

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организованно начать политическую учебу

Истекший учебный год в системе партийного просвещения Северного бассейнового управления пути пропал более организовано, чем в 1948-49 году. Однако имелось и немало недостатков. На качество учебы отрицательно сказалась слабая теоретическая и методическая подготовка части пропагандистов.

При подготовке к новому учебному году политичест и партийные организации основное внимание обратили на подбор и квалификацию пропагандистов. На трехмесячных и двухмесячных курсах обучалось 15 пропагандистов. В новом учебном году в бассейне будет работать 15 кружков разных звеньев партийной учебы. К политической учебе привлечено более 200 коммунистов, 150 комсомольцев и 300 беспартийных товарищес.

Учитывая, что называющее компактность наших коммунистов находится в числе плавсостава, политичест и партийные организации сейчас уже довели учебный план и программу по каждому слушателю кружка и самостоятельно изучающего марксистско-ленинскую теорию, снабдили их литературой с тем, чтобы они своевременно начали учебу на судах.

С первых дней учебы мы устанавливаем контроль за работой кружков, политшкол и членской творческой, самостоятельно изучающей марксистско-ленинскую теорию. В помощь занимающимся политическим саморазвитием привлекаются группы внештатных лекторов и докладчиков, работающих при партийных организациях техучастков, и группы внештатных инструкторов и докладчиков, созданная при политичест.

Бассейновый партийный кабинет разработал план чтения лекций, организацию консультаций, создавший при общем опыте пропагандистов консультантов поэтапного кабинета. Всего в бассейне будет высажено на линии, чтобы на место помочь коммунистам плавсостава в их политической учебе.

Все организационная работа в начале партийной учебы проведена. Во всех партийных организациях на партийных собраниях и в политичест утверждены состав слушателей кружков и политиков, заключен подвод и утвержден пропагандисты.

АРХАНГЕЛЬСК (наш корр.).

Изучают марксистско-ленинскую философию

Осенью прошлого года в Великоустюгском речном училище был организован кружок по изучению марксистско-ленинской философии, в который вошли 10 пропагандистов.

Кружок ВЛП(6) выделил лекторов, которые прочитали для нашей группы 10 лекций по марксистско-дialektическому методу и четыре лекции по марксистско-ленинскому материализму. Лекции читались два раза в месяц и стояли же раз проводились теоретические собеседования по изученным темам. Собеседование проводила преподаватель истории тов. Загородская.

Кружок марксистско-ленинской философии очень много дал слушателям для понимания ими материальности мира и закономерностей его развития, знания о всеобщей связи и взаимозависимости явлений в природе и обществе, о единстве теории и практики, об основных методах коммунистического воспитания советских людей, о построении коммунистического общества в нашей стране.

Особенно полно перед слушателями была показана величайшая историческая роль основоположников марксизма, творцов материалистической диалектики — Маркса и

А. ШИЛЬНИКОВСКИЙ, преподаватель речного училища.

Семинар агитаторов

Полигон Среднеазиатского пароходства организовал шестимесячный семинар агитаторов. В Чарджоу и на пристани Фараб занятия посещают более 50 агитаторов суперменного завода, УРСА, управления пароходства, водомочьющими и других учреждений и предприятий речного.

В программа семинара вопросы общеполитические, экономики производства, теория практика агитационной работы. Лекции читаются на темы: «Партия Ленина — Сталина — вождь и организатор советского народа», «Страны народной

ЧАРДЖОУ (наш корр.).

демократии», «Система зарплаты и заработка ее от появления производительности труда», «Планирование — основной элемент социалистической системы хозяйства», «Марксизм-ленинизм о религии», «Ленин и Сталин о дисциплине», «Советский Союз — оплот мира и демократии» и другие.

Занятия на семинаре проводятся один раз в неделю — по понедельникам. Лекции и доклады читают члены лекционной группы и работники полигонов.

Лекции читаются на темы: «Партия Ленина — Сталина — вождь и организатор

товарищества», «Страны народной

культуры», «Социализм — это не путь к

диктатуре», «Социализм — это не путь к

д

Навстречу Великому Октябрю

Производственная перекличка работников флота и берега

Начиная навигацию 1950 года, судовые команды, коллективы портов и технических участков пути, заводов и верфей — работники всех звенев речного транспорта дали слово Родине, партии, великому Сталину досрочно выполнить национальные планы, успешно завершить послевоенную сталинскую пятилетку.

Подготовка к 33-й годовщине Великого Октября проходит в нашей стране под знаком дальнейшего подъема всенародного соревнования. Новые, повышенные обязательства берут на себя и советские речники.

Сегодня мы начинаем производственную перекличку работников флота и берега, ставящую своей целью показать, как выполняются принятые социалистические обязательства.

Редакция просит капитанов, механиков, шкипов, портовиков, путейцев, судостроителей, судоремонтников, работников других участков речного хозяйства принять активное участие в перекличке, поделиться опытом работы, рассказать, что препятствует успешному выполнению принятых обязательств.

Перевыполним задание по обработке хлебного тоннажа

Творческий труд стахановцев сельского хозяйства советской Сибири увенчался в этом году обильным урожаем. Предвидя большое увеличение объема перевозки хлебных грузов, механизаторы хлебного причала Новосибирского порта заранее тщательно подготовили все механизмы, чтобы иметь возможность досрочно разгрузить суда и вагоны.

На планировочной установке сделали новый приводной ремень, заменили поршневые колпаки, а чугунные, часто ломавшиеся шестеренки затвора сменили на стальные. На транспортных заменили износившуюся ленту, для нормы изготовили новые ковши. Все эти работы выполнялись без вывода механизмов из эксплуатации бригадой механизаторов хлебного причала под руководством механика тов. Ращенко.

И когда на Оби развернулись перевозки хлеба, портники встретили суда и вагоны в полной готовности. Из 36 судов, прибывших с хлебом в первую половину сентября, 35 обработаны раньше срока. Отлично работают на хлебном участке сменные машины тт. Ковалев и Землянкин, начальник механизаторов хлебного причала тов. Косулин и другие стахановцы.

Однако уложившись на этом первом успехе ни в коем случае нельзя. В сентябре — октябре через хлебный причал порта должно пройти зерна в четыре раза больше, чем в прошлом году. Во второй половине сентября часть тоннажа с зерновыми перевозками будет поставлена на зерновые ковши. Все эти работы выполнялись без вывода механизмов из эксплуатации бригадой механизаторов хлебного причала под руководством механика тов. Ращенко.

Мы можем работать лучше, еще быстрее разгружать хлебные суда. Необходимо только, чтобы эксплуатационный и ком-

мерческий отделы Западносибирского пароходства лазали портникам не только дежурные планы подачи тоннажа, но и сообщали адреса получателей хлеба с тем, чтобы иметь возможность оба причала загружать равномерно и чтобы флот не простоял в ожидании выгрузки. Кроме того, пароходство должно регулировать перевозки хлеба таким образом, чтобы не возникло простоев тоннажа из-за отсутствия вагонов или емкости на элеваторе, как это было в прошлом году.

По социалистическому договору с железнодорожниками мы обязались извещать их, по какой дороге пойдет привозящий вагон, идущих с Оки на волжские пристани, мы получаем от окиских диспетчеров точную информацию и заглаговременно готовим под грузы суда. Такую же информацию сами передаем о грузах, идущих на Оку из Енисея, Городца, Волжской и других пристаний. Новый порядок дал возможность не только увеличить производственную способность флота, привнесенного в нашу пристань, но и обеспечивает быстроту отработки перевалочных грузов. Мы планируем работу судов таким образом, чтобы иметь возможность перевалывать груз с борта на борт, что значительно сокращает время на грузовые операции.

Прежде у нас были неурядицы в приеме и складе перевалочного груза с Горьковским портом. Обычно пошли грузы из наших судов для погрузки на транзитные пароходы «по возможности», когда были допущены нарушения графика отправления судов. В начале августа во время лежащих диспетчеров тов. Лисиной произошел такой случай. Капитан пассажирского парохода «Г. Димитров», не позабывши о своем временном получении тоннажа, не смог по расписанию выйти в рейс Городца. Диспетчер и тут принял оперативные меры к обеспечению интересов пассажиров. Тов. Лисина, учтя невозможность погрузки пассажиров на линии Канавино — Казанский вокзал, послала временно на эту линию теплоход «Г. Димитров», а теплоход «В. Куйбышев» отправила до Городца. Таким образом была обеспечена бесперебойная работа судов по обеих линиям.

Стараемся сократить и межрайонные стоянки судов. Для этой цели связываем с различными организациями города, выявляем их потребность в транспорте для перевозки рабочих, экскурсий, а затем организуем кратковременные специальные рейсы. В августе мы не залежались ни одного отряда перевалочных грузов. Мы планируем работу судов таким образом, чтобы иметь возможность перевалывать груз с борта на борт, что значительно сокращает время на грузовые операции.

Последние два месяца Новосибирский порт заметно улучшил работу. Мы имеем возможность до 1 октября завершить выполнение пятилетнего плана. Разрешив социалистическое соревнование в честь 33-й годовщины Великого Октября, портники приложат все усилия к тому, чтобы с честью справиться с выполнением своих обязательств по всем видам перевозки грузов, и, в первую очередь — хлебных. Мы отлично сознаем, что борьба за хлеб — это борьба за мир. Ясно отдавая себе отчет в этом, труженики порта стремятся вложить как можно большую долю стахановского труда в борьбу за мир во всем мире.

Ф. БУЛГАКОВ,
гл. инженер Новосибирского порта.

Дадим сверх плана 50 процентов навигационного задания

Более двух месяцев коллектив танкера «Литвин» пароходства Волгоградского стоит на стахановской вахте мира. Члены команды судна, поставив свои подпись под Столгольмскими Всевозможными, изо дня в день умножают свои производственные успехи. Июньский план мы выполнили на 145 проц., июльский — на 319 проц. Седьмого августа мы рапортовали о завершении навигационного задания. В августе мы дали почти два месячных плана.

Б. СИЗОВ,
механик танкера «Литвин».

Навигационный план — к 1 октября

Став на стахановскую вахту мира, коллектив парохода «Имергин» взял повышенные обязательства — выполнить автостовский план на 140 проц. и скважинный на 20 тонн топлива.

12 августа судно вышло в очередной рейс Стalingрад — Щербаков. На гаке — реальный для парохода вуз — нагрузка на одну индикаторную силу, составила 20,6 тонн вместо плановой 10,7.

Рейс был обявлен стахановским. В пункт

назначения мы прибыли на 45 часов раньше срока. Команда слово свое сдержала: месчный план был выполнен на 168 проц. и скважинено 23 тонны топлива.

Сейчас коллектив судна борется за то, чтобы сентябрьский и октябрьский планы закончить в пять дней раньше срока, скважинно 20 тонн топлива, а навигационное задание завершить к первому октября.

А. ЕГОРОВ,
второй штурман парохода «Имергин».

Обязательства судостроителей

Коллектив судостроительного пеха Приволжской судоверфи решил ознаменовать 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными успехами. В обязательствах

стало исторического развития, на основе развития сельскохозяйственной артели будущего совершенствованного перехода к высшей форме колхозного движения — коммунизму. «Будущая коммуна», — учит товарищи Сталин, — вырастет из развитой и захватнической артели... Процесс перерастания артели в будущую коммуну должен происходить постепенно, по мере того, как все колхозники будут убеждаться в необходимости такого перерастания».

Построение коммунизма в нашей стране означает, что мы должны постепенно уничтожить противоположность между умственным и физическим трудом. Огромное значение имеет для уничтожения этой противоположности могучее стахановское движение, которое создает условия для перехода от социализма к коммунизму. Стахановское движение содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса и открывает путь, чтобы добиться высших показателей производительности труда, которые необходимы для осуществления перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между умственным и физическим трудом.

Стахановское движение представляет собой наибольшее жизненное и непрерывное движение современности. Оно находит свое выражение в развитии массового социалистического соревнования, как коммунистической метода строительства социализма на основе максимальной активности миллиардов масс трудящихся.

Уничтожение противоположности между умственным и физическим трудом, культурно-техническим и трудом физического уровня рабочего класса до уровня рабочих инженерно-технического труда. Гакон подем вполне осуществим в условиях советского строя. Патриоты Ленина — Сталина и советского правительства проводят большую работу по всемирному повышению материального и культурного уровня нашего народа. В 1950 году на нужды народного образования выделено 59,5 миллиарда рублей. В 1950 году в начальных, семилетних и средних школах, в техникумах и других специ-

альных учебных заведениях обучается 38 миллионов человек. Число студентов в высших учебных заведениях, включая обучающихся заочно, достигло 1.200 тысяч человек. Все эти факты роста культурного уровня трудящихся нашей страны свидетельствуют о том, как постепенно стираются противоположности между умственным и физическим трудом.

Замечательный показатель культурно-технического роста трудящихся — творческое соревнование между умственным и физическим трудом. Оно способствует укреплению социалистической дисциплины труда и раскрытию всех отраслей народного хозяйства.

Совершенное повышение трудовой дисциплины является одним из важнейших условий построения коммунизма в нашей стране.

Построение коммунизма в нашей стране неразрывно связано с решением основной экономической задачи СССР — переносом главных капиталистических стран в производство промышленной продукции на лицо насе- ления. Решив эту задачу, мы создадим экономические условия для осуществления постепенного перехода от социализма к коммунизму, наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет изобилие продуктов. Для этого, чтобы решить основную экономическую задачу СССР и создать в стране изобилие продуктов, требуется, говорил товарищ Сталин на XVIII съезде ВКП(б), серьезное и неукротимое желание итти вперед, всемирно расширять социалистическую промышленность, иметь в наличии высокую технику производства и высокие темпы развития промышленности.

В то время как наши социалистические промышленности, как и все народное хозяйство СССР, развивается высоким темпом, промышленность капиталистических стран топчется на месте. Это особенно ярко видно из того, что за последние двадцать лет объем промышленного производства в СССР увеличился в 9 раз, а в капиталистической Европе промышленное производство осталось на прежнем уровне.

В настороне времени капиталистических стран стоят на пороге нового экономического кризиса, согретаеся производство, растут безработица и обнищание трудающих. В капиталистических странах сейчас не менее 40 миллионов безработных и полузаработных.

Мы должны настойчиво увеличить производство, чтобы извлечь излишки излишне

потребления. Товарищ Сталин говорил, что высокая техника производства и высокие темпы развития промышленности являются одним из решающих условий для успешного осуществления основной экономической задачи СССР.

В нашей стране, где социалистическая система хозяйства обеспечивает неограниченные возможности для технического прогресса, трудящиеся массы кропотливо разрабатывают в 1949 году составленный на 1950 год план промышленности.

Постановление Совета Министров СССР и ЦК КП(б) о плане посевоизбытков лесных насаждений, введение транзитных севооборотов, строительства птичек и водопроводов для обеспечения высоких и устойчивых урожаев в степных и лесостепных районах Аму-Дарьи — Красноводск, Каховской гидроэлектростанции на реке Днепре, Южно-Украинского канала, Северо-Крымского канала и об орошении земель южных районов Крыма синдикатствуют о новом мощном развитии народного хозяйства СССР, о быстром преобразовании природы. Осуществление этой программы ускоряет реинкарнацию основной экономической задачи СССР.

Исторические решения советского правительства о строительстве Куйбышевской и Стalingрадской гидроэлектростанций на реке Волге, Главного Тулуменского канала Аму-Дарьи — Красноводск, Каховской гидроэлектростанции на реке Днепре, Южно-Украинского канала, Северо-Крымского канала, а также орошении земель южных районов Крыма синдикатствуют о новом мощном развитии народного хозяйства СССР, о быстром преобразовании природы. Только в сталинскую эпоху, в условиях социалистического государства, стала возможна величественные строительства, которые создают в нашей стране самое большое количество социалистических сооружений в мире.

Советское правительство, предпринимая

Валентин Константинович читает лекции...

Валентин Константинович Баменский имеет хороший, цветущий вид, носит звание капитана речного флота III класса, много лет бесменно руководит спасательной службой города Москвы при пароходстве Москва — Волга, сливает активным общественным деятелем. Собирая с ныне осужденным за хищения работником бассейновой газеты Грушевским, Баменский издает пляжные — нынешнюю газету «Хлопушку». В 1946 году, за исключением мелких типографских расходов, из сметы спасательной службы с помощью перечислений и всевозможных комбинаций попадают в карманы коммюницированных...

нами и рыночными, коммерческими. Дальнейшее объяснять нет надобности.

Говорят, аппетит приходит во время еды. Получая без зазрения советы обмундирования и обуви, Валентин Константинович однажды развернул бурную изматывающую лекцию. Собирая с ныне осужденным за хищения работником бассейновой газеты Грушевским, Баменский издает пляжные — нынешнюю газету «Хлопушку». В 1946 году, за исключением мелких типографских расходов, из сметы спасательной службы с помощью перечислений и всевозможных комбинаций попадают в карманы коммюницированных...

В 1948 году, когда по решению Моссовета возле Химкинского речного вокзала началось восстановление пляжа, Валентин Константинович немедленно предложил свою услугу. Деньги на это нужное дело были почему-то переведены речному вокзалу, и оттуда немалая часть их потекла в бюджетный кошелек Баменского. А расчистку из глаза труда тянула в глазах людей плавающих в парке, включая и самого Валентина Константиновича.

В смете спасательной службы на проведение лекций лодок имелась круговая сумма, давно уже не дававшаяся Валентину Константиновичу — около 10 тысяч рублей. Но вот ведь — эту сумму неизвестный пластилиновый мастер издал в личной блокноте с титулом «В. К. Баменский, начальник управления... и т. д. Скоромая спасательная служба во все труда труда Каменского превратилась в глазах людей плавающих в парке в настоящую мифическую лодку, равноценную по размеру и красоте лодкам из сказок волшебников.

В смете спасательной службы имелась круговая сумма, давно уже не дававшаяся Валентину Константиновичу — около 10 тысяч рублей. Но вот ведь — эту сумму неизвестный пластилиновый мастер издал в личной блокноте с титулом «В. К. Баменский, начальник управления... и т. д. Скоромая спасательная служба во все труда труда Каменского превратилась в глазах людей плавающих в парке в настоящую мифическую лодку, равноценную по размеру и красоте лодкам из сказок волшебников.

В смете спасательной службы имелась круговая сумма, давно уже не дававшаяся Валентину Константиновичу — около 10 тысяч рублей. Но вот ведь — эту сумму неизвестный пластилиновый мастер издал в личной блокноте с титулом «В. К. Баменский, начальник управления... и т. д. Скоромая спасательная служба во все труда труда Каменского превратилась в глазах людей плавающих в парке в настоящую мифическую лодку, равноценную по размеру и красоте лодкам из сказок волшебников.

В смете спасательной службы имелась круговая сумма, давно уже не дававшаяся Валентину Константиновичу — около 10 тысяч рублей. Но вот ведь — эту сумму неизвестный пластилиновый мастер издал в личной блокноте с титулом «В. К. Баменский, начальник управления... и т. д. Скоромая спасательная служба во все труда труда Каменского превратилась в глазах людей плавающих в парке в настоящую мифическую лодку, равноценную по размеру и красоте лодкам из сказок волшебников.

В смете спасательной службы имелась круговая сумма, давно уже не дававшаяся Валентину Константиновичу — около 10 тысяч рублей. Но вот ведь — эту сумму неизвестный пластилиновый мастер издал в личной блокноте с титулом «В. К. Баменский, начальник управления... и т. д. Скоромая спасательная служба во все труда труда Каменского превратилась в глазах людей плавающих в парке в настоящую мифическую лодку, равноценную по размеру и красоте лодкам из сказок волшебников.

В смете спасательной службы имелась круговая сумма, давно уже не дававшаяся Валентину Константиновичу — около 10 тысяч рублей. Но вот ведь — эту сумму неизвестный пластилиновый мастер издал в личной

