



Капитаны и механики, награжденные за долголетнюю безупречную непрерывную работу орденами и медалями. Слева направо: М. В. Зудков — капитан парохода «20 лет РККА» Волжского грузового пароходства, Н. И. Трошков — механик парохода «Ижорец-6» Беломорско-Онежского пароходства, И. С. Катауров — капитан парохода «Коммунист» Московско-Окского пароходства, В. П. Смирнов — капитан парохода «Пожарный» Северо-Западного пароходства, Г. И. Куницин — капитан парохода «М. Шолохов» Печорского пароходства.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями капитанов (командиров) и механиков судов Министерства Генчного флота СССР

ПРОДОЛЖЕНИЕ

(См. «Речной транспорт» № 66, 67).

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

49. Далава Дашица Напоевича — капитана парохода «Дзержинский» Восточно-Байкальского пароходства.

50. Девятыловского Павла Ивановича — капитана парохода «Свирь» Енисейского пароходства.

51. Дорогина Федора Васильевича — капитана парохода «Е. Стасова» Иртышского бассейнового управления пути.

52. Елагина Николая Александровича — капитана парохода «В. Чапаев» Волжского грузового пароходства.

53. Еомолова Ивана Константиновича — механика парохода «Средняя Волга» Волжского грузового пароходства.

54. Ермаковского Константина Ивановича — механика теплохода «Риф» Волжского речного-пассажирского пароходства.

55. Гандарова Якова Андреевича — механика теплохода «СТ-89» Волжского грузо-пассажирского пароходства.

56. Желтовоногова Петра Сергеевича — капитана парохода «Иркутск» Амурского пароходства.

57. Желдинова Константина Яковлевича — механика парохода «Зельский» Волжского бассейнового управления пути.

58. Жихарева Павла Павловича — механика-инженера Волжского грузового пароходства.

59. Забалуева Ивана Ивановича — капитана парохода «Гризли» Московско-Окского бассейнового управления пути.

60. Закатимова Михаила Николаевича — механика парохода «Бахчеван» Камского пароходства.

61. Замятина Анатолия Пополитовиша — механика теплохода «Браслет» Западно-Сибирского пароходства.

62. Захаренко Александра Семеновны — механика-наставника Ленского пароходства.

63. Зототова Александра Васильевича — механика парохода «Октябрьенок» Московско-Окского бассейнового управления пути.

64. Зорина Матвея Дмитриевича — механика парохода «Челябинск» Амурского пароходства.

65. Игнашкова Василия Петровича — капитана теплохода «Бремя» Северо-Западного пароходства.

66. Ишинова Сергея Семеновича — механика парохода «Остёр» Беломорско-Онежского пароходства.

67. Каизарнова Федора Ивановича — капитана теплохода № 274 Шекснинского пароходства.

68. Каизина Виктора Николаевича — механика теплохода «Кремль» Северо-Западного пароходства.

69. Калинникова Алексея Дмитриевича — капитана теплохода «Гроза» Сухонского пароходства.

70. Канева Якова Артемьевича — капитана парохода «Полярник» Печорского бассейнового управления пути.

71. Коновалова Василия Семёновича — механика земснаряда «Северодвинский-21» Северного бассейнового управления пути.

72. Карпова Николая Семёновича — капитана теплохода № 16 Бельского пароходства.

73. Кац Соломона Самуиловича — механика парохода «С. Орджоникидзе» Восточно-Байкальского пароходства.

74. Ключникова Василия Яковлевича — механика парохода «Шаралтель» Северо-Западного пароходства.

75. Ключникова Ивана Сергеевича — капитана парохода «Свирь» Енисейского пароходства.

76. Коньковова Петры Ивановича — механика теплохода «Туркменстан» Среднеазиатского пароходства.

77. Коровина Павла Федоровича — капитана теплохода «СИ-10» Волжского бассейнового управления пути.

78. Костылева Ильи Михайловича — капитана парохода «Бубань» Верхнейднепровского пароходства.

79. Косицова Александра Васильевича — механика парохода «И. Крупская» Волжского грузового пароходства.

80. Кутякова Алексея Ивановича — капитана парохода «Вардел» Волжского бассейнового управления пути.

81. Некрасевича Петра Демьяновича — капитана парохода «Бубань» Верхнейднепровского пароходства.

82. Нифонтова Александра Аполлоновича — капитана теплохода «Инженер Кильбальчик» Балтийского пароходства.

83. Норсона Кузьмы Кузьмича — механика парохода «Мурманск» Амурского бассейнового управления пути.

84. Никитина Константина Андреевича — механика парохода «Сибиряк» Волжского грузового пароходства.

85. Никитина Григория Петровича — капитана парохода «Иллюстрация» Петровского пароходства.

86. Никитина Петра Петровича — механика парохода «ХХ МЮД» Восточно-Сибирского пароходства.

87. Никитина Петра Петровича — механика теплохода «Сибиряк» Шекснинского пароходства.

88. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Путешествие» Среднеазиатского пароходства.

89. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Бурят-Монголия» Дальневосточного пароходства.

90. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

91. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

92. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

93. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

94. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

95. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

96. Никитина Петра Петровича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

97. Манакова Павла Ивановича — механика теплохода «Якутия» Волжского грузового пароходства.

98. Марозова Василия Парферьевича — капитана парохода «Ижорец-46» Восточно-Байкальского пароходства.

99. Морозова Ивана Ивановича — капитана парохода «Капитан Чадаев» Волжского грузового пароходства.

100. Морозова Анатолия Васильевича — механика парохода «Гулльс» Северо-Западного пароходства.

101. Мунимова Орта — капитана теплохода «Туркменстан» Среднеазиатского пароходства.

102. Назарова Дмитрия Александровича — капитана парохода «Браслет» Волжского грузового пароходства.

103. Некрасевича Петра Демьяновича — капитана парохода «Бубань» Верхнейднепровского пароходства.

104. Никитина Георгия Петровича — капитана парохода «Камская Чувашия» Балтийского пароходства.

105. Нифонтова Александра Аполлоновича — капитана теплохода «Инженер Кильбальчик» Балтийского пароходства.

106. Норсона Кузьмы Кузьмича — механика теплохода «Мурманск» Амурского бассейнового управления пути.

107. Осанникова Павла Дмитриевича — капитана теплохода «ВС-2» Восточно-Сибирского бассейнового управления пути.

108. Овчинникова Константина Андриановича — капитана парохода «Советская Бессарабия» Восточно-Сибирского пароходства.

109. Орлова Иннокентия Михайловича — капитана теплохода «Бурят-Монголия» Дальневосточного пароходства.

110. Орлова Меркурия Ивановича — капитана теплохода «Сибиряк» Волжского бассейнового управления пути.

111. Орлова Михаила Дмитриевича — капитана теплохода № 251 Шекснинского пароходства.

112. Паршунова Ильи Петровича — капитана парохода «Иргиз» Северо-Западного пароходства.

113. Патонова Павла Дмитриевича — капитана теплохода «Сергей Киров» Енисейского пароходства.

114. Пелиха Филиппа Моисеевича — капитана теплохода «Бурят-Монголия» Дальневосточного пароходства.

115. Перминова Владимира Павловича — капитана парохода «Молот» Камского пароходства.

116. Перфилова Андрея Ивановича — капитана теплохода «Струя» Волжского бассейнового управления пути.

117. Петухова Ильи Павловича — капитана парохода «Путешествие» Балтийского пароходства.

118. Платонова Михаила Павловича — капитана теплохода «Север» Западно-Сибирского пароходства.

119. Полякова Валерья Никитовича — капитана теплохода «Островский» Амурского пароходства.

120. Пономарева Якова Георгиевича — капитана теплохода «Север» Западно-Сибирского пароходства.

121. Мишансева Якона Степановна — механика земснаряда «Камский 5» Камского пароходства.

122. Окончание следует.

Лучшее судно

Байкала

В дождь и туман, в штормы и птилью, ночью и днем самоотверженно трудится коллектива мощного байкальского парохода «Коммунист». Командует им опытный капитан тов. Марфин. Большинство команды — молодежь.

На плавучей надстройке взвешен призыв: «Озинамену стахановскую вахту мира новыми производственными успехами!»

Этот призыв коллектива парохода «Байкальский» претворяется в жизнь. Единотично поднимавшийся с труда на труда, капитан и его команда вспомогают движением флота, а плавет на новую победу.

Из судов широко развернуто социалистическое соревнование между вахтами. Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждой вахты. Июльский план экипажа «Коммуниста» за 20 дней выполнил на 105 процентов. Июльское задание по физическим темпам перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по условным тоннажно-километрам — на 34 процента. Несовершеннолетний также стахановский план.

Итоги выполнения подводятся с судовыми комитетами в конце каждого дня. Июльское задание перевалено за 37 процентов и по

Стахановцы речных путей

На южной карте, которой пользуются камские капитаны, весь пятнадцатилетний участок от устьи реки Ины до устья реки Чемоз испещрен знаками, предупреждающими судоводителей о налипании подводных и надводных препятствий — деревьев, песчаных отмелей, сложных перекатов.

Большую опасность представляют перекаты. Их на участке пять: Усть-Косьвинский, Верхне-Косьвинский, Средне-Косьвинский, Нижне-Косьвинский, Верхне-Чермозский. Один сложнее другого. Переходы часто подвергаются изменениям. Судовой ход имеет крутые повороты. Течение свалное. Малейшее ослабление бдительности — и пароход попадает на мель...

Однако судоводители уверенно ведут груженые караваны по этому участку. Им во многом помогают постоянно действующая отличная обстановка пути. Днем и ночью, при любой погоде, бакенчики и створы в полной исправности, правильно обозначают фарватеры.

Здесь следует оговориться. Обстановочный участок не всегда был на хорошем счету. Слава пришла сюда только пынче, когда старшиной начальник Николай Сергеевич Чашкин — молодого энергичного человека, потомственного бакенщика. С его приходом резко изменилось состояние пути на всем участке. Затупленная раньше обстановка стала служить хорошим ориентиром судоводителям. Бакенчики постепенно ушли. И с первых дней навигации они, не зная устава, круглые сутки сидят за тем, чтобы путевые обстановки были в рабочем порядке.

Район обстановочного участка значительно отделен от железнодорожной сети. Водный путь здесь единственный транспортный путь, по которому за короткое уральское лето надо сплавлять сотни тысяч тонн дреесины, бумаги, угля, коальца... Дорог каждый день, каждый час. Это понимают работники обстановки. Они держат навигационные времена и стараются не допустить перебоев в движении караванов.

В границах обстановочного участка расположены два сплавных рейса. Нет дня, чтобы отсюда не высыпалась размозжеванная дреесина. Течением наполнят язвы бревна на бакене, и они упираются. Если ворона не пролетит за обстановкой, не минует авария. Но бакенчики бдительно несут вахту.

Степан Савватович Захаров, работающий старшим бакенщиком на Нижне-Косьвинском перекате, рассказывает:

— Через каждые полтора часа приходится садиться в золку и высыпать на перекат. Все беспокоятся за бакены. То их ворона не пролетит за обстановкой, не минует авария. Но бакенчики бдительно несут вахту.

Через каждые полтора часа приходится садиться в золку и высыпать на перекат. Все беспокоятся за бакены. То их ворона не пролетит за обстановкой, не минует авария. Но бакенчики бдительно несут вахту.

Несколько лет обстановочным участком

руководил бакенщик Никрасов. При нем ма-было порядка. Неправильное размещение обстановочных знаков привело к тому, что в прошлом году на участке произошли две аварии.

Говорите с бакенщиками, и они расскажут, как они добились того, что участок стал безаварийным. До начала навигации отремонтировали все обстановочное имущество, изучили должностную инструкцию, Устав о дисциплине. Затем, когда открылась навигация, привели в порядок постоянные домики, помыли и побелили стены внутри, земельные участки перед домиками очистили от мусора, привезли посадку деревьев и сделали тесовые ограды.

Любо посмотреть теперь на посты этого участка. Вот бакенский домик № 1061. Он стоит на острове в тени ветвистых деревьев. Всюду образцовый порядок. На определенном месте аккуратно сложено обстановочное имущество.

С острова хорошо виден весь Верхне-Косьвинский перекат, который обслуживают работники поста Иван Яковлевич Налкин, Анна Федоровна Костырева и Егор Семенович Бокалин.

Хорошо работают, — отзываются о них старшины, — обязанности свои знают и к делу относятся добросовестно.

На соседнем Служакском участке уже 28 лет работает обстановочным старшиной отец Николай Сергеевич — Сергей Александрович Чашкин. Здесь, в начале войны, 16-летний Николай стал греком, а потом пошел работать бакенщиком. Прошло девять лет, и сейчас молодой Чашкин возглавляет участок, который ценой больших усилий с его стороны стал лучшим во всем районе.

«Обстановка на месте. Все в исправности» — вот текст записки, которые систематически заполняются в постыевые книги участка.

Но коллектива участка не допускает мысли о том, чтобы оставаться на достигнутом. Всегда разработаны и содержат обстановочными старшинами Камского бассейна с призывающим развернуть соревнования за право называться постом и участком отличного качества работы. Для достижения этой цели коллектив участка принял на себя следующие обязательства: производить измерительные промеры глубин на своих постах; трастиль Фарватер не реже раза в пятидневку; вывозить на ветерку грузозакарзанник и предупреждать судоводителей о всех изменениях на перекатах; уплотнить рабочее время и за счет этого отремонтировать в течение навигации всю обстановку для будущей навигации.

**

В вечернем сумраке на реке как бы тают огни постовых фонарей. Но жизнь здесь такая же деятельная и кипучая, как днем. Далеко доносятся шум непрерывно движущихся пароходов. И бакенщики зорко смотрят, как бы ветер не погасил фонари или не унесло плотом бакен. Тогда дело выходит из-под контроля. И бакенщики внимательно взглядывают в даль. А рассвет заставляет их в лодках направляющимися тушин огни.

Так труются бакенщики пятого участка второго района Верхней Камы. Бдительные часовые речного пути.

Коллективный корреспондент газеты «Речной транспорт» — редакция газеты «Камский большевик».

Кинофильм о соединении Оби и Енисея с Каспием

На экранах демонстрируется документальный кинофильм «Советский Казахстан» (производство Алма-Атинской киностудии художественных и хроникальных фильмов; режиссеры Р. Кармен и О. Абеншев).

Фильм рассказывает о Советском Казахстане, преображенном за годы сталинских пятилеток в республику крупной промышленности, важнейшей зерновой и животноводческой базой страны, о расцвете культуры казахского народа.

Завершая последнюю социальную пятилетку, казахский народ заглядывает в

завтрашний день. На экране показан смелый проект инженера Давыдова о соединении крупнейших рек Сибири — Оби и Енисея с Каспийским морем. Воды сибирских рек, двинувшихся на юг, оросят 30 миллионов гектаров пустынь, создадут прямой глубоководный путь из Еркетского моря в Каспий, улучшат климат Сибири и Казахстана.

Кинофильм «Советский Казахстан» пользуется большой популярностью у речников.

В. СИНЦОВ.

Канал Дунай—Черное море

Народнаястройка новой Румынии

ограбления балканских народов, долгое время хозяйничали на Дунае, прикрываясь лицемерной вывеской различного рода «свободы» и преставительства.

Так называемая «Европейская Дунайская комиссия» была по существу акционерной компанией крупных империалистических хищников, действовавшей исключительно в интересах денежного мешка.

Американские бизнесмены нимало не интересовались поддержанием водного хозяйства Дуная в налаженном порядке: фарватер реки мелец, загрязнялся почты, ирригационные сооружения находились в запущенном состоянии, суда и баржи не ремонтировались...

Строительство канала — значительное событие в жизни румынских гулящих и наглаждий свидетельство тех поисков неисчерпаемых возможностей, которые открылись перед румынским народом новый, народно-демократический строй. Румынский народ, используя богатейший опыт Советского Союза, опираясь на его бескорыстную помощь и могучую поддержку, одерживает победу над победой на пути строительства социализма.

Канал Дунай — Черное море строится методом народной стройки, рождающейся в наименее развитых районах страны.

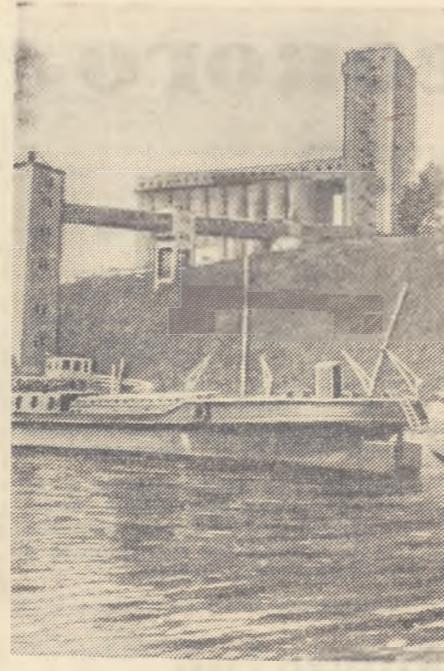
Румыния, как и другие прибалтийские страны, испытывает на себе все последствия соединения миллиардов масс трудящихся этого ненавистного иностранным игра.

Протяженность Дуная в границах Румынии составляет немногим более 300 километров — от малоизвестного порта Чернаводя до причерноморского города Сулина. Начиная от Калараша, Браилы и вплоть до Сулина, река изобилует островами перекатами и заливается истощенной, измученной, полосой камышом дельтой. Известно, что устья Дуная, у его единственного судоходного рувера Сулина, откладывается ежегодно около тридцати миллионов кубометров наносной земли. По этой причине порт Сулина, некогда стоявший на морском берегу, ныне отодвинутся от моря на десять километров.

Более того, осаждаясь в устье реки, ил препятствует доступу больших грузовых пароходов и постоянно требует работы землечерпалов в силиконовом рувере.

Канал разрезает условия судоходства в низовьях Дуная.

А еще совсем недавно над баскрайней



Тов. Щепкин обещает...

В апреле 1947 года в Сухопутном пароходстве был организован партийный комитет плавсостава. Это мероприятие привело в восстание начальника пароходства тов. Щепкина.

— Ну, — говорил он, — теперь мы работаем. С помощью парткома плавсостава мы сумеем мобилизововать речников Сухопутного флота для выполнение и перевыполнения плана перевозок.

После того, как партийный комитет плавсостава был избран, секретарь парткома привел в начальнику пароходства с просьбой latter помещение. Константина Ивановича Щепкина без волокиты представил парткому временно помещение в пассажирском вокзале, которое зимние условия совершенно не было приспособлено. Тогда секретарь парткома, Рамзанов, прозванный «Башня», посыпал новое помещение на крыше Башни Ветка-Водограда. Встреча была разрешена, и секретарь парткома отбыл в служебную командировку.

Межнациональные демократические обмены традиционно — Постоянный Комитет Всемирного конгресса сторонников мира, Всемирная федерация профсоюзов, Всемирный студенческий конгресс, секре-тариат Всемирной федерации демократической молодежи, общественные организации различных стран обратились в Совет Безопасности Организации Объединенных Наций с требованием принять немедленные и решительные меры по прекращению преступных действий правительства США в Корее.

«Советская молодежь знает, — говорится в обращении Президиума Азиатско-африканского комитета советской молодежи в Совет Безопасности ООН, — что военные действия в Корее были тщательно подготовлены США и развязаны марионеточным правительст-вом Ли Сын Мана. Правительство США вмешалось во внутренне дела Южной Кореи, направив туда свои войска, членов парламента, а также военных и политических деятелей.

...Вымажая волю миллионов юношей и девушек Советского Союза, Президиум Азиатско-африканского комитета советской молодежи обращается к Совету Безопасности Организации Объединенных Наций с требованием принять немедленные и решительные меры по прекращению преступных действий американского правительства в Корее.

В телеграмме секретариата Всемирной Федерации демократической молодежи Совета Безопасности указывается:

«Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

В телеграмме Президиума Академии наук СССР Совету Безопасности указывается:

«Советская молодежь знает, — говорится в обращении Президиума Азиатско-африканского комитета советской молодежи в Совет Безопасности Организации Объединенных Наций,

Прекратить разбойничью интервенцию против корейского народа

Народы всего мира клямнят кровавые злодейства американских агрессоров. Простые люди всех стран требуют немедленно положить конец истреблению населения корейских городов и сел, вывести иностранные войска из Кореи. Народы всего мира, помощники концепции прогрессивного человечества всего мира мы единодушно осуждаем и клямним повторные постыльные акты вооруженной агрессии американского империализма, захватывающего землю Кореи кровью беззащитных стариков, женщин и детей. Мы глубоко взъевлены тем, что эти злодейские

вместе со всеми народами нашей страны, вместе с учеными, деятелями культуры и другими представителями прогрессивного человечества всего мира мы единодушно осуждаем и клямним повторные постыльные акты вооруженной агрессии американского империализма, захватывающего землю Кореи кровью беззащитных стариков, женщин и детей. Мы глубоко взъевлены тем, что эти злодейские

...В эти трагические дни, когда весь мир с тревогой и надеждой следит за деятельность органов ООН, поставленных на страже мира и международной безопасности, мы обращаемся в Ваш с горячим призывом положить предел международному преступлению, немедленно обуздать агрессоров, призывающих свои действия флагом ООН, и тем самым восстановить престиж Совета Безопасности и авторитет Организации Объединенных Наций.

В телеграмме секретариата Всемирной Федерации демократической молодежи Совета Безопасности указывается:

«Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, требуя, чтобы была прекращена иностранная интервенция в Корее и выведены из Кореи иностранные войска».

Секретариат ВФДИ от имени 70 миллионов юношей и девушек всего мира с нетерпением протестует против варварских бомбардировок американской азиатской гражданской населения Кореи. Он призывает все организации — членов ВФДИ энергично заявить, что они решительно осуждают эти преступные действия американских империалистов, а также немедленно обратиться к Совету Безопасности ООН, треб