



ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Политическая учеба в Хлебниковских судоремонтных мастерских

В пять часов вечера гудок возвестил об окончании работ в Хлебниковских судоремонтных мастерских. А уже спустя час в клубе поселка Водники, в помещении парторганизации, в комнатах управления мастерских приступают к занятиям многочисленными кружками партийного просвещения.

В кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», которым руководит инженер тов. Шевелева, активно участвуют в беседах пожилой коммунист — малец тов. Панкратов и комсомолец — слесарь тов. Новиков, молодая работница тов. Рябова и сметчик тов. Болганов. При беседах они дополняют друг друга. Каждый старается изложить возможно полнее материал, который он прочел к занятию и высказывает свои мысли.

Пропагандисты не располагают достаточным количеством литературы, методическими пособиями. В библиотеке при клубе водников очень мало политической литературы. Нет полного собрания сочинений В. И. Ленина. Мало произведений К. Маркса и Ф. Энгельса.

Больше внимания комсомольским организациям

Внешнюю навигацию на транзитных судах Северного бассейна были созданы 112 комсомольских организаций. В прошлом году их было наполовину меньше. Это обстоятельство, видимо, давало повод политотделу считать, что с комсомольской работой в бассейне дела обстоят весьма благополучно.



На трассе Южно-Украинского канала развернулись изыскательские работы. На снимке (слева направо): инженер-гидротехник Я. К. Пономаренко, старший инженер-экономист И. А. Сидоренко и инженер-гидротехник А. М. Штыко на месте работ.

30 месяцев без заводского ремонта

Наш пароход «Маяк Горький» проплавил без заводского ремонта уже 30 месяцев. Благодаря стахановской работе команды пятилетнее задание было завершено 15 июля, а план навигации — 8 августа. Высоких показателей в работе мы достигли не случайно.

Пароход парового типа, Двухваловый, имеет в своем составе 1200 лошадиных сил. Паровая установка имеет в своем составе 4 котла, 4 котельные машины, 4 турбины, 4 турбинных насоса, 4 турбинных насоса, 4 турбинных насоса.

Ошибки пропагандиста тов. Вальшонок

Борьба за качество учебы, за высокий идейный уровень занятий в кружках и политехниках — ответственная задача каждого пропагандиста.

Как справляется с этой задачей пропагандист тов. Вальшонок, руководящий кружком по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)» на пристани Тюмень?

Мысленности, что подпольный труд задал низкую производительность в сельском хозяйстве. Эти причины, как известно, были основными, вынудившими парское правительство отменить крепостное право.

Методами механика Бурлакова

Детально готовится к зиме коллектив Семипалатинского порта (начальник тов. Розенберг). Весной этого года, составляя стахановский план работы, портовики решили приступить к зиме 25 проц. механизмов без ремонта.

Слов много, а дела мало

Наталия в Витском пароходстве проходила селекционное совещание, посвященное распространению метода инженера Бурлакова. Как выяснилось, ряд руководителей промышленных предприятий и начальников пристаней не только недооценивает этот метод, но не имеет о нем даже ясного представления.

Подготовлены в связи с ремонтом две грузоподъемные лебедки. Механики приступили к ремонту бункеров. Завершит навигационное задание к 14 октября, портовики продолжат перерабатывать грузы в счет 1951 года.

Обсуждают итоги первых дней занятий

В политотделе Суховского пароходства прошло совещание с участием секретарей ряда партийных организаций и пропагандистов, на котором обсуждались итоги первых дней занятий в политехниках и кружках. Совещанию предшествовала большая подготовительная работа, в частности, была организована проверка занятий по всем политехникам и кружкам партийных и комсомольских организаций Вологодского куста.

Вместе с тем на совещании была развита критика недостатков в организации политической учебы. Не все еще пропагандисты достаточно ответственно относятся к своим обязанностям. Пропагандист тов. Пономарев слабо подготовился к проведению первого занятия в кружке по изучению истории партии и не смог раскрыть тему «История ВКП(б) — марксизм-ленинизм в действии».

В часы досуга

Культурно проводят свободное от работы время команда вальцового теплохода-рефрижератора «Адмирал Нахимов», совершающего рейсы от Астрахани до Москвы.

Судовая стенгазета

Регулярно два раза в месяц выходит стенгазета на пароходе «Азербайджан». В одном из последних номеров редакции поместила статью капитана тов. Хестеренко, в которой подробно освещена работа судна по часовому графику.

Превосходство советской демократии над буржуазной демократией

В. И. Ленин в своем классическом труде «Государство и революция» писал, что в буржуазном государстве имеется соединенная демократия (не для народа) с бюрократизмом (против народа).

Буржуазная демократия является орудием эксплуататорского строя и частной собственности на средства производства. Буржуазная демократия предоставляет рабочему в области хозяйственной деятельности только право продать своей рабочей силы и работы на капиталиста, а не на себя, не на благо родины и народа.

Советская демократия, как демократия для трудящихся, обеспечивает им всю полноту прав, ибо в СССР все богатства страны принадлежат Советскому государству, народу, а не кучке монополистов.

В помощь пропагандистам и агитаторам

Социалистический демократизм, пронизывающий все поры жизни советского народа, в период выборов советских органов.

Семипалатинск (по телеграфу)

В буржуазных странах избирательные парламенты депутаты независимы от избирателей и действуют вопреки их воле, нарушают свои обещания, и избиратели не имеют права отозвать их и заменить другими.

Правильность выбора

В СССР депутаты как местных Советов, так и Верховного Совета могут быть отозваны избирателями досрочно за невыполнение наказов избирателей и действия, противоречащие воле народа.



