

Речной транспорт

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 63 (2717) Вторник, 8 августа 1950 г. 10-й год издания Цена 30 коп.

Голос великого советского народа

С огромным удовлетворением встретили трудящиеся нашей страны сообщение Советского Комитета защиты мира, опубликованное газетами 4 августа, об итогах кампании по сбору подписей в Советском Союзе под Стокгольмским Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира о запрещении атомного оружия и об объявлении военного преступником того правительства, которое первым применит это оружие агрессии и массового уничтожения людей. В своем сообщении Советский Комитет защиты мира указывал, что сбор подписей в стране под Воззванием о запрещении атомного оружия уже завершен, за исключением отдаленных районов, где эта кампания в ближайшее время будет также закончена. С начала кампании — с 30 июня по 1 августа — под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира всего подписались 115.275.940 советских граждан.

Эта цифра говорит о том, что все взрослое население нашей Родины единодушно проголосовало за мир, против войны, за запрещение атомного оружия, за установление международного контроля за соблюдением этого запрещения и за объявление военным преступником того правительства, которое первым применит атомное оружие против какой-либо страны.

Сбор подписей под Стокгольмским Воззванием прошел в нашей стране в условиях могучего подъема патристической и производственной активности трудящихся. Кампания по сбору подписей вылилась в мощную демонстрацию морально-политического единства народов Советского Союза, демонстрацию горячей любви и преданности делу партии Ленина — Сталина, делу строительства коммунизма. Подписывавшие под Стокгольмским Воззванием, трудящиеся городов и деревень нашей великой Родины одновременно выражали свою горячую любовь и преданность великому знамени коммунизма и товарищу Сталину.

Скрепив своими подписями Стокгольмское Воззвание, советские люди продемонстрировали всему миру свое миролюбие, непререкаемую волю к сотрудничеству со всеми народами и внесли новый вклад в благородное дело борьбы против войны, за упрочение мира и безопасность народов. Международный организационный фронт сторонников мира получил еще одно доказательство того, что в лице советского народа он имеет верный и надежный оплот.

Подписывая Стокгольмское Воззвание, советские люди перед лицом всего мира давали обязательство еще выше поднять знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение плана 1950 года и последующего пятилетнего плана в целом. Трудящиеся городов и деревень обязались своим личным трудом неустанно крепить экономическое могущество советского государства.

Миллионы трудящихся стали на вахту мира, показывая образцы высокого патриотизма, глубокого понимания своей роли в борьбе за мир и безопасность народов. Кампания сбора подписей под Стокгольмским Воззванием в нашей стране показала, что советские люди выражают свое полное единодушное одобрение мирной стилистики внешней политики советского правительства. Эта мирная политика сыскала симпатии в нашей Родине в сердцах сотен миллионов людей доброй воли во всех уголках земного шара.

В лице Советского Союза все прогрессивное человечество видит стойкого и последовательного защитника интересов больших и малых народов, стойкого и последовательного защитника дела мира.

Строительство коммунистического общества, осуществляемое в нашей стране под руководством коммунистической партии, генеральной продолжательница дела Ленина товарища Сталина, служит вдохновляющим примером в борьбе за мир, демократию и социализм для миллионов трудящихся капиталистических стран. Следуя примеру Советского Союза, трудящиеся стран народной демократии, ставшие на путь социалистического строительства, добились замечательных успехов во всех областях хозяйственного и культурного строительства.

Наш народ, занятый мирным созидательным трудом, подписывая Стокгольмское Воззвание, закалился позором иностранных агрессоров, ведущих разбойничью войну против корейского народа, героически борющегося за свое объединение. На весь мир громко прозвучало требование трудящихся СССР вывести иностранных войск из Кореи и предоставить право корейскому народу самостоятельно решать свою собственную судьбу.

Итоги кампании по сбору подписей под Воззванием Постоянного комитета Всемирного конгресса сторонников мира свидетельствуют о том, что народы Советского Союза под руководством своего правитель-

ства, под руководством великого Сталина и впервые будут идти в первых рядах борцов против войны, за упрочение мира во всем мире, не пожелают сил и труда для осуществления великих задач коммунистического строительства.

Опубликованное сообщение Центрального Статистического Управления при Совете Министров Союза ССР об итогах выполнения государственного плана развития народного хозяйства СССР на 1950 год за второй квартал является ярким свидетельством практических результатов мирного творческого труда советского народа. В этих итогах с огромной силой отразилось неизмеримое преимущество социалистической системы хозяйства перед капиталистической системой, что дает нам возможность с каждым днем, с каждым часом сделать экономическое могущество, еще более возвышать славу нашей социалистической Отчизны.

Грандиозные успехи, одержанные советским народом в борьбе за успешное превращение в жизнь послевоенной сталинской пятилетки, есть результат мудрого руководства нашего советского правительства, партии Ленина — Сталина, великого товарища Сталина. Выражая свою любовь и преданность партии, правительству и лично товарищу Сталину, советские люди с новой силой ведут борьбу за дальнейший рост экономического могущества советского государства.

В этой борьбе активно участвует также и многочисленный отряд советских речников. Став на стахановскую вахту мира, работники флота и берега еще выше поднимают знамя социалистического соревнования за досрочное выполнение плана перевозок 1950 года. Речники справились с планом перевозок в июле и сейчас разветвляют борьбу за реализацию августовского плана. На стахановскую вахту мира стали работники всех отраслей речного транспорта. Каждый речник стремится к тому, чтобы личным трудом внести свой достойный вклад в дело мира.

На состоявшемся 1 августа совещании партийно-хозяйственного актива столичных речников-строителей было единодушно принято обращение ко всем строителям Министерства речного флота завершить план жилищного строительства ко Дню Сталинской Конституции — 5 декабря 1950 года. Речники-строители столицы призвали всех строителей досрочно построить для работников речного транспорта благоустроенные и красивые жилища. Этот благородный призыв будет, несомненно, поддержан всеми строителями речного транспорта. Строители Делового отряда ГВРУ, обсудив обращение коллектива московских строителей ГВРУ, взяли на себя обязательство завершить план строительства к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Долг хозяйственников, партийных и профсоюзных руководителей речного транспорта — помочь строителям в успешном осуществлении взятого ими обязательства.

Сейчас речной транспорт вступил во вторую половину навигации. Успешная работа в этот период с каждым днем будет усиливаться. Это обязывает и дисциплинирует всех участников и дисциплинировать, чтобы обеспечить четкую и бесперебойную работу всего транспортного конвейера.

Борьба с простоями, за ускоренный оборот флота должна стоять в центре внимания хозяйственных руководителей, партийных и профсоюзных организаций речного транспорта. Четкая, ритмичная работа транспорта — одно из непременных условий достижения прочных успехов. А между тем, как это показывают перевозки в первые дни августа, ряд бассейнов недопустимо отстает с выполнением плана. Такое положение весьма тревожит. Нужно немедленно принять меры, чтобы наверстать упущенное, обеспечив четкую и ритмичную работу флота, портов и пристаней. К этому призывает всех речников публикуемое нами сегодня письмо работников портов, пристаней и диспетчеров движения волжских пароходов.

Речники и дни сбора подписей под Стокгольмским Воззванием давали слово, что они приложат все силы к тому, чтобы обеспечить успешное выполнение и перевыполнение плана 1950 года. Сдержат это слово — дело нашей чести! Мы несем для этого все необходимые условия. Только от нас, только от нашей организованности зависит успех дела.

Товарищи речники! Мы работаем на одном из важнейших участков народного хозяйства нашей страны — на речном транспорте. Приложим все усилия к тому, чтобы оправдать оказанное нам высокое доверие. Досрочным выполнением плана перевозок 1950 года внесем свой достойный вклад в дело борьбы советского народа за мир во всем мире!

Передовые суда

Речники Московско-Окского бассейна, став на вахту мира, показывают образцы высокой производительности труда.

Коллектив парохода «Метро» заключил договор на соревнование с командой парохода «Ташкент». Экипаж «Ташкента», приняв вызов, обязался прийти в конечный пункт на 6 часов раньше графика с возом, вес которого превышает норму на тысячу тонн. Коллективы обоих судов вызвали на соревнование связную комплексную диспетчерскую смену тов. Тарасова.

Команды пароходов с честью выполняют свои обязательства. Так, пароход «Метро» доставил воз на 12, а «Ташкент» — на 10 часов раньше срока. Команда парохода «Метро» 25 июля работала до завершения пятидневного плана перевозок.

На участке Трудомунна — Москва хорошо зарекомендовала себя коллектив буксирного парохода «Штурвалный». Став

Вдохновенный труд советских речников

Развернем комплексное соревнование за ускорение оборота судов

Обязательства коллективов портов, пристаней и диспетчеров движения волжских пароходов

Весь советский народ стал на стахановскую вахту мира, самоотверженным трудом подкрепил свои подвиги под Стокгольмским Воззванием. Родина социализма показывает миру еще один высокий пример несомненно морально-политического единства, своей непререкаемой воли отстаивать дело мира во всем мире против поджигателей новой войны.

Речники, как и все советские люди, ищут новые источники повышения производительности труда, чтобы увеличить свой трудовой вклад в общенациональное дело.

Большие резервы имеются и у нас — волгарей. Эти резервы нам мешает использовать недостаточная согласованность в работе портовиков и движингов, что сдерживает дальнейший рост руслановского движения, замедляет оборот флота. Суда в портах и на пристанях обрабатываются несвоевременно, подолгу простаивают. Нарушается график движения флота.

Слабо внедряется у нас передовой опыт мастеров скоростной обработки судов тт. Сычева, Миленова, Иванова, а на флоте — опыт руслановцев и других новаторов производства. Достаточно сказать, что более половины судов, а также портов и пристаней Волжского грузо-пассажирского и Волжского грузового пароходства во втором квартале не выполнили своих стахановских планов.

Инициатор Всеобщего соревнования портовиков-коллектив Горьковского порта только половиной прибывающих судов разгружает и грузит досрочно и в срок, он не выполняет обязательств и перед клиентурой, нарушая сроки отправки грузов. Много изъянов и в работе других портовиков Волги. Грузы все еще укладываются в трюмы зачастую не по правилам, не соблюдаются очередность отправки грузов, компоновка их по направлениям, а это затрудняет в дальнейшем разгрузку судов, задерживает отставку грузов потребителям. Особенно низки темпы обработки грузо-пассажирских судов.

Не меньше недостатков в работе командиров движения — диспетчеров. Попренебрежению много случаев пахобобанной полчи суд в порты-пристаны. Диспетчеры не учитывают оперативных возможностей причалов, что приводит к нарушению графика движения флота. Особенно неудовлетворительно организовано движение грузовых теплоходов.

Диспетчеры движения не выполняют заявленных требований портовиков о своевременном и качественном составлении декальных графиков подхода судов на рейсы, нарушают эти нормальные работы причалов, не дают портовикам возможности своевременно готовиться к погрузке-выгрузке. Диспетчеры не обеспечивают полноту также и своевременной полноценной информацией о прибывающих грузах. Лишь отсутствием должной увязки в работе портовиков и движингов объясняется также недопустимые факты, когда из Владимировки, Бюлаварей, Камского Устья и других мест прилетают караваны однорядного груза в оии и те же пункты и здесь подолгу ждут разгрузки, а смежные порты-пристаны и причалы клиентуры из-за отсутствия судов в это время бездействуют.

Не мало мешает нам все еще не изжитая векомственность во взаимоотношениях между отдельными пароходствами, районными управлениями и портами. Эта векомственность не позволяет использовать значительные резервы провозной способности флота, нередко лишает возможность доставки в срок даже те грузы, которые имеют исключительное народнохозяйственное значение. Так, например, из Горького большинство тоннажа отправляется вниз порожнем, в то же время из Горьковского порта попутные грузы не могут отправляться неделями.

Все это мешает нам, волгарям, успешно бороться за выполнение и перевыполнение плана завершаемого года послевоенной пятилетки. Только устранение указанных недостатков, мы сможем справиться со своими заданиями, высоко поднять марку речников великой волжской магистрали.

Обсудив итоги выполнения социалистических обязательств за второй квартал и две декады июля, мы в целях более тесного объединения усилий за ускорение оборота судов рейсали взять на себя следующие совместные обязательства:

1. Обеспечить такой порядок загрузки барж, формирования и отправки возов из Владимировки, Красноармейска, Камского Устья, Горького и других пунктов, который позволит подавать суда в пункты выгрузки равномерно по графику;
2. Путем своевременного и качественного составления декальных графиков подходы судов, улучшения оперативной информации об их прибытии, а также усовершенствования сменно-суточного планирования работы портов и пристаней обеспечить своевременную подготовку причалов портов и клиентуры, гарантирующую обработку судов в срок и досрочно;
3. Усилить повсеместный контроль за своевременной отправкой грузов, обеспечивая сроки их отставки;
4. Улучшить существующий оперативный порядок планирования загрузки грузо-пассажирских судов, вводя планирование отправки грузов большой скорости и со всех промежуточных пристаней;
5. Путем приключения к перевозкам дополнительных грузов и своевременной их отправки всемерно загружать флот в порожних направлениях, используя флот и смежных пароходов;
6. Упорядочить размещение и укладку груза на судне с тем, чтобы обеспечить его сохранность и бесперебойную выгрузку в пунктах назначения, а также более полную и правильную загрузку судов;
7. Усилить обработку грузо-пассажирских паро-теплоходов, всемерно внедряя на погрузке-выгрузке почасовой график, обеспечивая выполнение и перевыполнение суточных норм;
8. Ускорить обработку грузовых теплоходов типа «СТ» можно лишь с помощью самих коллективов этих судов. Мы обращаемся к ним с просьбой обеспечить погрузку-выгрузку одновременно в два потока, ставя на приемку и сдачу груза двух членов команды;
9. Порты и пристань отправления обязуются своевременно информировать порты и пристань назначения об отправленных ими грузах малой скорости и крупных партиях груза большой скорости;
10. Порты и пристань сократят время под обработкой грузо-пассажирских и грузовых паро-теплоходов, просим командиров этих судов своевременно, через ближайшие диспетчерские пункты, информировать порты-пристаны, производящие выгрузку, о количестве, роде и размещении грузов на судне;
11. Обеспечить своевременную и первоочередную обработку судов на причалах портов и пристаней пароходства, одновременно оказывая всемерную помощь клиентуре в ускорении обработки судов и обеспечивая систематический контроль за ее ходом;
12. Организовать сменные смены диспетчеров движения пароходства, районных управлений и диспетчеров погрузочно-разгрузочных работ портов-пристаней.

Работа судовых команд и портовиков во многом зависит от путей. Поэтому мы настоятельно требуем от работников пути обеспечить нам глубоководный безопасный путь и удобные подходы к причалам.

Мы обращаемся с просьбой к клиентуре всемерно расширять причальный погрузочно-разгрузочный фронт, досрочно выполнять все работы по развитию и оснащению причалов, предусмотренные постановлением правительства, чтобы обеспечить своевременную и досрочную обработку судов.

Мы обращаемся за помощью к работникам железнодорожных станций волжских перевалочных пунктов. Необходимо, чтобы железнодорожники обеспечивали бесперебойную подачу вагонов под перевалочные грузы и регулярно подвозили грузы, идущие на воду; своевременно информировали порты-пристаны о подходе к ним вагонов и грузов.

Мы призываем всех речников и клиентуру Волжского бассейна, всех работников железнодорожных станций волжских перевалочных пунктов заключить с нами в комплексное соревнование за ускорение оборота судов. Лишь объединенными усилиями всех участников речного транспортного конвейера, путем всемерного расширения и внедрения опыта новаторов мы превратим волжские порты и пристань в перевальные социалистические предприятия речного транспорта, реально увеличим использование флота, обеспечим выполнение и перевыполнение плана перевозок завершаемого года послевоенной сталинской пятилетки.

Письмо обсуждено и принято на собраниях работников портов, пристаней и диспетчеров движения волжских пароходов.

Развернем комплексное соревнование за ускорение оборота судов (1 стр.).
П. Александров. — Скоростные рейсы (1 стр.).
И. Рождественский. — На вахте мира (1 стр.).
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: Б. Рожков. — Организовано подготовиться к новому учебному году (2 стр.).
Л. Зингерман. — Штурмовщина (2 стр.).
Б. Позднин. — Когда на стройке нет порядка (2 стр.).
Обеспечить быстрое продвижение и обработку хлебных караванов: А. Шагурин. — Часовой график на

пристанях Красноармейск. — Чехарда в руководстве движением флота. (3 стр.).
А. Процюк. — Наш опыт совмещения профессий (3 стр.).
Б. Крижановский. — О резервах плотоперевозок (3 стр.).
Н. Юркин. — Активно развивать водный спорт (4 стр.).
М. Петров. — Обзор военных действий в Корее (4 стр.).
За рубежом. Обзор телеграмм (4 стр.).

На вахте мира!

С большегрузным плотом

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

На вахте мира!

Вперед! Графика

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

На вахте мира!

Вперед! Графика

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

Коллектив плотовода «С. Киров», в честь выполнения своих обязательств, взятое в депе подписавший Стокгольмское Воззвание, успешно закончил в Сталинграде третий рейс с большегрузным плотом.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организованно подготовиться к новому учебному году

В результате принятых мероприятий и партийными организациями мер вступил учебный год в партийных организациях речного транспорта...

Донского пароходства. Улучшилась политическая учеба на судах Висейского пароходства...

Положительно сказались на работе парткабинетов введены в штат бассейновых парткабинетов штатных консультантов...



Работая по стахановскому плану, команда нефтееза «Георгий Димитров»...

У речников Исык-Куля

С большим подъемом трудятся речники Исык-Куля. Из месяца в месяц речники повышают темпы работы...

Штурмовщина

В этой операции готовились в Волготанкере тщательно и восторженно, по всем правилам штурмового искусства...

Транспортная печать в борьбе за досрочное выполнение плана 1950 г.

На днях в Московском областном комитете ВКП(б) состоялось совещание работников редакций многотиражных и стенных газет...

Рыбачье

Передовая бригада грузчиков

Бригада знатного грузчика Западного порта столицы тов. Божина 28 июля выполнила свой навигационный план...

Электрические бакены на Волге

Бакенный участок пути является инициатором применения электрифицированной обстановки на Волге...

Включились в смотр красных уголков

Многие комсомольско-молодежные суды включились в смотр красных уголков на судах...

Когда на стройке нет порядка

Верхневолжское бассейновое управление ГВРУ производит впечатление солидной строительной организации...

Л. ЗИНГЕРМАН. АСТРАХАНЬ (наш корр.)

А. ЗУДАКОВ, диспетчер Горьковского участка пути.

ПИЧУГИН, капитан теплохода «Большая Волга».

Соревнования легкоатлетов СССР и Венгрии

6 августа страна отмечала всеюношеский день физкультурника. В Москве на центральном стадионе «Динамо» после футбольного матча состоялись соревнования сильнейших легкоатлетов страны. В них приняли участие гостиные в Москве спортсмены Венгрии.

Новым блестящим рекордом СССР ознаменовал всеюношеский день физкультурника мастер спорта Хейно Липп. Он толкнул ядро на 16 метров 93 сантиметра. Этот результат превышает также рекорд Европы.

15-летняя спортсменка Ирина Турова пробежала 100 метров за 12,1 секунды и 200 метров за 25,1 секунды. Эти результаты являются новыми всеюношескими рекордами для девушек и лучшими результатами для подростков среди девушек на вчерашних соревнованиях.

Венгерская спортсменка О. Дьярмати пробежала 100 метров за 12,2 секунды, превзойдя национальный рекорд Венгрии на 0,2 секунды.

Превосходно пробежала 100-метровую дисциплину мастер спорта В. Сухарев — за 10,4 секунды, повторив всеюношеский рекорд. 200 метров В. Сухарев пробежал за 21,4 секунды — на 0,2 секунды лучше всеюношеского рекорда.

Среди метателей диска на первом месте венгерский спортсмен Ф. Блич — 51 метр 76 сантиметров. Среди женщин дальше всех метнула диск заслуженный мастер спорта Н. Думбадзе — 50 метров 24 сантиметра. Венгерская спортсменка И. Йожане, метнув диск на 42 метра 19 сантиметров, установила новый национальный рекорд Венгрии.

Победителями в метании копья среди мужчин вышел мастер спорта В. Невзев — 64 метра 73 сантиметра, среди женщин мастер спорта Г. Зойбата — 47 метров 37 сантиметров.

(ТАСС).

Шахматный радиотурнир

С борта парохода «Жан Жорес» на пути из Коломбо в Одессу была передана пароходу «Генерал Черныховский», шедшему в Александрию, радиогамма несколько необычного содержания. Команда «Жан Жорес» сообщила «Черныховскому», что великий корольский конь сделал первый ход. С борта парохода «Смольный», шедшего в один из портов Сахалина, радиоварили также «Ялта», плывшему в Черном море, первый ход королевской пешки, двинувшейся на два поля вперед.

Так начался радиотурнир, организованный спортивным обществом «Водник». В нем приняли участие команды 25 судов Балтики, Черного моря, Тихого океана, Северного бассейна и Аляски. Участники этого самого подвижного тура бродили моря и океаны, возвращались в родные порты и вновь выходили в море, не прерывая на один день свои шахматные партии. Около четырех месяцев шла упорная борьба в 50 партиях радиотурнира. Партеры передали друг другу через центральное радиоморе Министрства морского флота почти 8000 радиогамм, связанных с шахматными матчами.

Кубок общества «Водник», присуждаемый за сумму очков всей шахматной эскадры, выиграли терморисы. Команда победительница выступала в составе судов «Россия», «Петроворонец», «Ялта», «Черныховский», «Мичурин».

Кубок Министерства морского флота, учрежденный за лучший результат среди шахматных «флагманов», выиграла команда парохода «Белоостров» (Балтика). Кубок газеты «Морской флот» за лучший результат среди вторых номеров выиграли шахматисты «Севастополя» (Балтика).

Н. ПОЛЕВОЙ, главный судья шахматного радиотурнира.

На Верхнем Иртыше в областных рекордах

На областных спортивных соревнованиях высоких результатов добились члены общества «Водник». В плавании на боку и вольным стилем четыре рекорда по области установил старший мастер спорта тов. Генерал Водушин. Тренирует тов. Завалин; механизатор Семипалатинского порта тов. Богомолов обновил четыре рекорда по области по плаванию на спине и стилем брасс.

В верховьях Иртыша выехала бригада художественной самодеятельности клуба речников имени С. М. Кирова. В ее составе лучшие танцоры, тещы, певцы, балетисты и др.

Бригада обслужит коллективы пристаней судов, промпредприятий.

СЕМИПАЛАТИНСК.

Концерты для речников

В верховьях Иртыша выехала бригада художественной самодеятельности клуба речников имени С. М. Кирова. В ее составе лучшие танцоры, тещы, певцы, балетисты и др.

Бригада обслужит коллективы пристаней судов, промпредприятий.

СЕМИПАЛАТИНСК.

Маленький фельетон

Лошадь тоже хочет есть

Па вине отдела снабжения Главвосточного флота на овес для поголовья, принадлежащего Шинорскому судоремонтному заводу, спускаются всегда с большим опозданием.

(Из письма работницы заводу тов. Райковский).

Что кони кушают овес, давно известно всюду. Ревизовать такой вопрос, конечно, я не буду.

Беседа вовсе не о сём. Два конюха районки, как накормить коней овсом, коль фондов не спустился!

— Прядется, видно, коней кормить один раз в пару дней. — Да нет, пожалуй, надо кормить их раз в декаду...

Кони должны мы объяснить — Какое положење. Попросим их повременить Пока отделе снабжения

Авось проснется как-нибудь... Тут лошади заржали, Они желяли наемкинуты, Что резко возвращали.

И взбодоражили завод, И фыркали в тревоге... Ведь, если дальше так пойдет, Они протянут ноги!

Як. БЫЛАНИН.

Коротко

В саду завода имени Ш. Интернационала состоялся литературный вечер, организованный редакцией газеты «31 советскую нефть» и литературным объединением при областной газете «Волга». После информации о литературных новостях в Астрахани с чтением стихов выступили молодые поэты: А. Седов, Е. Курбатов, В. Чантурин и другие. Затем началось обсуждение стихов.

Куйбышевская студия киноактеров выпустила киносерии «Волжские ребята», посвященный творческому труду волжских речников. В фильме показано соревнование между командой теплохода «Татария» и бригадой машиниста-патриотки тов. Тарасенко. В киносерии рассказывается также о замечательном рейсе парохода «С. Киров» с экипажем в 60 тысяч кубометров.

Лети речников Восточносибирского бассейна проводит свой летний отдых в прекрасном санатории, расположенном в самом лесу. Недавно первая партия отдыхающих детей вернулась домой: в Шумилово, Улан-Удэ, Лиственнино, Усолье.

На днях в Белозерском затоне состоялось открытие лодочной станции. В день открытия состоялась массовая водные соревнования.

На пароходе «Штурвалынь» Московско-Окского пароходства был организован молодежный вечер. Доклад на тему о советском спорте сделала практикантка Московского речного техникума тов. Дроздова. После доклада состоялся концерт художественной самодеятельности.



В Соединенных Штатах Америки нарастает экономический кризис. Растет безработица. В бездельном положении находятся американские безработные — нет надежды получить работу, приходится каждый день искать место для ночлега. Самое страшное — лишние пособия по безработице. Это означает голодную смерть. А когда безработный протестует — его ожидает жестокая расправа. На снимке: полнейшие расправляются с безработными, пытавшимися протестовать против лишения пособия по безработице. (Нью-Йорк).

За рубежом

ГРУБЕЙШЕЕ НАРУШЕНИЕ ПОТСДАМСКИХ РЕШЕНИЙ

Немецкая газета «Берлинер цейтунг» пишет, что английские оккупационные власти в Западной Германии точно также, как и американские власти, создают «рабочие союзиения», вооруженные штырьками и другим оружием.

Стало известно, что западногерманская наемная армия вначале будет состоять из 30 дивизий общей численностью в 450 тысяч человек. Эти дивизии должны быть созданы до заседания западных министерств иностранных дел в Вашингтоне, которое состоится в сентябре и на котором будут обсуждаться дальнейшие мероприятия по демилитаризации Западной Германии.

Западногерманская наемная армия создается на основе 130-тысячной «промышленной полиции» и «рабочих батальонов» в американской зоне, а также «рабочих батальонов» в английской зоне (численностью в 107 тыс. человек). Все они после реорганизации будут объединены в единую организацию под названием «рабочие союзиения», которые будут находиться на казарменном положении и проходить военную подготовку. Часть из этих западногерманских наемников уже принимают участие в маневрах английских и американских войск в Западной Германии.

МОЩНАЯ DEMONSTRAЦИЯ В НЬЮ-ЙОРКЕ

Несмотря на запрещение митинга, назначенного на 2 августа нью-йоркским комитетом профсоюзной конференции в защиту мира, на площади Юнион-Сквер состоялась демонстрация, в которой приняли участие 15 тысяч сторонников мира. Эта демонстрация прошла под лозунгом борьбы за мир, против американской вооруженной интервенции в Корею. Демонстранты провозгласили лозунги «Мы хотим мира!», «Запретите атомную бомбу!».

Полицейские падали на колени демонстрантов, пуская в ход дубинки и кулаки. Кошная полиция врезалась в толпы собравшихся на митинг, пытаясь рассеять их. В расправе участвовало более тысячи полицейских. Кошные полицейские яростно избивали женщин и девушек.

Полиция зажала демонстрантов в станицы метро и магазины, однако через несколько минут вновь собралась толпа на разрозненные демонстрации в районе площади Юнион-Сквер тысячи людей направились по Бродвею в Геральд-Сквер-Парку.

Агентство Ассошиейтед Пресс сообщает, что было арестовано 13 человек.

ДВИЖЕНИЕ СТОРОНИКОВ МИРА В ПАКИСТАНЕ

Как сообщает газета «Пакистан таймс», во время «Недели мира», проведенной недавно в Лахоре комитетом защиты мира, под Стокгольмским Воззванием подписались более 30 тысяч жителей этого города.

На собраниях и митингах, состоявшихся во время «Недели мира», принимались резолюции протеста против американской агрессии в Корею и против политики пакистанского правительства в корейском вопросе.

40 ПРОЦЕНТОВ НАСЕЛЕНИЯ ИЗРАИЛЯ ПОДПИСАЛО ВОЗВРАНИЕ В НИТАЕ

Как сообщает рабочий комитет Битайского комитета защиты мира, Стокгольмское Воззвание в Китае подписало свыше 60 млн. человек. Во многих городах Китая, например в Шанхае, Тяньцзинь, Чунин, Тайюань и Тяньцзинь, Стокгольмское Воззвание подписало свыше 70 проц. населения.

Комитет ставит своей задачей собрать под Воззванием более 100 млн. подписей.

ДВИЖЕНИЕ ЗА МИР В ИТАЛИИ

Посетив на усиление безудержной кампании лжи и запугивания, проводимой поджигателями войны, и на усиление антиконституционных полицейских репрессий, сбор подписей под Стокгольмским Воззванием получил в Италии во второй половине июля новый широкий размах. Всего лишь за 15 дней было собрано еще 4.506.510 подписей. На 1 августа общее число подписей, собранных в Италии, составляет

Обзор военных действий в Корее

Седьмую неделю мужественный корейский народ ведет борьбу за свое единое независимое демократическое государство. С оружием в руках он защищает свою отчужденную от империалистических хищников и их агентов из полой клики предателей Ли Сын Мана. Корейский народ борется за правое дело, за свободу и независимость, за счастье своих детей — в этом источник его силы, причина того, что Народная армия успешно сражается один на один с империалистической военной машиной США и наносит ей удар за ударом.

Американская реакционная пресса задало до провокационного нападения лисынмановских банд на Корейскую народно-демократическую республику откровенно писало о готовящейся агрессии. Корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» Салливан подчеркивал: «Странно и удивительно, что почти все разговоры о войне исходят от лидеров Южной Кореи. Ли Сын Ман не раз указывал на то, что его армия, будь на то согласие Вашингтона, могла бы повести наступление на Пхеньян».

За несколько дней до начала военных действий в Корею в Токио собрался пелый бузел матерых поджигателей войны: министр национальной обороны США Джонсон, начальник генерального штаба Брэдли и снискавший себе печальную славу злодей атомных бомб Джозеф Паттон. На этом сборище прибыли и руководители военной миссии США в Южной Кореи Робертсон, а также представитель Ли Сын Мана. На заседании «законодательного собрания» Южной Кореи в Сеуле Паттон открыто заявил, желая, очевидно, приобидеть клику Ли Сын Мана: «Вы не одиноки!».

Дальнейший ход событий в Корею развилась следующим образом. Получив соответствующие наставления и инструкции от своих заокеанских хозяев, клика Ли Сын Мана отдала приказ начать внезапное нападение на территорию Северной Кореи по всей линии 38-й параллели. Однако Народная армия и охранные отряды Корейской народно-демократической республики нанесли агрессорам такой силы удар, что они в панике покинули на юг. Уже в первый день военных действий — 25 июня — Народная армия освободила уезд Южный Енбэк с городами Байсен и Даянган. Развивая успех на правом фланге, войска Северной Кореи полностью очистили полуостров Онгин и захватили в плен свыше 2.000 лисынмановцев, больше трофеи. К исходу первого дня боев части Народной армии продвинулись в южном направлении на 10—15 километров.

Темп наступления войск Народной армии быстро нарастал. 26 июня был освобожден город Чунчэн. Наступающие части атаковали бой на подступах к Сеулу, где были отбиты и разбиты две лисынмановские дивизии. После ожесточенных боев войска Северной Кореи утром 28 июня ворвались в Сеул и воздвигли над освобожденной корейской столицей флаг народно-демократической республики.

16 июля, была форсирована войсками Народной армии. 18 июля части Народной армии, форсировав реку Кымган, стремительным броском заняли Тэжон, являющийся важным стратегическим пунктом.

Успешно развивая наступление, Народная армия, преодолевая вражеское сопротивление и перемалывая живую силу и технику противника, 23 июля заняла город Кванчжу (Южью) — столицу провинции Южная Чола и полностью освободила последний важный пункт на западном побережье — Мокхва. Был освобожден также город Намвон, а на центральном участке фронта города Очхонхэ (Покусен) и Инчон (Эйхо). Из сектора Мокхва — Кванчжу — Намвон северокорейские войска, преследуя разбитого противника, устремились в направлении на восток вдоль южного побережья и на северо-восток вдоль склонов Южнокорейских гор. Занятое 26 июля важным железнодорожным узлом Ханюна и быстрые движение войск Народной армии создают серьезную угрозу фланговому охвату для американских дивизий, которые действуют на центральном направлении.

По сообщениям американских корреспондентов из Кореи, Народная армия Корейской народно-демократической республики начала новое крупное наступление на позиции американских войск в Хванчэче (Южью) в 8 километрах северо-восточнее Лондона (Эйдо).

Токийский корреспондент агентства Ассошиейтед Пресс, комментируя начавшееся утром 28 июля наступление войск Народной армии на американские позиции северного фронта, заявляет, что началось битва за «базу снабжения» американской армии, порт Пусан (Фузэн), а возможно, и за всю Корею». Другой американский корреспондент сообщает, что фланговая атака северокорейских войск вынудила американские отступить более чем на 20 миль, в результате чего части Народной армии подошли на расстояние в 50 миль к западу от Пусана. «Это дает коммунистам... — заявляет корреспондент... — возможность контролировать южное побережье и ставят под угрозу американский фланг и город Пусан».

29 июля гамбургское радио сообщило, что на центральном фронте американские войска вынужены были оставить железнодорожный узел Хванган, расположенный на линии Инчон — Кымчон. Части Народной армии захватили при поддержке тяжелых танков пункт, расположенный примерно на полпути между Кымчонем и Тайгу. Днем 29 июля в результате сильного артиллерийского обстрела и атак северокорейской пехоты американская линия обороны была прорвана в двух местах. Войска народной армии освободили город Хвангвонг (Юйю) и преследуют американскую 1-ю казачью дивизию и американскую 25-ю пехотную дивизию.

После последнего бегства из Сеула «правительства» Ли Сын Мана в Тэжон, находящийся в 140 км к югу от столицы Кореи, американские империалисты поспешили на выручку с своим марионеткам. Президент США Трумэн выступил с заявлением о том, что Соединенные Штаты окажут Южной Корею помощь военно-воздушными и военно-морскими силами. Он приказал 7-му американскому флоту «предотвратить нападение на Формозу», что является, по существу, приказом о фактической оккупации американскими вооруженными силами этой части территории Китая. 29 июня начались разбойничьи налеты американской авиации на мирные корейские города и деревни. Корабля военно-морского флота США приступили к варварскому обстрелу прибрежных населенных пунктов.

Однако святой успокоительные речи и высказывания Макаурта и Ли Сын Мана прорывались уныние и тревога. Даже такой отпетый редиатор, как обворотец газеты «Нью-Йорк геральд трибун» Липпман и тот вынужден признаться, что «самое большое, на что могут рассчитывать США в военном отношении, — это на сохранение небольшого прибрежного участка земли вокруг Пусана».

Вновь созданная «линия Макаурта» уже начала штурмовать части Народной армии, действуя совместно с партизанами. Дальнейший ход военных действий, несомненно, покажет, что и эта линия, как и прежде, не в состоянии остановить корейский народ, не желающий быть рабом американских агрессоров.

Народная армия Кореи в течение месяца освободила свыше трех четвертей территории Южной Кореи, уничтожила лисынмановскую армию, разгромила большую часть американских войск, прибывших в Корею. Народная армия закалялась в боях, приобретая опыт и с каждым днем становится все сильнее. Корейский народ оказывает пирующую помощь своим вооруженным силам, а это вновь волевает Народную армию на новые подвиги.

Подполковник М. ПЕТРОВ.

Подполковник М. ПЕТРОВ.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЯНОВ.

Партком и местком Министерства речного флота СССР и коллектив сотрудников Главуверфеи с глубоким прискорбием извещают о смерти старшего работника речного транспорта, члена ВКП(б) с 1919 года, начальника отдела снабжения Главуверфеи товарища

ЛАРИНА Степана Васильевича, последовавшей в ночь на 5 августа, и выражают соболезнование семье покойного.

ГОРЬКОВСКИЙ ИНСТИТУТ ИНЖЕНЕРОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ:

По кафедре паросилового установок — заведующий кафедрой, профессор — 1. По кафедре технологии металлов — заведующий кафедрой, профессор — 1. Лица, желающие принять участие в конкурсе, должны подать заявление на имя директора института.

К заявлению прилагаются следующие документы в двух экземплярах: а) личный листок по учету кадров, б) автобиография, написанная собственноручно, в) копия диплома о высшем образовании, зачерченная в нотариальном порядке, г) копии документов об утверждении в учебном звании и степени, зачерченные в нотариальном порядке, д) деловая и политическая характеристика с последнего места работы, е) список научных работ, и) основные научные работы.

Срок конкурса — до 15 сентября 1950 г. Документы направлять по адресу: г. Горький, ул. К. Минина, д. № 7.

ДИРЕКЦИЯ.

Активно развивать водный спорт

На Горьковском рейде часто можно наблюдать, как яхты «Дельфин», «Кит» и «Волта», гонимые свежим волжским ветром, несутся под парусами у живописных берегов большого города. Это яхтенные спортивные общества «Водник» проводят очередную тренировку. На судах за рулем — бывалые спортсмены, по десяти и более лет непрерывно занимающиеся этим увлекательным видом спорта. Экипажи состоят в основном из опытных яхтсменов. Поэтому так искусно управляют они яхтами.

Горьковские яхтенные общества «Водник» не раз выигрывали победителями в областных и городских соревнованиях, а также в традиционных волжских регатах. Недавно у нас, в Горьком, проводились соревнования на призы им. Чкалова и «Чкалыга Давыдова» (знаменитого горьковского яхтсмена-речника, погибшего в годы Отечественной войны). Как и следовало ожидать, первенство завоевали по классу Р-4 и Р-2 яхты «Кит», «Дельфин» и «Волта», управляемые рудельскими членами общества «Водник» тт. Вишградским, Основным и Жемчужовой. Все три судна прошли 45-километровую дистанцию с значительно лучшими результатами, чем яхты спортивных обществ «Динамо», «Спартак» и других.

Я являюсь одним из бесчисленных участ-

ников соревнований яхтсменов от спортивного общества «Водник». Водный спорт я считаю самым сложным. Но в то же время и самым увлекательным и полезным. Он вырабатывает у человека очень важные качества — смелость, находчивость, выносливость. Занимаюсь им вот уже 13 лет. Мне присвоено звание яхтенного рулевого I класса. Вместо со мной этим видом спорта занимаются инженер службы портов Волжского грузо-пассажирского пароходства тов. Вишградский, студенты Горьковского института инженеров водного транспорта тт. Егоров и Тюряев. Все они также горячо любят водный спорт и вовлекают в него других товарищей с тем, чтобы развить новых яхтсменов, способных записать спортивную честь общества. Все члены экипажа экипажей имеют званчики ГТО, умеют плавать, знают такелажное дело, лодку и правила плавания.

Ряд выдающихся спортсменов-речников занимается в секциях плавания и водной гребли. Здесь главным образом преподаватели студенты ГИВВТа и речного училища. Горьковские шлюпы и гребны не раз в прошлые годы успешно выступали в спартакиадах, проводимых Центральным советом общества «Водник», и занимали первые места.

Советское правительство отпускает большие средства на развитие спорта. В нашем

городе имеется стадион «Водник». Для плавания физкультурных коллективов ежегодно приобретается значительное количество спортивного инвентаря. Резко возросло количество парусных и гребных судов. Помните, в 1935 г. у нас, в Горьком, спортивное общество «Водник» имело всего два маленькими парусных яхты старой конструкции с модельным вооружением. Теперь имеем 10 первоклассных парусных судов. Созданы все условия для того, чтобы спортом занималась водничья молодежь.

Однако возможности дальнейшего развития водного спорта у нас не используются. К примеру, в секции паруса занимается небольшое количество речников. Если ГИВВТ и речное училище в какой-то мере уделяют внимание водному спорту, то физкультурные организации управления Волжского грузо-пассажирского пароходства, Волжского бассейнового управления и Горьковского порта стоят в стороне от этого дела. Слабо ведется работа по вовлечению в водный спорт команд судов. Залучу по вовлечению в водный спорт молодежи на плавствова должны решать в первую очередь Верхневолжский бассейновый совет общества «Водник», политотдел пароходства и комитет ВЛКСМ плавствава. Пока что они делают очень мало в этом направлении.

Нашему Центральному совету общества «Водник» надо самое серьезное внимание обратиться на улучшение состояния базы водного спорта в Горьком. Базы эта приходится в запущенное, что отрицательно сказывается на нашей спортивной работе.

В прошлые годы у нас была плавучая станция «Водник». Она пришла в ветхость и в нынешнем году слала в разбойку. В строительству же новой станции не приступали, средства не отпущены. По той причине мы не только не можем как следует организовать работу секции гребли, нам даже нече хранить спортивный инвентарь. Так, имеющийся у нас прекрасный адемантежные гребные суда совершенно не используются, потому что их негде хранить. По той причине совершенно общество «Водник» оказались совершенно лишены возможности заниматься академической греблей. Не случайно, что первенство по академической гребле принадлежит не речникам, а спортивному обществу «Спартак».

Центральный совет нашего общества нередко становится на неправильный, ведомственный путь. Несмотря на хорошие результаты в парусных гонках, наши яхтсмены лишены возможности принять участие в предстоящей традиционной волжской регате, которая состоится в г. Куйбышев. Центральный совет общества «Водник» отказал нам в выделении средств на участие в этих соревнованиях только потому, что зачет будет вестись не по спортивным обществам, а по вольским городам.

Необходимо устранить все помехи, мешающие дальнейшему развитию водного спорта.

Н. ЮРКИН, конструктор Горьковского филиала ЦКБ.