

Образцово организовать хлебные перевозки!

В южных районах страны началась уборка хлеба нового урожая. На поля совхозов и колхозов выехали комбайны, молотилки и другие сельскохозяйственные машины. Первые оконы с хлебом уже пошли на заготовительные пункты. Началась страдная пора в социалистическом сельском хозяйстве.

Партия и правительство придают исключительное народнохозяйственное значение успешному проведению уборки и заготовок хлеба. Совет Министров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) в своем постановлении о проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов в 1950 году обязали объемы, крайкомы партии и ЦК компартий союзных республик сосредоточить усилия партийных организаций, колхозников, рабочих МТС и совхозов, заготовительных органов и специалистов сельского хозяйства на своевременной подготовке и успешном проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов, имея в виду, что проведение уборки в сжатые сроки, без потерь, своевременное выполнение государственного плана заготовки сельскохозяйственных продуктов и обеспечение собственными семенами колхозов и совхозов являются важнейшей народнохозяйственной задачей в деле дальнейшего укрепления мощи нашей страны и повышения материального благосостояния народа.

Постановление партии и правительства возлагает ответственные задачи и на работников транспорта, в частности речного, который перевозит во внутренним водным путем страны большое количество хлебных грузов.

Хлеб идет по речной магистрали, по рекам Сибири, Украины и другим многочисленным рекам Советского Союза. Следовательно, от степени подготовки речников к проведению хлебных перевозок зависит в немалой степени своевременная, высококачественная и без потерь доставка хлеба в пункты назначения.

Советские речники, принявшие патристическим стремлением сделать все, что необходимо для укрепления могущества нашей Родины и укрепления ее экономической мощи, всегда энергично готовились к хлебным перевозкам, придавая им большое политическое и хозяйственное значение. И они в этой области добились известных успехов. Благодаря организационной и материально-технической работе большинства судовых команд успешно справлялись с хлебными перевозками.

В нынешнем году объем перевозок зерна не уменьшается, а в некоторых бассейнах, наоборот, увеличивается. Речной транспорт ныне распластает еще более мощными транспортными и перевозочными средствами, дающими возможность провести хлебные перевозки на более высоком уровне, чем прежде. Наличие первоклассных грузовых теплоходов, рост буксирной тяги, металлургического и деревянного тоннажа, а также дальнейшее оснащение портов и пристаней сложными и простыми механизмами позволяют не только в срок и досрочно доставлять хлеб, но и скоростными методами его обрабатывать в портах, на пристанях и на причалах клиентуры.

Одна из главных и решающих задач состоит в том, чтобы имеющиеся в достаточном количестве транспортные и перевозочные средства были своевременно подготовлены для бесперебойной транспортировки и обработки хлебных грузов. Однако в некоторых парках парков не все еще сделано, чтобы хлебный тоннаж, нуждающийся в ремонте, был готов к перевозкам зерна. Такую роль играют имеют место в Днепровском пароходстве (начальник тов. Савельев), Волжском грузовом пароходстве (начальник тов. Никольский). Между тем малейшее проявление самоуспокоенности, надежда на самоотчет могут привести только к отрицательным результатам.

Пароходы должны располагать точными данными дислокации своего баржевого флота, чтобы при первом предъявлении хлеба сосредоточить необходимое количество судов в тех пунктах, где они прежде всего потребуются.

Приветствуем, однако, факты, когда волжские хлебные баржи, которые должны работать вблизи районов погрузки хлеба, сейчас на-

ходятся на далеком расстоянии от них — в Шербакове, Бишевме, Москве. Естественно, что это может отразиться на соблюдении графика хлебных перевозок.

Каждый руководитель пароходства должен со своей ответственностью отнестись к вопросу высококачественной и своевременной подготовки всего флота, всех механизмов, всего инвентаря к хлебным перевозкам.

Следует всемерно поощрять и развивать инициативу передовых шкиперов, которые, выводя суда из эксплуатации, ремонтируют их на ходу. В этом отношении заслуживает всемерной похвалы инициатива шкиперов Дона, которые в нынешнюю навигацию, как и в прошлые, сами ремонтируют баржи на ходу. Так поступают ватриоты-шкиперы тов. Винокуров с баржи «Актюбинск», тов. Зипаков с баржи «Верхожские» и некоторые другие.

Большое внимание следует уделить подготовке складских емкостей, всевозможной таре, как у себя, так и у клиентуры. Сведения, поступающие из бассейнов, говорят о том, что, например, в ряде речных пунктов Днепра — Запорожье, Херсоне — емкости еще не оборудованы, складские помещения не подготовлены.

Неблагополучно обстоит дело и в весовым хозяйством в таких пароходствах, как Днепровское, Западносибирское, Иртышское. Между тем, неудовлетворительное состояние весового хозяйства привело в прошлом навигацию часто к большой задержке в отправлении хлебных караванов, к возникновению взаимных претензий.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные организации пароходов, портов и пристаней обязаны взять под неслыханное наблюдение подготовку к хлебным перевозкам. Успех дела в огромной степени зависит от тесного содружества, которое будет установлено между речниками, хлебоготовителями и железнодорожниками. Опыт комплексного социалистического соревнования коллектива пристани Красноармейской хлебоготовителей и железнодорожников станции Сарепта, а также опыт соревнования ряда других организаций Дона с хлебоготовителями и железнодорожниками убедительно показывает, что тесный контакт, четкое взаимодействие речников, железнодорожников и заготовителей обеспечивает ритмичную работу, своевременную погрузку вагонов и барж, отправление флота точно по графику.

Готовясь к хлебным перевозкам нынешнего года, многие коллективы Дона продолжают традиционные соревнования. Так работники пристани Семикарская, Усть-Быстрицкая и Константиновская заключили договоры социалистического соревнования с хлебоготовителями. Они взяли на себя социалистическое обязательство досрочно выполнить план хлебных перевозок, перевезти зерно без потерь.

Политотделы, партийные и профсоюзные организации должны провести большую массово-разъяснительную работу среди механизаторов, грузчиков, шкиперов, диспетчеров, приемоиспекторов. Необходимо, чтобы каждый коллектив пристани осознал всю полноту ответственности, которая ложится на него. Речники обязаны возить хлеб быстро, без всякой задержки, обрабатывать его скоростными методами, бережливо охранять его, доставлять в полной сохранности. Необходимо привлекать к этому делу комсомольские организации, накопившие большой опыт в создании общественных пунктов за сохранность хлеба.

Пароходства должны принять серьезное значение пломбированию барж и теплоходов с хлебным грузом. Это является одним из решающих условий борьбы за полную сохранность хлеба. Между тем, с этих позиций и в самом деле не все благополучно обстоит в Среднеазийском и Восточных бассейнах.

Большие задачи стоят и перед путевыми. Их долг — без промедления расширить подходы к причалам погрузки и выгрузки хлеба, дать гарантированные глубины в пунктах массовой перевозки зерна, особенно на Верхнем и Среднем Дону, где нормированные глубины систематически ухудшаются.

Хлебные перевозки по речным путям приближаются. Надо во всеоружии встретить их в каждом бассейне.

Все силы на добротное выполнение навигационного плана От руслановских судов — к руслановским линиям!

В первый период навигации работа Московско-Окского пароходства протекала в сложных условиях. Для выполнения плана перевозок не хватало тяги и тоннажа. Чтобы справиться с апрель-майским заданием, надо было добиться повышенной производительности флота, обеспечить покрытие его недостачи. Усилия эксплуатации были направлены на то, чтобы наличный флот помимо своей главной работы выполнял и нагрузку, запланированную на отсутствующую тягу и тоннаж. Каждый буксирный паролот транзитных линий должен был превратить свой производственный план в среднем на 15 процентов, что соответствовало руслановским обязательствам судовых команд.

Борьба за выполнение руслановских планов судовых команд стала основной задачей всего коллектива нашего пароходства. Если в прошлом году все буксирные суда пароходства выполнили свои навигационные планы, то в эту навигацию экипаж каждого буксира соревнуется уже за перевыполнение задания не менее чем на 15 процентов. В первом месяце навигации этот средний процент перевыполнения был достигнут.

Особенно отличались команды судов, работающих на Верхнеокском эксплуатационном участке. Паролот «Политотдел» выполнил майский план на 156 процентов, паролот «Красный металлист» — на 147 процентов. Замечательные результаты добились экипажи буксирных «Селькор», завершивший апрель-майское задание по перевозкам на 175 процентов. Его команда в большинстве — молодежь. Приятно смотреть, с какой быстротой она выполняет распоряжения вахтенного начальника, как ловко и дружно участвует в аралных работах.

На фоне хороших показателей резко выделяется работа отапливаемых. Капитан парохода «Тбилиси» тов. Соловьев и механик тов. Астахов не сумели добиться слаженного труда коллектива. Здесь взаимоотношения командиров не блещут столь необходимой во всем деле производственной синхронностью. В результате работоспособный коллектив, который мог бы претендовать на одно из первых мест, выполнил план первого месяца навигации только на 101 процент.

Не только посредственная работа отдельных коллективов судов тормозит стремления речников бассейна трудиться по-руслановски. Передача Главценопрофлотом тяги и тоннажа смежным пароходствам, в условиях недостатка флота, вызывает сумятицу во всех наших планах и расчетах. Обиднее же всего то, что наш флот в смежных пароходствах используется неудовлетворительно. При возвращении в свой бассейн коллективам судов, бывших в аренде, очень трудно навести упорядоченность. Паролот «Штурман» две навигации работал в аренде пароходства Волгодонского и ни разу не выполнил плана.

Естественно, что это мешает руслановцам, тормозит работу флота. В резуль-

М. Максимовых. — От руслановских судов — к руслановским линиям! (1 стр.).

По родной стране (1 стр.). ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: В. Хохловский, В. Филипов. — Партийное собрание — школа большевистского воспитания (2 стр.).

И. Кожедуб. — В демократическом Китае (2 стр.). Накануне хлебных перевозок (2 стр.).

П. Обухов. — Важное средство усиления перевозок (3 стр.).

Куйбышевские портовики в большом долгу. Рейт бригады газеты «Речной транспорт» (3 стр.).

Б. Ефремов, Р. Гинзбург. — Ликвидировать отставание завода Лименда (3 стр.).

Коллективное питание — каждой судовой команде (3 стр.).

М. Федоров. — Рассказы старого волгара (4 стр.).

Письма читателей (4 стр.).

За рубежом. Обзор телеграмм (4 стр.).

Обязательства сдержали с честью

Перед открытием навигации коллектив волжского комсомольско-молодежного нефтевоза «Куйбыш» составил стахановский план и заключил договор на соревнование с буксирным паролотом «Красный Дон» Довского пароходства. Широко развернувшееся соревнование, команда судна поставила перед собой задачу выполнить апрель-майский план не меньше, чем на 110 проц., а судовую пятилетку — к 15 июня 1950 года.

Взвотом обязательством мы с честью выполнили. Апрель-майский план реализовали на 128 проц. За это время сэкономлено 75 тонн топлива, на котором нефтевоз проработал 7 с половиной суток.

Пятилетний план нами также завершён досрочно — 2 июня. С начала пятилетки коллектив сэкономил свыше 700 тонн топлива. Отказавшись от ремонта судна на заводе, мы сэкономили 152 тыс. рублей. Ударились за механизмами по методу лауреата Сталинской премии знатного металлурга тов. Бурлакова, мы добились увеличения мощности нефтевоза на 110 лошадиных сил. Колеса полностью перевели на резиновые втулки.

В июне наше судно также имеет неплохие показатели работы. За хорошие результаты нашему нефтевозу вручен переходящий красный вымпел пароходства, политотдела и бассейнового комитета профсоюза речников.

Коллектив сейчас взял повышенное обязательство в течение навигации и счет следующей пятилетки сделать 96 миллионов тонно-километровой продукции, сэкономить не менее 150 тонн топлива.

С сожалением сообщаем, что на неосторожные наши запросы коллектив парохода «Красный Дон», с которым соревнуемся, нам не отвечает, а мы очень хотим знать о его работе.

Капитан А. ЧЕСНОКОВ.

На сэкономленном топливе

Среди команд пассажирских и грузовых судов пристани Коломна развернулось действенное социалистическое соревнование за экономию топлива. Замечательный патристический почин нашел здесь дружную поддержку.

С начала навигации команда пассажирского парохода «1 Мая» (капитан тов. Леопольд, механик тов. Степов) сэкономила 3200 килограммов мазута. Еще лучших показателей добился экипаж парохода «Сигнальщик» (капитан тов. Шаманин, механик тов. Завьялов). Она сэкономила 9240 килограммов мазута. На сэкономленном топливе команда работала более шести суток.

Хорошие результаты по экономии имеет также команда пассажирского катера «Волгоград».

В. ШЕБАНОВ.

В Черниговских мастерских

Большая работа развернулась в этом году по расширению Черниговских судоремонтных мастерских. В августе будет сдано в эксплуатацию новое помещение деревообрабатывающего цеха. Сюда уже завезена значительная часть новейшей оборудования. Помещение цеха строится рядом с пилорамой. Это дает возможность бесперебойно снабжать цех необходимыми пиломатериалами.

В прошлом году было построено два общежития. Сейчас окончено строительство двухэтажного общежития, рассчитанного на 120 человек. Началось строительство детского сада. Для улучшения условий работы в этом году во все производственные цехи будет проведено паровое отопление.

Теперь на территории мастерских есть собственная электростанция, пиломара, баня и ряд других производственных и коммунальных помещений.

Е. БАБЕНКО.

Новые успехи большегрузников Волги

Образцы высокой производительности труда показывают мастера вождения большегрузных караванов. 21 июня команда парохода «Руслан» завершила выполнение июньского плана на 105 процентов. Плот обогнал в 28 тысяч кубометров успешно доставлен в Астрахань.

Досрочно закончил рейс с плотом в 26 тысяч кубометров пароход «Чуваев» (капитан тов. Елизин). Плот в 36 тысяч кубометров буксирует пароход «Маршал Горов». Успешно проходил рейс с плотом в 40 тысяч кубометров, буксируемым пароходом «Александр Ульянов», где капитаном командовал тов. Куйбышев (наш корр.).

М. МАКСИМОВЫХ, заместитель главного диспетчера парохода Московско-Окского пароходства.

IV пленум ВЦСПС

Сегодня, 27 июня, в Москве открывается IV пленум ВЦСПС.

В повестке пленума следующие вопросы:

1. Об улучшении жилищно-бытовых условий рабочих и служащих предприятий.

2. Об улучшении работы и дальнейшем расширении сети профсоюзных санаториев и домов отдыха.

3. О развитии физкультуры и спорта среди рабочих и служащих.

Заседания пленума будут происходить в Колонном зале Дома Союзов.

(ТАСС).

Породной стране

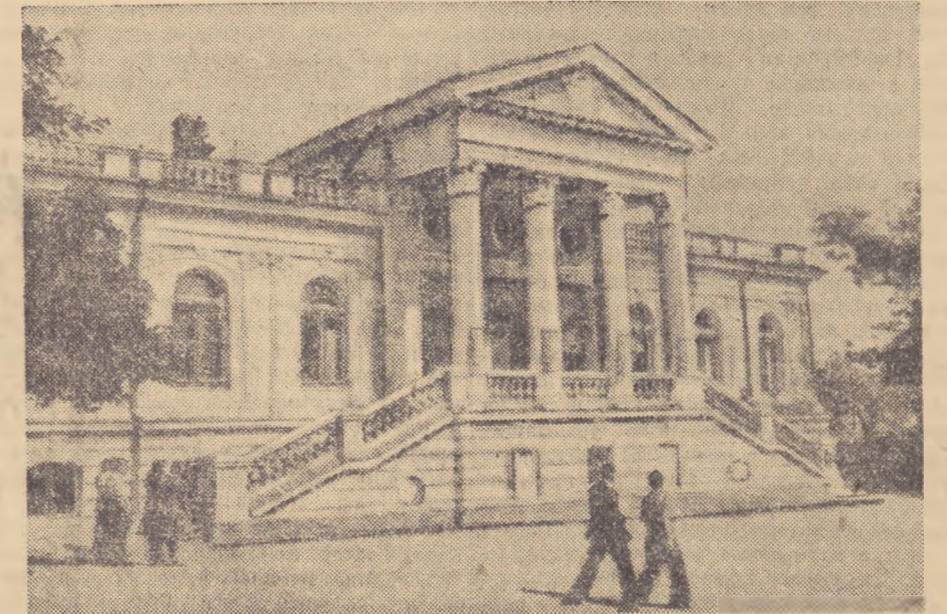
Праздник Советской Татарии

КАЗАНЬ, 25 июня. (ТАСС). Сегодня трудящиеся Татарской АССР торжественно отмечают 30-летие со дня образования республики.

На площади Свободы в столице Татарии сегодня в ознаменование 30-летнего юбилея республики состоялась демонстрация трудящихся. На трибуне — председатель Совета Министров РСФСР тов. Е. Н. Слютин.

Открываемый сегодня музей, — сказала она, — призван увековечить память выдающегося деятеля большевистской партии и Советского государства Михаила Ивановича Калинина, вся жизнь которого была неразрывно связана с народом и посвящена героическому служению делу коммунизма. На примере его жизни можно наглядно проследить тот гранитный путь, который прошел наш народ под руководством партии Ленина — Сталина.

Тов. Леонтьева перерезала ленточку, и первые посетители заполнили залы нового музея.



Украинская ССР, Херсонская областная библиотека имени Горького основана в 1872 году. В фондах библиотеки насчитывается 182 тысячи книг художественной, политической, технической литературы. На снимке: здание библиотеки имени Горького. Фото Ю. ЛИХУТА. (Фотохроника ТАСС).

Археологические экспедиции

ЛЕНИНГРАД, 24 июня. (ТАСС). Сегодня в Бурят-Монгольской АССР выехала экспедиция Института истории материальной культуры Академии наук СССР.

В беседе с корреспондентом ТАСС руководитель экспедиции лауреат Сталинской премии проф. А. П. Обликов рассказывал:

— Мы проводим археологические исследования в долине рек Селенги, Джиды

и Чикой. Особое внимание будет уделено памятникам, характеризующим жизнь забайкальских племен в эпоху возникновения первых государств восточной Азии.

В районе Улан-Удэ экспедиция продолжит раскопки гунского городища, относящегося к первым векам нашей эры.

Экспедиция института выехала также в Карело-Финскую ССР, Калининградскую область, в Западную Сибирь и в район Старой Ладоги, Ленинградской области.

Открытие музея М. И. Калинина в Москве

Советский народ свято чтит светлую память одного из ближайших соратников В. И. Ленина и Н. В. Сталина, выдающегося деятеля большевистской партии и Советского государства Михаила Ивановича Калинина. В Москве по постановлению Совета Министров СССР создан музей, отображающий жизнь и деятельность великого революционера и строителя социалистического государства.

23 июня состоялось торжественное открытие нового музея. В 5 часов дня почетный, отделанный мрамором вестибюль зазвонил сотней трудящихся столицы. Среди присутствующих — секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. Ф. Горкин, жена М. И. Калинина — Екатерина Ивановна и другие родственники Михаила Ивановича, партийные и советские работники, стахановцы московских предприятий, деятели науки, литературы и искусства, ра-

ботники Приемной Председателя Президиума Верховного Совета СССР и другие.

С краткой речью к присутствующим обратился председатель Комитета по делам культуры-просветительных учреждений при Совете Министров РСФСР тов. Е. Н. Слютин.

Открываемый сегодня музей, — сказала она, — призван увековечить память выдающегося деятеля большевистской партии и Советского государства Михаила Ивановича Калинина, вся жизнь которого была неразрывно связана с народом и посвящена героическому служению делу коммунизма. На примере его жизни можно наглядно проследить тот гранитный путь, который прошел наш народ под руководством партии Ленина — Сталина.

Тов. Леонтьева перерезала ленточку, и первые посетители заполнили залы нового музея.

IV пленум ЦК профсоюза речников

4 июля 1950 г. в Москве созывается IV пленум ЦК профсоюза речников с повесткой дня:

1. О дальнейшем развитии руслановско-булзавского движения и мерах, обеспечивающих выполнение плана перевозок каждым судном. (Доклад министра речного флота СССР тов. Пашков).

2. Об исполнении бюджета государственного социального страхования за 1949 год и утверждение бюджета на 1950 год.

3. Об исполнении профсоюзного бюджета за 1949 год и утверждении бюджета на 1950 год.

ПРЕЗИДИУМ ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОЧИХ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Школа большевистского воспитания

Партийное собрание является одним из важнейших средств коммунистического воспитания членов и кандидатов в члены ВКП(б). Оно дает возможность каждому члену партии коллективно глубоко и твердо воздействовать на слабые участки работы, предупредить ошибки и исправить недостатки партийных и хозяйственных работников.

Вместе с тем, каждый партийный работник должен понять, что от своевременности постановки на обсуждение текущих вопросов, животрепетичных вопросов зависит идейно-политический уровень собрания и степень активности коммунистов.

Партийные организации многих предприятий речного транспорта накопили немалый опыт в проведении партийных собраний. В ряде партийных организаций собрания являются подлинной школой большевистского воспитания.

После этого собрания партийное собрание стало больше интересовать работой молодых коммунистов и кандидатов в члены ВКП(б). Это собрание, прошедшее в непринужденной обстановке, способствовало повышению производственной активности и участию идейно-политического воспитания среди молодых коммунистов.

В результате проведенной работы партийное бюро завода был представлен богатый материал, дающий возможность глубже обдумать вопросы. Было установлено, что большинство молодых коммунистов играет ведущую роль на производстве, активно участвует в общественной работе.

В ходе собрания записалось более 20 человек, выступило 14. Рядовые коммунисты, выступившие в прениях, указывали пути устранения многих недостатков и с большевистской принципиальностью и политическим доверием высказывали свои критические замечания.

Судовые красные уголки

Объявленный ЦК профсоюз речников всесоюзный смотр красных уголков и судовых красных уголков прошел на Нижнем Иртыше живой отклик. Коллективы судов активно участвуют в этом смотре.

В красном уголке партохода «А. Суворова» члены команды знакомятся с биографией великого русского полководца Суворова, в красном уголке проходит занятия кружка по изучению краткой биографии товарища Сталина.

И. КОЖЕДУБ,

трижды Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР,

В демократическом Китае

Побывав во многих городах и селениях Китайской народной республики, встретившись с тысячами людей, мы увидели, что многомиллионный китайский народ под руководством коммунистической партии Китая и своего вождя Мао Цзе-дун успешно строит новую жизнь.

Продажные гоминдановские чиновники не ремонтировали дамб и плотин на реках, а небольшие суммы, отпускаемые на это, присваивали. Наводнения вызвали гибель тысяч людей, уничтожили посевы, ввели за собой голод, голодные эпидемии.

Тяжелый гнет феодализма, долготлетнее хозяйничанье англо-американских и японских империалистов, война, сильно разрушила хозяйство страны. Но демократический Китай быстро заживает раны. В республике восстановлены и пущены в ход многие крупные промышленные предприятия. Достижута немалые успехи в развитии металлургии, угольной промышленности, энергетики.

Сейчас положение резко изменилось. Народное правительство Китая проводит большую работу по реконструкции и строительству плотин на реках. План этого года выполнен более чем на 60 процентов. Об огромном размахе этих работ свидетельствуют такие красноречивые факты: на строительстве и реконструкции дамб и плотин занято свыше 3 миллионов человек. За последние два месяца выкуто 210 миллионов кубометров грунта. В результате этих работ на реках Янцзы и Хуанхэ уровень плотин поднят на один-полтора метра по сравнению с нынешним уровнем воды 1949 года.

Великие изменения происходят в сельском хозяйстве страны. Земельный вопрос — проблема, которую не могли разрешить в течение сотен лет в империалистском и гоминдановском Китае — нашел успешное решение в условиях демократической республики.

В старых освобожденных районах проводится аграрная реформа. Она проводится под лозунгом: «Земля тем, кто ее обрабатывает». Например, в 260 сельских районах вокруг Пекина 160 тысячам землевладельцев и безземельных крестьян было передано несколько тысяч акров земли. Мы видели, как во многих районах Китая заселились и пашенные земли превращаются в цветущие поля. Бурьяны с огромной ра-

главным образом, молодежи, что рабочие, служащие среднего и пожилого возраста в клубе бываю редко. Наглядная агитация в клубе поставлена слабо. В ней не отражены производственная жизнь и успехи завода. В некоторых красных уголках имеется мало настольных игр, книг, газет и журналов и т. д.

В ходе подготовки к этому партийному собранию трижды была осуществлена выборочная проверка постановки дела правительственной инспекции труда и обеспечения нарядов на выполняемую работу. Бригада членов ВКП(б) А. Ренина, Е. Сидякина, Ф. Старковского путем опроса рабочих, бесед с бригадиром и начальником цехов детально разобралась в этих вопросах.

Члены ВКП(б) О. Смольникова, О. Рожкина, В. Забелин, В. Калашников, Г. Калашникова, Рагозин и другие с чувством большой ответственности подошли к проверке состояния жилого фонда завода, бытовых условий многих рабочих. На проверку было проверено около 50 семей рабочих и служащих, работа столовых, магазинов ОРСА, детского сада, детских яслей, мещушкета. После производственной проверки переписанные товарищи внесли много ценных предложений по улучшению работы отдельных проверенных объектов.

В ходе собрания записалось более 20 человек, выступило 14. Рядовые коммунисты, выступившие в прениях, указывали пути устранения многих недостатков и с большевистской принципиальностью и политическим доверием высказывали свои критические замечания.

При подготовке партийного собрания, конечно, не обязательно писать проект резолюции, так как проект нельзя учесть заранее всех мнений членов партийной организации. Вместе с тем партийное бюро должно подготовить проект решения группы более сведущих коммунистов.

Многие коммунисты заявили, что после собрания они ощущают какую-то собранность и стремятся работать еще лучше на благо нашей социалистической Родины.

Это собрание коммунисты завода, не без основания, называют настоящей школой большевистского воспитания, и в этом нельзя не отметить заслуги В. Хохловского, В. Филиппов.

В. ХОХЛОВСКИЙ, В. ФИЛИППОВ.

пускаемая редакцией газеты «Советский Иртыш». В красном уголке партохода «А. Суворова» члены команды знакомятся с биографией великого русского полководца Суворова, в красном уголке проходит занятия кружка по изучению краткой биографии товарища Сталина.

Н. ШЛЯХТИН, инструктор политотдела Нижнеиртышского пароходства.



Лауреат Сталинской премии капитан Днепровского парохода «30 лет ВЛКСМ» П. И. Гурин на вахте.

В рейсе

Экипаж теплохода «Кировград» составил стахановский план, по которому рейд выполнит на 25 октября, сэкономит 5 процентов топлива и 10 процентов смазки, работать два дня в месяц на сэкономленном топливе. На социалистическое соревнование были вызваны коллективы теплохода «Владивосток» и буксирной баржи «Шилка».

Начался очередной рейс. Первым встает на вахту молодой судоводитель участник Великой Отечественной войны второй пилотажа Вячеслав Коменданский. Перед выходом в рейс его избрала председателем судового комитета. Его вахта № 1 вызвала на социалистическое соревнование вахту № 3 третьего штурмана комсомольца Александра Харитоновна.

На судне ведется повхотенное планирование. Получив от капитана тов. Пожарова задание, вахта принимает все меры к его выполнению. Результаты выполнения вахтенного задания устанавливаются сразу по окончании вахты и записываются на доску показателей.

Социалистическое соревнование охватило весь коллектив. Судовой радист-электрик, секретарь комсомольской организации Геннадий Чепарин принял обязательство: обеспечить бесперебойную работу радио и электрооборудования в течение 5 лет без ремонта.

С первого дня навигации на судне активно работают комсомольская и профсоюзная организации, создан актив из комсомольцев и членов профсоюза. Прошли комсомольские и профсоюзные собрания, на которых обсуждены задачи, стоящие перед коллективом в навигацию 1950 года, регулярно подводят итоги работы.

В красном уголке можно послушать радио, почитать свежую газету, интересную книгу, поиграть в шахки и домино. Комсомольцы тесно связаны с молодежью, не остаются в рядах ВЛКСМ. Об этом говорит тот факт, что в первом рейсе были приняты в ряды Ленинско-Сталинского комсомола 3 члена экипажа. Сейчас на судне 11 комсомольцев.

Развернутое социалистическое соревнование, проводимая массово-политическая работа способствуют успеху коллектива «Кировград». Рейс закончен досрочно. Горючего в Сталинград доставлено на 16 и половиной часов раньше положенного времени. Сэкономлено 250 килограммов топлива. Молодые речники настойчиво борются за новые успехи в соревновании.

В. СЕВРЮГОВ, инструктор политотдела Волготанкера.

Накануне хлебных перевозок

Волга

На пристани Красноармейск в этом году будет переработано зерна нового урожая значительно больше, чем в минувшую навигацию. Поэтому перед коллективом пристани и железнодорожниками станции Сарепта стоит большая и ответственная задача — своевременно и качественно подготовиться к перевозкам хлеба.

На пристани все механизмы и стационарные транспортеры длиной в 400 м уже приведены в полную готовность. Выгрузка хлеба из вагонов будет производиться механизированным способом. На двух линиях будет использовано 14 механических лопат, которые уже подготовлены. Кроме того, из Астрахани отгружены еще 13 таких лопат.

Укомплектованы также штат механизаторов, лебедчик, коммерческих работников. Укомплектованно идет набор грузчиков. Орентировочно служебные здания для аппарата участка, железнодорожников, работников Заставы и хлебной инспекции. Установлен сатуратор для охлажденной газированной воды, подготовлено помещение под буфет. Работают круглосуточно душевая и баня. Сейчас на всей территории хлебного участка, а также транспортных траншей производится газовая дезинсекция под тщательное обнаружение хлебных вредителей.

Однако в подготовке к хлебным перевозкам неокончено еще и многое. До сих пор не оклеены шпифером навес на второй линии хлебного участка. Шпифер, предназначенный пристани, находится в Вольске. Но началь-

Днепр

Речники Днепровского бассейна готовятся к перевозке зерна нового урожая. Первым примет это зерно Херсонский порт. Здесь закончена переработка хлебных грузов старого урожая. Сейчас коллектив хлебного участка вступил в соревнование с работниками клиентуры. Цель этого соревнования — успешное проведение перевозки хлеба нового урожая.

В порту закончен ремонт плавперегрузочной № 2 и 9. Принято всевозное и другое хозяйство, подготовлены причалы и причалы, погрузочные помещения и другие объекты, укомплектованы три бригады грузчиков.

К сожалению, в Херсонском порту еще не устранены серьезные недостатки в подготовке к перевозкам зерна. На хлебном участке, например, до сих пор не закончен ремонт плавперегрузочной № 10, не испытано давление пара, нет заплакированного пылесоса, не подготовлен механический электротранспортер. Работы эти не выполнены по вине начальнича отдела механизации порта тов. Эндика.

Для своевременной подачи и вывоза зерна на участок требуется дополнительный катер. О нем, однако, никто не думает. Отсутствие катера сильно осложнит и затормозит работу по перевозкам хлеба.

Одним из недостатков является также и то, что до сих пор не укомплектованы команды плавперегрузочной.

Ночь на пороге. Между тем, клиентура Херсона, Запорожья и некоторых других пунктов бассейна не торопится с подготовкой к хлебным перевозкам. В Херсоне складские помещения клиентуры не подготовлены. Есть опасения, что к началу приема хлеба они не будут готовы. Заряд ощущается нехватка рабочей силы, крайне медленно завозятся строительные материалы. Не торопится с этим и исполняющий обязанности начальнича заставы тов. Подгурский.

Также не подготовлены складские поме-

Чего ждут руководители порта?

Такой вопрос задают себе руководители порта, особенно те, кто обслуживает портовый пневматический зерноперегрузочный. Выход из строя системы аспирации пыли резко ухудшает условия работы грузчиков, шпифующих зерно в вагозах.

Такое положение имело место и в прошлом навигации; в специальном акте было отмечена стужба необходимость приведения в порядок порционных весов и системы аспирации пыли. Однако технические руководители Московского речного порта так и не приняли мер для восстановления обоих этих устройств перегрузочной.

Фактическое отсутствие автоматических весов не позволяет немедленно учитывать количество перерабатываемого зерна, контролировать вес груза, ссыпаемого шпиферами, с точностью загружать железнодорожные вагоны по их грузоподъемности.

Вместе с трудностями всего мира народ Китая борется за мир. С огромным успехом проходит в республике подписание исторического воззвания Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира. С 15 по 22 мая в Тяньцзинье проходила неделя борьбы за мир. На фасадах многих зданий города были укреплены огромные плакаты, где находились тексты воззвания Постоянного комитета. Любый житель мог его подписать — это же, на улице. Письма в отписали около 3.000 трудящихся Тяньцзиня. Такая оригинальная форма применения и во многих других городах Китая.

18 мая в Пекине состоялся грандиозный митинг, посвященный борьбе за мир. На нем присутствовало 50.000 человек. 22 мая более 70 тысяч трудящихся г. Дальнего собрались на митинг в защиту мира. Люди собирались огромную привлекательную площадь, прилегающую к ней улицы, забрались даже на крыши многих зданий. Портреты, знамена, плакаты. На митинг пришли члены советской делегации. Они были восторженно встречены. В выступлениях звучала одна мысль — все сделать для завоевания мира во всем мире. После митинга много тысяч людей подписались под Стокгольмским воззванием.

Из Шанхая мы узнали поздней ночью. Несмотря на это, многие тысячи людей с флажками, факелами пришли на парад. Неизгладимое впечатление оставила и митинг, на котором члены советской делегации, заседали в демократический Китай.

Из этой незабываемой поездки мы вынесли твердое убеждение, что многомиллионный китайский народ прочно встал на социалистический путь развития, что с каждым днем растет и крепнет нерушимая дружба советского и китайского народов.

ник пристани Вольск никак не соберется его отгрузить. Кстати сказать, об этом пишут в пародосте и, в частности, начальнича отдела портов тов. Чемяданов, но мер к быстрой отгрузке шпифера не принимают. На хлебном участке лет ни одной метлы и веника, а потребности в них больше — 2.000 — 3.000 штук на навигацию. В Сталинграде метел и веников достать невозможно. а загонкована пародосте их не выпускает. С железной дорогой и хлебной инспекцией не решен еще вопрос о месте осмотра зерна на качество.

Недостаточно еще подготовлены обжигатели для рабочих. В помещениях нехватает столов, стульев, часов, зеркал, полотенец и т. п. Совершенно неудовлетворительно работают, особенно в ночное время, буфеты на участках. Между тем ни начальнича ОРСА районного управления тов. Корчмарь, ни начальнича куста ОРСА тов. Могутов мер к улучшению работы буфетов не принимают.

Следует отметить, что и работники станции Сарепта провели немалую работу по подготовке к перевозке хлеба. Все главные пути орентированы, приводятся в порядок весовое хозяйство.

Коллективы пристани и станции выполняют свои обязательства — перевозки хлеба нового урожая проведут организованно и в срок.

А. ГАВРИЛКИН, гл. диспетчер пристани Красноармейск.

В пародосте недопустимо затянулось составление графика ремонта хлебного тоннажа. График до сих пор не имеет службы эксплуатации, отдел промышленных предприятий, заводы и мастерские пародосте.

Согласно проекту графика, баржа № 2181 должна проходить ремонт на киевском заводе. Ремонт должен начаться 20 июня. Однако ни директор завода, ни диспетчерский аппарат об этом ничего не знают, между тем баржа находится сейчас в Николаеве, в 1.030 километрах от Киева, в ожидании таги.

Этот пример не единственный. В пародосте слабо ведется подготовка укромликованию кадрами барж. Не созданы еще комиссии по проверке готовности хлебных перевозок, ничего не предпринимается по снабжению материалами (смола, доска, пакля, гвозди и пр.), необходимыми для ремонта хлебного тоннажа силами команд.

Большие задачи стоят и перед путейцами. Совет Министров Украинской ССР в марте этого года издал постановление, которым обязал начальнича бассейнового управления пути тов. Логвина заключить договор с организациями Заставы на проведение работ по доуглублению причальных линий и подходов к пунктам Кременчуга, Бельбюка, Сестриво, Валевая и Бельбюка. Руководство бассейнового управления пути и Заставы не уде два месяца «договариваются», а дело страдает.

Управление Днепровского пароходства и бассейнового управления пути обязаны уделять больше внимания подготовке к хлебным перевозкам, встретить их во всеоружии.

Д. ДОНСКОЙ, КИЕВ (наш корр.).

Китай. Студенты изучают здесь марксистско-ленинскую науку, знакомятся с опытом социалистического строительства в СССР. На вортах университета имеется характерная надпись на китайском языке: «Домна революции».

Молодежь играет большую роль в строительстве демократической республики. Лучшее ее представительство объединены в Новодемократическом союзе китайской молодежи. В его рядах 2 миллиона человек. Молодые рабочие, крестьяне, студенты помогают Народному правительству бороться с остатками гоминдановского хозяйства, являющегося застывшим камнем всего нового, передового... Это новое все больше проникает в жизнь китайского народа. В Аньшине, Дальнем и Мукдене созданы первые в республике дома отдыха. Сюда приехали со всех концов студенты, молодые шахтеры, металлурги, строители, железнодорожники. Разве раньше они могли об этом даже мечтать?

Уже на следующий день после прибытия в Пекин мы встретились с героическими воинами Народно-освободительной армии Китая. Эта встреча продолжалась более трех часов. Проходила она в теплой, дружеской обстановке. Воины и подполковники пекинского гарнизона подробно расспрашивали нас о жизни солдат и офицеров Советской Армии, о нашей великой стране. В свою очередь они поделились с нами воспоминаниями о недавних боях, рассказали, как участвуют в восстановлении разрушенного войной хозяйства республики.

Мы побывали в Академии военного округа Северного Китая. Сотни слушателей академии заполнили просторный зал. Раздаются возгласы: — Учиться у советской молодежи, у ВЛКСМ! Будем такими, как герои советской страны!

Китайский народ полон решимости быстро построить новую, счастливую жизнь. В этом члены советской делегации убеждены, побывая на двух праздничных демонстрациях трудящихся Пекина. Первая из них была посвящена международному празднику трудящихся — 1 Мая. Произошла она на большой площади, которая называлась раньше «Площадь у ворот небес-

ного спокойствия». Теперь она называется «Площадь у ворот народного счастья». На трибуне находились руководители Центрального народного правительства и коммунистической партии Китая. На площади собрался народ.

Ровно в три часа дня по пекинскому времени начался парад войск. Прозвучал праздничный салют, раздались звуки национального гимна Китая и «Интернационала». В этот момент в Москве было 10 часов утра. На Красной площади начался парад войск московского гарнизона...

До позднего вечера продолжалось праздничное шествие трудящихся Пекина. Это было незабываемое, волнующее зрелище. В демонстрации участвовали сотни тысяч людей. В первых рядах праздничных колонн — портреты Ленина, Сталина, Мао Цзе-дуня.

Когда наступил вечер, демонстрация стала еще красочней. Участники шествия несли бамбуковые палки с надетами на них разноцветными фонариками — зелеными, красными, желтыми, синими...

Через три дня, 4 мая, в Пекине состоялась грандиозная демонстрация молодежи. Она была посвящена 31-й годовщине студенческой и рабочей демонстрации 4 мая 1919 года. Одна за другой шли мимо празднично украшенных трибун колонны студентов, молодых рабочих, бойцов Народно-освободительной армии. Демонстранты быстро перестраивались в колонны, — и вот перед нами возникли пятиметровые звезды, китайские портреты, означавшие здравия тов. Сталину и Мао Цзе-дуню.

Демонстрация пекинской молодежи показала неслыханную волю молодых рабочих, студентов, вопль отчаянья все силы для строительства нового Китая. Она еще раз продемонстрировала огромную любовь китайской молодежи к молодежи советской страны, к великому Сталину.

Куйбышевские портовики в большом долгу

Рейд бригады газеты „Речной транспорт“

По стахановскому плану куйбышевские портовики обязались собрать в июле...

Важней роль отводится бригадам...

В стахановском плане куйбышевские портовики обязались...

Важней роль отводится бригадам...

В стахановском плане куйбышевские портовики...

Многие раз грузчики и диспетчеры...

Не лучше относится к требованиям грузчиков...

Куйбышевский порт технически оснащен...

Плохо борются с авариями

Прошлой зимой Министерство речного флота...

Было открыто много курсов для повышения квалификации...

Грузовой теплоход «Эстония» под управлением капитана тов. Садеева...

В полном баржа «Рассвет» Куйбышевского районного управления...

В. СУХАРИН, начальник Судоходной инспекции Волжского бассейна.

На углебункеровочной базе, где в прошлом прекрасно работала механическая скреперная установка...

Мы наблюдали за разгрузкой теплохода «Татария»...

Железо с палубы и из трюмов выгружалось кранами «Деррик»...

Рейдовая бригада проверила, как выполняется стахановский план...

В нем записано — обеспечить краны захватными приспособлениями...

В результате перегрузочные механизмы используются...

В мае и первой половине июня план перегрузки грузов был выполнен...

Отлично оснащенный передовой перегрузочной техникой Куйбышевский порт...

Рейдовая бригада газеты «Речной транспорт»:

Н. КИСЕЛЕВА, инженер Куйбышевского районного управления.

В. СЕРОВ, нач. транспортной инспекции Куйбышевского облисполкома.

В. СОБОВЕВ, бригадир грузчиков.

В. КИРЕЕВ, зав. производственно-массовым отделом бассейнового комитета профсоюза.

П. ШАСТИН, корреспондент газеты «Речной транспорт».

Каждый «Рассвет», ударил его форштевень и причинил повреждение.

На пароходе «Камышин» во время рейдовой работы в Камском Устье вахтенный механик тов. Филонов...

Ветлуга и Унка — боковые реки, откуда весной идет множество грузов и плотов.

На командные должности назначаются люди, не имеющие значительного опыта работы в плавании.

Все эти факты говорят о том, что на Волжском речном пароходстве...

В. СУХАРИН, начальник Судоходной инспекции Волжского бассейна.



Волжский грузовой теплоход «Вологда» — одним из первых без палубы прошел из Северного порта в Южный. На этот теплоход впервые в практике работы Южного порта портальными кранами грузились автомашины автозавода имени Сталина.

Коллективное питание — каждой судовой команде

Ниже мы публикуем беседы с работниками судов, приписанных к Ленинградскому порту...

Н. А. КЛОПОВ, артельщик грузового теплохода «Диспетчер Филиппов»

Еще накануне выхода в первый рейс наша команда выбрала меню...

Через несколько часов после отплытия из Ленинграда в Горький для компании был приготовлен первый обед...

Повышенная стоимость пищи объясняется тем, что продукты мы закупали...

Команда уже два раза слушала мой отчет о расходе денег на продукты...

Все на судне хотят питаться коллективно, а капитан только обещает...

Плохо на пароходе и с посудой. Нет глубоких тарелок, сковородок...

Я работаю судовым коком второй год, но никаких, хотя бы краткосрочных курсов не проходил...

Плавание нынешнего года наш пароход вышел без кока...

Плиту для команды сейчас по совместительству готовят матросы...

В плавании нынешнего года наш пароход вышел без кока...

Все члены нашей судовой команды подпадают под коллективное питание...

Сначала для команды готовили только обед и ужин. Теперь команда будет получать также завтрак...

Но у нас есть и некоторые претензии. На судне не хватает посуды...

Члены команды решили развернуть социалистическое соревнование...

В честь Дня Военно-Морского Флота Команда парохода «Магнитогорск»...

Полночь. В дежурной комнате указываются не только наименование груза...

Для более ритмичной работы флота в договорных рейсах предусматривается работа по графикам...

В ряде случаев может возникнуть необходимость срочной подачи тоннажа под грузу...

Ликвидировать отставание завода Лименда

В последние годы завод Лименда занимал одно из первых мест среди судостроительных предприятий министерства...

Уже в 1949 году удельный вес судостроения составил 46 процентов...

Заводу поручено построить серию двухсотсильных колесных пароходов...

В цехах завода царит неорганизованность. Знатные котельщики...

В Лименде сначала торжато похитили инициативу московского стахановца...

В цехах завода царит неорганизованность. Знатные котельщики...

Почему это произошло? Успокоившись на достигнутых в прошлом успехах...

На заводе Лименда появились антимеханизаторские настроения. Да, как это ни странно, но руководство завода...

Техническая пропаганда и популяризация методов перевоспитания в загоде...

В Лименде позорно отстал. По этому факту должен для себя сделать серьезные выводы и Газвентпротом...

Технический совет завода фактически прекратил свою деятельность.

При задержке на четыре десятка срока — четыре десятка провозной платы...

Основное в Положении — взаимная материальная ответственность как транспорта, так и клиентуры...

Речники обязаны всемерным развитием прогрессивных методов эксплуатации флота...

П. ОБУХОВ, зам. начальника Центрального коммерческого отдела.

Важное средство усиления перевозок

Для усиления ответственности речного транспорта и клиентуры в области перевозок...

Положение является не только важным средством обеспечения выполнения государственного плана перевозок...

Остановившись на важнейших вопросах Положения. Оно определяет, что объем перевозок для пароходов и отпавителей...

Таким образом Положение предусматривает работу речного транспорта по твердым планам.

передо возникает необходимостью увеличения отправки грузов плановым потребителям...

Положение, учитывая эти обстоятельства, разрешает начальнику пристани принимать для перевозки грузов...

Об этом преимуществе надо широко вести до сведения руководителей фабрик, заводов, торговых-заготовительных, снабженческо-сбытовых баз...

Месячное количество грузов, утвержденное в плане, грузоотправители теперь должны предъявлять в перевозках...

смотрыть заявки и сообщить отправителю о приеме их к исполнению...

В дежурной комнате указываются не только наименование груза, пункты отправления и назначения...

Положением категорически запрещено уменьшать месячный объем перевозок, предусмотренных кварталными планами...

В ряде случаев может возникнуть необходимость срочной подачи тоннажа под грузу.

путь исключения из исключительных случаев и только с разрешения начальника пароходства...

К перевозкам надо подходить особенно серьезно, подробно выясняя все обстоятельства, вызывающие их...

Ответственность транспорта и клиентуры установлена за каждый месяц...

При непредъявлении пароходства отпавителем о непредъявлении им груза за 5 дней...

путь исключения из исключительных случаев и только с разрешения начальника пароходства...

К перевозкам надо подходить особенно серьезно, подробно выясняя все обстоятельства, вызывающие их...

Ответственность транспорта и клиентуры установлена за каждый месяц...

При непредъявлении пароходства отпавителем о непредъявлении им груза за 5 дней...

