длину для мужчин и высоту для женщин.

Интересная спортивная борьба развернулась в беге на 5000 метров для мужчин. Лидировал в беге Иван Артемов. Он со старта взял сразу резкий темп и ушел вперед от противников на 80—90 метров. Однако остальные участники бега проявили большую спортивную выдержку и не теряли надежды догнать лидера. На последних кругах Юрий Виноградов вырвался вперед, обогнал на 40 метров лидера и финишировал первым, показав время 18 мин. 15,2 сек., вторым финишировал Иван Артемов, третьим — молодой спортсмен Моссодрудческого Иван Смирнов, впервые выступающий в легкоатлетических соревнованиях.

В результате двухдневных спортивных соревнований по легкой атлетике первое место среди женщин заняла Людмила Лазарева, набравшая 1.729 очков, второе Анна Горюхина — 1.379 очков. Среди мужчин первое место завоевал Юрий Виноградов — 3.206 очков и второе Анатолий Минин — 2.367 очков.

На снимках: групповой забег на 5.000 метров; спортсмен общества «Водник» Юрий Виноградов толкает ядро.

Фото С. РОССИНА.

### Маленький фельетон

#### Про своих и про «чужих»

Радостно встретили на пристани Шары прибывший туда антрактер Сухонского пароходства «Олег Кошевой» (руководитель антрактры тов. Обросов). Речникам стоявших здесь барж и пароходов хотелось почтить свежие газеты, послушать лекцию, посмотреть кино. Но радость многих была преждевременной. «Чужих не обслуживают!» — заявили на катере. — «Шекснинские просты не заниматься!»

(Из письма в редакцию).

В свободный час на берегу реки Белозерья как-то речники.

Они с обидой недоумевали.

За что их вдруг «чужими» обзовали?

— С какой поры, —

Сказал весьма резко:

Высокий парень, стройный, как сосна, Совсем чужой стала для Сухоны Родная нам советская Шекспир?

— Чинуши, видно, думали не доло! —

Ему на это отвечал второй, —

Не то, что нас,

Они, друзья, и Волгу,

Пожалуй, тоже назовут чужой...

Трудиться лежебокам неохота.

И потому-то речники у них,

Чтобы лентяям облегчить работу, Разбиты

На «своих»

И на «чужих».

Такое разделение надоело!

Оно лишь безответственность плодит.

Любому начинанию и делу

Оно у нас на транспорте вредит.

Я думаю, доказывать нет нужды, —

Сказал он, уходя на пароход, —

Что это, скажем прямо,

Яко чужой,

Недопустимый к речникам подхod!

И он простился, руки всем пожав.

Он, безусловно, прав!

Як. БЫЛАНИН.

### Радиопередачи для речников

— Начинаем передачу для речников Западной Сибири, — дважды в месяц по утрам сообщают радиослушателям голос диктора.

Эти передачи, пользующиеся большой популярностью среди водников, организованы в прошлом году Новосибирским областным комитетом радиовещания. За нынешний год проведено десять таких передач. В них рассказывается о событиях в жизни Обского бассейна, опыта лучших судов, о новых, интересных научениях передовиков.

Одна из передач была посвящена новатору речного флота, лауреату Сталинской премии капитану Мощину, работающему на Оби свыше двадцати лет, а на речном флоте полвека. В период подготовки к навигации перед микрофоном выступали капитаны и механизмы судов, судоремонтники, пограничники.

В ближайшие дни состоится передача, посвященная обмену опытом новаторов Востока и Сибири, в ней будет рассказано о почине коканды флагмана Нижнеинтильского пароходства теплохода «Анастас Микоян», явившегося зачинателем движения односотников в бассейнах Сибири Востока, а также инициативе команды пароходов «Горький» и «Чкалов» Восточносибирского пароходства, положивших начало работе судов по часовому графику.

Г. КЛЕИН.

НОВОСИБИРСК.

В нынешнем году были даны две винчестидиные передачи, из которых одна на тему «Речники Востока на стахановской воле в борьбе за выполнение плана по метанию диска в Верховный Совет СССР». В передачах принимали участие речники не только Оби, но и Амура, Ангары, Енисея, Иртыша.

В ближайшие дни состоится передача, посвященная обмену опытом новаторов Востока и Сибири, в которой будет рассказано о почине коканды флагмана Нижнеинтильского пароходства теплохода «Анастас Микоян», явившегося зачинателем движения односотников в бассейнах Сибири Востока, а также инициативе команды пароходов «Горький» и «Чкалов» Восточносибирского пароходства, положивших начало работе судов по часовому графику.

Г. КЛЕИН.

НОВОСИБИРСК.

В нынешнем году были даны две винчестидиные передачи, из которых одна на тему «Речники Востока на стахановской воле в борьбе за выполнение плана по метанию диска в Верховный Совет СССР». В передачах принимали участие речники не только Оби, но и Амура, Ангары, Енисея, Иртыша.

В ближайшие дни состоится передача, посвященная обмену опытом новаторов Востока и Сибири, в которой будет рассказано о почине коканды флагмана Нижнеинтильского пароходства теплохода «Анастас Микоян», явившегося зачинателем движения односотников в бассейнах Сибири Востока, а также инициативе команды пароходов «Горький» и «Чкалов» Восточносибирского пароходства, положивших начало работе судов по часовому графику.

Г. КЛЕИН.

НОВОСИБИРСК.

В нынешнем году были даны две винчестидиные передачи, из которых одна на тему «Речники Востока на стахановской воле в борьбе за выполнение плана по метанию диска в Верховный Совет СССР». В передачах принимали участие речники не только Оби, но и Амура, Ангары, Енисея, Иртыша.

В ближайшие дни состоится передача, посвященная обмену опытом новаторов Востока и Сибири, в которой будет рассказано о почине коканды флагмана Нижнеинтильского пароходства теплохода «Анастас Микоян», явившегося зачинателем движения односотников в бассейнах Сибири Востока, а также инициативе команды пароходов «Горький» и «Чкалов» Восточносибирского пароходства, положивших начало работе судов по часовому графику.

Г. КЛЕИН.

НОВОСИБИРСК.

В нынешнем году были даны две винчестидиные передачи, из которых одна на тему «Речники Востока на стахановской воле в борьбе за выполнение плана по метанию диска в Верховный Совет СССР». В передачах принимали участие речники не только Оби, но и Амура, Ангары, Енисея, Иртыша.

В ближайшие дни состоится передача, посвященная обмену опытом новаторов Востока и Сибири, в которой будет рассказано о почине коканды флагмана Нижнеинтильского пароходства теплохода «Анастас Микоян», явившегося зачинателем движения односотников в бассейнах Сибири Востока, а также инициативе команды пароходов «Горький» и «Чкалов» Восточносибирского пароходства, положивших начало работе судов по часовому графику.

Г. КЛЕИН.

НОВОСИБИРСК.

В нынешнем году были даны две винчест