



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Первый день учебы

В партийных организациях

Производственная переключка работников флота и берега Соревнование портовиков и движенцев Камы

В кружке пропагандиста тов. Полякова 17 слушателей — рабочих и служащих Северного порта столицы. Это — коммунисты и комсомольцы, в основном с семилетним образованием, ранее занимавшиеся в политехниках. Изучение «Братского курса истории ВКП(б)» для них следующая, более высокая ступень политического образования.

Партийная организация порта в этом году впервые поручила тов. Полякову, председателю местного комитета, руководство кружком по истории партии. И тов. Поляков с охотой принял почетное партийное поручение. Он аккуратно посетил семинар при райкоме ВКП(б), добросовестно готовился к занятиям. Однако быть хорошим пропагандистом — это большое искусство. Надо обладать глубокими знаниями марксистско-ленинской теории, чтобы уметь ярко и доходчиво излагать слушателям историю большевистской партии, которая и есть марксистско-ленинизм в действии. Поэтому изучать теорию в процессе руководства кружком, тщательно готовиться к занятиям, совершенствовать методику преподавания — обязательное требование пропагандиста.

В партийных организациях Северо-Западного бассейна начали работу 119 кружков и 31 политехника. В этом году свыше трех с половиной тысяч коммунистов и беспартийных будут заниматься в кружках и политехниках. Это почти в полтора раза больше, чем в прошлом году. Много коммунистов приступило к самостоятельному изучению произведений классиков марксизма-ленинизма. Начали работу вновь созданные партийные кабинеты в Ленинградском речном порту, в Подпорожской, Новгородской пристанях и в Петрозаводске. ЛЕНИНГРАД (наш корр.).

Болельщики пристани Левинно первый на Каме развернули по примеру волгарей комплексное соревнование портовиков и диспетчеров движения. За счет увеличения информации о походе барж по поручку, заблаговременной подготовки причалов и оформления транспортных документов, а также упорядоченияменно-сучетного планирования работники пристани обязались сократить время обработки барж, перевозящих грузы прикамскими заводам, на 5 часов.

Члены с линейных пристаней грузы большой скорости отгружались своевременно, диспетчеры пассажирского движения следят за сроками их приема, планируют их отправку на проходящих судах. В сравнении с навигацией 1949 года продолжительность нахождения грузов большой скорости в ожидании отправки сократилась на 1,4 суток.

Для более тщательного ознакомления диспетчеров с работой портов, пристаней и флота пароходство в августе и сентябре организовало их выходы на линию. Такие поездки совершили диспетчеры и другие. Высад диспетчеров на линию помог установить более тесные взаимоотношения командиров движения с работниками портов, пристаней и флота.

Первый день партийной учебы в московском Южном порту показал явное недостаточное организационное и методическое обеспечение в начале учебного года. На 109 слушателей на занятиях явились только 71. О времени и месте сбора некоторые участники кружков узнали чуть ли не перед самыми занятиями. К пропагандисту тов. Виноградову пришло всего два слушателя. Соревнования кружка у пропагандиста тов. Мазор. На занятиях комсомольского кружка, которым руководит тов. Базарновская, явилось всего 4 человека.

В конце занятия тов. Поляков заметил, что ряд терминов и понятий в терминологии, встречающихся в его лекции, может быть непонятен слушателям. Он разъяснил, например, что означает геология пролетариата в революции. А вот об открытии В. И. Лениным закона неравномерного развития охватывало период от феодализма до социализма. Ясно, что важнейшие этапы исторического и экономического развития он мог рассказать крайне конспективно.

В целях улучшения организации политической учебы на судах водного флота политотдел Волжского бассейнового управления пути решил организовать в зимнее время на заводе им. Ульянова-Ленина курсы судовых пропагандистов. На курсах будут обучаться 15 коммунистов из числа судовых команд, землеходов, буксирных судов.

В борьбе за ускорение оборота флота сейчас включаются все диспетчерский аппарат пароходства. В результате соревнования сквозных диспетчерских смен работники движения и портовики стали работать более слаженно. До чего плохо работал Молотовский порт до комплексного соревнования, говорит тот факт, что он из одного судна не обрабатывался досрочно. А вот в августе и здесь намечается сдвиг: досрочно и в срок портовики обрабатывали 14,2 проц. судов. За две декады сентября этот процент поднялся до 26.

В соревнованиях сквозных диспетчерских смен на Верхней Каме первое место присуждено смене тов. Валина, а на Нижней Каме первенство держит смена диспетчера тов. Сипина и по пассажирскому флоту — смена диспетчера тов. Замахаева. Соревнование повысило ответственность работников движения за судьбу каждого нового назначения на флоте. Это нашло свое конкретное выражение в своеобразном шесте над судами, желающими работать по часовой графикам. Движенцы разъясняют сущность часового планирования, помогают его применять, а также наладить учет работы судовых вахт. Диспетчеры пользуются для проведения такой работы каждым посещением судов, каждым выездом на линию.

В плане перевозок сухогрузов, идущие с Камы на Волгу, занимают 40 проц. Под эти грузы наше пароходство получает волжский тоннаж. Однако поступление его в Камское Устье идет неритмично. Так, 4 сентября к нам поступило 5 барж, а на другой день — 12, в Камское Устье 17 сентября волгари принесли 4 баржи, а в последующие два дня — по 10 барж и т. д. Неравномерно поступают и грузовые теплоходы. С 26 августа по 2 сентября в Камское Устье прибыл всего один теплоход, а с 14 по 16 сентября на Каму зашло семь теплоходов и все в Молотовский порт.

Воля советского народа к миру нерушима

В Горьковском порту

Агитаторы разъясняют Положение о выборах

За рациональные маршруты перевозок

Собрание, посвященное избранию делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира, открыл представитель политотдела Волжского грузо-пассажирского пароходства тов. Привалов. На трибуну поднимаются бригадир грузчиков тов. Буренков.

Первый день учебы показал, что партийная организация порта упустила на виду много. Партию не заинтересовало заранее, как подготовили пропагандисты свои выходящие лекции, есть ли у них конспекты, каково их качество.

Агитаторы парторганизации Астраханского речного порта — мастер грузозащитных работ тов. Галадзе, заведующий складом тов. Вилхизин, техник стройгруппы тов. Тимофеев и другие — не порывали связи с группами избирателей, среди которых вели агитационную работу в предыдущие выборы.

Тарифные льготы и доставка грузов по реке на скоростях, равных железнодорожным, вызвали резкое увеличение перевозок в прямом железнодорожно-водном сообщении. Так, московский Южный порт за первые три месяца текущей навигации перевез на желонную дорогу грузов в два раза больше, чем за тот же период прошлого года.

Многие хозяйственные организации, которые раньше страдали «автобоязностью», теперь убедились, что и речники могут быстро и качественно доставлять грузы, поэтому более охотно идут на смешанные железнодорожно-водные перевозки.

Общественно, что многие, досрочно доставленные в порты и пристани, грузы оседают здесь на длительное время, ожидая перевалки в вагоны. Исключением не является и Южный порт, где в конце июля дожидались перевалки на железную дорогу грузы, принятые в Черное на Верхней Каме еще до открытия навигации и поступившие в столицу в мае и июне. Порт в августе отправлял грузы, прибывшие сюда в июле и раньше.

Делегат астраханских речников

В Горьковском порту

Агитаторы разъясняют Положение о выборах

За рациональные маршруты перевозок

Собрание, посвященное избранию делегата на вторую Всесоюзную конференцию сторонников мира, открыл представитель политотдела Волжского грузо-пассажирского пароходства тов. Привалов. На трибуну поднимаются бригадир грузчиков тов. Буренков.

Предложение тов. Буренкова послать Евгению Иванову Илюнину делегатом на Всесоюзную конференцию сторонников мира поддержали инженеры тт. Глазунов и Широкова. Выражая чувства и мысли всей интеллигенции порта, тов. Глазунов говорил о растущей активности простых людей всего мира, их стремлениях и борьбе за мир.

Собрание закончилось, когда на Волге уже стояла темная осенняя ночь. Часть людей направилась к своим домам на отряд, другие — в сторону речных причалов, откуда ветер доносил непрерывающийся шум работающих механизмов. Сотни электрических огней горели на реке. В порту и на судах продолжал кипеть напряженный труд волгарей.

При недавней проверке в московском Южном порту наличия перевалочных пунктов выявлены факты безответственности, нерешительности в условиях советской экономики. Примеру их. Порт Шербурга, пристань Углич и Дмитров пароходства, пристань Москва-Волга отправляли грузы в Ереван, Брянск, Ростов-на-Дону с перевалкой на железную дорогу... в Москве.

Многие волжские порты и пристани направляют грузы через столицу в Новгород и другие пункты, расположенные на речных магистралах, соединенных с Волгой. Забрасывают грузы с перевалкой в Южном порту пристань Дмитров на Муром на Оке, Кострома — на Калинин, Красный Яр на Волге — в Ярославль.

Общественно, что многие, досрочно доставленные в порты и пристани, грузы оседают здесь на длительное время, ожидая перевалки в вагоны. Исключением не является и Южный порт, где в конце июля дожидались перевалки на железную дорогу грузы, принятые в Черное на Верхней Каме еще до открытия навигации и поступившие в столицу в мае и июне. Порт в августе отправлял грузы, прибывшие сюда в июле и раньше.

Советский народ не хочет войны, но не боится угроз и никакие воинствующие эскадрильи не запугают его!

Предложение тов. Буренкова послать Евгению Иванову Илюнину делегатом на Всесоюзную конференцию сторонников мира поддержали инженеры тт. Глазунов и Широкова. Выражая чувства и мысли всей интеллигенции порта, тов. Глазунов говорил о растущей активности простых людей всего мира, их стремлениях и борьбе за мир.

Собрание закончилось, когда на Волге уже стояла темная осенняя ночь. Часть людей направилась к своим домам на отряд, другие — в сторону речных причалов, откуда ветер доносил непрерывающийся шум работающих механизмов. Сотни электрических огней горели на реке. В порту и на судах продолжал кипеть напряженный труд волгарей.

При недавней проверке в московском Южном порту наличия перевалочных пунктов выявлены факты безответственности, нерешительности в условиях советской экономики. Примеру их. Порт Шербурга, пристань Углич и Дмитров пароходства, пристань Москва-Волга отправляли грузы в Ереван, Брянск, Ростов-на-Дону с перевалкой на железную дорогу... в Москве.

Многие волжские порты и пристани направляют грузы через столицу в Новгород и другие пункты, расположенные на речных магистралах, соединенных с Волгой. Забрасывают грузы с перевалкой в Южном порту пристань Дмитров на Муром на Оке, Кострома — на Калинин, Красный Яр на Волге — в Ярославль.

Общественно, что многие, досрочно доставленные в порты и пристани, грузы оседают здесь на длительное время, ожидая перевалки в вагоны. Исключением не является и Южный порт, где в конце июля дожидались перевалки на железную дорогу грузы, принятые в Черное на Верхней Каме еще до открытия навигации и поступившие в столицу в мае и июне. Порт в августе отправлял грузы, прибывшие сюда в июле и раньше.



