

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Навстречу Великому Октябрю

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 86 (2740)

Пятница, 27 октября 1950 г.

Цена 30 коп.

Успешно завершить навигацию

Страна — накануне 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Вовсю, на небитых просторах нашей страны — на фабриках и заводах, на транспорте, в городах и селах, в каждом уголке нашей земли, советский человек, самоотверженно трудясь, устремляет свои благодарные помыслы к коммунистической партии, к родному Сталину — творцу нашего счастья. Советский народ, сплоченный вокруг большевистской партии и великого Сталина, отдаст все свои силы на дальнейшее укрепление мощи нашей Родины, на борьбу за мир во всем мире.

В гонимом всенародном соревновании за достойную встречу годовщины Великого Октября умоляют свой трудовой вклад и советские речники. О трудовых победах илут рапорты Родне из всех речных бассейнов страны: 18 стахановских рейсов с грузами для строительства Куйбышевской гидроэлектростанции совершил с командой волжского грузового теплохода «СТ-3» капитан Пронин; 15 сверхплановых рейсов сделал на Каде капитан Чурашев с коллективом грузового теплохода «СТ-361»; красноярский пароход стахановец Осадчук со своими напарниками перегрузил свыше 300.000 тонн, а механизатор Днепропетровского порта Туюко — больше 400.000 тонн. Их товарищи по профессии в Хабаровском порту старший краковщик Фролов с командой плоучего крана «Победа» еще в 1 сентября закончил выполнение двух пятидневных заданий и сейчас близок к завершению второго навигационного плана 1950 года. И таких примеров много.

С честью несут предостыжную стахановскую вахту многие участники комплексного соревнования портовиков и двенадцать за укороченный оборот судов. В Волжском грузовом пароходстве 75 судов, по примеру коллектива теплохода «Татари», доставляют ныне грузы на повышенных скоростях. Диспетчерская смена тов. Игнатьева занесена в этом пароходстве за работу в сентябре на бассейновой доске почта. Смена диспетчера Игнатьева отправляла десятки судов с гарантированной маршей, обслуживала на ходу 94 каравана, не прерывая их безостановочных рейсов в Сталинград, Саратов, Куйбышева, Камского Устья, Горького.

Эти успехи в работе необходимо закрепить и всемерно приумножить, с тем, чтобы весь речной транспорт, как обещали речники в своих социалистических обязательствах, досрочно завершил в годовщине Октября план перевозок. Все условия для этого имеются, нужно только, чтобы борьба за выполнение и перевыполнение плана не ослабевала ни в одном бассейне, где флот еще может работать хотя бы на самых коротких пробах.

Ни на минуту нельзя забывать о том, что в целом по министерству отправление грузов идет лишь на уровне графика, а Главцентрофлот, Главофлот и Главосток даже отстают от графика по тоннажу — важнейшему показателю в работе речного транспорта в завершающий период навигации. Это положение не может не тревожить каждого речника-партога еще и потому, что не платят погашенные долги по перевозкам, образовавшиеся в предыдущих кварталах. К этому надо добавить еще и путевые остатки, которые достигают полутора миллионов тонн. Эти грузы тоже надо успеть до закрытия навигации доставить в пункты назначения.

Наверстать упущенное, организованно завершить навигацию 1950 года речники смогут, если в оставшиеся считанные дни дружно сосредоточат все свои усилия на привлечении местных грузов, на всемерном ускорении оборота тоннажа и его обработке. Выскидывать и брать грузы надо вовсю, где они только имеются. В Бедомороко-Онежском пароходстве, например, есть реальная возможность взять 50 тыс. тонн леса и других грузов, эту возможность речники бассейна ни в коем случае не должны упустить, так как указанные грузы увеличат транзитные перевозки и смежного Северо-Западного бассейна.

Для волжских гигантов

В Куйбышевском порту продолжается реконструкция причалов Верхнего мола, через которые идет паравалка прибывающих грузов для строительства Куйбышевской гидроэлектростанции.

Вступили в эксплуатацию полупортальные электрические краны. Их речники смонтировали скоростными методами под руководством инженера тов. Мироничева, командированного заводом имени 25 Октября. В сборе кранов участвовали рабочие-монтажники Сталинградского завода, Горьковского завода им. 25 Октября, котельщики Куйбышевского завода. Образцо-

в пароходствах Главцентрофлота сейчас грузят и отправляют в сутки до 23 тыс. тонн строительного песка и гравия, а могут грузить 30—35 тысяч тонн. Для этого надо, чтобы Зыпальный порт пароходства канала Москва — Волга отправлял ежедневно для новостроек столицы до 10 тыс. тонн песка, пристани Коломна и Рязань Московско-Окского пароходства — до 8 тыс. тонн в сутки, Сталинградское районное управление Волжского грузового пароходства — до 4.000 тонн и т. д.

Неограниченные возможности для дополнительного привлечения минерально-строительных и других грузов имеются и на Дону, и на Днестре, и в других пароходствах. Даже в сибирских и восточных бассейнах, где навигация подходит к концу, еще можно перевезти на короткие расстояния хлеб, топливо, овощи, картофель. Тем с большей продуктивностью может и должен работать флот южных пароходств, в которых, как в Среднеазиатском, например, ждут вывоза и хлопков, и хлеба, и другие грузы. Наконец, сбор по рекам аварийной древесины, отгрузки перевалочных грузов смешанного железнодорожно-водного сообщения также являются существенными резервами для перевыполнения плана перевозок. Нужно только по-хозяйски воспользоваться имеющимися возможностями, оперативно откликаться на требования и нужды клиентуры, умело ее обслуживать.

Исключительно четкой должна быть сейчас работа портов и пристаней, так как от них в основном зависит сегодня, будут ли организованно расставлены суда на зимний стоян и во время их начнется подготовка к будущей навигации и флота, и портово-пристаневского хозяйства.

Много предстоит еще сделать по подготовке стоянки. Надо буквально в считанные дни успеть выгрузить из судов еще тысячи тонн соли, хлеба, колчедана, обеспечить организованное завершение перевозок овощей. Нужно сейчас окончательно решить вопрос об освобождении крупных портов и пристаней от ремонта флота. В частности, оба столичных пароходства получили по плучевой мастерской. На эти мастерские и следует возложить ремонт судов, которые будут зимовать у портовых причалов, а портовые мастерские следует сделать перепроцучной механизацией.

Материально-техническая база Сталинградского и Куйбышевского портов ныне значительно усилена. Сейчас все внимание надо должно быть направлено на организационную сторону дела, лишь тогда портовики смогут производительно использовать новую перегрузочную технику, усердно обрабатывать суда. Однако Волжское грузо-пассажирское пароходство как раз меньше всего занимается внешним производственной культуры в своих портах. Достаточно сказать, что в начале пароходства тов. Селезнев в этом году не побывал даже на Верхнем молу Куйбышевского порта, хотя этот участок решает обеспечение Куйбышевской гидроэлектростанции грузами, материалами, оборудованием.

Дело чести волгарей — доставить на стройки гигантов все грузы, необходимые для бесперебойной работы строителей в течение зимы!

Пужатьевы в настойчивой помощи пароходств и министерства портовиков Ярославля и Горького, где опять образовалось «железное» грузное хлебное тоннажа. Необходимо принять все меры к тому, чтобы заставить клиентов изыскать дополнительные емкости для принятия в воды всех хлебных грузов, не оставив их в судах на зиму!

При энергичной помощи руководителей пароходств, политделов, партийных, профсоюзных и комсомольских организаций речники, несомненно, успешно справятся с решением трудных задач завершающего периода навигации и со всем советским народом будут рапортовать Родне о своей трудовой победе!

Оснащение порта новыми перегрузочными машинами требует от его руководителей более четкого руководства обработкой флота, разработки новых технологических процессов, внедрения часового графика. Замечных перемен в Куйбышевском порту пока нет. Продолжаются непроизводительные простои судов, особенно медленно выгружается руда.

г. КУЙБЫШЕВ (наш корр.).

Силы мира непобедимы!

С большим подъемом на всех предприятиях и в организациях Северного пароходства идет обсуждение решений Второй Всесоюзной конференции сторонников мира. Вовсю на многолюдных собраниях рабочие и служащие, инженеры и техники одобряют Наказ советским делегатам на Всемирный Конгресс сторонников мира. Собрания проходят в Архангельском водном узле, в Котласе, Липенце, Великом Устюге, на пристанях бассейна.

Рабочие судоремонтного завода пароходства клеймят презренных американских поджигателей войны, льющих кровь героического народа Кореи.

— Народы мира знают, откуда идет угроза новой войны, — сказал знатный электросварщик завода тов. Колпачников. — Это американские фашисты напали на миролюбивую Корею и провозгласили новую войну, но силы мира победят! Советские люди с каждым днем видят могущество своей Родины, добиваются мирного провозвещения. Советский народ, руководимый мудрым Сталиным, возглавил борьбу против войны, и дело мира победит.

Коллектив судоремонтного завода в своем решении одобряет внешнюю политику советского правительства, решения Второй Всесоюзной конференции сторонников мира и взял на себя обязательство: на пять дней раньше подготовить предприятие к зимнему судоремонту, досрочно сдать в эксплуатацию пароход «Рыбинск», погнать на катках три баржи, головой план по валовой продукции выполнить ко дню выборов в местные Советы — к 17 декабря.

Речники Архангельской пристани приветствуют решения Второй Всесоюзной конференции сторонников мира. В своем выступлении секретарь партийной организации тов. Лоскутов заявил:

— Под Стокгольмским Воззванием подписались три миллиона советских людей. Служу примеру нашего народа, все прогрессивные люди мира ставят свои подписи под Воззванием. Эта сила прерывает дорогу войне.

Коллектив пристани, приветствуя решения Всесоюзной конференции, обязался к концу навигации поставить десять судов на зимовку без заводского ремонта, сдать их по технической готовности с хорошей оценкой.

АРХАНГЕЛЬСК (наш корр.).

На вахте мира

На многолюдном митинге, посвященном итогам Второй Всесоюзной конференции сторонников мира, на заводе имени Сталина главный инженер завода тов. Субботин заявил:

— Самоотверженным трудом на благо Родины отвечают советские люди на призывы поджигателей войны. Мы, судоремонтники, будем еще упорнее трудиться ради мира.

Знатный кузнец завода тов. Летупов взял обязательство в честь стахановской вахты мира выполнить задания на 300 процентов. Свое слово кузнец держит крепко. Недавно тов. Летупов и молотобоец тов. Божок выполнили смежное задание на 455 проц.

Прошли также митинги и на многих судах бассейна. Лучший шкипер пароходства орденосец тов. Яздов от имени коллектива лухтера «Нева» заявил, что в оставшиеся дни навигации команда лухтера приложит все усилия к тому, чтобы как можно больше перевезти ценного груза — хлеба.

ОМСК (по телеграфу).

Передовые суда Волготанкера

В Волготанкере подведены итоги социалистического соревнования речников бассейна за сентябрь и третий квартал. Среди судов самоходного флота наилучших результатов добились коллективы нефтяного «Валерий Чаплов» (капитан тов. Вахрамов), «Кировград» (капитан тов. Пожаров), «Ташкент» (капитан тов. Гусев). Этим нефтяным присуждены переходящие бассейновые вымпелы.

Коллективы нефтяных «Уралнефть», «Доктор Пирогов», «Академик Губкин», «Аткарск», «Ленинец», «Сурахан», «Идлер» и ряд других занесены на бассейновую доску почта.

АСТРАХАНЬ (по телеграфу).

Успехи флагмана Енисея

По-стахановски работает коллектив флагмана Енисея — грузо-пассажирского теплохода «Иосиф Сталин», которым командует депутат Верховного Совета СССР тов. Лобастов. Коллектив теплохода выполнил стахановский план. В октябре теплоход успешно завершил вешеплавный рейс Красноярск — Ермаково — Красноярск в сложных метеорологических условиях.

Неприветливо встретила теплоход природа низовья Енисея. Дул сильный норд и почти непрерывно шел снег. В этих условиях капитан Лобастов сутками находился на капитанском мостике, веля теплоход в Заполярье. Все члены судового коллектива четко несли вахту, создавая, что успех рейса зависит от каждого из них. Лучшими людьми на судне по праву считаются боцман тов. Рудничкий, рулевой тов. Литвиненко, матрос тов. Колызов, второй помощник механика тов. Почечуков и масленщик тов. Мантелов. Их имена занесены на доску почта.

Сейчас теплоход стоит в затопе. Команда готовит его к постановке на отстой без заводского ремонта. За пять месяцев навигации коллектив сэкономил 4 тонны топлива.

КРАСНОЯРСК (по телеграфу).

На экономленном топливе

Коллектив пассажирского парохода «Л. М. Каганович» (Московско-Окское пароходство) взял обязательство экономить по навигации 120 тонн топлива. Инициатором борьбы за экономию топлива явился комсомолец-кочегар Анатолий Боровков, Алексей Чапов, коммунист-механик тов. Цимлов.

Борясь за экономию топлива, машинная команда осуществила ряд рационализаторских предложений, значительно усовершенствованных работу котла и главной паровой машины. Так, в залем кольце топки была сделана из огнеупорного кирпича полесная арка, вместо вентиля поставлен кран верхнего продувания, отрегулирована и пушенка в эксплуатации форсушка Александрова, на паровом штурвале поставлен новый клапан экономии пара, в дымушке устроены прососы и т. д.

За пять месяцев на пароходе экономлено 124,5 тонны мазута. На этом топливе экипаж судна проработал весь сентябрь.

Н. СТОЛБОВ.

Перовые коллективы судов Верхнего Иртыша настойчиво борются за выполнение своих обязательств, взятых по примеру Лилия Комарельниковой и Федора Кузнецова. Команда одного из лучших бухкирских судов бассейна «Лазарь Джабаев» (капитан тов. Шумилов, механик тов. Байко) ежемесячно перевыполняет производственные задания, работая на экономленном топливе один-два дня в месяц.

Замечательного успеха в режиме экономии за истекший месяц добился экипаж комсомольско-молодежного судна «Воробейский» (капитан тов. Черкашин, механик тов. Зюнов). В сентябре он сбегал 86 тонн угля. Много топлива сберегла команда парохода «Комсомолец», «Буденный», «Ворошилов», «Маяковский», «Чалыгин», «Молоков» и др.

СМИПАЛАТИНСК (по телеграфу).

Содружество речников и железнодорожников

Несколько лет длится содружество речников Куйбышева с железнодорожниками. Оно способствует взаимному обмену опытом в работе обоих видов транспорта.

Ценным результатом этой традиционной дружбы является использование передовой техники железнодорожного транспорта на речном флоте.

Сейчас на пароходах «Руслан», «Громов», «Феосеенек» и многих других в шлюзах царских машин применяются секционные поршневые колеса, побольше тем, какие есть на пароходах Секционных колес имеют более длительный срок службы.

Речники позаимствовали у железнодорожников дисковые краны нижнего прозванизия котлов и установили их на 14 пароходах: «А. В. Кольцов», «Моряк Матвеевич» и др. Дисковые краны более удобны и экономичны в работе.

Наблюдение значительной по экономическим результатам является тепловая промышленность котлов, которая применяется на железнодорожном транспорте, но на речном флоте ее еще нет. Управление Волжского грузового пароходства решило организовать тепловую промышленность пароходов. Сейчас изготавливается проект установки для тепловой промышленности судов котлов. Внедрение этой установки продлит время между котлоочистками взвое, и таким образом на речном флоте будет сэкономлено значительное количество эксплуатационного времени для транспортной работы судов.

Г. ВАСИЛЬЕВ.

г. КУЙБЫШЕВ.



КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН 1950 ГОДА

- Пароход «30 лет ВЛКСМ» (капитан тов. Хмара, механик тов. Доценко) Днепропетровского пароходства.
- Теплоход «Суворова» (капитан тов. Чернянский, механик тов. Максимов) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Алма-Ата» (капитан тов. Игнатенко, механик тов. Трубенко) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Федерация» (капитан тов. Пинчук, механик тов. Боярин) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Академик Богомолец» (капитан тов. Дорохов, механик тов. Орловский) Днепропетровского пароходства.
- Теплоход «Ангутя» (капитан тов. Марченко, механик тов. Харченко) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Рига» (капитан тов. Красок, механик тов. Матвеев) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Советская Республика» (капитан тов. Сметанин, механик тов. Бахарев) Печорского пароходства.
- Пароход «Молоков» (капитан тов. Ануфриев, механик тов. Нарманс) Печорского пароходства.
- Пароход «Сталинец» (капитан тов. Жилихин, механик тов. Можав) Печорского пароходства.
- Пароход «Социализм» (капитан тов. Пучков, механик тов. Казанов) Печорского пароходства.
- Пароход «Крестьянка» (капитан тов. Медведев, механик тов. Давыденко) Нижнеднепровского пароходства.
- Пароход «Н. Сноморохов» (капитан тов. Пахотин, механик тов. Селезнев) Нижнеднепровского пароходства.
- Пароход «Дорнин» (капитан тов. Макаров, механик тов. Выдрин) Нижнеднепровского пароходства.
- Пароход «М. Нутузов» (капитан тов. Баньков, механик тов. Корнилов) Нижнеднепровского пароходства.
- Пароход «Волга» (капитан тов. Кокорин, механик тов. Кабанов) Нижнеднепровского пароходства.
- Пароход «Туркменистан» (капитан тов. Шевелев, механик тов. Долгинин) Нижнеднепровского пароходства.
- Навигационная баржа «Намба» (шкипер тов. Ачаев) Среднеазиатского пароходства.
- Навигационная баржа «Акула» (шкипер тов. Амиров) Среднеазиатского пароходства.

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЯТИЛЕТНЕЕ ЗАДАНИЕ

- Пароход «Академик Богомолец» (капитан тов. Дорохов, механик тов. Орловский) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Алма-Ата» (капитан тов. Игнатенко, механик тов. Трубенко) Днепропетровского пароходства.
- Теплоход «Мама» (капитан тов. Литвиненко, механик тов. Дейнга) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Академик Павлов» (капитан тов. Неведомский, механик тов. Слива) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Академик Вавилов» (капитан тов. Билик, механик тов. Коновалов) Днепропетровского пароходства.
- Пароход «Академик Тимирязев» (капитан тов. Копылов, механик тов. Дзюба) Днепропетровского пароходства.

Стахановский коллектив

Команда грузового теплохода «СТ-185» по праву занимает передовое место в коллективе Саратовского районного управления Волжского грузового пароходства.

Партильно-комсомольская группа теплохода, правильно понимая свои задачи, с первых же дней навигации сумела мобилизовать весь экипаж на поднятие выше-высокие темпы в работе. Включившись в социалистическое соревнование, команда приняла на себя обязательство выполнить пятилетний план к 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Экипаж теплохода с честью сдержал слово: значительно раньше срока — 29 сентября он завершил выполнение навигационного плана.

Достиagnутый успех — результат дружной, спаянной деятельности коллектива судна, его высокой ответственности за выполнение принятых обязательств.

Командиры судна коммунисты — капитан тов. Салеев и механик тов. Задворнов, он же парторг партильно-комсомольской группы, — постоянно развивают творческую инициативу членов коллектива, воспитывают в них сознательное, любовное отношение к порученному делу. Парторг тов. Задворнов систематически проводит на судне политико-воспитательную работу.

На теплоходе активно обсуждаются итоги каждого рейса. На коротких производственных совещаниях дается оценка работы каждого члена команды, изыскиваются новые резервы в борьбе за план. Результаты рейса отражаются на доске показателей. Передовые люди заносятся на Доску почта.

На судне обстоятельно изучен Устав службы на судах Министерства речного флота Союза ССР. Изучение Устава помогло членам команды лучше узнать свои права и обязанности, укрепить дисциплину на судне. С палубной и машинной командой проводится техническая учеба. Механик тов. Задворнов помогает масленнику-комсомольцу тов. Акулову стать помощником механика, обучает его слесарному делу.

Проведя работу о лучшей организации труда, партильно-комсомольская группа по примеру передовых команд флота рекомендовала вести почасовую график работы на судне. При активном участии инженера районного управления тов. Жериховой был разработан почасовой график работы теплохода в пути и на стоянках.

Движение по графику требует четкой работы двигателей, искусного управления, отличного знания всех особенностей паса. Капитан тов. Салеев систематически ведет инструктаж вахтенных команд, знакомит с тонкой работой.

Строя свою работу по часовому графику, команда обязалась на 10 проц. увеличить техническую скорость при движении вниз и на 2 проц. — при движении вверх. Первые рейсы по часовому графику вскрыли новые возможности ускорения оборота судна. На пять часов была сокращена разгрузка судна и на 103 проц. выполнена заданная скорость вверх вместо 102 проц. по обязательству.

В последующие рейсы команда на семь часов и больше сократила продолжительность оборота, досрочно доставляя грузы потребителям.

Огромную помощь коллективу оказывает комплексное соревнование речников с клиентурой. Еще в пути, до прихода в пункт назначения, тов. Салеев постоянно информирует линейные пристани о подходе судна, старается точно выдержать время подхода теплохода к месту погрузки или выгрузки, чтобы обеспечить скоростную обработку судна. Все это повышает ответственность работников линейных пристаней и Заготзерна за обработку теплохода, которые к его приходу тщательно проверяют исправность погрузочных механизмов, удачных средств, мостков, готовя все необходимое, чтобы не задерживать теплоход.

Много времени сберегает экипаж и на выгрузке. Чтобы избежать сверхпланового простоя под обработкой, команда часто включает в погрузку-разгрузочные работы. Сотни тонн груза переработала она своими силами с открытия навигации.

За счет экономленного времени коллектив ежемесячно делает два сверхплановых рейса.

Коллектив судна сэкономил 8 тонн топлива, на котором теплоход проработал весь октябрь и ноябрь — до конца навигации. Судно встанет на зимовку без заводского ремонта.

П. ПОТАПОВ, инструктор Саратовского городского комитета ВКП(б).

Подготовка к выборам в местные Советы

Беседы и доклады

Партийные организации Северо-Западного бассейна для работы среди избирателей создали повсеместно агитколлективы и провели агитаторами инструктивные совещания. Свыше пятисот агитаторов ознакомились со своими участками и приступили к работе. В цехах завода «Ленинградский волник» и общежитиях Ленинградского речного порта, на пароходах, приписанных к Свирицкой пристани, и в квартирах водников города Петрозаводск — всюду агитаторы разъясняют Положение о выборах, рассказывают о великой партии Ленина — Сталина, о теории самой демократической в мире Конституции — товарище Сталине.

Хорошо оборудованные агитпункты речников в Ленинграде, Новой Ладоге, Подпорожье, Новгород и Воинское начали свою работу. Здесь ежедневно проводятся беседы и доклады. Особенно большой интерес вызывает у населения доклады о великих стройках коммунизма. Речники бассейна становятся на стахановскую вахту в честь выборов.

ЛЕНИНГРАД (наш корр.).

Агитаторы — желанные гости

В Московско-Окском бассейне партийные организации широко развернули агитационно-массовую работу по подготовке к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Около 1000 агитаторов выделено для политической работы среди населения.

Агитаторы пристани Коломна — комсомольцы тт. Рыгин и Петрова, токарь тов. Ануфриев провели ряд бесед на квартирах избирателей о советском избирательном законе, о Сталинской Конституции. В состав оргкомитетов и участковой избирательных комиссий выдвинуты лучшие стахановцы — капитаны пароходов «Даргомыжский» и «Сигнальчик» тт. Павличев и Романов, капитан катера «Волгогонец» тов. Бисеров, грузчик тов. Колганников, оператор пристани тов. Давыдова и др.

Измещение большевистское слово несут в массы десятки агитаторов партийной организации пристани Рязань. Это — люди разных профессий и возрастов, неупомненные обществу. Маляр тов. Екимов, приемодатчик тов. Ромин, инженер тов. Власова, техник связи тов. Андреев — застые гости у избирателей. Их беседы о ве-

В честь выборов

В Омском районе обстановку широко используются для популяризации опыта передовиков боевые листки. Старинные обстановочные участки совместно с профгруппами оформляют боевые листки перед выходом в рейс и укрепляют его на стенде, установленном на старшинской лодке.

Обоуд значимости и действительности приобредли боевые листки в предвыборном соревновании. Речники-путейцы стремятся ознаменовать дни подготовки к выборам высоким трудовыми успехами. Об этом рассказывают материалы, помещенные в боевых листках.

Бакевичи 11-го старшинского участка, где обстановочный старшина тов. Позднеев, экономят за месяц 25 килограммов керосина и предохраняют от боя до 45 ламповых стекол, старшина тов. Раплов со своим коллективом экономят за месяц по 25 килограммам керосина и 30 стекол; своевременно обставляют свои участки плоучей обстановкой согласно схемам бакевичи 3, 8 и 9-го участка.

А. УДОДЕНКО.



Украинская ССР. Осипенковский завод дорожных машин получил заказ — изготовить партию бульдозеров для строительства Сталинградской гидроэлектростанции. Коллектив завода с честью справился с почетным заданием. На снимке: в сборочном цехе завода.

Фото В. МЯСНИКОВА. (Фотохроника ТАСС).

Политическая учеба в Хлебниковских судоремонтных мастерских

В пять часов вечера гудок возвестил об окончании работ в Хлебниковских судоремонтных мастерских. А уже спустя час в клубе поселка Водники, в помещении парторга, в комнатах управления мастерскими приступают к занятиям многочисленные кружки партийного просвещения.

...В кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которым руководит инженер тов. Шевелев, активно участвуют в беседах пожилые коммунисты — малец тов. Панкратов и комсомолец — слесарь тов. Новиков, молодая работница тов. Рябова и сметчик тов. Болганов. При беседах они излагают, возможно полнее материал, который он прочел к занятию и выкоспектировал.

Главным инженеру мастерских тов. Филиппову в этом году поручили вести кружок повышенного типа по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». В прошлом году такого кружка в мастерских не было. То, что возникла потребность в кружке повышенного типа, свидетельствует об успешном выполнении учебного плана в сети партийного просвещения в первом учебном году. Созданы также два кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», в которых обучаются беспартийный актив. В эти кружки вошли некоторые руководители цехов, инженеры и техники судоремонтных мастерских; 22 комсомольца изучают в кружке жизнь и деятельность вождей и организаторов большевистской партии В. И. Ленина и И. В. Сталина.

В парторганизации мастерских учат, что

серьезным препятствием для повышения идейно-теоретического уровня части коммунистов и беспартийного актива является их недостаточная общеобразовательная подготовка. Эти товарищи помогают учиться в общеобразовательных школах для взрослых. Для удобства слушателей в поселке создается филиал Лобненской вечерней школы для взрослых. В филиале будет учиться около восьмидесяти человек.

Число самостоятельно изучающих марксизм-ленинизм в парторганизации мастерских хотя и растет, но крайне медленно. Сейчас только шесть коммунистов самостоятельно изучают произведения классиков марксизма-ленинизма. По партийке не контролирует учебу и этих товарищей. Еще ни один из шести коммунистов не обратился к консультанту за помощью.

По окончании занятий в кружках партийного просвещения в первый день нового учебного года парторгом (секретарь тов. Федотов) собрал пропагандистов. На этом совещании обсудили итоги первого дня занятий в новом учебном году. Были отмечены недостатки в работе пропагандистов тов. Жуковой и Кашаненковой, которые недостаточно глубоко пропадали своим слушателям материалы по первой главе «Краткого курса истории ВКП(б)» и не продумали методику занятий. Тов. Кашаненкова, например, ставит перед своими слушателями вопросы, сама же на него отвечает и, не исчерпав темы, переходит к следующему вопросу. Естественно, что в таких условиях слушатели не могут твердо усвоить материал.

Больше внимания комсомольским организациям

Внешнюю навигацию на транзитных судах Северного бассейна были созданы 112 комсомольских организаций. В прошлом году их было наполовину меньше. Это обстоятельство, видимо, дадо политотделу считать, что с комсомольской работой в бассейне дела обстоят весьма благополучно.

Правда, ряд комсомольских организаций значительно окреп; они стали активными борцами за достижение новых производственных успехов (комсомольские организации пароходов «Андрей Жданов», «Прозвончатинский», «Ижор-24», «Коллективный»). Но на большинстве судов работа комсомольских организаций находится на низком уровне.

Создав более ста комсомольских организаций на судах, политотдел, парторги и комитеты комсомола плавсостава в Котласе и Архангельске недостаточно заботились об их организационном укреплении, об усилении внутрисудовой воспитательной работы.

Известное внимание политотдел и комитеты комсомола плавсостава уделяли ведущим судам — «Андрей Жданов», «Топси-сис» и др. А вот на небольшие буксирные пароходы — «Шугор», «Юльмоя», «Андрей», «Борей» — внимание обращалось мало. Между тем, именно на этих пароходах внутрисудовая работа крайне запущена.

Комитет комсомола плавсостава в Котласе не проявляет достаточной инициативы. На судах бывают только секретари тов. Пятин и его заместители тов. Чухомина. Комитет комсомола не заинтересовался всерьез состоянием дисциплины среди молодежи на судах, бытом и культурным досугом молодежи.

На пароходах «Харьков», «Нацплот», «Юрлин» комсомольские собрания проводятся от случая к случаю. Большинство членов комсомола не имеет поручений. Никакой внутрисудовой работы не ведут комсомольские пароходы «Машинист», «Диспетчер», «Карл Либкнехт», «Фрунзе» и ряда других.

Политотдел «Брянск», «Сталинград», «Киев», «Заводский», где есть комсомольские организации, совершили аварии. Но ни комитет комсомола плавсостава, ни сами судовые организации не обсудили вопроса об авариях.

В начале навигации в Архангельске решили создать комитет комсомола плавсостава, охватывающий своим влиянием суда, приписанные к пристани. Был избран комитет в составе пяти человек. Секретарем избран диспетчер тов. Захаров. Всею его перевели на пристань пригородной общины. Секретарем комитета стал другой диспетчер — тов. Коревин. Из пяти членов комитета осталось трое, и эти бездействуют. Тов. Коревин не имеет даже точного учета комсомольцев, — то называется цифра 36, то 49.

Крайне слабо помогает политотдел и береговых комсомольских организациям. При заводе Липецка с апреля по август не приехали в ряды ВЛКСМ ни одного человека, в Котласком порту — только двух. На судоремонтном заводе пароходства работают 300 молодых рабочих и служащих, а в комсомол здесь принято в 1950 году всего четыре человека. Кстати, в этой организации за все лето никто из работников политотдела ни разу не был, хотя завод находится не так уж далеко.

Политотдел и комсомольские организации бассейна мало заботятся о молодых инженерах и техниках. За последние два года много молодых инженеров и техников по всяким предлогам уехало из бассейна, потому что они не были охвачены заботой и вниманием. Комсомольские активисты спрашивают и Министерство речного флота: когда же, наконец, всерьез займется строительством жилищ для речников в Архангельске?

Политотдел Северного пароходства еще мало интересуется жизнью молодежи бассейна.

Р. ГИЗБУРГ.



На трассе Южно-Украинского канала развернувшись изыскательские работы. На снимке (слева направо): инженер-гидротехник Я. К. Пономаренко, старший инженер-экономист И. А. Сидоренко и инженер-гидротехник А. М. Штыко на месте работ. Фото А. КРАСОВСКОГО. (Фототехника ТАСС).

30 месяцев без заводского ремонта

Наш пароход «Мяснич Горький» проплавил без заводского ремонта уже 30 месяцев. Благодаря стахановской работе команды пятилетнее задание было завершено 15 июля, а план навигации — 8 августа. Высок показатели в работе мы достигли не случайно.

Приняв обязательство работать по методам Бурлакова, мы прежде всего поставили задачу — всем членам машинной команды овладеть судоремонтной специальностью. Организовали занятия кружка техминимума. В нем изучали устройство судовых паровых котлов, машины, арматуры, правила ухода и текущего ремонта, а также наладили практическую учебу слесарному делу. Одновременно приобрели инструменты и оборудование на пароходстве мастерских.

Чтобы усталить бездельника и повысить ответственность, мы распределили все механизмы между членами команды. Первый помощник механика тов. Свинцов стал отвечать за главную машину, двигателя дымов и центробежного насоса, котелов тов. Махотин — за питательную помпу, масляный насос тов. Борзатов — за брашпиль и т. д. Тщательно наблюдали за механизмами, мы своевременно выполняли профилактические работы. Научив слесарное дело и устройство механизмов, мы ремонтировали двигатели дымов, питательную помпу, помпу, заменили кольца в вспомогательных двигателях, пригнали клапаны микросудового насоса. Только на смену трехчасовых вылетов во время стоянок мы сэкономили свыше 3000 рублей.

Боясь за экономию топлива, мы устроили прочистку пара в салтыках, фильтрах, арматуре и в котлах, хорошо изолировали котел и цилиндры. На Аму-Дарье вода для питания котла поступает крайне загрязненной. Применяя остойники и валяры воду в котел только во время стоянок, мы добились, чтобы поверхность нагрева котла была всегда чистой. Перед подачей воды в котел, как правило, подогре-

ваем ее отработанным паром из вспомогательных механизмов; в котел систематически запускаем антинакипин. При этом условия воды в котел поступает более теплой и для ее испарения требуется меньше топлива. В результате всех мероприятий с начала навигации котельная сэкономила 172 тонны топлива. За этот счет мы смогли работать целый месяц.

Каштан парохода тов. Джурван хорошо знает свое дело. Он вывоз на Аму-Дарье, изучил ее особенности и безостановочно опередил ходовой судовой ход, умело использует тяговую и при движении вниз — быстрая. Наш пароход и брашпиль не сидят на мелях. Воин тяжеловесные возы; вверх не менее 500 тонн при загрузке в 350 и вниз — 750 тонн при норме в 500. В этом году сэкономили 485 часов холостого времени, за счет их перевезли свыше тысячи тонн груза.

Благодаря стахановской работе улучшились и культурно-бытовые условия команды. За счет экономии материалов создали паританский фонд в 4500 рублей. На эти средства оборудовали красный уголок, купили литературу, радиоприемник, зеркала. На судне организовано общественное питание, приобретены новые постельные принадлежности.

До конца навигации мы решили сверх годового плана выполнить еще не менее 2 миллионов 500 тысяч томово-километров. Успешно выполняем и это обязательство. Сейчас хотим работать еще лучше. Постановлением Совета Министров СССР о строительстве Главного Турьменского канала встречено речниками с величайшей радостью. Наша команда будет добиваться максимального прохода парохода не менее 3—4 навигаций. За счет сэкономленного топлива перевезем тысячи тонн грузов для грандиозной стройки коммунизма.

В. ТАРАНУХА,
механик парохода «Максим Горький»
Пристань ФАРАБ.

Ошибки пропагандиста тов. Вальшонок

Борьба за качество учебы, за высокий идейный уровень занятий в кружках и политехниках — ответственная задача каждого пропагандиста.

Как справляется с этой задачей пропагандист тов. Вальшонок, руководивший кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» на пристани Тюмень?

Покажем это на примере одного занятия кружка, посвященного изучению 1-й главы «Краткого курса истории ВКП(б)». Указем прежде всего, что вместо 21 слушателя явилось 13. Занятия начались с опозданием на 15 минут.

Объяснив слушателям тему, пропагандист назвал четыре вопроса, требующие ответа слушателей: причины отмены крепостного права; появление современного промышленного пролетариата; нормы жизни рабочего движения; как такие были народились и в чем заключалась ошибочность их взглядов?

После этого пропагандист тов. Вальшонок приступил к изложению материала по теме.

В многословном вступлении по первому вопросу тов. Вальшонок не сумел в ясной и сжатой форме рассказать слушателям, какие же причины заставили царское правительство отменить крепостное право в России?

В общих фразах рассказал о первых шагах рабочего движения, тов. Вальшонок совершенно не остановился на организации «Южнороссийского союза рабочих» и «Северного союза русских рабочих», их программе и деятельности. Ни слова не было упомянуто о росте и значении рабочих стачек, особенно о рабочей стачке на фабрике Морозова в Орехово-Зуево, имеющей большое значение в истории революционного движения.

Рассказывая о борьбе Плеханова и его группы «Освобождение труда» с народниками, тов. Вальшонок крайне мало остановился на этом вопросе. Назвав народников гербами-неудачниками, он не остановился на том, что «народники» мешали рабочему классу понять его руководящую роль в ре-

волюции и задерживали создание самостоятельной партии рабочего класса («История Восьмой коммунистической партии (большевиков)». Вятский курс, стр. 13).

На этом закончилась беседа пропагандиста. После перемены тов. Вальшонок, вместо того, чтобы потребовать от слушателей самостоятельно законспектировать материал, пропущенный им вопросы в начале занятия.

После этого «диктанта» занятия были закончены. Никаких вопросов от слушателей к пропагандисту, ни вопросов пропагандиста к слушателям не последовало.

Все это получилось потому, что тов. Вальшонок, идущий на свой старый багаж, перешел работать над повышением своего идейно-политического уровня. Он отказался посетить постоянно действующий семинар пропагандистов при торговле партии, заявил, что занятия семинара ему ничего нового не дадут, так как он окончил в свое время юридический институт и имеет достаточную политическую подготовку.

Низкое качество проведенного пропагандистом тов. Вальшонок занятия свидетельствует о том, что партийная организация пристани Тюмень слабо занимается вопросами повышения пропагандистов. Этот факт должен послужить уроком для партийной организации. Работа пропагандистов должна находиться под ее постоянным и надежным контролем.

М. НЕКРАСОВ.

ТЮМЕНЬ.

мысли, что подпольный труд задал низкую производительность в сельском хозяйстве. Эти причины, как известно, были основными, вынудившими царское правительство отменить крепостное право.

Поверхностная подготовка к занятиям привела к тому, что пропагандист «слабым осветил вопрос о появлении современного промышленного пролетариата, рассказал о жесточайшей эксплуатации рабочих и крестьян, о том, что царская Россия являлась тюрьмой народов. Не был также освещен вопрос о быстром росте промышленности после отмены крепостного права. Ни слова не было упомянуто о знаменитой книге В. И. Ленина «Развитие капитализма в России».

В общих фразах рассказал о первых шагах рабочего движения, тов. Вальшонок совершенно не остановился на организации «Южнороссийского союза рабочих» и «Северного союза русских рабочих», их программе и деятельности. Ни слова не было упомянуто о росте и значении рабочих стачек, особенно о рабочей стачке на фабрике Морозова в Орехово-Зуево, имеющей большое значение в истории революционного движения.

Рассказывая о борьбе Плеханова и его группы «Освобождение труда» с народниками, тов. Вальшонок крайне мало остановился на этом вопросе. Назвав народников гербами-неудачниками, он не остановился на том, что «народники» мешали рабочему классу понять его руководящую роль в ре-

И. ЕФИМОВ.

Поселок ВОДНИКИ.

Обсуждают итоги первых дней занятий

В политотделе Суховского пароходства (порт), совещание с участием секретарей ряда партийных организаций и пропагандистов, на котором обсуждались итоги первых дней занятий в политехниках и кружках. Совещанию предшествовала большая подготовительная работа, в частности, была организована проверка занятий по всем политехникам и кружкам партийных и комсомольских организаций Вологодского куста.

Участники совещания отметили, что в большинстве парторганизаций учебный год начался организованно и при активном участии слушателей.

Повысилось качество занятий. Пропагандисты тов. Головинова, Шамаев, Михайлова, Карелин тщательно готовятся к занятиям, используют при подготовке дополнительную политическую и художественную литературу. На занятиях товарищи умело используют наглядные пособия.

Вместе с тем на совещании была разобрана критика недостатков в организации политической учебы. Не все еще пропагандисты достаточно ответственно относятся к своим обязанностям. Пропагандист тов. Пономарев слабо подготовился к проведению первого занятия в кружке по изучению истории партии и не смог раскрыть тему «История ВКП(б) — марксизм-ленинизм в действии». Партийные кабинеты мало оказывают помощи пропагандистам и слушателям, недостаточно проводят консультации, лекции, не уделяют серьезного внимания пополнению библиотек необходимой литературой и наглядными пособиями.

Особенно резко критиковались недостатки в руководстве политической учебой комсомольцев. В судоремонтных мастерских Печатино сорвалось занятие в политехнике из-за плохой явки комсомольцев на занятие. Низка посещаемость в политехниках и кружках комсомольской организации Вологодского судоремонтного завода.

В часы досуга

Культурно проводят свободное от работы время команда вальского теплохода-рефрижератора «Адмирал Нахимов», совершающего рейсы от Астрахани до Москвы.

В течение навигации судовой комитет, возглавляемый тов. Скворцовым, организовал во время нахождения судна в Москве коллективное посещение Музея В. И. Ленина и Музея революции. Целевая команда побывала в залах подарков товарищу Сталину, в Третьяковской галерее.

Заведующий крупным угольным судом тов. Минов сам организует группные посещения кинотеатров Москвы, Горького, Астрахани. На судне проведено два шахматно-шахматных турнира.

В красном уголке систематически проводятся лекции, коллективная читка художественной литературы, устраиваются концерты. Все члены команды являются активными читателями судовой библиотеки.

А. ТУЛЬСКИЙ.

Судовая стенограмма

Регулярно два раза в месяц выходит стенограмма на пароход «Азербайджан». В одном из последних номеров редакции поместила статью капитана тов. Нестеренко, в которой подробно освещена работа судна по часовому графику.

Удчно использовать примеры из производственной жизни парохода, газета мобилизует коллектив на решение стоящих перед ним задач.

А. ПЕРЕВАЛОВ.

ОМСК.

Методами механика Бурлакова

Детально готовится к зиме коллектив Семипалатинского порта (начальник тов. Розенберг). Весной этого года, составив стахановский план работы, портовик решил приступить к зиме 25 проц. механизмов без ремонта.

Слова без портовика сдержали. С первых же дней навигации механизмы, паряду с борьбой за высокие показатели, добились сохранения механизмов в хорошем техническом состоянии, бережно ухаживали за ними, проводили профилактические мероприятия. Таким образом, не выходя механизмы из эксплуатации, бригады тт. Бер-

никевич, Юрилова, Гусева привезли необходимый ремонт двух транспортеров на причале большой скорости. Бригады тт. Павлюкова, Зайцева, Исамагомбова отремонтировали три разъемных выдвигных транспортера с угольного причала.

Подготовлены к зиме без ремонта две грузоподъемные лебедки. Механизаторы приступили к ремонту бункеров. Завершив навигационное задание в 14 октября, портовики продолжают перерабатывать грузы в счет 1951 года.

СЕМИПАЛАТИНСК (по телеграфу).

Слов много, а дела мало

Нельзя в Витском пароходстве проходить селекционное совещание, посвященное распространению метода инженера Бурлаева. Как выяснили, ряд руководителей промышленных предприятий и начальников пристаней не только недооценивает этот метод, но не имеет о нем даже ясного представления. Между директором завода тов. Смольяниновым и главным инженером предприятия тов. Поляковым существует даже разногласие в понимании нового метода.

Неприглядная картина вылилась и в мастерских имени Степана Халтуряна. Директор мастерских тов. Пискунов сказал, что все материалы по распространению ме-

тода Ковалева были детально обсуждены в пехах. Однако, когда один из работников пароходства спросил тов. Пискунова, почему же не обобщается, к примеру, опыт работы токарей-стахановцев тт. Сапных и Казакова, он ответил:

— Это могут сделать рабочие сами, без нас.

Паступил ответственнейший период — зимний судоремонт. Руководителям пароходства и его промышленных предприятий пора всесторонне изучить метод инженера Ковалева и по-настоящему применить его на судоремонте.

И. МУРАВЬЕВ.

Превосходство советской демократии над буржуазной демократией

В. И. Ленин в своем классическом труде «Государство и революция» писал, что в буржуазном государстве имеется соединенная демократия (не для народа) с бюрократизмом (против народа).

Буржуазная демократия является орудием эксплуататорского строя и частной собственности на средства производства. Буржуазная демократия предоставляет рабочему в области хозяйственной деятельности только право продать своей рабочей силой и работу на капиталиста, а не на себя, не на благо родины и народа. Буржуазная демократия, охраняя режим эксплуатации, способствует расхищению национальных богатств, сосредоточению их в руках горстки монополистов. Так, в США одному проценту собственников капиталистов принадлежит 59 проц. всех богатств страны, а 87 проц. населения, т. е. рабочих, крестьян, — только 8 проц.

Разоблачая буржуазную демократию США, В. И. Ленин указывал, что она есть демократия только «...для хищника, самого зверского, дикого, который готов разорить сотни миллионов людей...» Сравнивая американскую «демократию» особенно является наглядным подтверждением этого.

Во всем крупнейших монополист, возглавляемых Морганом, Рокфеллером, Дюпоном, Маллопом, Вун-Лебом и другими, включающих «60 семейств» сверхкапиталистов США, контролируют все основные отрасли промышленности и банки США.

В других странах буржуазной демократии, хотя и в меньших размерах, идет аналогичный процесс концентрации богат-

ств на одном полюсе и нищеты на другом. В Англии капитализм, составляющий только 2 проц. населения, принадлежит 64 проц. всех богатств страны, а трудящиеся, составляющие 75 проц. населения, — всего 5 проц. Двеи богатейших семьи имеют французский народ, 20 фискальных миллиардов — финский народ, 17 итальянских миллиардов — итальянский народ.

«Демократия в капиталистических странах, где имеется антагонистические классы», — указывает товарищ Сталин, — есть в последнем счете демократия для сильных, демократия для имеющего меньшинство».

Различением законодательной и исполнительной власти при действительной беспартийности назначения и подборе руководящих незыблемых, исполнительных органов власти буржуазия фактически обеспечивает отстранение народных масс от участия в государственных делах. Так, президент США назначает министров без согласования с конгрессом и без его одобрения, министры же не подотчетны конгрессу и действуют независимо от него. Во Франции префекты назначаются центральным правительством, и их деятельность не контролируется выборными органами, а, напротив, они сами контролируют деятельность местных выборных органов — муниципалитетов, кантональных советов и др.

Для буржуазного государства демократия, будучи весьма удобной для обеспечения господства буржуазии, не является необходимой и обязательной формой его существования. Возникновение и существование фашистских режимов показывает,

что буржуазное государство ликвидирует даже свою узкую, буржуазную демократию, если она под ударом революционных сил угрожает массе трудящегося народа не обеспечивая господства капиталистов.

Советская демократия, как демократия для трудящихся, обеспечивает им всю полноту прав, ибо в СССР все богатства страны принадлежат Советскому государству, народу, а не клевке монополистов.

Советское государство рабочих и крестьян по самой природе своей является государством наиболее высокого типа демократии, советские государственные органы создаются путем выдвижения самими трудящимися лучших людей из своей среды на посты руководителей этих органов. Такое выдвижение может происходить лишь на основе советской демократии, обеспечивающей не только выборность, но и контроль и критику деятельности как руководителей, так и всех работников государственных органов.

Великой заслугой партии Ленина — Сталина и Советского государства является полнота политического сознания самых широких масс советского народа, его политическое воспитание, вооружение марксистско-ленинской теорией, идеями коммунизма. Одним из важнейших факторов политического воспитания и роста политической активности трудящихся являются критика и самокритика как метод борьбы со всем старым, отжившим, мешающим нашему буржуазному продвижению к коммунизму, как средство преодоления трудностей и как форма участия широких масс в управлении государством.

Наиболее ярко проявляется глубокий

социалистический демократизм, пронизывающий все поры жизни советского народа, в период выборов советских органов.

Сейчас в нашей стране развинулась подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся. Подготовка к выборам происходит в условиях всеобщего патристического подъема рабочих, колхозников и интеллигенции. Как и все предыдущие выборы в нашей стране, и эти выборы будут действительно свободными, всеобщими и самыми демократическими в мире.

В своей исторической жизни перед избирателями 11 декабря 1937 г. товарищ Сталин указывал:

«Нельзя в мире еще не бывало таких действительно свободных и действительно демократических выборов, никогда! История не знает другого такого примера...»

Такие свободные и действительно демократические выборы могли возникнуть только на почве торжества социалистических порядков, только на базе того, что у нас социализм не просто строится, а уже вошел в быт...»

Всеобщность, демократичность, свобода выборов всех советских органов, от местных Советов до Верховного Совета СССР, обеспечиваются в законодательном порядке Сталинской Конституцией и Положениями о выборах.

Что всеобщность выборов в СССР действительно обеспечена, об этом говорит факт. Так, из 111.116.373 человек, имеющих право выборов, 12 марта 1950 г. приняли участие в выборах депутатов Верховного Совета СССР 111.090.010 избирателей, или 99,98 проц. Сравните с этим положением в США, где в 1948 г. в выборах президента и членов конгресса участвовало всего 50 проц. избирателей, а за Трумана было получено менее 25 проц. голосов всех избирателей. В 18 штатах США многие граждане лишены избирательных прав потому, что не имеют требуемого по законам этих штатов достаточного образования. Но ведь правительство США, затрачиваясь на вооружение в десятки раз больше средств, чем на школы, способствует тому,

что 6 млн. детей белых не учатся в школе.

Как указывал В. И. Ленин: «Буржуазная демократия есть демократия пыльных фраз, торжественных слов, вселенных обещаний, проманных лозунгов свободы и равенства, а на деле это прикрывает не свободу и неравенство женщин, несвободу и неравенство трудящихся и эксплуататорских».

Только в СССР, а теперь и в странах народной демократии, выборы носят не только всеобщий характер, но проводятся при обеспечении полного равенства граждан. У нас каждый гражданин независимо от расовой и национальной принадлежности имеет право участвовать в выборах и быть избранным во все органы власти. В то же время английским парламентом избирается только гражданами, живущими в Великобритании, хотя он выдает законы, обязательные для десятков миллионов жителей в 60 колониях Британской империи. Фактически лишены избирательных прав немцы в США, а они составляли около 10 проц. всего населения этой страны.

В нашей стране женщины пользуются одинаковыми правами с мужчинами. Они имеют не только право избираться, но и быть избранными во все Советы — от местных до Верховного Совета СССР. Так, в Верховном Совете СССР, избранном 12 марта 1950 года, 280 женщины депутатов, а в местных Советах — около полумиллиона женщин депутатов.

В буржуазных странах женщины и до сих пор беспартийны, отстранены от активной политической жизни, государственной, общественной, хозяйственной, научной и культурной деятельности. В настоящее время в 30 капиталистических странах женщины не имеют избирательных прав. Характерно, что из 22 государств американского материка в 15 государствах женщины лишены избирательных прав. В США, где женщины формально пользуются избирательными правами, они фактически лишены их. Об этом красноречиво го-

ворит такой факт: в составе 531 члена конгресса США всего лишь 9 женщин.

В буржуазных странах избранные в парламент депутаты независимы от избирателей и действуют вопреки их воле, нарушают свои обещания, и избиратели не имеют права отозвать их и заменить другими.

В СССР депутаты как местных Советов, так и Верховного Совета могут быть отозваны избирателями досрочно за невыполнение наказов избирателей и действия, противоречащие воле народа.

Классовая воля народа и его избранники в СССР особенно наглядно продемонстрированы в этом году в вопросе о мире, который более всего волнует сейчас народы всего земного шара. Верховный Совет СССР единогласно поддержал Стогальский воззвание о запрещении атомного оружия и объявлении военного преступления того правительства, которое первым применит атомную бомбу. Свыше 115 млн. советских граждан подписали это воззвание. В буржуазных же странах подавляющее большинство народа твердо стоит за мир, а правительства в соответствии с волей капиталистов выступают поджигателями войны.

Такой образ, какую бы область жизни ни брать — хозяйственную, культурную, научную, общественно-политическую, — везде мы обнаруживаем полное превосходство советского государственного строя, советской демократии над буржуазной демократией. Вот почему Сталинская Конституция, выражающая идеи советской демократии, является классическим образцом, положенным в основу конституций стран народной демократии Советского, социалистической демократии — величайшее завоевание нашего народа и всего передового, прогрессивного человечества. В ней воплощены гениальные идеи Ленина и Сталина, революционные идеи весь мир, возмущенные борьбой за освобождение от угнетения капитализма, за торжество коммунизма.

П. САВЧУК.

Порочная система снабжения

Суостроительный завод Лимена в нынешнем году не выполняет производственной программы. Повинны в этом не только руководители завода, но и руководители Главречфлота, не сумевшие наладить бесперебойное материально-техническое снабжение завода.

В январе был составлен план материально-технического снабжения завода. Однако уже в первые месяцы выяснилось, что он не обеспечивается оливоф, бронзой, баббитом, трубами и т. д. В марте у начальника главка тов. Огурцова состоялось специальное совещание по этому вопросу. Но и после совещания ничего не изменилось.

С составленным в мае новым перечнем недостающих материалов во второй квартал в главке снова согласились. Его утвердил зам. начальника Главречфлота тов. Маринов. Однако и на этот раз ничего путного не вышло. Из 80 наименований 50 завод не получил до сих пор.

Дело доходит часто до курьезов. Для того, чтобы выпустить головное буксирное судно, не хватало двух предохранительных клапанов. На завод в Киев за ними специально поехал начальник отдела снабжения завода тов. Перегородкин. Для следующих строящихся пароходов за предохранительными клапанами в Киев поехал главный инженер завода тов. Фисе.

Такая чехарда с техническим снабжением вносит дезорганизацию в работу завода. Люди часто работают не на полную мощность. Бригады корпусников не загружены. Первые котельщики завода тт. Лахнопов, Налетов, Шаньгин и их бригады простаивают.

Все это вынуждает руководителей завода становиться на неправильный путь. Отсюда происходят «толкание» в различные города. Нередко прибывают и из главка распоряжения направить в Горький, Ленинград, Таганрог или в Киев представителю завода для получения материалов. Причем, с легкой руки главка, представители завода живут в Москве по 15—20 дней, протаскивая грузы на север, хотя в главке есть специальный орган — Снабречпром и его начальник тов. Митрошинков.

О деятельности этой снабженческой организации говорит следующий пример: начальник отдела снабжения завода Лимена тов. Перегородкин, будучи в Москве, оформил документы на вагон материалов для предприятия. В этом вагоне были трубы, баббит, электроты. Тов. Перегородкин уехал в Киев «протаскивать» следующий груз. Возвратившись через 15 дней в Москву, он узнал, что Снабречпром не отпустил вагона. А в Лимене в это время электросварщики простаивали, не имея электроты.

Толканием стали многие работники завода. Экспедитор тов. Кузюков в этом году только 78 дней занимался своими делами, остальное время он «протаскивал» грузы в Кирове, Горьком, Москве, Ярославле. 148 дней он провел на заводах-смежниках и на базах Снабречпрома. Другой снабженец — тов. Чертков пять раз ездил в Володу, Ленинград, Череповец, Киров за материалами.

Таковы плоды порочной системы материально-технического снабжения предприятия Главречфлота.

Г. РОМАНОВ.

КОТЛАС.

Прибор для земснаряда

Группа инженеров и техников Восточносибирского бассейнового управления пути сконструировала и изготовила своими силами прибор, автоматически фиксирующий основной рабочий параметр земснаряда.

Устройство прибора несложное. Барабан, обкрученный с часами, имеющим ручной оборот оси, опускается под силой собственного веса вниз по винтовой оси; карданом, записывающий оставил (или работу) на хронометре, работает с помощью системы магнитов (постоянный магнит и электромагнит).

Первый сконструированный прибор работает на земснаряде «Восточносибирский-8». Прибор работает при любом движении — будь то паровая машина, электромотор, двигатель внутреннего сгорания или турбина.

ЛИСОВСКИЙ,
нач. технол. Восточносибирского
управления пути.



С каждым годом улучшается бытовое положение речников Немана. Там, где были пустыри, вырастают новые поселки. На снимке: новые дома для работников Крюковских судоремонтных мастерских.

Молодые строители

— Постараюсь доказать, — сказал товарищ Николай Спирин перед тем, как отправиться в район.

Над деревней Новой еще не встало солнце, а Николай уже торопливо шагал по росистой траве. Это было его первое комсомольское поручение, и он всю дорогу до села Перевоз обдумывал, как убедительнее рассказать о проблеме молодых осельчан. Но убеждать ему никого не пришлось: в райком комсомола, куда сразу направился Николай, и в райисполком, где его принял председатель, внимательно выслушали и согласились помочь.

Обратный путь, хотя это были те же двенадцать километров, показался Спириным очень коротким — в его кармане лежало разрешение на отпуск леса и выделение транспорта.

Не откладывая, молодежь деревни Новой, превратившись во время в плотников, столяров и возчиков, принялась за стройку. С начала и до самого конца добросовестно трудились, внося комсомольский задор в дело. Николай Спирин, Валдий Срубенный его руками венец здания клуба, напоянная сердце гордостью за себя и товарищей. Сбылось заветное: молодежь может чаще собираться, в долгие зимние вечера советовать с лучшими друзьями — товарищами В. И. Ленина и И. В. Сталина, читать художественную литературу, в жарких спорах познавать новое, веселиться.

Давно открыт клуб молодежи. Но Николай не оставил плотничного топона. Он строил с другими колхозниками просторную конюшню, ремонтировал сенокосы. А осенью 1949 года решил по-настоящему овладеть специальным плотничным и поддал заявление в школу ФЗО.

...Наполненный звонкими голосами двухэтажный дом на Молодежной улице в поселке Починок, что под Соромово, навсегда останется в памяти Спирина. Здесь Николай вместе с Женей Пахомовым, сыном плотника судоремонтного завода, с Николаем Грязновым, с шустрым Анатолием Патергиным и остальными юношами, которых, как и его, привели сюда жажда знаний, желание поскорее стать строителями, но только узнали много интересного о строении дерева, о свойствах различных пород, позавокалились с механизмами, инструментами, приемами работы, но и получили трудовые навыки, понятия о чести советского рабочего, о том, как с большой пользой отдавать свои силы Родине.

* * *

Молодому бригадиру было о чем задуматься. В его подчинении — девять плотников. Каждому из них, как и Николаю, около девятидцати лет, и все они — его прежние товарищи по учебе. Им, десяти отличникам учебы, выпала большая честь: их послали в столицу, в Москву. И он — бригадир.

— Справлюсь, должен справиться как комсомолец, — решил Спирин. Принял он в расчет, что в бригаде есть еще комсомольцы, что помочь ему об-

Д. ЗИНЕВИЧ.

Дноуглубительные работы на Ахтубе

Для строительства Сталинградской ГЭС потребуются огромные количества леса и других строительных материалов. Для доставки их на левобережье Волги решено использовать наиболее дешевый и удобный водный путь по рукаву Волги — Ахтубе.

На путицев Сталинградского технического участка возложена почетная и ответственная задача: разработать Ахтубу и подготовить ее для нормального движения судов.

Изыскательская партия под руководством тов. Гужавина в короткий срок провела разведывательные работы на наиболее трудноподходимом участке — на входе Ахтубы в Волгу. Затем за дело взялись дноуглубители. На разработку входа работоспособного участка выделено лучшее землестроительное предприятие «Волжская-12» (командир тов. Антонов). Ее коллектив предстоит поднять свыше 250 тысяч кубометров грунта.

Дноуглубители решили уплотнить свое рабочее время и досрочно произвести разработку входа Ахтубы в Волгу.

В. МЕЛЬНИКОВ.

СТАЛИНГРАД.

Коротко

Вышел в рейс по маршруту Киев — Новоград-Северск новый агиттеплоход «Н. А. Островский» полнотонной Днепровской бассейновой управления пути. На теплоходе имеются кино-лекционный зал и библиотечка. Бригада агиттеплохода обслуживает посты бакенщиков и коллективы технического флота.

Новый клуб оборудуется в Семипалатинском порту. Оборудование клуба будет закончено к 33-й годовщине Великого Октября.

Второй раз за навигацию на пароходе «КИМ» пароходства Волготанкер состоялся концерт художественной самодеятельности. Молодые члены команды подготовили оригинальную пьесу «Медведь», а также инсценировали рассказы «Лодыжная фамилия» и «Разговор человека с собакой» Чехова.

Молодежь Константиновских судоремонтных мастерских на Дону под руководством комсомольской организации во внеурочное время соорудила спортивный городок. Они расчистили и оборудовали волебноую площадку, изготовили спортивные снаряды.

На рейде близ поселка Хужир на Байкале для грузчиков и работников правостороннего судоремонтного завода Иркутской государственной филармонии.

Раз в месяц в Сталинградском порту проводится стахановское состязание. На них обсуждаются новые методы работы крановщиков, злободневные вопросы повышения производительности культуры.

Закончена радиофикация рабочего поселка Никольских мастерских на Вятке.

С У Д

Преступники понесли суровое наказание

В течение продолжительного времени в Азово-Донско-Кубанском водозаводе орудовала шайка расхитителей. Она расхищала дорогостоящие мелничные препараты, различный инвентарь, подделывала денежные документы и т. п. Во главе шайки расхитителей стояли бывшие работники Азово-Донско-Кубанского водозавода Ежеров, Харитонов, Пивоваров, Бабе, Титаренко, Король.

Линейный с/л Азово-Донского бассейна, в составе председателя производственного тов. Калинин, народных заседателей тт. Подгориченко и Склякова, с участием государственного обвинителя, заместителя прокурора Азово-Донского бассейна тов. Амфилохова, рассмотрел дело расхитителей государственного имущества, вынес приговор.

Бывший заведующий Азово-Донско-Кубанским водозаводом А. М. Ежеров и бывший бухгалтер М. Г. Харитонов приговорены к заключению сроком на 25 лет каждый, с конфискацией имущества, бывший бухгалтер А. Я. Бабе — к 20 годам, с конфискацией имущества, Н. П. Пивоваров — к 18 годам, Титаренко и Н. П. Король — к 10 годам каждый.

Остальные обвиняемые приговорены к различным срокам наказания.

РОСТОВ-на-ДОНУ (наш корр.).

Обзор телеграмм ТАСС

Отклики на Заявление Министров иностранных дел восьми государств по поводу решений нью-йоркского совещания трех держав по ремилиитаризации Западной Германии

Иностранные газеты продолжают комментировать Заявление Министров иностранных дел СССР, Албании, Болгарии, Чехословакии, Польши, Румынии, Венгрии и Германской демократической республики по поводу решений нью-йоркского совещания трех держав о ремилиитаризации Западной Германии.

Польская газета «Жизнь Варшавы» пишет, что польский народ, который не забыл кровавого гитлеровского напавения, совершенного 11 лет тому назад, знает хорошо, чего можно ожидать после восстановления германской гитлеровской армии при поддержке заокеанских поджигателей войны.

Польский народ горячо поддерживает спокойное, но решительное Пражское заявление восьми государств.

Болгарская газета «Рабоческо дело» в передовой статье, озаглавленной «Новый замечательный вклад в борьбу за мир», пишет:

«Германский вопрос сейчас не существовал бы, если бы правительства Соединенных Штатов Америки, Англии и Франции руководствовались в течение пяти прошедших лет Ялтинским и Потсдамским соглашениями, которые разрешают все острые проблемы послевоенного устройства Германии».

Чехословацкая общественность с огромным удовлетворением встретила Заявление Министров иностранных дел восьми государств. На состоявшемся в Праге пленуме чешской сессии совета чехословацких писателей была принята резолюция протеста против ремилиитаризации Западной Германии. К этой резолюции присоединились также словацкие делегаты, участвовавшие в работе пленума в качестве представителей словацкой сессии союза.

Венгерская газета «Вилголаг» в редакционной статье, озаглавленной «Пражское заявление — документ борьбы за мир», пишет, что Заявление Министров иностранных дел восьми государств вскрыло истинные цели совещания Ачесона, Бенина и Шумана в Нью-Йорке.

Но Пражское заявление, отмечает газета, не ограничивается разоблачением империалистического заговора против мира, нашедшего свое выражение в нью-йоркском со-

общении министров иностранных дел западных держав. Заявление Министров иностранных дел восьми государств содержит ясные и конкретные предложения, направленные на окончательное разрешение германского вопроса.

Все китайские газеты в своих передовых статьях, выражая волю китайского народа, протестуют против вооружения американским империализмом Западной Германии.

Газета «Синьхэньбао» указывает, что ремилиитаризация Западной Германии и Япония является существенной частью заговора американского империалистического агрессивного блока, направленного на подготовку новой мировой войны.

Газета «Гуаньминцзюнь» пишет, что прогрессивные люди всех стран поддерживают Заявление Министров иностранных дел восьми государств.

Румынская печать широко комментирует Заявление Министров восьми государств. Газета «Скитетия» в передовой статье, озаглавленной «За торжество мира в Европе и во всем мире», указывает, что в Пражском заявлении наша отражение гениальной сталинской политики обеспечения прочного мира и сотрудничества между народами, политика, прямо противоположная экспансионистским устремлениям американского империализма, пытающегося силой установить свое мировое господство.

Заявление Министров иностранных дел восьми государств с большим удовлетворением встречено общественностью Германской демократической республики.

В Берлине состоялся большой митинг, организованный Берлинским комитетом бардов за мир.

Выступления министра иностранных дел Германской демократической республики Дертингера и статс-секретаря министерства иностранных дел Аккермана неоднократно прерывались бурными овациями участников митинга в честь вождя всего передового человечества И. В. Сталина, в честь Советского Союза, в честь президента Германской демократической республики Вильгельма Пика.

Участники митинга единогласно приняли резолюцию, в которой от всего сердца приветствуют Заявление Пражского совещания Министров иностранных дел.

Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН

На утреннем заседании Политического комитета 23 октября началось обсуждение третьего пункта повестки дня комитета, предложенной делегацией Советского Союза — «Декларация об устранении угрозы новой войны и об укреплении мира и безопасности народов».

С обоснованием предложений Советского Союза выступил глава делегации СССР А. Я. Вышинский. В начале своей речи он напомнил, что 20 сентября сего года делегация Советского Союза представила Генеральной Ассамблее свои предложения, направленные на устранение угрозы новой войны и на укреплении мира и безопасности. В выступлениях делегации СССР во время общей дискуссии на Генеральной Ассамблее были изложены основные мотивы, побуждавшие Советское правительство предложить пятую сессию Генеральной Ассамблеи проект этой декларации.

Глава делегации СССР подчеркнул, что принятие такой декларации приобретает особое значение при современном международном положении, когда полыхает война в Корее и в других районах Дальнего Востока, когда не прекращаются поиски поджигателей новой войны, угрожающей интересам и благополучию всего человечества. С другой стороны, заявил А. Я. Вышинский, с невиданной силой миллионы и миллионы людей труда поднимают свой могучий голос протеста против подготовки новой войны, требуют от правительств своих стран решительных и последовательных мер по укреплению мира, по устранению угрозы новой войны, по обеспечению безопасности народов.

А. Я. Вышинский указал, что, несмотря на многочисленные препятствия, стоящие на пути к укреплению мира и сотрудничеству между народами, Советский Союз настойчиво и твердо идет по этому пути, будучи глубоко уверен, что это полностью отвечает надеждам и чаяниям советского народа и всех других миролюбивых народов, отменяет интересам всего человечества.

А. Я. Вышинский изложил принципам внешней политики СССР, показав, что вся эта политика была направлена на дело мира.

А. Я. Вышинский указал, что, несмотря на многочисленные препятствия, стоящие на пути к укреплению мира и сотрудничеству между народами, Советский Союз настойчиво и твердо идет по этому пути, будучи глубоко уверен, что это полностью отвечает надеждам и чаяниям советского народа и всех других миролюбивых народов, отменяет интересам всего человечества.

А. Я. Вышинский изложил принципам внешней политики СССР, показав, что вся эта политика была направлена на дело мира.

А. Я. Вышинский указал, что, несмотря на многочисленные препятствия, стоящие на пути к укреплению мира и сотрудничеству между народами, Советский Союз настойчиво и твердо идет по этому пути, будучи глубоко уверен, что это полностью отвечает надеждам и чаяниям советского народа и всех других миролюбивых народов, отменяет интересам всего человечества.

А. Я. Вышинский изложил принципам внешней политики СССР, показав, что вся эта политика была направлена на дело мира.

А. Я. Вышинский указал, что, несмотря на многочисленные препятствия, стоящие на пути к укреплению мира и сотрудничеству между народами, Советский Союз настойчиво и твердо идет по этому пути, будучи глубоко уверен, что это полностью отвечает надеждам и чаяниям советского народа и всех других миролюбивых народов, отменяет интересам всего человечества.

А. Я. Вышинский изложил принципам внешней политики СССР, показав, что вся эта политика была направлена на дело мира.

ра. Он привел высказывания И. В. Сталина о внешней политике Советского Союза и стремлении СССР к сотрудничеству с государствами, принадлежащими к другой общественной системе.

Затем глава делегации Советского Союза привел факты, разоблачающие агрессивный империалистический характер внешней политики США и Англии, правительства которых проводят политику силы, политику, осуществляемую при помощи давления и диктата, подкрепленных такими аргументами, как армия, военный флот, как военно-воздушные силы.

А. Я. Вышинский со всей энергией указал на то, что политика сил совершенно бесплодна в отношении СССР. Для таких экспериментов, которые проводят сторонники политики силы, следовало бы выбрать другие объекты, заявил А. Я. Вышинский.

Глава советской делегации разоблачил тех противников сотрудничества с СССР, которые возражают против выдвигаемых Советским правительством предложений, в частности, в отношении разоружения. Он разоблачил нежелание поджигателей войны согласиться на запрещение атомного оружия — самого бесчеловечного и варварского средства войны. Он показал всю ограниченность расчетов этих поджигателей войны, забывающих, что «на бомбу есть бомба».

Во второй части своей речи А. Я. Вышинский подробно разъяснил основные принципы, изложенные в «Декларации об устранении угрозы новой войны и об укреплении мира и безопасности народов». Он особенно подробно остановился на советских предложениях относительно контроля над атомной энергией.

В заключение своей речи А. Я. Вышинский еще раз подчеркнул, что принятие советских предложений нанесло бы решительный удар по всем агрессивным замыслам и планам поджигателей войны и способствовало бы укреплению мира и безопасности.

На дневном заседании в тот же день началось обсуждение декларации.

Директивы частям китайской Народно-освободительной армии, освобождающей Тибет

Сообщением агентства Синьхуа из Чунцина, Юго-Западного бюро ЦК Коммунистической партии Китая, командования Юго-Западного военного округа и штаб 2-й полевой армии издан совместную директиву о политической мобилизации частей Народно-освободительной армии Китая, которым приказано наступать на Тибет с тем, чтобы освободить три миллиона жителей Тибета от империалистического гнета и укрепить оборону западных границ Китая.

Приветствуя части Народно-освободительной армии, наступающие на Тибет, Юго-Западного бюро ЦК компартии Китая, командования Юго-Западного военного округа и штаб 2-й полевой армии указывают, что перед частями Народно-освободительной армии стоит славная задача — освободить население Тибета, завершить объединение всего Китая, защитить и создать

пограничные районы страны, не допустить, чтобы империалисты захватили хотя бы вершок территории родины.

Директива призывает солдат и офицеров, членов коммунистической партии, находящихся в частях наступающей армии, выполнить свою задачу максимальной преданности делу революции. Она призывает солдат и офицеров объединиться с населением Тибета и осуществлять справедливую и честную политику в отношении национальных меньшинств.

В заключение в директиве еще раз подчеркивается важность того, чтобы солдаты и офицеры армии работали рука об руку с населением Тибета в построении демократического и процветающего нового Тибета, чтобы цветы свободы, счастья и цивилизации могли цвести во всех пограничных районах страны.

В районах севернее и северо-восточнее Икхенья части Народной армии удерживали свои оборонительные позиции. Противники не считались с понесенными потерями, не прекращая атак и вводя в бой свежие силы пехоты и танки.

На восточном побережье, севернее Хамьбэя (Канко), части Народной армии ведут бой с наступающей противником на прежних рубежах. Северо-восточнее Вуйтхенга под давлением противника части Народной армии отошли на новые позиции.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЯНОВ.

События в Корее

В переданном 26 октября сообщении Главного командования Народной армии Кореи говорится, что на всех участках фронта войска Народной армии продолжали вести оборонительные бои с наступающими американскими и южнокорейскими войсками.

В районах севернее и северо-восточнее Икхенья части Народной армии удерживали свои оборонительные позиции. Противники не считались с понесенными потерями, не прекращая атак и вводя в бой свежие силы пехоты и танки.

На восточном побережье, севернее Хамьбэя (Канко), части Народной армии ведут бой с наступающей противником на прежних рубежах. Северо-восточнее Вуйтхенга под давлением противника части Народной армии отошли на новые позиции.

КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

Книга о планировании социалистического транспорта

За последнее время появились ряд работ, посвященных планированию отдельных видов транспорта и различных отраслей хозяйства транспортных организаций.

Выпущенная Госпланиздатом книга тов. Галицкого* освещает вопросы планирования всех основных видов транспорта — железнодорожного, речного, морского, автомобильного. Вступительная глава посвящена изложению общих основ планирования социалистического транспорта и организации этого планирования. В главе «Планирование грузовых перевозок» автор освещает вопросы о соотношении объемов производства и транспортной работы, методику составления транспортных балансов, задачи в области ликвидации нерациональных перевозок, роль отдельных видов транспорта в обслуживании народного хозяйства, основные показатели планов перевозок, особенности планирования перевозок отдельных видов грузов, порядок составления капитальных планов перевозок и т. д. В общей главе книги освещаются вопросы планирования пассажирских перевозок.

Излагая далее порядок планирования технико-экономических показателей использования транспорта, автор приводит данные, характеризующие производственные достижения перевозчиков транспорта, опровергнувших вредительскую «теорию пределов» и на деле показавших буквально неисчерпаемые возможности мобилизации резервов производственной способности. Последующие главы работы посвящены вопросам планирования ремонта основных средств транспорта, капитальных работ на транспорте, материально-технического обеспечения транспортных организаций и, наконец, вопросам планирования труда, себестоимости и финансов транспорта.

*А. Галицкий, «Планирование социалистического транспорта», Госпланиздат, 1950 год, стр. 192.

Ознакомление с книгой тов. Галицкого прежде всего вызывает вопрос, на какой круг читателей она рассчитана. Дело в том, что автор бегло, зачастую схематично касается огромного круга вопросов планирования отдельных видов транспорта и многообразных отраслей хозяйства транспортных организаций. При этом он в большинстве случаев ограничивается освещением вопросов планирования в центральных звеньях — Госплане и министерствах, почти не касаясь организации планирования в управлениях железных дорог и пароходства, на станциях и в портах.

Для специалиста-транспортника книга тов. Галицкого не представляет интереса. Такой читатель знает по каждому из вопросов, который трактуется в книге, гораздо больше, чем он может здесь найти. Для широкого же читателя работа по специальным вопросам отраслевого планирования также вряд ли интересна.

Отдельные замечания по существу. Хотя автор поставил перед собой задачу, как это видно из самого названия книги и содержания вступительной главы, осветить вопросы планирования по всем основным видам социалистического транспорта, но фактически он сосредоточил свое внимание главным образом на планировании железнодорожного транспорта (которое ему, повидимому, более всего знакомо), ограничиваясь в отношении других видов транспорта в большинстве случаев только беглыми замечаниями.

Так, например, в главе «Планирование труда на транспорте» (стр. 147—154) автор говорит исключительно о железнодорожном транспорте; между тем это планирование, в частности, на речном транспорте имеет ряд существенных особенностей. В главе о пассажирских перевозках речь также идет только о железнодорожном транспорте. Это же относится и к ряду других глав.

Так же, где автор пытается осветить вопросы планирования на речном транспорте, это получается у него очень примитивно и далеко не всегда правильно.

Так, на стр. 38 автор заявляет, что на водном транспорте, помимо плана перевозок по отправлению, составляется планы «по законченным рейсам судов», в которые не включаются грузы, поступающие в пункты назначения в последующий период, хотя бы они были отправлены в планируемом периоде.

С другой стороны, автор утверждает, что в плане перевозок по законченным рейсам судов «обычно» включаются грузы, прибывающие к месту назначения в пределах планируемого периода, независимо от того, отправлены ли они в планируемый или предшествующий период».

Выполнение этих планов, указывает далее автор, отражает фактически эксплуатационную работу флота.

Здесь автор проявил свою полную неосведомленность в вопросе, который пытается трактовать.

Начать с того, что планирование «по законченным рейсам судов» вообще не существует. Как известно, в 1948 году по постановлению правительства на речном транспорте, помимо планирования и учета перевозок по отправлению, было введено планирование (и учет) по работе флота, в котором отражается вся работа флота за планируемый период как по начатым и законченным рейсам, так и по рейсам, начатым в предшествующем и планируемом периодах, независимо от того, заканчиваются ли они в данном периоде.

Далее, если бы надуманные автором планы «по законченным рейсам судов» действительно существовали, то совершенно очевидно, что они никак не отражали бы всю работу флота за планируемый период.

Приведенные утверждения автора выглядят, мягко говоря, легковесно.

На стр. 105 автор указывает, что капитальный ремонт судов производится через 12—16 лет. Между тем известно, что периодичность капитальных ремонтов для различных типов судов весьма дифференцирована и не ограничивается указанными пределами. Достаточно указать, что общий

срок службы деревянных несамоходных судов определяется в 12—15 лет...

И очевидно, что для этих судов периодичность капитальных ремонтов, указанная автором, неправомерна.

В главе «Планирование технико-экономических показателей использования транспорта» тов. Галицкий чрезвычайно примитивно излагает вопросы, касающиеся речного флота. Говоря об условиях, влияющих на техническую скорость движения судов, он даже не упоминает такой важнейший фактор, как направление движения: вверх — против течения или вниз — по течению. Кроме перечисления основных элементов, определяющих результативные измерения работы флота, автор в этой главе ничего не дает.

На стр. 33 указывается, что «единственным правильным» (подчеркнуто нами — А. А.) показателем выполнения планов водных перевозок является выполнение в тонно-километрах.

Нет нужды доказывать, что этот показатель является важнейшим, но отнюдь не единственным правильным. При оценке работы речного транспорта обязательно учитываются и степень выполнения плана по отправлению, т. е. в тоннах.

Затаялая вопрос об амортизационном фонде, автор допускает грубейшую ошибку.

На стр. 163 он приводит формулу для определения размера ежегодных амортизационных отчислений, согласно которой этот размер является частным от деления общей стоимости капитальных ремонтов основных средств за весь срок их службы на срок службы данных основных средств.

Между тем в практике социалистического хозяйства установлена система определения размера ежегодных амортизационных отчислений — в виде частного от деления балансовой стоимости основных средств на срок их службы. Указанные амортизационные отчисления частично обращаются во вновь капитальный ремонт основных средств.

В книге тов. Галицкого встречается немало нечетких, нерешивших формулировок и по другим вопросам.

Выезд ясен — Госпланиздат выпустил неполноценную книгу по планированию транспорта. А. АЛЕКСАНДРОВ.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

Б03369.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва, Реутранс. Телефоны: зам. от редактора — К 0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел — Б 8-19-97; ночная редакция — К 0-14-85, доб. 91 и 37.

Типография «Удос», Москва,