

# Речной транспорт

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 61 (2715)

Вторник, 1 августа 1950 г.

19-е год издания

Цена 30 коп.

## Организованно готовиться к зимнему судоремонту

Зимний судоремонт — ответственная хозяйственная кампания на речном транспорте. Зимой речники обязаны приводить подавляющее большинство флота в такое техническое состояние, чтобы в период навигации каждое судно могло работать на полную мощность и грузоподъемность.

Вряд ли надо особо подчеркивать, какие большие надежды возлагают наши руслановцы и бурлаковцы на высокие темпы и высокое качество судоремонта. И это понятно: успешное прохождение зимних работ на флоте — залог успешного развертывания навигации, залог новых достижений в социалистическом соревновании, залог досрочной и сохранной перевозки грузов, залог экономии топлива и смазки, залог повышения рентабельности работы речного транспорта. Руководители пароходств, бассейновых управлений путей, промышленных предприятий, политорганов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций обязаны приложить все усилия к тому, чтобы оправдать эти надежды работников флота. Мобилизуя речников на неуклонное выполнение и перевыполнение навигационного плана перевозок, они не должны ни на минуту упускать из виду вопросы подготовки многообразного речного хозяйства зиме с тем, чтобы обеспечить проведение судоремонта на высоком организационном и техническом уровне.

Производственная культура ремонта флота растет из года в год. Партия и правительство, проявляя отечественную заботу о речном транспорте нашей Родины, оснащают и оснащают судоремонтные предприятия современным оборудованием, улучшают их материальное снабжение. Из года в год повышается квалификация кадров, что создает благоприятные условия для решения более сложных технических задач судоремонта. Непрерывно идет совершенствование производственных процессов, цель которого — уменьшить срок службы деталей, узлов, механизмов и судов в целом.

Замечательные результаты принесло киселевско-бурлаковское движение. Благодаря общему улучшению технической эксплуатации флота речники смогли минувшей зимой отказаться от заводского ремонта многих сотен судов. Так, из затонов северных пароходов вышло весной в плавание 295 самоходных и несамоходных судов, команды которых, применяя бурлаковские методы, сохранили хорошее техническое состояние машин, котлов, корпусов, надстроек и ограничились только профилактическими работами. 740 таких судов оказалось в пароходствах Главцентрофлота; отказ от них зимнего завода ремонта спбрага государства обошел 7 миллионов рублей. Стоит также отметить, что на бурлаковских судах Главцентрофлота было скончленено благодаря умелой технической эксплуатации машинно-котельных установок столько топлива, что его хватило бы для работы в продолжение целой навигации флоту одного из наших небольших пароходств.

Все это создало важную предпосылку для перевода значительной части речного флота на систему планово-предупредительного ремонта. Сущность такой системы в том, что устанавливается правильное чередование категорий среднего и капитального ремонта судов, производящегося в технически обусловленные сроки. В промежутках между средними ремонтами на судах производят лишь незначительные по объему и сложности профилактические работы, выполняемые почти без помощи заводов, силами самих команд.

Наши пароходства и бассейновые управления пути уже составили графики планово-предупредительного ремонта своего флота. Согласно этим графикам, в Главцентрофлоте, например, с нынешней зимой переведется на новую систему ремонта 85,5% всех судов, в Главвострофлоте — 88 проц., в Главцентрофлоте — 76,3 проц., в Главводпути — 46 проц.

Одна из основных задач речников в межнавигационный период 1950—1951 гг. заключается, следовательно, в том, чтобы обеспечить во всех бассейнах повышенное техническое состояние каждого судна в точном соответствии с утвержденными графиками планово-предупредительного ремонта.

Самую серьезную роль при этом будет играть своевременное изготовление сменно-запасных деталей для флота. Коллегия министерства, обсуждавшая итоги прошедшего и задачи предстоящего зимнего судоремонта, нашла нужным особо подчеркнуть, что одна из главных причин нарушения графика ремонта и задержки части судов в затонах — несвоевременная подготовка ремонтных ведомостей и сменных деталей. Коллегия отметила, что такое положение имеет место в нынешнем году, и призвала к таким же мерам к зимнему судоремонту неудовлетворительными.

Согласно мы публикуют корреспонденцию о неблагополучии в руководстве бурлаковским движением в Северном пароходстве. В частности, говорится о задержке с изготовлением сменных деталей в Приводских мастерских, на Лименском заводе (Главцентрофлот), что промозгает проведение летней профилактики.

О том, что в данном случае действуют отнюдь не некие «объективные» причины, на которые любят ссылаться отдельные руководители, ссылающиеся на задержки, говорит следующий факт из практики работы пароходств. В Чкаловском пароходстве, где учили горький урок прошлого года, заблаговременно составили списки необходимых для профилактики и ремонта сменных деталей, с указанием стоимости каждой детали; списки составлены не «вобщем», не в суммарном выражении, а по каждому судну, с учетом его потребности в сменных деталях, и по предприятиям-изготовителям. Данная таким образом ясная программа работ, выполнение которой легко организовать и контролировать, И не случайно в этом пароходстве не только не отстают, но и опережают график изготовления сменных деталей.

Крайне важно известить портды в изготовлении сменных деталей для дизельного флота, количество которого в речных бассейнах непрерывно возрастает. Такие заводы, как Куйбышевский, Балаковский, Чистопольский, «Теплоход» и другие, обязательно должны повысить темпы выпуска дизельных деталей.

Практическая обязанность речников — вывести как можно больше судов из категории ограниченно годных и запрещенных в плаванию. Сегодня мы вправе сказать, что реализовать увеличенный план по этому разделу зимних работ — вполне нам по плечу. Ведь, вступая в межнавигационный период 1949—1950 гг., речники обвязались в своем письме в вожделе народов товарищу Сталину снять ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство. Нет сомнения, что и предстоящей зимой они с успехом осуществлят повышенную программу вывода судов из ограниченного состояния.

Красной нитью в подготовке к зиме должны пройти вопросы качества работ. Примером для всех в этом отношении является Астраханский завод имени Ленина, явившийся у нас инициатором гарантования удлиненного межремонтного периода работы промисленного флота. Минувшей зимой судоремонтные предприятия, послевоенные почины астраханцев, выдали гарантии высокого качества и удлиненного срока службы на 315 судов в целом и на 32 тысячи судовых деталей.

Но этого совершенно недостаточно. Приходит к сожалению, что практика гарантования качества судоремонта не получила того размаха, какой насищено необходимо сейчас для реального повышения технического состояния флота.

В начале прошедшего межнавигационного периода коллектив завода имени Ленина выступил с еще одним цепким начинанием: со стахановским планом проведения зимнего судоремонта, в сжатые сроки и на высоком качественном уровне. Всё за этим коллективом стахановских планов судоремонта составили на десятки других промышленных предприятий речного транспорта. Безусловно, что стахановские планы сыграли поистине роль в упорядочении и ускорении ремонта флота, в улучшении качества работ на основе более передовой технологии. Надо, чтобы уже теперь, в процессе подготовки к зиме, стахановские планы были составлены коллегиями всех наших судоремонтных предприятий и стали базой дальнейшего повышения производственной культуры и отличного качества заводских работ.

Дальнейший рост речных перевозок предъявляет все более повышенные требования к техническому состоянию флота. Продуманные, тщательно организованные подготовка и проведение зимнего ремонта флота — задачи главные предстоящих для зимнего успехов речного транспорта на перевозках народнохозяйственных грузов, для выполнения и перевыполнения навигационного плана 1951 года.

## Стахановская вахта мира



С большим подъемом прошел на заводах «Память Парижской Коммуны» и «Теплоход» сбор подписей под Стокгольмским Воздвижением о запрещении атомного оружия.

Подпись Воздвижение, рабочие и инженерно-технические работники обязались стахановским трудом крепить мыши любими Родины — оплота мира во всем мире.

Свое обязательство они подкрепляют делом. Так, токарь завода «Память Парижской Коммуны» тов. Лапин (фото слева), в совершенстве овладев методом скоростного резания металла, выполняет на самых ответственных деталях по две нормы и дает продукцию отличного качества. Тов. Лапин обучил скоростным методом трех своих учеников: Георгия Владимирова, Виктора Сапожникова и Валентина Сорокина.

Встает на вахту мира, слесарь машино-сборочного цеха завода «Теплоход» тов. Курзанов (фото справа) выполняет ежедневно по две нормы на монтаже паровых машин. Тов. Курзанов 30 лет работает на заводе. Свой большой опыт он любовно передает молодым рабочим. Фото П. Вышинского.



## В речных бассейнах

Казанские речники свое горячее желание бороться за мир отмечают стахановской вахтой мира на судах, в портах и на пристанях, на судоремонтных заводах и в мастерских.

Электрогенератор Заводского завода Борис Демитров, выполнивший за шесть с половиной месяцев головную программу, до конца года обязался выполнить еще один головной план.

Кузнец завода «Империалист Дзержинский» тов. Сальников из покояющихся запасных частей в смену выполняет по шести норм, плотник тов. Курбатов поручает ся выполнять по шести норм, плотник тов. Курбатов даёт 170 процентов планового задания, комсомольско-молодежная бригада грузчиков порта Камбарка тов. Фарахова выполняет сменные задания на 200—250 процентов.

Работники хлебного участка пристани Красноармейск на Волге взяли обязательство по лососной погрузке хлеба нового урожая и заключили договоры социалистического соревнования с железнодорожниками, работниками конторы Загороднера и коммандами судов. С честью выполняются обязательства по совместному договору.

Мы труждаемся от всего сердца потому, что знаем: каждый наш трудовой успех укрепляет дело мира, укрепляет могущество нашей Родины.

П. ЛАГУНОВ,

бригадир грузчиков пристани Левшино.

## Не допустим войны!

Голос советского народа в защиту мира на земле и сильней звучит из земли.

— Не допустим войны! — говорят речники, ставя свои подписи под Стокгольмским Воздвижением.

Когда началась кампания по сбору подписей под Воздвижением, я с текстом Воздвижения обехал весь участок. И везде был жажданным гостем. Бакенщики со своими семьями выходили навстречу, горя желанием скорее подписать под документом.

Бакенщик тов. Козяков, Мухоротов, Корнилов, Барышков и другие, подписав Воздвижение, стали на вахту мира.

Н. ФЕДОРОВ,

обстановочный старшина участка № 1 р. Суры.

## Двадцать восмой том Сочинений В. И. Ленина

Вышел в свет двадцать восмой том четвертого издания Сочинений В. И. Ленина, подготовленный к печати Институтом Марса-Энгельса-Ленина при ЦК ВЛКСМ(б).

В двадцать восмой том, говорится в предисловии, входит произведение В. И. Ленина, написанные им с 29 июля 1918 года до начала марта 1919 года, в первый период гражданской войны и иностранной воинской интервенции.

В томе печатается классическая работа В. И. Ленина — книга «Полемическаяреволюция и ренегат Балтусов». В этом произведении Ленин развивает учение Советского государства, дает анализ сущности советской демократии как высшего типа демократии при классовом обществе, выясняет коренную противоположность, советской и буржуазной демократии и разоблачает оппортунизм и лакайство империалистов и других вождей II Интернационала перед империалистами. Характеристику советской демократии и критику буржуазной демократии Ленин дает также в ряде других произведений, публикуемых в томе: «О демократии» и «диктатуре», «Письмо к американским рабочим», «Письмо к рабочим Европы и Америки», «Завоеванное и заискало», а также в тезисах и выступлениях, посвященных основанию III Коммунистического Интернационала.

В «Письме к американским рабочим», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Европы и Америки», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Америки», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Франции», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Германии», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Италии», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Англии», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

В «Письме к рабочим Франции», в предисловии к которому говорится в том, что вождь народов товарищ Сталин снял ограничения со значительно большей группы флота, чем наимечалось планом зимнего судоремонта. И они с честью выполнили и перевыполнили это повышенное обязательство.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Стахановская вахта мира (1 стр.).

Празднование Стакгольмского Дня железнодорожника (2 стр.).

Т. И. Троян. — Под солнцем Стакгольмской Конституции (2 стр.).

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ: А. Кузовлев. — В общежитии молодых портовиков. Н. Тюриков. — Когда забывают о молодежи. (2 стр.).

Е. Туманский. — Жалоба находится на рассмотрении... (2 стр.).

Счет на минуты. — Рассказ капитана парохода «М. Фрунзе» М. Я. Иттера (3 стр.).

Д. Зиневич. — На пристани Касимов (3 стр.).

В ВЦСПС и Министерстве речного флота СССР (3 стр.).

По страницам бассейновых газет (3 стр.).

Мих. Вершинин, Мих. Капица. — На китайской земле (4 стр.).

И. Васильев. — Ангарские «судостроители» (4 стр.).

События в Корее (4 стр.).

## Больше внимания молодым рабочим

Стахановца-токара тов. Конько недавно притягнули в Киевский речной техникум пророчество будущим командром флота о своих методах скоростного резания металла. Кто такой Андрей Конько? Это — воспитанник школы ФЗО. Наставничество опытной токарной



# Все силы — на досрочное выполнение навигационного плана!

## Счет на минуты

Рассказ капитана парохода «М. Фрунзе»  
Восточносибирского пароходства М. А. Иттера

В конце маев во время нашей плановой стоянки на пристани Иркутск мы получили аксессуар бассейновой газеты «Умная вахта», в которой была опубликована статья капитана парохода «М. Горький» Федора Ивановича Короткова о новом методе организации работы судна.

В этой статье Федор Иванович подробно рассказывал, как он на основе часового графика работы сумел сократить оборот судна на участке Иркутск — Макарьев за 40 часов вместо предусмотренных планом приказом 45.

Часовой график тов. Короткова — это смелый творческий расчет всех вахт судна, основанный не на установленных когда-то средних показателях, а на богатом опыте речников-стахановцев. График дал ему возможность не только учесть, но и уменьшить все тиховых быстрия, протоки, перекаты и использовать машину на полную мощность.

Статья тов. Короткова очень заинтересовала членов нашей команды. Сказали прямо, старые нормы нас также не удовлетворяли. Мы, как и многие речники нашего бассейна, значительно перевыполнили нормы. В прошлом году, участвуя во всесоюзном соревновании, коллектив парохода занес первенство среди комсомольско-молодежных бригад. Многие члены нашей команды награждены грамотами ЦБЛСМ.

В эту навигацию за работу в мае президиум Восточносибирского бассейнового комитета речников и погодных пароходства присудил нашему пароходу первое место, вручивши первенство красные знамя и почесное звание «Судно отличного качества».

Пароход «М. Горький» работал на участке Иркутск — Макарьев на утомительных перевозках. За них затрачены один и те же баржи, на своем пути судно не делает никаких остановок. Поэтому у него график всегда постоянный и составлен только на ходовое время.

Мы же работаем на сухогрузной линии, имеем участок пути длиной в 539 км. Оборот панельного парохода совершается за 8—10 суток, причем в связи с прибуксировкой и отбуксировкой барж нагрузка на одну панельную силу в пути часто меняется. Отсюда условия работы по часовому графику для нас являются более сложными, чем, скажем, для парохода «М. Горький», но мы все же решим поддержать цепное начинание тов. Короткова.

Заместитель начальника политотдела тов. Юрков, пришедший к нам в время стоянки судна в Иркутске, помог составить часовой график на один день, а на каждые отдельные сутки. Расстояние от Иркутска до Запада мы тоже, как и тов. Коротков, разбили на участки, длины которых определяются временем, созидали единые вахты. Каждая вахта получила задание на 4 часа. Вахтное задание для каждой смены мы еще раз разбили на задание на каждый день.

При получении в пути по радио испепечерских распоряжений об отбуксировке и

## Выполнили пятилетнее задание

Боллектив волжского нефтеузла «Анадырь Губкин», работая по стахановскому плану, из месяца в месяц перевыполняет производственные задания и 25 июля досрочно заключил выполнение судового пятилетнего плана.

Впереди опыт работы механика лауреата Сталинской премии тов. Бурлакова, наше судно третье навигацию работает без заводского ремонта, сэкономив только на этом 320 тысяч рублей. С началом пятилетки команда сбера 851 тонну жидкого топлива.

До конца навигации коллектива, став на стахановскую вахту мира, обязался сделать 192 миллиона тонно-километров и сэкономить 240 тонн топлива.

Замечу кстати, что на перекате Шивера сильное течение, тяжелый волны по нему проплыть было невозможно. Пришлось рассчитать волны и поднимать в два приема. От этих специальных работ время на гонку у нас скратилось до одного часа. После прохождения переката в пути пришло наверстывать потерянное время за счет использования машины на максимальной скорости.

Работа по часовому графику принесла большое удовлетворение. Вахтенный язычник, зная постоянно результаты труда своей смены, чувствует себя полноценным членом коллектива, как капитаном на посту. Его радует каждая выигранная минута.

Экономия по 3—4 минуты на каждом километре парохода пришла на пристань Малышевка на 3 часа раньше графика. Этими днями произошел внеплановый прорыв — 3 часа нам пришлось затратить на откочку воды из одной баржи. Но, несмотря на потерянное время на расчалке и откачке воды, в Иркутск мы прибыли на 12 часов раньше срока.

Первый рейс, проведенный по часовому графику еще раз убедил нас в огромном преимуществе этого стахановского метода. Коллектив судна, работая по этому методу, имеет возможность всегда знать, в какое время, какой пункт must проплывать пароходом. Иными словами, выполнение почасовых и похваточных заданий стало возможным благодаря тому, что капитан на посту контролирует каждого члена команды.

При работе по часовому графику поднимают ответственность каждого члена экипажа, люди дисциплинируются, стараются отличаться в труде. Теперь уже не безразлично для вахты, как кочегары держат в котлах пар, как ведут судно штурманы и рулевые, — вся вахта заинтересована, как работает каждый член команды. Всех обединяет общая цель — выполнить часовой график.

Создание смен, повышение ответственности за результаты работы судна создали условия для развития действенного творческого социалистического соревнования среди вахт. Каждая вахта получила задание на 4 часа. Вахтное задание для каждой смены мы еще раз разбили на задание на каждый день.

Коллектив нашего судна уверен, что по часовому графику баксирские ворота помогут нам досрочно выполнить стахановский план перевозки грузов.

## Либеральное отношение к аварийщикам

Министерство речного флота недавно издало приказ о мероприятиях по борьбе с аварийностью. Однако в Московско-Окском пароходстве к реализации этого приказа не приступили.

Обратимся к фактам. По официальным данным, в апреле — мае было 9 аварий, в июне — 7. Здесь учтены лишь те, которые расследованы судоходной инспекцией.

В действительности же аварий было больше. Нельзя сказать, что они не учитываются. В механико-судовую службу в неподалеку тов. Маркину приходят акты о различных случаях повреждений судов, подчас весьма серьезных. В ряде случаев обнаруживаются лишь спустя один-два месяца. Так, пароход «Политрук» в апреле вел в барже № 7655, в том следовании были сорваны клеммы. Акт об этом случае пришел в пароходство лишь в августе.

Другой пример. Пароход «Слесенев» из-за неповторчивости командира судна выехал из порта в июне, оплошно стал волотеном. На ремонт потратил 65 часов. Эта авария также отнесена к «брэку в работе».

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и о том, что аппарат бассейновой судоходной инспекции (начальник тов. Китаев) плохо контролирует выполнение правил плавания судов.

Все эти факты говорят и

Мих. ВЕРШИНИН, Мих. КАПИЦА

# На китайской земле

(ОКОНЧАНИЕ).

Начало см. «Речной транспорт» № 60.

**Ю Мань.** Ах, ты, проклятый! Что ж ты за околесицу несешь? «Все признаю — честно было и честно было». Где же тут то, чего не было? Еще и здесь прикидываешься невинным излеченем. Верни мне отца! Верни старшего брата! Верни второго брата!

**Голоса.** Пусть признает свою вину и пишет обязательство!

— Правильно, пусть пишет обязательство!

— Пусть своей рукой!

**Цао** (приподнимаясь на коленях). Добрые отцы и дяди! Бланшились всем отцам и дедам, благодаря за милосердие! Простице все мои преступления...

**Мальчишина** (передразнивает). «Добрые отцы и дяди!» Ха-ха-ха!

(Цао дрожащей рукой пишет обязательство).

**Ю Мань.** Пусть сам читает!

**Цао** ( обращающаяся к народу). Добрые отцы и дяди, попадите меня! Ведь это я спас товарища Чжан Пиня от японских дьявольдов!

**Чжоу Лин.** Что ты сказал?! Этого ты спас Чжан Пиня?! Ах ты, мерзавец!.. Всё и тогда хотели уничтожить Чжан Пиня, но вам это не удалось! Не удалось и сейчас, и никогда не удастся! (Оправдывается в народу).

**Ополченец.** Товарищ Чжан Пинь, познакомьтесь. Это послынный из нашей армии. Он привез важные новости...

**Посыльный.** Товарищ Чжан Пинь! Я рассказываю вас! Этот пакет адресован вам, как руководителю уезда...

**Чжан Пинь** (берет пакет, разрывает конверт, читает):

— Товарищи! Поздравляю вас с СССР имеет

большую историю. С интересом читается приследенная в книге историческая справка о первом в мире яхт-клубе. Этот яхт-клуб был организован в России Петром I в 1718 году. Он носил название «Невской флотилии» и имел собственный флаг. Петр I раздал бесплатно 141 парусное судно различным лицам для того, чтобы на них в определенные дни выходить в Невскую губу и там обучаться управлению судами. Эти суда были яхтами в современном смысле слова. В издании Петром I инструкции о «Невской флотилии» было сказано: «На тех судах никто из тяжелого и артиллерийского, известных, дров и прочего, от чего может магната, не возить и належит их чисто содержать от грязи и нечистот, ибо от того более чинят нежели от воды. Также бережать под кровлю судно, дабы не мокло и ярко солнцем, ибо сид судни дани, дабы им употребляли так, как па сухом пути кареты и колески, а не как извозные телеги».

Посыльный. Напиши бойцы рвутся в бой! Те, кому не пришлося сразиться, кликнутся: я не я буду, если не захвачу десяток-другой американских винтовок!..

**Чжоу Лин.** Ха-ха-ха! Это ловко придумано...

**Посыльный.** Теперь важно только одновременно врага пересечь...

**Чжан Пинь** (Чену). Есть указание ускорить мобилизацию! Не позже чем завтра мобилизованные должны выступить!

**У.** Да ведь завтра праздник Середины осени!

**Бао Тан.** Праздновать будем после полной победы. Неподалеку побес, что недоверенный...

**Чжоу Лин.** Правильно. Давайте праздновать в город, но на народ есть глаза и уши!

Твой собчай сый был скучен, а его американские поистечки достались нам, чтобы уничтожить проявленных агентов «Те-У»!..

**Народ.** — Слышь предателя!..

— Ах ты, мерзавец!..

— Слава учителю!..

Чжоу Лин. Пусть все это знает народ и следит, не ослабевая, за каждым шагом и каждым движением наших врагов!..

(Разгневанные крестьяне угрожающе подпираются к трибуне).

**Чжан Пинь.** Останьтесь! Мерзавца нельзя казнить без призыва из уезда! (Смеется). Клянусь небом, я все отчаялся — что мы не справимся с ним! А вы вот как на него налетели! Разве мне не хотят помочь? Руки у меня так и чешутся! Но помочь Цао — политический преступник, мы должны судить его по всей строгости революционного закона! Надо вырвать корень это зло!

**Народ.** — Верно!

— Мудрое решение!

Янко инструктаж для врагов народа...

Судне было Прав. Родят из школы Цао и я

также хотят и майншань смотрят на крестьянина. в этих правилах ли сверхом, согнувшись и

ботники механизма-сундуком, идет следом, сожалению. во всем В нем помещика. Народ

рополюбие имеется взыгав всех троих с пре-

зидентом Цао!

Чжоу Лин. Правильно!..

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Их и я!..

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжан Пинь. Оглянитесь на погоняющих котов.

Чжоу Лин. Оглянитесь на