

# Речной транспорт

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 79 (2733)

Вторник, 3 октября 1950 г.

10-й год издания

Цена 30 коп.

## Выборы в местные Советы депутатов трудящихся

Презициум Верховного Совета РСФСР назначил на 17 декабря 1950 года выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся Российской Федерации. В этот же день будут проводиться выборы в местные Советы депутатов трудящихся в Украинской и Белорусской ССР.

С тех пор, как был избран нынешний состав местных Советов, прошло около трех лет. За эти годы наша страна добилась новых замечательных успехов на всех участках социалистического строительства. Рабочий класс, колхозное крестьянство и интеллигенция с огромным вдохновением трудятся над превращением в жизнь сталинской предначертаний. Величественная послевоенная программа восстановления и дальнейшего развития народного хозяйства СССР, данная в исторической речи товарища Сталина перед избирателями в 1946 году, успешно осуществляется. Неуклонно растут промышленность и сельское хозяйство, укрепляется могущество Советского государства. В результате успешного выполнения послевоенной сталинской пятилетки наша советская страна сделала новый крупный шаг вперед, по пути к коммунизму. Нет ныне такого государства, которое было бы так прочно, как Союз Советских Социалистических Республик.

Советский народ законно гордится результатами своей борьбы и работы. Провинные горячие патристические стремления еще более укрепить экономическую мощь и военное могущество своей любимой Родины, советские люди самоотверженно трудятся на благо своего родного социалистического Отечества, еще шире развертывают социалистическое соревнование, охватывая ныне всех тружеников города и деревни.

Независимые ни переживает наша страна. Огромный политический и провозвестный шаг среди миллионов трудящихся вызвали исторические постановления советского правительства о строительстве Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на Волге, Главной Туркменского канала, Ваховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинской и Северо-Крымского каналов. Величественные стройки коммунизма излучают весь мир. Они являются свидетельством неустанной заботы большинства партии и советского правительства о росте благосостояния трудящихся, о дальнейшем процветании нашей Родины.

Советский народ занят мирным социальным трудом. Свою непреклонную волю отстаивать дело мира во всем мире демонстрирует сейчас с новой силой трудящийся СССР. Избирая своих делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира, рабочие, крестьяне, интеллигенция дают им наказ всемерно поддерживать благородное движение сторонников мира. От всего сердца советские люди заявляют, что они еще выше потянут знамя стахановской вахты мира, будут еще упорнее крепить мощь и богатство нашей Родины — могучего оплота всех друзей мира.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся начинается разветвляться в дни, когда мы идем навстречу 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, открывшей новую эру в истории человечества, Октябрьская революция принесла счастье и свободу советскому народу. По знаменам Сталинской Конституции народы СССР в едином братском и нерушимом союзе строят коммунистическое общество, оазисное счастье и свободу угнетенным и поработанным в капиталистических странах.

Каждый советский человек знает, что счастливой и радостной жизнью он обязан великой партии большевиков, гениальным вождям партии и Советского государства Ленину и Сталину. По знаменам Ленина, под водительством Сталина советский народ добился всемирно-исторических побед и уверенно идет к полному торжеству коммунизма. Народы СССР тесно сплочены вокруг большевистской партии, вокруг своего любимого вождя Иосифа Виссарионовича Сталина.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВОГО СОВЕТА РСФСР О проведении выборов в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР

Президиум Верховного Совета Российской Советской Федеративной Социалистической Республики постановляет: Назначить выборы в краевые, областные, окружные, районные, городские, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся РСФСР на воскресенье 17 декабря 1950 года.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ТАРАСОВ. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ. Москва, 30 сентября 1950 года.

## Открылось Всесоюзное совещание работников промышленности и снабжения

Вчера в зале заседаний министерства под председательством министра речного флота тов. Шапкова открылось Всесоюзное совещание работников промышленности и снабжения речного транспорта. В работах совещания принимают участие около 130 прибывших из разных бассейнов хозяйственных и технических руководителей заводов, верфей, мастерских, снабженцев, работников пароходств и бассейновых управлений пути, а также представители научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, главных управлений и центральных отделов министерства. Дневное заседание открылось докладом зам. министра речного флота тов. Итаникова о ходе подготовки промышленных предприятий к зиме и мероприятиях по проведению зимнего судоремонта 1950—1951 гг. Зам. министра речного флота тов. Гай-

Львавшейся демонстрацией могучего морально-политического единства советского народа, его сплоченности вокруг партии, вокруг великого Сталина явились выборы в Верховный Совет СССР, состоявшиеся 12 марта этого года. Трудящиеся города и деревни единодушно голосовали за кандидатов Сталинского блока коммунистов и беспартийных. Выборы в Верховный Совет СССР явились блестящим выражением торжества социалистического демократизма, обеспечивающего самое активное и самое широкое участие трудящихся масс в управлении государством.

«...Советы, — учит товарищ Сталин, — являются НЕПОСРЕДСТВЕННЫМИ организациями самих масс, то есть НАИБОЛЕЕ ДЕМОКРАТИЧЕСКИМИ и, значит, наиболее авторитетными организациями масс, максимально способствующими им участие в устройстве нового государства и в управлении последним и максимально развлекшими революционную энергию, инициативу, творческие способности масс...»

Период, отделяющий нас от предыдущих выборов в местные Советы, показывает, что они преодолели огромную плодотворную работу в деле дальнейшего подъема промышленности, сельского хозяйства, транспорта, развития науки и культуры. Сотни тысяч передовых людей, избранных в местные Советы депутатов трудящихся в декабре 1947 года, проявили себя хорошими организаторами масс, направляющими усилия трудящихся к успешному превращению в жизнь великих задач, которые ставят партия и правительство перед советским народом.

Предстоящие выборы в местные Советы депутатов трудящихся будут знаменовать собой новую победу советской демократии. Выборы в местные Советы будут проводиться на основе самой демократической в мире конституции — Сталинской Конституции, на основе всеобщего, равного, прямого избирательного права при тайном голосовании.

Советская демократия является подлинной демократией всех трудящихся, привлекающей к участию в управлении государством самые широкие народные массы. У нас все граждане СССР пользуются равными демократическими правами выбирать и быть избранными. Сталинская Конституция является подлинно народной, гарантирующей широкую свободу гражданам, осуществляющим свои права на деле. Советские граждане выигрывают буржуазная демократия — демократия фальшивая, липовая, антипартийная, направленная против действенной свободы и прав трудящихся. Буржуазные конституции служат лишь интересам эксплуататоров.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся — большая и ответственная политическая кампания, в которой должны принять самое активное участие колхозники, партийные, профсоюзные и комсомольские организации речного транспорта. Они обязаны широко развернуть агитационно-массовую работу среди речников и членов их семей, использовать большой опыт, накопленный во время предыдущих выборов, чтобы добиться дальнейшего повышения политической активности масс. Подготовка к проведению выборов должна пройти под знаком нового подъема социалистического соревнования на предприятиях речного транспорта. Вся пропагандистская и агитационная работа должна быть направлена к тому, чтобы развить успехи советского народа в деле строительства коммунизма, показать древосховство нашей социалистической системы над капиталистической, преимущество советской демократии над буржуазной.

Подготовка к выборам должна способствовать дальнейшему уложению всей деятельности местных Советов.

Предстоящие выборы в местные Советы являются новой могучей демонстрацией морально-политического единства советского общества, демонстрацией несокрушимой дружбы и братства народов нашей страны. По-большевистски развернем подготовку к выборам в местные Советы! Встретим день выборов новыми достижениями в работе речного транспорта, новыми успехами в борьбе за дальнейшее укрепление могущества Советского государства.

## Т Е Л Е Г Р А М М А Председателю Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г. Мао Цзе-дуну

П Е К И Н  
Прошу Вас, г-н Председатель, принять мои дружественные поздравления по случаю Первой годовщины Китайской Народной Республики.

Желаю великому китайскому народу и Вам лично дальнейших успехов в строительстве независимого народно-демократического Китая.

И. СТАЛИН.

## Центральному Комитету Коммунистической Партии Китая

Центральный Комитет Коммунистической Партии Советского Союза горячо приветствует в день Первой годовщины Китайской Народной Республики братскую Коммунистическую партию Китая — вдохновителя и организатора национально-освободительной борьбы и великих исторических побед китайского народа.

Шлем пожелания новых успехов в борьбе за дальнейшее укрепление Китайской Народной Республики, за дело мира и демократии.

Центральный Комитет Коммунистической Партии Советского Союза

## Т Е Л Е Г Р А М М А Премьеру Государственного Административного Совета и Министру Иностраных Дел Китайской Народной Республики г. Чжоу Энь-лаю

П Е К И Н  
По случаю 1-ой годовщины основания Китайской Народной Республики прошу Вас, г-н Министр, принять мои искренние

поздравления и пожелания укрепления союза и дружбы между народами наших стран в интересах всеобщего мира.

А. ВЫШИНСКИЙ.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

### Приветствия передовым коллективам

Давид-городок, судостроитель. Директору верфи ДУДКИНУ, секретарю парторганизации ТКАЧЕВУ, председателю завкома ТИМОНИНУ.

Поздравляем коллектив судостроителей Давидгородской верфи с досрочным выполнением годового плана строительства и сдачи судов в эксплуатацию. Выражаем уверенность, что коллектив верфи встретит 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными достижениями, выполнением своего социалистического обязательства по сдаче в эксплуатацию шести барж, построенных сверх годового плана.

Зам. министра речного флота ЧЕРЕВКО. Начальник Политического управления ЦВЕТКОВ. Председатель ЦК союза речников КОЗТКИН.

Череповец, судостроитель имени Желябова. Директору ГУБИНУ, главному инженеру ЕРОПКИНУ, секретарю парторганизации ТОЧИЛОВУ, председателю завкома СТОЛЬНИКОВУ.

Поздравляем коллектив судостроителей имени Желябова с досрочным выполнением годового плана строительства и сдачи судов в эксплуатацию. Выражаем уверенность, что коллектив верфи встретит 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными достижениями и выполнением своего социалистического обязательства по постройке и сдаче в эксплуатацию пятнадцати барж сверх годового плана.

Зам. министра речного флота ЧЕРЕВКО. Начальник Политического управления ЦВЕТКОВ. Председатель ЦК союза речников КОЗТКИН.

### План выполнен досрочно

Коллектив теплохода «Амур» Днепровского пароходства, досрочно завершив пятилетнее задание, продолжает работать по плану. Несмотря на трудные условия плавания, сентябрьский план в 24 судопрохода выполнен уже на 160 проц. Этому успеху много содействовало четкое руководство командира теплохода Е. Я. Стороженко, которому присвоено звание лучшего капитана министерства.

Машинная команда во главе с механиком Д. В. Кожемяко бережно следит за работой механизмов, не допуская ни одного случая простоя по вине машины.

Коллектив теплохода «Амур» взял на себя обязательство в честь 33-й годовщины Октября октябрьско-ноябрьский план выполнить досрочно.

И. ЖИГАЛОВ, председателем теплохода «Амур»

Руслановский коллектив парохода «Черныш» (капитан тов. Юрчаков, механик тов. Петров, председателем тов. Бондарченко) досрочно, 21 сентября, завершил выполнение навигационного плана. Команда взяла новые повышенные обязательства.

ХАБАРОВСК (по телеграфу).

Коллектив парохода «Александр Ульянов», следуя рейсом из Бозьмолянска вниз с плотокараваем в 23.000 кубометров, в районе пристани Перевозки 23 сентября закончил выполнение навигационного плана.

Экипаж судна, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, обязался доставить древесину в пункт назначения на двенадцать часов раньше графика.

Капитан ЛУЦКОВ, механик ГАЛАНИН, парторг СУНГУРОВ, председателем ОВЧИННИКОВ.

Комсомольско-молодежное судно «Красноярск», плавающее на плесе Нижнего Иртыша, став на вахту моря, добился серьезных успехов: навигационный план команда выполнила 7 сентября. Вторую зиму команда будет ставить судно на отстой без заводского ремонта.

Включившись в предоктябрьское соревнование, экипаж парохода решил сделать к 1 ноября шесть миллионов тонно-километров сверх плана.

ОМСК (по телеграфу).

Приветствие товарища Сталина Председателю Центрального Народного Правительства Китайской Народной Республики г. Мао Цзе-дуну (1 стр.).

Приветствие Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза Центральному Комитету Коммунистической партии Китая (1 стр.).

Приветственная телеграмма А. Я. Вышинского г. Чжоу Энь-лаю (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: В. Хохловский, В. Филиппов. — Забота о высоком качестве партийной пропаганды (2 стр.).

С. Мостовой. — Великая программа коммунистического воспитания молодежи (2 стр.).

И. Волчок. — Трудовые резервы речного транспорта (3 стр.).

М. Федоров. — Вопрос, заслуживающий серьезного внимания (3 стр.).

В. Мархатов. — Глядя в ремонтные ведомости... (3 стр.).

А. Кузовлев. — В Сталинградском порту (4 стр.).

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ: Л. Елисеев. — Залог мира (4 стр.).

Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН (4 стр.).

## Для Куйбышевской ГЭС

Центр Поволжья — Янгилевские горы. Они восстали в сказаниях и былинах русского народа, прославлены героической борьбой воинов Степана Разина. В наши дни слава Янгилей приумножена разведчиками недр — славными нефтяниками Второго Баку.

Сейчас большевики вписывают новую величественную страницу в историю этих мест. Здесь возникнет одно из величайших сооружений сталинской эпохи — Куйбышевская гидроэлектростанция. Сюда, на пласку Куйбышевского плота, по великой русской реке со всех концов страны идут грузы: строительные механизмы из Харькова, тракторы Сталинградского завода, бульдозеры с Челябинского завода имени Юлешенко, дизельная электростанция из Риги, шлифовальные станки, выпущенные Харьковским заводом имени Молотова, экскаваторы, рельсы, трубы. Поистине гидроэлектростанция на Волге строит вся страна!

На рассвете 27 сентября на рейд Ставропольского пристани прибыл большегрузный плот. 23 тысячи кубометров строительного леса — таков первый вклад уральских лесоборов во всезнающую стройку. 1150 кубометров от далекого Новоильинского рейда на Каме вел этот плот, древесины которого потребовалась бы для своей перевозки 20 железнодорожных составов, комсомольско-молодежный пароход «Каштан Гастелло». Плот прибыл к пристани Ставрополь, где начинается великая стройка, на сорок один час раньше, чем предусматривалось графиком. Прибыл он к месту назначения в полной технической исправности, не потеряв ни одного бревна. Капитан парохода тов. Чашиня, коммунист, орденосец — один из лучших судоводителей Камы. С помощью волжских дистанционных лопанов тт. Шмелева и Дюгова благодаря самоотверженной работе всего коллектива, соревнующегося за быстроту и сохранную доставку грузов для стройки, он сумел с честью выполнить ответственное задание. Рейс с большегрузным плотом от Новоильинска до пласки строительства занял всего восемь ходовых суток.

Здесь, в Ставрополе, команда парохода «Каштан Гастелло» подала некоторые итоги. Своим навигационный план она выполнила на 110 проц., сентябрьское задание — на 140 проц., добившись только в течение одного этого рейса экономии пяти тонн угля. Успех достигнут слаженной работой команды, ставшей на предоктябрьскую стахановскую вахту. Секретарь парторганизации судна улесов тов. Пуртов, старший механик судна улесов тов. Таев, председатель судкома улесов тов. Одинов активно способствовали мобилизации всего коллектива на выполнение и перевыполнение почетного задания.

СТАВРОПОЛЬ (наш спец. корр.).

## Патриотический под'ем

Мощную волну патриотического под'ема, вызвали среди речников Волготанкера исторические решения правительства о грандиозных стройках на Волге, Днепре, в Туркмении и в Крыму. В этих решениях находят яркое выражение отеческая забота партии и правительства, великого Сталина о дальнейшем процветании нашей великой Родины, о повышении благосостояния советского народа.

На строительстве Сталинградской и Куйбышевской гидроэлектростанций уже кипит напряженная работа. Здесь ведутся бурные вышки разветвленного бурения, работают десятки механизмов, сотни автомашин. Топливо и горючее для них доставляют речники волжского нефтефлота.

С каждым днем работники нефтефлота, баж, нефтяники, эксплуатационных участков Волготанкера участвуют в работе, стремясь своим самоотверженным трудом способствовать успеху великого строительства на Волге. Коллектив парохода «Имвала» (капитан тов. Катков), получив задание «свое» доставить в Сталинград баржу «Азаника», обязался сделать этот рейс скоростным. На судне с новой силой началось соревнование между вахтами. И рейс был завершен успешно, груз доставлен в Сталинград на 27 часов раньше, чем предусматривалось графиком движения. Стахановцы обогрели в этом рейсе четыре тонны топлива.

АСТРАХАНЬ (наш корр.).

## На благо Родины

Коллектив нефтяной баржи «Колодянка» пароходства Волготанкер, вступа в навигацию завершающего года послевоенной сталинской пятилетки, обязался закончить свой годовой план перевозок к 7 ноября. Стахановские методы работы помогли команде выполнить обязательство досрочно, уже в начале сентября.

«Колодянка» — судно довольно старое, оно построено еще в 1911 году. В годы Великой Отечественной войны бажла зимовала вне заводов, нужного ремонта не получила. Но команда по-хозяйски, бережно эксплуатировала судно.

Шкипер тов. Баринков плавает на «Колодянке» с 1934 года (а на речном транспорте работает с 1916 года). Он отлично знает судно, считает его своим родным домом. Он сумел сплотить команду, обучить ее передовым методам труда.

— Чтобы наша великая страна была сильной и непобедимой, — говорит тов. Баринков, — мы, советские речники, обязаны работать напряженно. Самоотверженный труд — это наш ответ агрессору, поджигателям войны. Работая по стахановскому плану, мы стремимся к тому, чтобы в каждый рейс перевозить возможно больше грузов. При порже нагрузке в 6.400 тонн мы бажим 6.600 тонн, а иногда и больше. Рейсы заканчиваются досрочно, так как обеспечиваем отличные перевозки, о чем свидетельствуют отзывы капитанов буквиновских.

Обоим отличился в коллективе бажки матросы Иван Шиншин и Ольга Мухомова, помощники шкипера Николай Баскаков и Анна Трунова.

СЕКРЕТАРИАТ ВЦСПС.

## Передовой участок Ростовского порта

В Ростовском порту первенство в предоктябрьском социалистическом соревновании держит коллектив участка № 2 (начальник тов. Сорокин), систематически перевыполняющий месячные планы переработки грузов, в срок и досрочно осваивающий баржи с краснодонским углем.

Недавно производственному участку № 2 присуждено переходящее красное знамя бассейна. Коллектив участка завоевал и переходящее знамя Ростовского пор-

та. Лучшие бригады получали денежные премии. Первое место в соревновании грузчиков заняла женская бригада отличного качества, возглавляемая стахановкой тов. Федоровой; ей вручен переходящий красный вымпел.

Коллектив участка обязался к 25 октября, в честь великого праздника, переработать сверх сентябрьского и октябрьского планов десятки тысяч тонн грузов.

РОСТОВ-НА-ДОНУ (наш корр.).

## Пятилетие Всемирной Федерации Профсоюзов

Телеграмма ВЦСПС

ВЦСПС обратится со следующей телеграммой к Ди Витторю и Луи Сайяну: «Джузеппе Ди Витторю»

Председателю Всемирной Федерации Профсоюзов.

Луи Сайяну

Генеральному Секретарю.

Париж, улица Верве, 1.

Всеобщий Центральный Совет Профсоюзов СССР от имени трудящихся Советского Союза горячо приветствует Всемирную Федерацию Профсоюзов в день ее славного пятилетия.

Всемирная Федерация Профсоюзов создана трудящимися всего мира в годы великой борьбы против фашизма. Она отстаивает благородные цели, которые отвечают жизненным интересам всего трудового народа. Всемирная Федерация Профсоюзов подняла знамя борьбы за единство, являя рабочему классу, независимо от расы, национальности, религии и политических убеждений. Она слотила многонациональные трудящиеся массы для борьбы за полное искоренение фашизма, против войны и пичи, ее порождений, за прочный и длительный мир во всем мире, за свободу и

независимость народов, за неуклонное улучшение положения трудящихся.

В условиях открытых агрессивных действий американских империалистов, поддерживаемых главарями расового коммунизма международного профсоюзного интернационала, в условиях все усиливающегося наступления монополий на жизненный уровень и права рабочего класса в капиталистических и колониальных странах, Всемирная Федерация Профсоюзов организует борьбу трудящихся масс против поджигателей войны, за сохранение мира и обеспечение демократических прав и свобод народов.

Всеобщий Центральный Совет Профсоюзов СССР горячо приветствует Всемирную Федерацию Профсоюзов в день ее славного юбилея и желает ей новых успехов в ее борьбе за свободу и демократию, за повышение жизненного уровня рабочего класса, за дело мира.

Да здравствует нерушимое единство трудящихся всех стран — залог успешной борьбы за прочный и длительный мир во всем мире, за счастье трудящегося человечества!

Да здравствует Всемирная Федерация Профсоюзов!

# Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира

## Слово советских писателей

В Центральном Доме литераторов собралось московское собрание писателей, чтобы выдвинуть делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. Взаимно и страстно прозвучали речи поетов и прозаиков, драматургов и публицистов. Русская литература в лице лучших своих представителей всегда была «совестью мира», и советские писатели дружножат ее славные традиции.

— Огромна роль Советского Союза в распространении идеи мира во всем мире, — сказал писатель лауреат Сталинской премии К. Федин. — Роль эту исполняет у нас воистину весь народ — и его рабочий класс, и его колхозное крестьянство, и его интеллигенция, многие возводило партию борьбу за мир и на нас — писателей. Мы должны, мы хотим и будем отстаивать мир всеми силами таланта и способностей. Ибо это — дело важнейшее, драгоценнейшее для будущего всего человечества.

Эпоха Ленина — Сталина вывела нашу страну на величайшую историческую арену защиты человечества от дегенерации, от вымирания. И мы говорим политическим войнам: пожар войны встретит всеобщее сопротивление — народы не дадут огню охватить землю.

И не пожаром войны, а чистым утром, утром мира во всем мире будет приветствоваться человечество свое завтра.

Выступают писательница А. Караваева, В. Катаев, С. Маршак, А. Софронов. Все они говорят о своей готовности и впредь неустанно бороться за мир. «Мы стоим за мир и отстаиваем дело мира». Эти слова стали девизом для каждого художника слова.

По предложению писателя лауреата Сталинской премии Е. Матвеева собрание единогласно принимает предложение послать делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира лучших представителей советской литературы, ведущих писателей страны. В числе их — А. Фадеев, Н. Тихонов, М. Шолохов, К. Симонов, А. Сурдженко, И. Эренбург, В. Вишневский, Д. Лехов, А. Твардовский, К. Федин, А. Софронов, Б. Полевской, С. Маршак, М. Нелюбовский, Л. Ошанин, Н. Губачев, С. Михалков, М. Бунденок, А. Караваева, П. Павленко и другие.

С большим подъемом собравшиеся писатели приветствовали великую волю трудящихся, знаменосцу мира во всем мире товарищу И. В. Сталину.

(ТАСС).

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

# Забота о высоком качестве партийной пропаганды

Парторганизация Горьковского судостроительного-судоремонтного завода имени Молотова в прошлом году добилась значительных успехов в организации марксистско-ленинской учебы. В сети партийного просвещения обучалось 308 человек, в том числе 115 беспартийных товарищей. На заводе работали пять кружков по изучению истории ВКП(б), два кружка текущей политики, один кружок по изучению биографии товарища Сталина и две политшколы. Кроме того, 90 человек самостоятельно изучали теорию большевистской партии; с ними систематически проводились семинары по отрывальным работам классиков марксизма-ленинизма.

Партийное бюро завода серьезно подошло к комплектованию сети партийного просвещения и подбору пропагандистов в новом учебном году. С каждым коммунистом и комсомольцем были проведены беседы, в соответствии с уровнем знаний, желанием коммунистов, комсомольцев и беспартийных комплектовались кружки и политшколы. Скомплектовано 13 кружков и политшкол и несколько семинарских групп для самостоятельного изучения марксистско-ленинской теории. В этом году число занимающихся политическим образованием на заводе увеличилось больше чем на 100 человек.

Особое внимание обращено на подготовку и переподготовку пропагандистов. На областных курсах вновь подготовлено 6 товарищей, 12 — прошли семинары при городском комитете ВКП(б). Высокая теоретическая подготовка пропагандистов, несомненно, будет способствовать повышению уровня политической учебы в кружках и политшколах.

Партийное бюро повседневно заботится об улучшении качества марксистско-ленинского образования. Здесь часто практикуется совещания пропагандистов, на которых разбираются вопросы методики и практики проведения занятий. Лучшие пропагандисты делятся опытом своей работы.

Среди рабочих и служащих завода пользуются особой популярностью вузовский и опытный пропагандист Ф. И. Краснов, дающий лекции по отрывальным работам.

В прошлом году он руководил кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» второго года обучения. Состав слушателей (18 человек) был подобран по сравнению с другими кружками по уровню политическим и общеобразовательным знаниям. Слушатели активно участвовали в работе кружка, добросовестно готовились и умело конспектировали материалы.

Свои вышние лекции тов. Краснов иллюстрировал, как правило, новыми и свежими

материалами, умело пользовался художественной и политической литературой, логическими приемами, систематизированными материалами из местной жизни, географическими картами. Прежде чем приступить к очередной теме, он подробно излагал пройденный материал. При изучении, например, VIII главы «Краткого курса», разбирая раздел темы «Борьба за Партию и роль товарища Сталина в обороне Партии», тов. Краснов умело пользовался альбомом и выдержками из произведений «Лето» А. Толстого. Рассказывая о походе Антанты против молодой советской республики, пропагандист прочел слушателям наиболее сильные и впечатляющие места из произведений А. Серафимовича «Железный поток», Д. Фурманова «Чапаев», Н. Островского «Рожденные бурей», Всеволода Иванова «Бронепоезд 14-69».

На его занятиях часто присутствовали пропагандисты других кружков и политшкол, которые знакомилась с методикой и практикой проведения занятий. Сам тов. Краснов упорно и настойчиво учится. Он изучил ряд произведений Ленина и Сталина, интересуется новинками политической и художественной литературы, внимательно следит за жизнью и трудом слушателей своего кружка. Поэтому он с увлечением относится к своему пропагандисту, прислушивается к его замечаниям и советам.

В новом учебном году пропагандист тов. Краснов поручено руководить кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» повышенного типа. К этим занятиям за лето он успешно подготовился. Партийное бюро с помощью партийного кабинета будет и впредь практиковать обмен опытом пропагандистов, содействовать их инициативе и совершенствованию методики преподавания в кружках и политшколах.

Большое внимание партийное бюро уделяет наглядной агитации. В помощь изучающим марксистско-ленинскую теорию в партийном кабинете вывешиваются списки рекомендованной литературы. Организованы выставки альбомов по отрывальным главам «Краткого курса истории ВКП(б)». Для начинающих изучение теории и партийной большевистской партии в партийном кабинете предлагается пермеческое проведение лекций на темы: как пользоваться книгой, как делать записи-конспекты. По отдельным произведениям рекомендованной художественной литературы будут проводиться беседы и читательские конференции.

В. ХОХЛОВСКИЙ, В. ФИЛИППОВ.

## Учебный год начался

Во всех бассейнах при политотделах проводятся совещания заведующих парткабинетами о задачах парткабинетов в новом учебном году.

Хорошо подготовились к началу занятий все семь парткабинетов Западносибирского пароходства. На приобретение политической литературы и наглядных пособий здесь затрачено 40 тысяч рублей. Пять парткабинетов созданы постоянно действующими семинарами для руководителей политшкол и кружков.

В Новосибирске (наш корр.).

В новом учебном году в сети партийного и комсомольского просвещения Среднеазиатского пароходства будут учиться 600 коммунистов и 400 комсомольцев.

В бассейне создано 9 политшкол. 21 кружок по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». 4 кружка повышенного типа, кружки по изучению биографии товарища Сталина. Многие коммунисты будут заниматься самостоятельно по первоисточникам классиков марксизма-ленинизма.

В 14 кружках комсомольцы будут изучать «Краткий курс истории ВКП(б)», биографию товарища Сталина, государственное и общественное устройство СССР. В политической учебе привлечены и беспартийные товарищи.

При парткабинетах в Хоткейли, в Аляске, Чарджоу и на агиткаторе «Культбаз» организованы консультационные пункты, где будут систематически проводиться беседы и консультации с правящими органами.

ЧАРДЖОУ (наш корр.).

# Самоотверженным трудом крепить дело мира

В Горьковском институте инженеров водного транспорта состоялось собрание, посвященное выдвиганию делегата на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Большой активный зал заполнен до предела студентами, научными работниками и служащими. Первое слово предоставляется старшему преподавателю политической экономии тов. Плешаковой.

В своей речи она заявила, что в то время как у наших соотечественников и в нашей стране, и в зарубежных странах, и в колониальных странах, и в странах, находящихся под игом империализма, ведутся гонимые вооружения, ветав на путь открытой военной авантюры.

— Мир победит войну! — говорит тов. Плешакова. — Под этим лозунгом сотни миллионов людей доброй воли поднялись под Стокгольмским Воззванием. И сейчас борьба за мир принимает все более массовый характер. Эту благородную борьбу возглавляет Советский Союз, во главе которого стоит знаменосец мира великий Сталин.

Выступает декан механического факультета, кандидат технических наук доцент тов. Соловьев.

— Сегодня мы собрались сюда для того, чтобы, — сказал он, — избрать из числа нашего коллектива делегата на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. Я предлагаю избрать делегатом старшего преподавателя института, заведующего кафедрой химии, профессора Николая Константиновича Пономарева. Мы знаем тов. Пономарева, как неутомимого труженика, активного общественного борца за мир.

Кандидатуру тов. Пономарева горячо поддерживает председатель Горьковского областного комитета профсоюза работников высшей школы и научно-исследовательских учреждений тов. Савельев и студент кораблестроительного факультета тов. Ставинов.

Собрание единогласно избрало делегата на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира профессора Пономарева.

С огромным воодушевлением участники собрания приняли текст приветственного письма товарищу Сталину.

г. ГОРЬКИЙ (по телефону).

# Непреклонна наша воля к борьбе за мир

## Делегаты столицы Украины

БПЕВ, 2 октября. (ТАСС). В столице Украины состоялось собрание, посвященное выборам делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира.

Переломное предприятие — копирская фабрика имени Карла Маркса. Коллектив фабрики поставил свои позиции под Стокгольмским Воззванием, самоотверженным трудом борется за мир. Десятидневный план выполнен досрочно — 22 сентября. Фабрика уже имеет около 8 миллионов рублей экономии. 130 станковов выполнены и перевыполнены пятилетние задания.

Здесь состоялось многосложное собрание. На повестке дня — выборы делегатов на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира. С яркими патристическими речами на собрании выступили лучшие люди завода — станкововцы. Комсомолка Вера Кузьмина сказала:

— Нам не нужна война, и мы будем всеми силами бороться против нее. Своим станковским трудом мы будем крепить могущество нашей социалистической Родины — знаменосца мира во всем мире. От имени работников своей бригады мы

зает обещание ежедневно выполнять производственное задание на 200—220 процентов.

Слово предоставляется мастеру бивитного цеха Екатерине Дыженко. Она говорит о единодушном стремлении советских женщин отстаивать дело мира.

Знающая станковщица фабрики Галина Рожкова, проработавшая здесь 30 лет, заявляет:

— Я предлагаю избрать делегатом на Всесоюзную конференцию сторонников мира заведующую отделом ЦК КП(б)У по работе среди женщин Татьяну Николаевну Санько. Пусть наш делегат заявит в Москве о нашей непреклонной воле бороться за мир во всем мире!

Коллектив переломного предприятия единогласно постановил: избрать делегатом на Вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира тов. Т. Н. Санько.

Прошли также выборы делегатов в Киевском политехническом институте, где избрана делегатом доцент Т. В. Пулята. От коллектива завода «Точкалетпробир» делегатом избрана секретарь Киевского обкома КП(б)У тов. Иващенко.

# Великая программа коммунистического воспитания молодежи

## К 30-летию речи В. И. Ленина «Задачи союзов молодежи»

2 октября 1920 г. В. И. Ленин выступил на III Всероссийском съезде комсомола с исторической речью «Задачи союзов молодежи». Речь В. И. Ленина — программный документ большевистской партии в области коммунистического воспитания подрастающего поколения. В своей речи В. И. Ленин с ищущей полнотой определил задачи комсомола — верное помощника и боевого резерва коммунистической партии. Под влиянием великих ленинских идей формировались и формируются цели поколения советских людей.

Указания воля о коммунистическом воспитании подрастающего поколения приобретают исключительное значение в наши дни, когда советский народ под руководством большевистской партии строит коммунизм. Всестороннее развитие и обогащение товарищам Сталиным учение В. И. Ленина о воспитании, обучении и образовании строителей коммунистического общества является основой всей нашей воспитательной работы.

В. И. Ленин учил, что содержанием коммунистического воспитания является подготовка молодежи к тому, чтобы зародить и начать старшим поколением строительство коммунистического общества. Памятостыным ориентиром, глубочайшей верой в будущее проникнуты ленинские слова, обращенные к тридцати III съезда комсомола о молодежи: «...То поколение, которому сейчас 15 лет, оно и само будет строить это общество».

И оно должно знать, что вся задача его жизни есть строительство этого общества».

Проороческие предвидения мудрого вождя полностью оправдались. Советский народ под руководством партии Ленина — Сталина построил социализм, отбросил его от врагов и уверенно идет к коммунизму. Миллионы советских юношей и девушек вместе со всем народом превращают в жизнь бессмертные заветы Ильича.

использовать все условия для образования, неустанно овладевать наукой.

Жизненной потребностью советских людей является изучение бесмертной науки — марксизма-ленинизма, трудов Ленина и Сталина. Научная марксистско-ленинская теория, основы и девизы получают плетную зачатку, становятся зрелыми марксистско-ленинцами.

В. И. Ленин и И. В. Сталин учат, что решающим условием коммунистического воспитания является активное участие молодежи в труде, в общественной борьбе за коммунизм. В. И. Ленин призвал коммунистический союз молодежи воспитывать всех с молодых лет в сознательном, дисциплинированном труде на общую пользу. Ленин учил молодежь на гудящую высокую работой, пусть самой будничной, самой трудной, ведь она нужна для строительства нового общества, любить труд, проявлять в труде творческую инициативу. В этом и состоит коммунистическое воспитание.

Венная заветам своего учителя, советская молодежь всегда самоотверженно трудилась и трудится на благо своей социалистической Родины. На заводах и фабриках, в колхозах, совхозах и МТС, на транспорте молодые патриоты показывают образцы высокопроизводительного труда.

В. И. Ленин учил, что коммунизм начинается там, где проявляется самоотверженный производительный труд. Высокая производительность труда — самое важное и самое главное для победы коммунизма. Следовательно, быть советским патриотом, активным строителем коммунизма — значит настойчиво бороться за непрерывное повышение производительности труда, за вышние и первоклассные производственные планы.

Весь советский народ, вся советская молодежь с огромным патристическим воодушевлением встретили исторические постановления Совета Министров СССР о соору-

жении самых мощных в мире Куйбышевской и Сталинградской гидроэлектростанций на реке Волге. Главного Туркменского канала, Каховской гидроэлектростанции на реке Днепре, Южно-Украинской и Северо-Кавказской каналов. Советская молодежь не пожелала сложить свои плечи вместе с народом в клятвенные сроки осуществлять ставленные планы новых грандиозных строек коммунизма.

В ходе борьбы за коммунизм формируются моральный облик советского молодого человека. В речи на III съезде комсомола Ленин с исключительной глубиной показал, что все дело воспитания, образования и учебы молодежи должно быть воспитанием в ней коммунистической морали.

«В основе коммунистической нравственности, — говорил Ленин, — лежит борьба за укрепление и расширение коммунизма. Вот в чем состоит и основа коммунистического воспитания, образования и учебы. Для советского народа нравственно все то, что служит упрочению и развитию коммунизма, коммунистическая мораль прежде всего ставит интерес коммунизма, укрепления и возвышения нашей социалистической Родины. Коммунистическая мораль требует беззаветной любви и преданности социалистическому Отечеству, храбрости и мужества при его защите, бесстрашия в бою, беспощадности к врагам, Советский патристичизм, героизм и труде и защите Родины — величайшее проявление коммунистической нравственности».

Коммунистической морали враждебно какое бы ни было проявление национализма, предрассуждения к отдельным нациям и народам. Коммунистическая мораль возмывает дружбу и взаимную помощь между народами. Советский патристичизм возмывает к пролетарскому интернационализму. Комсомол воспитывает молодежь в духе братской солидарности и дружбы с демократической молодежью всех стран, уважения к свободе и независимости больших и малых народов.

Коммунистическая мораль требует безоговорочной отдачи на основе нашего строя — социалистической общественной собственности, ее всемерного укрепления и улучшения.

Важнейшим качеством морального облика советских людей является уважение и соблюдение правил социалистического общежития, советских законов, взаимопомощь и взаимная поддержка в работе, большевистская принципиальность, принципиальность в отношениях между людьми проявляется, в частности, во взаимной товарищеской критике, а также в самокритике.

В жизни и деятельности В. И. Ленина и И. В. Сталина наиболее видны драгоценные черты высоких моральных качеств. Товарищ Сталин — мудрый наставник молодежи — учит молодежь ленински жить и работать. Жить и работать по Ленину — значит быть такими же бесстрашными в бою и беспощадными к врагам народа, каким был Ленин; быть правдивым и честным, каким был Ленин; любить свой народ, как любил его Ленин. Жить и работать по Ленину — значит быть таким же, каким является наш вождь И. В. Сталин.

Следует указать Ленина и Сталина, большевистская партия ленино и ленинолюбивое понимание советским юношам и девушкам высокие моральные качества.

Жизнь подвигами и моралью величия советского молодого поколения.

Благодаря коммунистической морали особенно ярко выступает на фоне человеческого коммунистической морали современная капиталистическая Америка, где парит дух разложения, реакции и фашизма. Растущая буржуазная мораль — одно из убедительных свидетельств гниения и разложения капиталистического мира, его обреченности и ленивской гибели.

В нашей стране заботами большевистской партии, товарища Сталина взращено поколение молодежи, которое не знает чуждого советского человека, движая его развитие вперед.

Направление и содержание коммунистического воспитания советской молодежи определяются политикой большевистской партии — жизненной основой советского строя. Вся воспитательная работа должна обеспечить глубокое понимание молодежи существа политик партии и готовности всеми силами бороться за ее осуществление.

Большевистская партия, Ленин и Сталин создали комсомол — передовой отряд советской молодежи, выступавший его, вооружили боевой программой борьбы за коммунизм. Главная задача комсомола — коммунистическое воспитание молодежи. В. И. Ленин учил комсомольцев не только комсомол отбавлять все силы великой борьбе, но быть во всем массе, организовывать их и вести за собой, быть ударной группой, во всякой работе оказывать свою помощь, проявлять инициативу и полноту, чтобы юноши и девушки на примере жизни и деятельности комсомольцев видели, что это действительно те люди, которые указывают нам верный путь. В. И. Ленин в речи на III съезде комсомола подчеркнул: великий молодой человек должен не только понимать, что он, вступающий в коммунистический союз молодежи, взял на себя задачу помочь партии строить коммунизм и помочь всему молодому поколению создать коммунистическое общество. (В. И. Ленин. Задачи союзов молодежи. Госполитиздат, 1939 г., стр. 9).

Ленинско-Сталинский комсомол свято выполняет указания большевистской партии — воспитывает среди молодежи бесстрашных, борющихся, жизнеспособных, уверенных в своих силах, готовых преодолевать любые трудности борьбы за свободу и честь нашей Родины, за дело партии Ленина — Сталина, за победу коммунизма.

Огромное значение вышло на лад советской молодежи — жить, работать и воспитываться в великую Сталинскую эпоху, повседневно опираясь Сталинскую заботу, бороться за коммунизм по руководству гениального вождя народов И. В. Сталина. Молодые строители коммунизма будут с новой силой черпать вдохновение в бессмертных идеях Ленина — Сталина.

# НОТЫ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРАВИТЕЛЬСТВАМ США, ВЕЛИКОБРИТАНИИ И ФРАНЦИИ

Правительство США, Великобритания и Франция прислали ноты Советскому Правительству, в которых содержится дикие обвинения в адрес Советского Союза, будто бы в Советском Союзе продолжается большое количество немецких военнопленных.

30 сентября в посольства США, Великобритании и Франции были направлены ответные ноты Советского Правительства. Ниже публикуется текст ответной ноты Правительства Союза ССР Правительству США:

«Министерство Иностранных Дел СССР, подтверждая получение ноты Правительства США от 14 июля с. г., считает необходимым заявить следующее.

Содержание в указанной ноте Правительства США утверждения о том, будто бы в Советском Союзе продолжают находиться большое количество немецких военнопленных, лишены всякого основания и не соответствуют действительности.

Как известно из сообщения ТАСС от

5 мая с. г., репатриация немецких военнопленных из Советского Союза была закончена в начале 1950 года. Все немецкие военнопленные, находившиеся в Советском Союзе, были репатрированы в Германию, за исключением 9.717 человек, осужденных за совершение ими тяжкие военные преступления и 3.815 человек, дела о военных преступлениях которых находятся в стадии расследования, а также 14 человек, временно задержанных вследствие их болезни.

Ввиду повсеместного вытеснения репатрированных немецких военнопленных из Советского Союза, Советское Правительство не может расценивать повторное обвинение Правительства США по этому вопросу, как стремление использовать вопрос о немецких военнопленных в пропагандистских целях.

Советское Правительство направляет аналогичные ноты также правительствам Англии и Франции».

(ТАСС).

# Долг речников-строителей

Большой размах берегового капитального строительства на речном транспорте, начавшийся послевоенной Сталинской пятилеткой, является ярким выражением исключительной заботы партии и правительства о дальнейшем развитии перевозок по внутренним водным путям нашей великой Родины. Наши строители должны обогатить речной транспорт новыми промышленными предприятиями, реконструированными портами и пристанями, гидротехническими и судоподъемными сооружениями, жилыми и коммунальными зданиями.

Темпы капитального берегового строительства на речном транспорте, однако, еще недостаточны и не соответствуют поставленным задачам. Планы строительства во многих бассейнах систематически не выполняются как пародоксами и бассейновыми управлениями, так и специально организованной строительной организацией министерства — ГВРУ. Это было в прошлые годы, это имеет, к сожалению, место и в нынешнем году. Строительная программа восьми месяцев реализована по министерству в целом на 55,1 проц. еще более низкие темпы так называемого сверхлимитного строительства: план по сверхлимитному строительству выполнен к 1 сентября только на 49,9 проц. Задерживается ввод в эксплуатацию ряда объектов, далеко не все выполняется задания по снижению себестоимости строительства, по экономии строительных материалов, по улучшению качества работ.

Основными причинами неудовлетворительной работы строительных организаций являются в недочет механизации производственных процессов, в неудовлетворительном использовании механизмов.

Трудно представить себе в настоящее время строительную организацию, руководители которой не имели бы развернутой и конкретной программы действий в области дальнейшего технического оснащения производств, механизации работ, улучшения условий труда и роста его производительности.

Нельзя сказать, чтобы в строительных организациях речного транспорта, в частности в ГВРУ, не понимали этого. Планы организационно-технических мероприятий существуют по каждому бассейновому управлению, по каждой стройке.

Однако данные о работе ГВРУ за последние месяцы свидетельствуют о том, что руководители бассейновых управлений и отдельных строек этого центра не придают должного значения реализации организационных и технических мероприятий.

Взяв, к примеру, Северо-Западный бассейн управления (начальник тов. Троцкий, главный инженер тов. Победносельев). В плане организационно-технических мероприятий на 1950 год здесь предусмотрено механизацию земляных работ на 68 проц., трюбания камня — до 90 проц., штукатурных работ — на 60 проц., малярных — на 62 проц. и т. д. Было намечено резко повысить выпуск изготавливаемых самими строителями железобетонных балок, дверных и оконных переплетов, лестничных ступеней, гнессовых карнизов и т. д. Чтобы снизить транспортные расходы и свести на нет бой кирпича и шлакоблоков, было предусмотрено наладить доставку их в контейнерах. В плане намечалось распространение на строек бассейна переводов методов труда, в частности метода возведе-

ний казды стей, предложенного инженером-инноватором тов. Власовым.

Прошла большая часть года, но ни эти, ни многие другие деловые мероприятия, намеченные в плане Северо-Западного бассейнового управления ГВРУ, либо вовсе не выполнены, либо выполнены в ничтожных размерах. Выпуск строительных деталей своими силами по существу не налажен, как не налажена и транспортировка материалов в контейнерах. Уровень механизации земляных работ составил за первое полугодие 5 проц., трюбание камня механизировано всего на 29 проц., штукатурные работы — на 24 проц., малярные — на 18,5 проц. Между тем строители располагают высокопроизводительными механизмами — экскаватором, камнедробилками, растворобетонными, краскотермитами, растворобетонами; однако коэффициент использования механизмов безобразно низок.

Планы организационно-технических мероприятий направлены прежде всего к тому, чтобы резко повысить производительность труда на всех участках строительства, способствовать росту выработки всех рабочих и всех профессий. Но можно ли сказать, что эти планы стали на строек ГВРУ организационным началом, если в целом по этому главному делу одной из крупнейших систематически не выполняются нормы выработки, а в таких бассейновых управлениях, как Нижневолжское, Камское, Амурское, Верхневолжское, процент не выполняющих план в полтора-два раза выше.

Видимо, среди отдельных хозяйственников еще живы фамаусовские повятия о роли руководителя. «Подписано, и с плеч долой», — считал Фамаусов. Составить и утвердить план — главное, а там все пойдет, как по маслу, полагают горе-руководители, думая, что выполнение плана организационно-технических мероприятий — это само по себе.

Руководители ГВРУ, видимо, также считают, что это только наличие организационно-технических планов уже обеспечивает повышение культуры производства на строек и успешную реализацию годовой программы. Ведь факт, что контроль исполнения важных мероприятий, предусмотренных этими планами, крайне слаб.

Коллективы речных строек осознают социалистическую важность своей работы, понимают, как насущно необходимы для дальнейшего развития речных перевозок те объекты, которые они сооружают, или реконструируют. Об этом говорят, в частности, обязательства работников Московского бассейнового управления ГВРУ — досрочно ввести в эксплуатацию новые жилища для речников, завершить головной план строительства к 5 декабря — ко Дню Сталинской Конституции.

Следует примеру москвичей, аналогичные обязательства взять на себя многие другие коллективы речников-строителей. Долг руководителей строительных организаций — помочь соревнующимся с честью справиться со своими обязательствами, с большевистской настойчивостью бороться за максимальную мобилизацию внутренних резервов, за лучшее использование богатой техники, которой располагают наши строек, к за распространение передовых методов труда, за ликвидацию недостатков, тормозящих темпы строительства.

С. МОСТОВОЙ.

# Устранить недостатки в подготовке к зиме Глядя в ремонтные ведомости...

Работникам Саратовского завода из года в год приходится сталкиваться с фактами несерьезного отношения заказчиков к делу составления и проверки ведомостей на ремонт их флота.

Вот несколько характерных примеров из прошлой практики. Теплоход «Решительный» Саратовского районного управления Волжского грузового пароходства ежегодно ремонтируется; прошлой зимой он находился в среднем ремонте, т. е. несмотря на это, предстоящей зимой ему, согласно ведомости, необходимо поставить новые колесчатые валы. Теплоход «Пятая годовщина Октябрьской революции» Саратовского эксплуатационного участка Волготанкера стоял на среднем ремонте прошлой зимой и вновь ставится на средний ремонт. Из года в год планируются работы в объеме среднего ремонта на теплоходе «Архмед», принадлежащем Сталинградскому техническому участку. За период 1946 — 1950 гг. по три раза проходили средний ремонт пароход «Навук» Волготанкера, пароход «Кавказский Яр» земснаряды «Волжский-25» и «Волжский-26». Если ко всему этому прибавить, что на многих судах, поставленных на текущий ремонт, производилось много работ, относящихся к категории среднего ремонта, то картина станет ясней.

С подобной практикой мы сталкиваемся и в процессе подготовки к судоремонту 1950 — 1951 гг. Ни одна из представленных заводу основных ремонтных ведомостей не соответствовала по характеру и объему работ той категории ремонта, которая запланирована.

Особенно резко это выразилось в ремонтных ведомостях, представленных Саратовским районным управлением (начальник тов. Лучков). На судах с текущим ремонтом, судя по ведомости, должны быть смонтированы надстройки, гребные валы, поршни, расточены цилиндры, переделаны подшипники, смонтированы дейдвумы втулки и т. д. Совершенно очевидно, что планирование ремонта и отражением его в ведомостях в полном соответствии с выданным графиком планово-предупредительного ремонта в этом районном управлении никто не занимался.

Когда завод после тщательной проверки основных ремонтных ведомостей вернул их районному управлению для доработки, как недоброкачественные, там пришли в замешательство. Никто не знал, что же делать дальше: незначать занесенные в ведомости работы или не исключать.

Для решения этого вопроса в Саратов специально приехал тов. Яковлев, зам. начальника механико-судовой службы пароходства. Уже на первых порах выяснилось, что многие крупные работы внесены в ведомости без какого бы то ни было технического обоснования. Капитан теплохода «Смедай», записавший в ремонтную ведомость смену надстройки, признался, что сделал это лишь потому, что на ремонт отпущены совершенно большие средства. Механик «СР-168» и линейный механик так и не смогли обосновать, почему они предусмотрели в ведомости расточку цилиндров главной машины. В результате большую часть работ, относящихся к категории среднего или капитального ремонта, по записанным в ведомости судам, ставящимся на текущий ремонт, удалось исключить без всякого ущерба для дела.

Совершенно иначе обстоит с ведомостями на суда, ставящиеся на средний ремонт. В них предусмотрено мало работ, гарантирующих плавание судна без заводского ремонта в течение трех-четырех навигаций. Например, на земснаряде «Волжский-12» не предусмотрено переделку подшипников главной машины, без чего нельзя гарантировать земснаряду минимальный объем ремонта в течение даже ближайшего года.

Нельзя обойти молчанием и такой факт. Импн заказчики, в первую очередь олятаки Саратовского районного управления, нарушают правила навигационного ремонта, который, как известно, если не является аварийным, то сводится к профилактике во время котлоостровок или промывок. На практике же в нынешнем году во время навигационного ремонта для некоторых судов заглавляли по два, по три котловых подшипника, изготовляли новые калоризаторы, новые поршни, шток. Для теплохода «Летчик Журов» с начала навигации и по 1 сентября завод выполнил разных работ якобы по навигационному ремонту на сумму в 15 тысяч рублей. И в сентябре «Летчик Журова» продолжали слать на завод новые и новые трудоемкие заказы.

Стремление произвести как можно больше работ и заказать новые детали под видом навигационного ремонта грубо нарушает наши понятия о планово-предупредительной системе ремонта, о бурлаковских методах технической эксплуатации флота. Теплоход «Летчик Журов», например, заказы которого оцениваются во многие тысячи рублей, считается в Саратовском районном управлении бурлаковским судном, которое намечено поставить на зиму без заводского ремонта.

Пример с этим теплоходом и рядом других судов, числящихся в районном управлении бурлаковскими, разработает руководитель Саратовского районного управления, как очкопирательный. Они не хотят отставать от других, они тоже стремятся иметь в составе своего флота побольше бурлаковских судов, но пытаются добиться этого не пропагандой передовых методов, не помощью командам в деле улучшения технической эксплуатации флота, не борьбой с бракоделами, а путем раздувания ремонта в летние месяцы с тем, чтобы зимой поставить суда без ремонта, якобы «по-бурлаковски».

Б сожалению, и плохие примеры зарисовались. Работники Саратовского эксплуатационного участка Волготанкера (и, о. начальника участка тов. Журавлев) также под видом сменных деталей для бурлаковских судов заказывают такие, которые и к категории текущего ремонта не относятся. Например, для нефтянских № 45 заказывается новый поршень к насосу с козырьком, для станции № 132 — край нижнего продвигателя к котлу и новый искрогаситель, для станции № 127 — поршень с пальцем к главному двигателю и поршень к насосу.

Можно было бы пролить этот печальный перечень, но и того, что сказано, достаточно, пожалуй, чтобы убедиться в поочередной практике некоторых владельцев флота, отстающих от уровня современных задач и не желающих в корне изменить стиль своего руководства в области технической эксплуатации и ремонта судов.

**В. МАРАХТАНОВ,**  
начальник сметно-технологической группы Саратовского завода.

# Повторяют прошлогодние ошибки

В приказе министерства № 190 о подготовке и проведении зимнего судоремонта 1950 — 1951 гг. в числе задач и предприятий, где метод гарантирования высокого качества судоремонта не получил должного распространения, названы Московско-Окское пароходство и Московский судостроительно-судоремонтный завод Глазго. Не лишне напомнить, что этот завод оказался одним из отстающих и по темпам судоремонта.

Приближается межнавигационный период. Улучшилась ли подготовка к ремонту флота в Московско-Окском пароходстве и на Московском заводе, сделаны ли руководителями пароходства и завода должные выводы из прежних ошибок? Нет, эти выводы не сделаны. Об этом говорит хотя бы тот факт, что в механико-судовой службе и в отделе прошедших предприятий пароходства и по сей день не имеют ясного представления о том, что и где будет ремонтироваться с гарантией, как на промышленных предприятиях самого пароходства, так и в отношении его судов, которые будут зимовать в затоне Московского судостроительно-судоремонтного завода. Лишь каких-нибудь две недели назад на пароходстве запросили руководителей судоремонтных предприятий о том, какие меры для удлинения срока службы судов без ремонта им предприняты и на какие детали будут выданы гарантии.

Медлительность и равнодушие к насущным вопросам повышения качества ремонта флота в полной мере отразились в тех ремонтных ведомостях, которые Московский завод уже подучил. В них нет ни одного указания на такие работы, выполнение которых призвано повысить износоустойчивость судовых деталей и способствовать гарантированному ремонту. Это равно относится к ведомостям на ремонт судов московско-окских и судов Московско-Окского бассейнового управления пути. Лишь в одной ведомости — на ремонт парохода «20-й МОУ» — есть указание на необходимость пементации колесных втулок. Вызывает удивление позиция линейных механиков тов. Данина (Московско-Окское пароходство) и тов. Леонтьева (бассейновое управление пути), первыми просматривавших эти ведомости. Видимо, требования бурла-

**Д. ЗИНЕВИЧ.**

# На пленуме Астраханского баскомреча

Пленум Астраханского бассейнового комитета профсоюзных ревизоров заслушал и обсудил доклад главного инженера пароходства Волготанкер тов. Владимиров и главного инженера Астраханского районного управления Волжского грузо-пассажирского пароходства тов. Черешатина о подготовке промышленных предприятий, жилищно-бытовых зданий и культурных учреждений к зиме.

Главный инженер пароходства тов. Владимиров умудрился ни словом не обмолвиться о том, что делается для обеспечения надежного гарантирования качества судоремонта, обмена молчанием «о» просы организации производства и новой технологии.

лучшим модельщиком Гомельского судоремонтного завода П. И. Какулякин. Ежедневно он выполняет норму на 160—170 проц.

**Судовые красные уголки**  
Активное участие в смотре судовых красных уголков и кубьбаз, объявленном ЦК профсоюза ревизоров, принимают судовые профсоюзные и комсомольские организации Нижнего Иртыша.

В красном уголке буксирного парохода «И. Скоморохов» (зав. красным уголке тов. Пузырев) на стенах — портреты руководителей партии и правительства, на видном месте Доска почета, регулярно выходящая стенгазета «Скомороховец», которую редактирует второй штурман тов. Богоявленский. В красном уголке часто проходят интересные вечера молодежи. Их организатором является второй помощник механика тов. Реховский. Регулярно проводит в уголке занятия по техминимуму капитан парохода тов. Пахотин и механик тов. Седелев. Ежедневно члены команды собираются в красном уголке, чтобы прослушать по радио последние известия.

Коллектив парохода «И. Скоморохов» в августе завершил выполнение навигационного плана перевозок.

Хорошо работает «красный уголок» буксирного парохода «Ударник» (зав. красным уголке тов. Дегтярев). Работа красной уголка тов. Пузырев по плану. Выходит стенгазета «Вымпел» и сатирическая газета «Крокодил». При красном уголке создан кружок художественной самодеятельности, в который входят 12 человек. Руководит кружком штурманский тов. Кошнев. Сочетая напряженный труд с культурным отдыхом, коллектив буксирников уже выполнил навигационный план.

Центром культурного отдыха является «красный уголок» на теплоходе «Алексей Маресьев». Здесь играют в шахматы, пашли, читают газеты и журналы. Агитаторы тт. Бутыгин и Поликарпов проводят беседы на международные темы, рассказывают о заслугах речного транспорта. Кружок художественной самодеятельности теплохода организовал 10 концертов.

**ОМСК.**

**Н. ШЛЯХТИН.**

# На сэконоленном топливе

В начале навигации команда верхнеречного грузо-пассажирского парохода «Академик Подольский», подхватив флотом коллектива камского парохода «Молоток-Скрябин», начала борьбу за комплексную экономию. Механик судна тов. Лихачев закрепил все механизмы и устройства за членами машинной команды, благодаря чему улучшился уход за ними. Выхты активно соревновались за достижение более высоких эксплуатационных и технических показателей, за снижение расхода топлива и смазочных материалов. Переводниками соревнования показали себя судовые котельщики тт. Симонов, Прилуцкий, Терехин, Чаковский.

Благодаря умелой работе команды, удалось сберечь около 230 тонн угля; это позволило пароходу совершить три рейса Семск—Тополь Мые и обратно, т. е. вывезти 4.500 километров, не трюбя топлива со склада.

**Б. ШКИЛЬТЕР.**

# Вопрос заслуживающий серьезного внимания

Принято считать, что основной причиной аварийности на речном транспорте, в том числе и при расхождении встречных судов, является нарушение командным составом уставных требований. Это утверждение не всегда соответствует действительности. Анализ аварийности с грузовыми теплоходами вскрыл более глубокие корни этого рода аварий и, в частности, безответственное отношение отдельных начальников пароходств к назначению командного состава на грузовой флот, а также отсутствие внимания к подбору кадров со стороны самого министерства.

В приказе Министерства речного флота сказано, что капитаны судов мощностью 500 сил и выше назначаются, перемещаются и смещаются только приказом министра. Фактически же на 1950мостроительных грузовых теплоходах новой постройки Волжского грузового пароходства все капитаны были назначены с нарушением этого приказа. Капитаном назначал начальники пароходства, и они плавали всю навигацию, не будучи утвержденными министром.

Для освоения новых судов, особенно таких, как крупные бестроенные грузовые теплоходы, требуется и наиболее квалифицированный командный состав. Между тем, на такие грузовые теплоходы назначали только 6 капитанов с большим пассажирским парходом Волжского грузо-пассажирского пароходства. Остальных 13 капитанов взяли с судов Волжского грузового пароходства, имеющих небольшие скорости движения.

О нормальном положении с укомплектованием грузовых теплоходов кадрами красноречиво говорится в письме министра речного флота № 86 от 31 августа 1950 года, разосланном начальникам пароходств. В этом письме есть такой пункт: «Особенно неудовлетворительно проводится назначение командного состава флота. Начальники пароходств и даже их заместители по кадрам зачастую не знакомятся с назначаемыми на суда ва-

пильность назначения капитанами тт. Москвина и Колесова и в дальнейшей работе по подбору и расстановке кадров не допускают перевода вторых штурманов в капитаны.

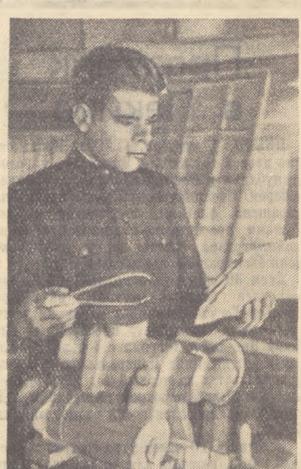
По в приказе ничего не сказано о том, что капитан 800-сильного теплохода «Талия» тов. Москвин был назначен и плавал на теплоходе в должности капитана без утверждения приказом министра, ничего не сказано и по адресу виновников нарушения порядка назначения капитанов на мощные теплоходы.

При более внимательном изучении этой и других аварий выясняется и другие причины, вносящие в себя высокую аварийность на самоходном грузовом флоте. Одна из них — назначение на грузовые теплоходы судоводителей с буксирных пароходов. Продолжительная служба на одном типе флота вырабатывает у судоводителя известные, по-чужие механические, привычки, которые, определяя места встречи своего судна с судном или караваном, иступим неосторожно; определения времени, потребного для прохождения той или иной точки. Выработка таких навыков обычно связана со скоростью движения судна.

Судоводителям буксирных пароходов, переводимым на грузовые теплоходы, следует помнить в обязанности, чтобы они убавляли ход своего судна при встрече с другими судами, а также при прохождении крупных рейфов и т. д. Подтверждением правильности этого требования служит авария с пароходом «Марьянов» при встрече его на Камском реке с грузовым теплоходом «СТ-75». По заключению судовой инспекции, причина этой аварии — быстрое сближение судов. Капитан парохода «Марьянов» тов. Хлебников растерялся и не успел дать отманки.

Немаловажной причиной аварийности на самоходном грузовом флоте является отдаленность от других судов расположение на нем поста управления и световых сигналов. На большинстве речных судов, как восток-

**М. ФЕДОРОВ.**



Лучшим модельщиком Гомельского судоремонтного завода П. И. Какулякин. Ежедневно он выполняет норму на 160—170 проц.

Фото С. РОССИНА.

# Трудовые резервы речного транспорта

10 лет назад — 2 октября 1940 года — по инициативе товарища Сталина были созданы государственные трудовые резервы.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР определена цель организации: «Задача дальнейшего расширения нашей промышленности требует постоянного притока новой рабочей силы на шахты, рудники, транспорт, фабрики и заводы. Без непрерывного пополнения состава рабочей силы невозможно успешное развитие нашей промышленности. В нашей стране полностью уничтожена безработица, навсегда покончено с нищетой и разорением в деревне и городе. В этих условиях перед государством стоит задача организованной подготовки новых рабочих из городской и колхозной молодежи и создания необходимых трудовых резервов для промышленности».

Подготовка государственных трудовых резервов в школах ФЗО и ремесленных училищах сразу получила огромный размах. В первом наборе учащихся были открыты тысячи школ ФЗО и ремесленных училищ с контингентом учащихся более 800.000 человек.

Трудовые резервы являются важнейшим историческим комплексом нашего социального хозяйства квалифицированных рабочих. С особой силой сказались глубочайшее значение создания государственных трудовых резервов в период Великой Отечественной войны. На замену ушедших в армию ремесленных училища и школы ФЗО направляли во все отрасли хозяйства своих питомцев. Только до октября 1944 года в наше хозяйство было направлено из системы трудовых резервов сотни тысяч квалифицированных молодых рабочих.

Огромное значение имеет система трудовых резервов и в комплектовании квалифицированной рабочей силой хозяйства речного флота. В 1940 г. при создании системы государственных трудовых резервов на базе наших предприятий были организованы 52 школы ФЗО и ремесленные училища, в которых обучалось около 6.000 человек. За истекший период сеть ремесленных училищ и школ ФЗО резко возросла. В настоящее время на базе наших предприятий действует более 90 учебных заведений Министерства трудовых резервов.

Почти все основные профессии речного транспорта подготавливаются в ремесленных училищах и школах ФЗО. Для флота обучаются рулевые, судомашинисты, электромонтеры; для промышленных предприятий — котельники-судокорпусники, слесари по судоремонту, электросварники, токари. Большое количество судовых плотников готовится в школах ФЗО, действующих при верфях деревянного судостроения. Кроме того, из училищ и школ мы получаем значительное число кузнецов, электромонтеров, формовщиков-литейщиков, радиооператоров, модельщиков и рабочих других профессий, необходимых для речного флота.

В послевоенные годы при строительстве Министерства речного флота были впервые созданы школы ФЗО для подготовки квалифицированных рабочих-строителей. Ежегодно эти школы ФЗО дают тысячи квалифицированных штукатуров, каменщиков, плотников, столяров.

В школах ФЗО организована подготовка судовых котельщиков, лебедчиков для работы на земснаряде, в ремесленных училищах — машинистов паровых и дизель-электрических портовых кранов, а с предстоящим учебным годом организуется подготовка помощников шкиперов самоходных судов.

Ремесленные училища и школы ФЗО помогли почти полностью решить проблему обеспечения наших предприятий квалифицированными рабочими лимитирующих профессий. Только за период 1948 — 1950 гг. речной транспорт получил около трех тысяч молодых котельщиков. В результате уже в текущем году общая численность рабочих-котельщиков на наших предприятиях увеличилась по сравнению с 1946 годом на 65 проц. Почти вдвое увеличилось по сравнению с 1946 годом количество электросварщиков за счет подготовки их в ремесленных училищах.

В настоящее время выпускники ремесленных училищ и школ ФЗО составляют значительную часть всего личного состава работников речного флота. Ряд предприятий укрупнен в основном выпускниками учебных заведений трудовых резервов. Так, на Киевском заводе имени

**И. ВОЛЧОНК,**  
зам. начальника Главного управления кадров МРФ.

# Остановочные пункты

На Северной Двине и на Выгчеде насчитывается около ста остановочных пунктов. Они не имеют своего самостоятельного баланса и даже самостоятельных планов. Штаты таких пристаней не велики: заведующий дебаркадером, заведующие складами и три—четыре матроса, они же и таксировщики.

Б таким пунктам на Севере относятся с пренебрежением.

Стоит ли обращать внимание на дебаркадер, в котором минут на 5—10 протает пассажирский пароход, — рассуждают некоторые.

А между тем часть пристаней, пристаней или, как здесь называют, остановочных пунктов, имеет немаловажное значение. Так, на Выгчеде в подчинении Волжского порта есть пристань-дебаркадер Сольвычегодск. Коряжма, Усть-Ильма, Харитонов, Рыбово. Каждая из этих вневременных пристаней играет немаловажную роль в развитии экономики районных центров. Сольвычегодск привлекает к себе много пассажиров, желающих побывать в домике-музее И. В. Сталина, ознакомиться с памятником русской старины — музеем Строгановых. Сольвычегодск привлекает к себе немало людей и своим санаторием, пользующимся всеобщей известностью. Наконец, в городе имеется промышленные предприятия, как трактороремонтный завод, предприятия Магистрала, ежесуточно отправляющие десятки тонн груза.

Однако коммерческая группа Волжского порта в Сольвычегодске заключила договор всего на 500 тонн груза, и то на всю навигацию. Когда заведующий дебаркадером тов. Дьяков обратился в порт, прося ускорить грузопоток, ему ответили: «Привлекательна груз на воду сама». Порт не заключил договора даже с Раймало-спролом, грузы от него поступают на воду стихийно.

Заведующий дебаркадером тов. Дьяков жалуется, что по какому бы вопросу ни обратился в порт, поддержки не получает. Два года пресит тов. Дьяков установил на дебаркадер телефон, но начальник порта тов. Быков отказывается одним обещаниями. Тов. Дьякову приходится бегать за грузами из одной организации в другую вместо того, чтобы договориться по телефону.

— Никого из порта мы ныне еще не видели, — говорят заведующие дебаркадером пристаней Рыбово тов. Деметьев и Харитонов тов. Перадовский.

Большинство коллективов пришедших пристаней отправляют сотни тонн грузов большой скоростью. Но, как это ни странно, Котласский порт пренебрегает планированием их работы.

Жизнь и работой речников, занятых на малых пристанях, не интересуется и бассейновый комитет профсоюза и полнотехдеп пароходства.

**Р. ГИНЗБУРГ.**  
СОЛЬВЫЧЕГОДСК (наш корр.).



Завод «Ленинградский водник» освоил строительство железобетонных дебаркадеров. На снимке: установка арматуры палубы дебаркадера. На переднем плане — стахановец П. М. Есеев, выполняющий по две нормы за смену.

Фото П. ФЕДОРОВА (Фотокорресп. ТАСС).

# Остановочные пункты

На Северной Двине и на Выгчеде насчитывается около ста остановочных пунктов. Они не имеют своего самостоятельного баланса и даже самостоятельных планов. Штаты таких пристаней не велики: заведующий дебаркадером, заведующие складами и три—четыре матроса, они же и таксировщики.

Б таким пунктам на Севере относятся с пренебрежением.

Стоит ли обращать внимание на дебаркадер, в котором минут на 5—10 протает пассажирский пароход, — рассуждают некоторые.

А между тем часть пристаней, пристаней или, как здесь называют, остановочных пунктов, имеет немаловажное значение. Так, на Выгчеде в подчинении Волжского порта есть пристань-дебаркадер Сольвычегодск. Коряжма, Усть-Ильма, Харитонов, Рыбово. Каждая из этих вневременных пристаней играет немаловажную роль в развитии экономики районных центров. Сольвычегодск привлекает к себе много пассажиров, желающих побывать в домике-музее И. В. Сталина, ознакомиться с памятником русской старины — музеем Строгановых. Сольвычегодск привлекает к себе немало людей и своим санаторием, пользующимся всеобщей известностью. Наконец, в городе имеется промышленные предприятия, как трактороремонтный завод, предприятия Магистрала, ежесуточно отправляющие десятки тонн груза.

Однако коммерческая группа Волжского порта в Сольвычегодске заключила договор всего на 500 тонн груза, и то на всю навигацию. Когда заведующий дебаркадером тов. Дьяков обратился в порт, прося ускорить грузопоток, ему ответили: «Привлекательна груз на воду сама». Порт не заключил договора даже с Раймало-спролом, грузы от него поступают на воду стихийно.

Заведующий дебаркадером тов. Дьяков жалуется, что по какому бы вопросу ни обратился в порт, поддержки не получает. Два года пресит тов. Дьяков установил на дебаркадер телефон, но начальник порта тов. Быков отказывается одним обещаниями. Тов. Дьякову приходится бегать за грузами из одной организации в другую вместо того, чтобы договориться по телефону.

— Никого из порта мы ныне еще не видели, — говорят заведующие дебаркадером пристаней Рыбово тов. Деметьев и Харитонов тов. Перадовский.

Большинство коллективов пришедших пристаней отправляют сотни тонн грузов большой скоростью. Но, как это ни странно, Котласский порт пренебрегает планированием их работы.

Жизнь и работой речников, занятых на малых пристанях, не интересуется и бассейновый комитет профсоюза и полнотехдеп пароходства.

**Р. ГИНЗБУРГ.**  
СОЛЬВЫЧЕГОДСК (наш корр.).

# Вопрос заслуживающий серьезного внимания

Принято считать, что основной причиной аварийности на речном транспорте, в том числе и при расхождении встречных судов, является нарушение командным составом уставных требований. Это утверждение не всегда соответствует действительности. Анализ аварийности с грузовыми теплоходами вскрыл более глубокие корни этого рода аварий и, в частности, безответственное отношение отдельных начальников пароходств к назначению командного состава на грузовой флот, а также отсутствие внимания к подбору кадров со стороны самого министерства.

В приказе Министерства речного флота сказано, что капитаны судов мощностью 500 сил и выше назначаются, перемещаются и смещаются только приказом министра. Фактически же на 1950мостроительных грузовых теплоходах новой постройки Волжского грузового пароходства все капитаны были назначены с нарушением этого приказа. Капитаном назначал начальники пароходства, и они плавали всю навигацию, не будучи утвержденными министром.

Для освоения новых судов, особенно таких, как крупные бестроенные грузовые теплоходы, требуется и наиболее квалифицированный командный состав. Между тем, на такие грузовые теплоходы назначали только 6 капитанов с большим пассажирским парходом Волжского грузо-пассажирского пароходства. Остальных 13 капитанов взяли с судов Волжского грузового пароходства, имеющих небольшие скорости движения.

О нормальном положении с укомплектованием грузовых теплоходов кадрами красноречиво говорится в письме министра речного флота № 86 от 31 августа 1950 года, разосланном начальникам пароходств. В этом письме есть такой пункт: «Особенно неудовлетворительно проводится назначение командного состава флота. Начальники пароходств и даже их заместители по кадрам зачастую не знакомятся с назначаемыми на суда ва-

пильность назначения капитанами тт. Москвина и Колесова и в дальнейшей работе по подбору и расстановке кадров не допускают перевода вторых штурманов в капитаны.

По в приказе ничего не сказано о том, что капитан 800-сильного теплохода «Талия» тов. Москвин был назначен и плавал на теплоходе в должности капитана без утверждения приказом министра, ничего не сказано и по адресу виновников нарушения порядка назначения капитанов на мощные теплоходы.

При более внимательном изучении этой и других аварий выясняется и другие причины, вносящие в себя высокую аварийность на самоходном грузовом флоте. Одна из них — назначение на грузовые теплоходы судоводителей с буксирных пароходов. Продолжительная служба на одном типе флота вырабатывает у судоводителя известные, по-чужие механические, привычки, которые, определяя места встречи своего судна с судном или караваном, иступим неосторожно; определения времени, потребного для прохождения той или иной точки. Выработка таких навыков обычно связана со скоростью движения судна.

Судоводителям буксирных пароходов, переводимым на грузовые теплоходы, следует помнить в обязанности, чтобы они убавляли ход своего судна при встрече с другими судами, а также при прохождении крупных рейфов и т. д. Подтверждением правильности этого требования служит авария с пароходом «Марьянов» при встрече его на Камском реке с грузовым теплоходом «СТ-75». По заключению судовой инспекции, причина этой аварии — быстрое сближение судов. Капитан парохода «Марьянов» тов. Хлебников растерялся и не успел дать отманки.

Немаловажной причиной аварийности на самоходном грузовом флоте является отдаленность от других судов расположение на нем поста управления и световых сигналов. На большинстве речных судов, как восток-

**М. ФЕДОРОВ.**

# В Сталинградском порту

В юле коллектив Сталинградского порта добился заметного преимущества в работе по сравнению с другими портовыми Волжского грузо-пассажирского пароходства. За работу в юле сталинградцы получили передовые красные знамя пароходства и благодарности. Перевыполнили портучастки Сталинграда и августовский план: по отправлению грузов — на 105 проц., по переработке — на 103,6 проц., утвердив свое право на владение переходящим знаменем.

А в сентябре картина резко изменилась. К 20 сентября в порту перегрузили значительно меньше затанованного количества грузов, снизили по сравнению с предыдущим месяцем и процент в срок и досрочно обработанного флота.

Почему показатели порта пошли вниз? Прежде всего потому, что руководители порта (начальник тов. Козьмин, секретарь партийного бюро тов. Евзерский, председатель месткома тов. Вяткин) успокоились на достижениях июля и августа, не стали принимать серьезных мер к закреплению достигнутого успеха. Самоуспокоились и главный инженер порта тов. Брюков и главный диспетчер тов. Яковлев.

На диспетчерском совещании, проходившем 19 сентября, тов. Яковлев докладывал, что мол, в общем и целом с планом переработки дело обстоит неплохо, участки, в основном, со своими суточными заданиями справились. А на поверку оказалось, что только один первый грузовой участок был близок к выполнению задания, остальные три участка недополнили сменные задания на 10 и более проц. Но это тревожное обстоятельство нимало не возводило не только тов. Яковлева, но и самого начальника порта тов. Козьмина. Они надеются, что сумеют преодолеть отставание.

Отсутствие тревоги за выполнение суточных заданий по переработке грузов привело к тому, что и самое планирование вышло из в пустую бюрократическую форму. На том же диспетчерском совещании выяснилось, например, что на 20 сентября по порту в целом была запланирована переработка на 200 тонн больше, нежели сумма планов всех четырех участков. Это произошло оттого, что диспетчерский аппарат оторвался от работы участков, плохо освещен об условиях эксплуатации механизмов, по-настоящему не руководит организацией грузо-разгрузочных работ. Суточные планы тов. Яковлев составляет, не советуясь с начальниками грузовых участков, не выяснив их реальных возможностей.

Большой помехой в работе порта является отсутствие должной производственной культуры на причалах. Так, на 3 и 4-м участках нередко нарушаются правила складирования грузов. Участки эти захвачены складскими помоями на них используются неравномерно. Особенно характерен в этом отношении четвертый участок. Он создан всего два месяца назад. В рекордно короткий срок под руководством начальника отдела механизации порта тов. Заряйского бригадиром тт. Гаухов и Чеботарев, старший моторист тов. Рылов, моторист тов. Кобяков, шофер автопозвожника тов. Долотов, шофер автокрана тов. Назаров, слесари механической мастерской тт. Усков, Дятлов и Бондаренко собрали три крана, затратив на это всего 5 дней вместо 30 по норме. Соборать — быстро собрали, но правильного использования механизмов на грузовых работах не обеспечили. Еще в дневную смену краны лежат на перевалке леса 90—95 проц. сменной нормы, а после 17 часов они треть рабочего времени простаивают. С наступлением темноты работа кранов становится все непроизводительной, потому что на возгепроизводимых в эту смену, куда лес складывается, нет освещения. Грузчики вынуждены работать чуть ли не ослепло. Нередко краны простаивают из-за того, что задерживается погрузка барж с рейда, а также из-за недостатка барж: их на участке всего два.

Плохо на лесном участке и с кранами механизаторов. На вновь смонтированных кранах завода «Старый бурлак» нехватка крановщиков. Механизаторов готовили из грузчиков, пройдя с ними двух-трехдневные семинары. Навыков у крановщиков мало, но

отдел кадров порта не потруился организовать повышение их квалификации. Заброшен в порту и такой хороший метод обучения новичков, как прикрепление их к кадровым рабочим. Здесь не додумались закрепить за крановщиками даже краны, чтобы повысить у механизаторов ответственность за уход и эксплуатацию механизмов. Несмотря на то, что инструмента в порту достаточно, его вовсе нет на вновь смонтированных кранах.

Вообще начальники участков относятся к работе механизмов безразлично. Тон залет сам тов. Козьмин, который не требует от начальников участков, чтобы они серьезно выжили в вопросы использования механизмов. Начальник Волго-Донского участка молодой инженер тов. Обидаев не знает, например, сколько за смену и за сутки переработка груза тот или иной кран, он серьезно полагает, что это обязанность отдела механизации.

Во всей стране на промышленных предприятиях и транспорте широко применяется изучение стахановского опыта по методу инженера Ковалева. На общепортовом совещании, состоявшемся 5 сентября, подробно обсуждался вопрос о перенесении метода инженера Ковалева в практику грузо-разгрузочных работ. Стахановцы внесли много ценных предложений. В частности, было предложено изучить и распространить среди грузчиков опыт бригады тов. Чубарова, которая выполняет нормы на 200 проц. Тов. Чубаров сумел добиться рационального использования производительности крана, правильно расставлял членов своей бригады. Застропички, зацепчики, укладчики, судовики и вагончики его бригады в совершенстве изучили свои рабочие операции. Славятся стахановской работой бригады грузчиков тт. Анастасовой и Рубцовой, бригады крановщиков тт. Киментева, Ларионова и Блохина, бригады механизаторов тт. Рынова, Крамчанинова и Зуева и многие другие.

Но руководители порта, несмотря на то, что со времени указанного совещания прошло больше двух недель, ничего не сделали для изучения и передачи стахановских приемов труда. Хуже того. Из-за северной организации грузо-разгрузочных работ даже некоторые стахановцы не выполняют сменных норм. Во второй декаде сентября в порту было немало бригад, которые не выполняли нормы. А это приводит к тому, что суда систематически задерживаются до обработки.

В итоге непереворотности руководителей в Сталинградском порту создается очень тяжелое положение: 20 сентября на рейде ожидала разгрузка 26 судов, из них 16 с рудой, 10 с пиломатериалами и крупным лесом. Навигационное задание по переработке лесоматериалов было выполнено всего на 60 проц. В порту рассчитывают покрыть прорыв по этому основному грузу переработкой песка, поэтому не стремятся быстрее навести порядок на лесных причалах.

В свете этих фактов вызывает удивление позиция секретаря партийного бюро порта тов. Евзерского. На партийном собрании 18 сентября тов. Евзерский пытался убедить коммунистов, что дела в порту идут неплохо и что навигационный план переработки грузов будет выполнен досрочно. Однако коммунисты тт. Дмитриев, Камеяев, Князков, Шмаков и другие справедливо указывали на серьезные организационные неполадки в работе порта, на отрыв диспетчерской службы порта от участков.

Коммунисты справедливо утверждали, что партийное бюро мало занимается агитационно-массовой работой среди грузчиков и механизаторов, не опирается в своей работе на партийные группы участков. Плохо занимается партийное бюро организационно-социальное соревнование и распространением передового опыта.

Эти серьезные недостатки мешают успешной мобилизации коллектива порта на выполнение и перевыполнение навигационного плана.

А. КУЗОВЛЕВ.

СТАЛИНГРАД (наш спец. корр.).

## 50 лет на речном транспорте

Команда парохода «Абай Бунабаев» отпраздновала пятидесятилетие работы на речном транспорте первого штурмана судна Пыхорова Никитовича Рудакова. За долгие годы работы на речном транспорте он хоро-

шо изучил плес Иртыша и свой опыт судовождения передает молодым речникам. На судах бассейна плавают много судоводителей — учеников Рудакова.

ОМСК (по телеграфу).

### КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

# Залог мира

«Десятого мая 1945 года бригада покинула Дорнау. Тяжелые танки неторопливо выдвигались из широких ворот бывших казарм кадетского казарма и выстраивались вдоль оакойденной старыми липами площади. Глухо гудели моторы машины, тарарахали по брусчатке сверкающие на солнце гусеницы, весело перекликались танкисты, и ветер, сдувая с окрестных холмов, шумел в молодой листве. Тихий немецкий город сразу наполнился разногласными звуками.

Офицеры в новых гимнастерках с ете непривычными для глаза золотыми погонами прохаживались вдоль строя машин... Длинные орудия, вытнувшие далеко вперед свои жерла, были закрыты новыми белыми чехлами.

Так начинался роман украинского писателя Владимира Собоко «Залог мира», впечатляющий в журнале «Знамя».

«Залог мира» — первое произведение в советской литературе о послевоенной Германии, об успешном сплочении вокруг лучших представителей немецкого народа всех прогрессивных, борющихся за мир сил, завершившемся образованием Германской демократической республики.

Советский Союз — знаменосец мира — с первых же дней победоносного завершения второй мировой войны оказал немецкому народу необходимую помощь, показал ему пути к новой жизни в сплоченной семье миролюбивых народов.

Товарищ Сталин в послании президенту Германской демократической республики Вильгельму Пилу и премьер-министру Отто Гротеволду писал: «Образование Германской демократической миролюбивой республики является поворотным пунктом в истории Европы. Не может быть сомнения, что су-

ществование миролюбивой демократической Германии наряду с существованием миролюбивого Советского Союза исключает возможность новых войн в Европе, кладет конец кровопролитиям в Европе и делает невозможным захватление европейских стран мировыми империалистами.

Эти слова великого вождя советского народа можно было бы смело поставить эпиграфом к роману Собоко.

В городке Дорнау — месте действия романа — после ухода танковой бригады остается небольшой воинский гарнизон, возглавляемый представителями Советской военной администрации в Германии полковником Чайкой и его заместителем капитаном Соколовым.

Трудная и благородная миссия у этих людей: помочь немецкому населению в короткий срок восстановить мирную жизнь города, пойти по новому, демократическому пути. Дорнау — промышленный город, но заводы его не работают, все учреждения бездействуют, в близлежащих деревнях еще остались управляющие крупными землевладельцев. В городке осело множество беженцев, среди которых, несомненно, есть и притягивающие гитлеровцы. Население, загнанный терроризированное лживой габельской пропагандой, с тревогой ждет первых распоряжений и приказов советских оккупационных властей.

Все это видит и понимает полковник Чайка. Знаменательны его слова, сказанные капитану Соколову: «Войну мы выиграли, а теперь надо выиграть длительный, прочный мир. В этом смысле нам, капитан, предстоит одержать еще одну победу...»

И Чайка вместе со своим гарнизонном энтузиазмом берется за верное ему тру-



Землечерпалка «Амурская-14» — передовая в Амурском бассейне. Коллектив землечерпалки уже выполнил пятилетний план и с большим подъемом несет стахановскую вахту мира. На снимке: землечерпалка «Амурская-14» углябляет подход к Хабаровскому порту. Фото В. БАЙДАЛОВА. (Фотохроника ТАСС).

## Землечерпалка

Косые струи переката  
Дробит ночных сигналов свет,  
А рядом — черный и горбатый  
Землечерпалки силуэт.

Гляди, как там вдоль рамы узкой  
Со дна востроенной реки  
Ползут, полбеская тускло,  
С тяжелой ношей черпаки.

Подхватывает ветер свежий,  
Роняет в тьму за перекаст  
То за душу бурный скрежет,  
То всплывает протный, то раскат.

Но в этот шум вступает внятно  
Глухой и частый стук колес,  
И мимо «астрахань» статный  
Огни на палубах пронес.

Счастливы плыть тебе, дружнине!  
Еще вечерней порой  
Там, ниже путь тебе расшири  
Твоей заботливой сестрой.

В. ПОЛОВИНКИН.

г. ГОРЬКИЙ.

## ЧУГУН ВЫСОКОГО КАЧЕСТВА

На-днях коллектив Запорожского судостроительного-судоремонтного завода произвел первую плавку чугуна в вагранке с кислородным наддувом. Большую помощь в получении высококачественного чугуна коллективу оказал один из авторов этого способа, лауреат Сталинской премии инженер Гипроречтранса тов. Заславский.

Результаты первой плавки таковы: поднялась производительность вагранки, уменьшился расход технического топлива, сократился брак, повысилась температура чугуна.

А. АКИМАКИН.

ЗАПОРОЖЬЕ.

## ЧИТАТЕЛЬСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ НА ПАРОХОДЕ

В красном уголке парохода «Александр Невский» — необычное явление. На конференции читателей по книге писателя Нопова «Сталь и шлак» собралась почти вся команда.

С докладом о достижениях советской литературы выступил тов. Сотников, действительный член Общества по распространению политических и научных знаний.

После обзора советской литературы докладчик коснулся содержания романа «Сталь и шлак». В обсуждении романа принял активное участие капитан парохода тов. Шестаков, механик тов. Болдырев, кочегар тов. Космынин, помощник механика тов. Болыкин и другие.

Б. ЛАГУНОВ.

НОВОСИБИРСК.

## Праздник в Пекине

ПЕКИН. 1 октября. (ТАСС). Празднование первой годовщины Китайской народной республики в Пекине началось еще вчера вечером. Столица республики празднично украшена флагами, портретами вождя, цветата, красочными плакатами, яркой иллюминирована. Улицы города до глубокой ночи были заполнены народом.

Днем 30 сентября в парке Сунь Ят-сена состоялся большой митинг, на котором премьер Государственного административного совета и министр иностранных дел Чжоу Энь-лай выступили с большим докладом о достижениях Центрального народного правительства за первый год существования Китайской народной республики. Доклад транслировался всеми радиостанциями Китая.

Сегодня в 10 часов утра состоялся военный парад, который длился два часа. Перед началом парада был произведен артиллерийский салют. После краткого речевого командования парадом заместителя начальника генерального штаба генерала Не Джун-чэна главнокомандующий Народно-освободительной армией генерал Чжу Дэ приветствовал выступивших для парада части. Затем был зачитан приказ главнокомандующего Народно-освободительной армии по случаю первой годовщины Китайской народной республики.

«Народ благодарен вам за великое освобождение, — говорится в приказе. — Освободите наших томлящихся братьев па Тайване и в Тибете». «Мы готовы к борьбе за мир!».

В военном параде участвовали: летчики, моряки военно-морского флота, пехотинцы, вооруженные автоматическим оружием, артиллеристы. Через площадь проходил танковая дивизия, состоящая из танков американского производства, захваченных у разбитой гоминдановской армии, кавалерийские дивизии и дивизия моторизованной пехоты. В воздушном параде принимало участие несколько советских бомбардировочной и истребительной авиации.

После парада состоялся массовая демонстрация трудящихся китайской столицы, в которой приняло участие полмиллиона человек. Демонстрацию открыли колонны пионеров и школьников. Китайские дети несли лозунги с выражением благодарности Центральному народному правительству, Китайской коммунистической партии, Народно-освободительной армии и вождю китайского народа Мао Цзе-дуну. В руках у них цветы и плакаты с изображением голубя мира. Они восторженно приветствуют любимого вождя.

Над готами рабочих, служащих, крестьян, студентов, представителей других слоев населения — портреты вождей — Мао Цзе-дун, Чжу Дэ, Лю Шао-ци, Чжоу Энь-лай. Много портретов Сунь Ят-сена. Демонстранты несут множество портретов Генералиссимуса К. В. Сталина с надписью: «Лучший друг китайского народа!».

Над колоннами демонстрантов — портреты Ким Ир Сена, Хо Ши Мина, руководителей стран народной демократии и руководителей братских компартий. Раздаются приветственные возгласы в честь Центрального народного правительства, Китайской коммунистической партии и вождя Мао Цзе-дуну.

Демонстрация под лозунгами борьбы за мир, против новой войны прошла с исключительным подъемом и закончилась показом народного творчества.

Вечером в Пекине начались массовые народные гуляния.

ПЕКИН. 1 октября. (ТАСС). Сегодня все центральные газеты опубликовали на первых страницах поздравительную телеграмму товарища И. В. Сталина Мао Цзе-дуну по случаю первой годовщины создания Китайской народной республики и поздравительную телеграмму ЦК ВКП(б) Центральному Комитету Коммунистической партии Китая.

## КИТАЙСКОЕ НАСЕЛЕНИЕ В ИНДОНЕЗИИ ОТМЕЧАЕТ ПЕРВУЮ ГОДОВЩИНУ ПРОВЕЗГЛАШЕНИЯ КИТАЙСКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЛОНДОН. 2 октября. (ТАСС) Как явствует из сообщения корреспондента агентства Рейтер, вчера в Джакарте по случаю первой годовщины создания Китайской народной республики состоялся многолюдный митинг.

Представители 2 миллионов китайцев, проживающих в Индонезии, направили Мао Цзе-дуну телеграмму, в которой обязуются оказывать полную поддержку правительству Китайской народной республики.

резонно отвечает Вальтер Шильд, бывший конюх Фукса: «В России в семидесятом году крестьяне встали да и выгнали помещиков — и дело с концом. А мы что? Да пусть кто-нибудь потом попробует у меня забрать мою долю!».

Несмотря на угрозы и проклятья Фукса, на диверсионную работу второго помощника — штурманфюрера, гестаповца Зандера, земельная реформа уверенно проводится в Гротдорфе.

Автор на ярких примерах судит отдельных представителей немецкого народа, казнящих борьбу за мир, да то, чтобы полевенная демократическая Германия никогда больше не была очагом войны.

В романе показаны высокие моральные качества советских людей, представленных полковником Чайкой, капитаном Соколовым, его женой Любов, майором Савченко.

Роман заканчивает сцена митинга перед ратушей в Дорнау по поводу провозглашения Германской демократической республики. Сбылась мечта немецкого народа. С волнением смотрит шахтер Ганс Ланке на людей, собравшихся на площади. Сердце его переполнено радостью. В его руках — исторический документ — письмо товарища Сталина президенту Германской демократической республики Вильгельму Пилу и премьер-министру Отто Гротеволду.

«Ганс Ланке зачитывает письмо. На мновение над площадью выпархает тишина. Потом вдруг вместе с аплодисментами из толпы в разных местах стремительно встает стая белых голубей. Они кружатся над городом, они поднимаются все выше и выше и наконец исчезают в бездонной синеве неба.

— Да... — мечтательно произносит Ренке. — Белые голуби. Мне кажется, что впервые в истории Германия становится действительно мирной страной...»

«Залог мира» Вадима Собоко — большой вклад в нашу советскую литературу, борющуюся за мир, произведение не передовой линии.

Л. ЕЛИСЕЕВ

## Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН

(Обзор телеграмм ТАСС).

На утреннем заседании 28 сентября выступивший первым представителем Панамой угодливо восхвалял предложения внесенные американской делегацией.

Представитель Аргентины присоединился к той группе делегатов, которые, действуя по указке США, настаивают на пересмотре Устава ООН с тем, чтобы фактически ликвидировать принцип единогласия великих держав в Совете Безопасности.

Представитель Египта критиковал работу Организации Объединенных Наций за то, что она слишком медленно решает свои основные вопросы. Он напомнил, что представитель Египта в Совете Безопасности воздержался при голосовании резолюции Совета от 27 июня по корейскому вопросу, так как эта резолюция создает опасность длительного конфликта. Критикуя деятельность Организации Объединенных Наций в вопросе о Палестине, он подробно остановился на безответном положении арабских беженцев в Палестине.

Далее, после выступления представителя Уругвая, который занимался восхвалением политики Соединенных Штатов и предложением американской делегации, слово взял представитель Ливана. Так же, как и представитель Египта, он критиковал деятельность Объединенных Наций в палестинском вопросе.

В конце заседания выступил глава украинской делегации Барановский. Он сказал, что за протяжении пяти лет существования Организации Объединенных Наций правительство Советского Союза настойчиво и последовательно добивалось и добивается выполнения Организацией Объединенных Наций своего основного назначения — обеспечения мира и безопасности народов.

Барановский указал на тот факт, что делегация Соединенных Штатов и Англии, не считаясь с Уставом, постоянно нарушают принятые Организацией Объединенных Наций решения и затрудняют ее нормальную деятельность. Касаясь выступления Ачесона на текущей сессии, представитель Украинской ССР заявил, что сделанное американской делегацией заявление даст мало оснований предполагать, что правительство Соединенных Штатов намерено серьезно изменить свое отношение к международному сотрудничеству.

В заключение Барановский заявил, что народ Украины, перенесший неисчислимые бедствия войны, не может примириться с нарастающей угрозой новой войны и потому единодушно поддерживает мероприятия Советского Союза в защиту мира.

На дневном заседании 28 сентября общая дискуссия началась с выступления представителя Эфиопии, который критиковал действия различных органов ООН по вопросу о бывших итальянских колониях и требовал быстрого разрешения этого вопроса.

В конце общей дискуссии с кратким заявлением выступил генеральный секретарь ООН Трьюге Ли.

Затем Генеральная Ассамблея единогласно решила принять в Организацию Объединенных Наций Индонезийскую республику. Ряд делегатов, включая делегата СССР, выступили с краткими речами, приветствующими Индонезию как члена ООН.

Утреннее заседание 29 сентября было посвящено выборам трех непостоянных членов Совета Безопасности взамен Кубы, Египта и Норвегии, срок полномочий которых истекает к концу текущего года. Согласно Уставу ООН, выборы в Совет Безопасности производятся тайным голосованием, причем для избрания в Совет требуется большинство в две трети голосов. В результате первого тура голосования были избраны Бразилия и Голландия. Однако две другие кандидатуры — Ливан и Турция — не собрали должного количества голосов ни в первом, ни в последующих турах голосования, и выборы были отложены.

На дневном заседании в тот же день Генеральная Ассамблея избрала шесть членов в состав Экономического и Социального Совета взамен выбывающих представителей Советского Союза, Польши, Англии, Австралии, Бразилии и Дании. В результате тайного голосования были избраны: Советский Союз, Польша, Англия, Уругвай, Филиппины и Швеция. Затем состоялись выборы двух членов Совета по опеке вместо Доминиканской республики и Филиппин, срок полномочий которых истекает в конце этого года. В Совет по опеке были избраны: Доминиканская республика и Таиланд.

Утром 30 сентября состоялось первое заседание Специального политического комитета Генеральной Ассамблеи ООН. Председателем комитета был избран представитель Исландии Пелу Велазуе.

Комитет обсудил письмо председателя Генеральной Ассамблеи, в котором перечисляются следующие вопросы повестки дня Генеральной Ассамблеи, передаваемые на рассмотрение Специального политического комитета: вопрос о бывших итальянских колониях; исправление границ между Египтом и Ливией; отношение государств и специализированных учреждений ООН с Испанией; палестинские вопросы; положение индийцев в Южно-Африканском Союзе;

## События в Корее

ПХЕНЬЯН. 2 октября. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореической народной-демократической республики сообщило утром 2 октября:

В окрестностях Сеула части Народной армии, удерживая ранее занятые позиции, продолжают ожесточенные бои с американскими войсками. Северо-восточные Сеула разнурелись бои за высоту Михари, которая несколько раз переходила из рук в руки. Части Народной армии нанесли противнику большие потери.

25 сентября корабль противника вооруженный в 5.000 тонн, несколько десятков десантных судов и более 10 моторных лодок под прикрытием сильного артиллерийского огня пытался высадить десант на острове Онгюк, близ Кунхва (Гуанзана). Части Народной армии, расположенные на этом острове, уничтожили войска противника, высадившиеся на острове.

1 октября летящие части Народной армии сбросили один легкий американский бомбардировщик и один истребитель, совершившие полет на Пхеньян.

ПХЕНЬЯН. 2 октября. (ТАСС). В пере-

принзании Организацией Объединенных Наций представителями стран — членов ООН: обвинение Болгарии, Венгрии и Румынии в том, что они якобы нарушают права человека и основные свободы; доклад Совета Безопасности.

Представитель Кубы Иласо предложил, чтобы комитет сначала рассмотрел обвинения, выдвинутые против Болгарии, Венгрии и Румынии, хотя этот вопрос был сельным в списке, переданном председателем Генеральной Ассамблеи.

Польский представитель Дроговский, советский представитель Малик и украинский представитель Война решительно выступили против кубинского предложения. Однако комитет в конце концов принял это предложение 30 голосами против 15 при 10 воздержавшихся.

Утром того же дня начал свою работу Политический комитет Генеральной Ассамблеи под председательством колумбийского представителя Урданета.

На этом заседании представитель Советского Союза А. Я. Вышинский сделал заявление о разгуде террора в Греции. Сославшись на документы, представленные председателем Генеральной Ассамблеи, Вышинский заявил, что 19 греческих патриотов были осуждены на смертную казнь за свои политические убеждения. В Греции продолжают выносить все новые и новые смертные приговоры, и число приговоренных к смерти греческих политических деятелей достигло ныне почти 3 тыс. человек. Советская делегация, сказал Вышинский, обрадуется в Генеральной Ассамблее с призывом поднять голос для спасения жизни невинно осужденных греческих патриотов.

Ряд членов комитета попытался отвлечь внимание комитета от всеенного Вышинского предложения. Представитель Филиппин Ромулю заявил, что корейский вопрос имеет «первостепенное и решающее право» на внимание комитета.

Чехословацкий представитель Широкий решительно поддержал предложение Вышинского. Однако после голосования, в котором приняли участие только представители американского блока, было принято предложение представителя Филиппин Ромулю.

А. Я. Вышинский заявил, что поскольку комитет желает начать обсуждение корейского вопроса, советская делегация предлагает пригласить для участия в обсуждении этого вопроса представителей как Северной, так и Южной Кореи.

Гоминдановец Цзян Тин-фу возразил против приглашения представителя Северной Кореи и предложил пригласить только представителя Южной Кореи Ли Си Мава.

Делегаты Украины, Сирии, Белоруссии и Польши поддержали предложение Вышинского. Однако американский представитель Остин выступил против предложения, заставляя обе стороны и поддержав предложение гоминдановца.

На дневном заседании 30 сентября продолжалось обсуждение корейского вопроса. Первым выступил А. Я. Вышинский. Касаясь утверждения о том, что Политический комитет якобы не может пригласить корейских представителей, так как Организация Объединенных Наций не признает Северную Корею, Вышинский пропитировал решение Совета Безопасности от 29 сентября о приглашении представителя Китайской народной республики, несмотря на тот факт, что большинство членов Совета Безопасности не признает Китайскую народную республику, а что является странным, признает гоминдановскую клику.

Вышинский заявил, что если Совет Безопасности решил пригласить представителя Китайской народной республики для участия в обсуждении вопроса о Тайване, то может ли Политический комитет не пригласить представителей северокорейского правительства.

В заключение Вышинский решительно настаивал на том, чтобы пригласить представителей как Южной, так и Северной Кореи. Чехословацкий представитель Гайда поддержал позицию Вышинского.

После этого председатель поставил на голосование советское предложение. Оно было отклонено: против него голосовало 46 делегатов, за — 6 делегатов. Затем комитет принял предложение гоминдановца пригласить только представителей Южной Кореи.

Председатель пригласил докладчика так называемой Корейской комиссии ООН Джеймсона изложить содержание доклада комиссии, адресованного Генеральной Ассамблее. Джеймсон в своем заявлении в основном поддержал позицию американских захватчиков.

Английский представитель своей речью начал обсуждение проекта резолюции, внесенной поповому, Соединенными Штатами и Англией, но внесенной от имени 8 стран — Австралии, Бразилии, Кубы, Голландии, Норвегии, Пакистана, Филиппин и Англии.

Американский представитель Остин, а также выступившие после него представители ряда других стран заявили, что они продолжают резолюцию, представленную 8 странами. На это заседание было закрыто.

Следующее заседание Политического комитета было назначено на 2 октября.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЬЯНОВ