

РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 90 (2744)

Пятница, 10 ноября 1950 г.

19-й год издания

Цена 30 коп.



На трибуне мавзолея 7 ноября 1950 года. Слева направо: товарищи А. В. Хрулев, П. Ф. Жигарев, Л. А. Говоров, С. М. Штеменко, В. Д. Соколовский, С. М. Буденный, К. Е. Ворошилов, Н. А. Булганин, Н. М. Шверник, В. М. Молотов, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, М. А. Сулов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкрятов, И. Ф. Тевосян, М. Г. Первухин.

Фото Ф. Кислова

Единодушие и сплоченность советского народа

Торжественно и радостно советский народ праздновал 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. Празднование вылилось в могучую демонстрацию несокрушимого морально-политического единства и тесной сплоченности советского народа вокруг советского правительства, вокруг большевистской партии, вокруг родного и любимого Сталина.

С душой о великом Сталине, с чувством священной гордости за достигнутые успехи, за великую социалистическую Родину вышли в день 7 ноября трудящиеся городов и сел нашей необъятной Родины на улицы и площади под непобедимым знаменем партии Ленина — Сталина.

Под этим знаменем в октябре 1917 года победила социалистическая революция, открывшая новую эру в истории человечества. Под этим знаменем народы Советского Союза построили социализм. Под этим знаменем советский народ уверенно идет к святым вершинам коммунизма.

В 33-й годовщину Великой Октябрьской социалистической революции советский народ пришел с большими успехами во всех областях политической, хозяйственной и культурной жизни. Главным итогом, с которым мы пришли к годовщине Октябрьской революции, состоит в том, что еще более возросли и укрепилась политическая и экономическая сила советского социалистического государства, его международный авторитет, как самой демократической власти в мире, пользующейся полным доверием и любовью народов. В мире нет ни одного буржуазного правительства, внутреннее политическое положение которого было бы так же прочно и неизменно, как прочно и неизменно положение советского правительства.

Советский строй оказывает огромное преобразующее влияние на развитие всей мировой истории. Великий пример Союза Советских Социалистических Республик вдохновляет миллионы трудящихся в странах народной демократии на борьбу за мир, за демократию, за социализм. СССР служит гигантским маяком, освещающим всем угнетенным и поработленным народам в капиталистических странах путь к свободе и справедливой жизни. На опыте строительства советского государства, показывающего пример братского сотрудничества наций, народы других стран убеждаются в превосходстве социализма над капитализмом, в правоте и жизненной силе марксизма-ленинизма.

Под руководством большевистской партии под водительством великого Сталина трудящиеся нашей страны одержали решающую победу в борьбе за успешное выполнение послевоенной сталинской пятилетки. Величайшая программа послевоенного развития народного хозяйства, начертанная гениальным вождем народов товарищем Сталиным, успешно выполняется советскими людьми блестяще.

Тов. Булганин в своем докладе на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1950 года ярко показал исторические успехи Советского Союза как в деле его внутреннего развития, так и в деле борьбы Советского Союза за укрепление мира во всем мире.

За 10 месяцев 1950 года довоенный уровень по выпуску валовой продукции промышленности превышен на 70 проц. За истекший период послевоенной пятилетки восстановлено и вновь построено около 6 тысяч промышленных предприятий, не считая мелких государственных и кооперативных предприятий. Ни в одной стране добывается больше нефти, угля, выплавляется больше металла, чем в нашей стране. Восстановлена уральская промышленность Донбасса, полностью разрушенная во время войны. Донбасс вновь является самым крупным и наиболее механизированным угольным бассейном страны. По размерам добычи угля Советский Союз вышел на второе место в мире.

Промышленность районов, пострадавших от войны, не только полностью восстановлена, но и значительно расширена на основе новой современной техники.

Крупные успехи в области развития промышленности явились результатом внедрения новой техники, что позволило в большом масштабе провести дальнейшее техническое перевооружение народного хозяйства и повысить уровень механизации трудоемких и тяжелых работ. Технический прогресс, повышение квалификации наших кадров, творческая инициатива рабочих, инженеров и техников обеспечили значительный рост производительности труда.

Большие успехи достигнуты и в сельском хозяйстве. В текущем году валовой урожай зерновых культур составил 7 миллиардов 600 миллионов пудов и превзошел уровень довоенного, 1940 года на 300 с лишним миллионов пудов. Успешно выполняется сталинский план преобразования природы, внедрения травополных севооборотов, строительства прудов в степных и лесостепных районах европейской части Союза. Благодаря неустанным работам партии и правительства сельское хозяйство в большом количестве вооружается разнообразной машинной техникой.

Ярчайшим свидетельством несокрушимой силы и крепости советского строя является подъем материального благосостояния и культурного уровня нашего народа. Это прежде всего сказывается в неуклонном росте национального дохода в нашей стране. В капиталистических странах львиная доля национального дохода, создаваемого трудящимися, присваивается эксплуататорскими классами. В советской социалистической системе хозяйства национальный доход достается трудящимся и распределяется не в интересах обогащения эксплуататорских классов, а в интересах систематического повышения материального положения рабочих, крестьян и интеллигенции, расширения социалистического производства. В 1950 году национальный доход превзошел довоенный уровень в сопоставимых ценах более чем на 60 проц., то есть значительно больше, чем это предусматривается пятилетним планом. В нашей стране нет безработицы, численность рабочих и служащих в народном хозяйстве в настоящее время превышает довоенную на 22 проц. Значительно превышен довоенный уровень народного потребления.

Партия, правительство, великий Сталин проявляют особую заботу о неуклонном развитии нашей науки, культуры, искусства, о подъеме всей идеологической работы.

Развернутая критика и самокритика во всех областях нашей работы повышает теоретический уровень кадров, партия мобилизует весь народ на борьбу с недостатками, с пережитками капитализма в сознании людей, направляет усилия народа к достижению новых успехов в экономике, науке, технике и искусстве.

Критика и самокритика, являющаяся одной из движущих сил советского общества, помогает решительно устоять старое, отжившее и прокладывать пути новому, передовому, прогрессивному. Вот почему критика и самокритика должна быть непрерывно действующим оружием, направленным на улучшение всей нашей работы, на ускорение нашего движения по пути к коммунизму.

Обозревая замечательный путь, пройденный за 33 года советской власти, народы нашей страны уверенно смотрят в будущее, заглядывая в завтрашний день, который будет еще краше, еще величественнее. Уже сегодня каждый советский человек ощущает яркие черты прекрасного завтра. Гидроэлектростанции на Волге и Днепре, Главный Туркменский канал, Южно-Украинский и Северо-Крымский каналы по своим масштабам, техническому замыслу и срокам осуществления являются подлинными стройками коммунизма. Строительство таких сооружений возможно только в нашей стране, в условиях планового социалистического хозяйства.

Советский Союз, занятый мирным созданием трудом, возмывает лагерь мира, демократии и социализма, идет в авангарде борьбы за укрепление мира во всем мире. Рука об руку с Советским Союзом ведут борьбу за мир и дружбу народов страны

народной демократии — Албания, Болгария, Венгрия, Польша, Румыния, Чехословакия. За дело мира под руководством коммунистической партии Китая во главе с тов. Мао Цзе-дунем активно борется великий китайский народ. Твердо стоит в лагере мира Германская демократическая республика. За дело мира, за свободу и независимость своего народа ведет освободительную войну героический корейский народ.

Мудрая сталинская внешняя политика, последовательная и решительная борьба СССР за мир и сотрудничество между народами встречают поддержку сотен миллионов людей во всех странах.

Советский народ кровно заинтересован в мире. Это он неизменно доказывал на протяжении всей истории существования Советского государства. С новой силой Советский Союз подчеркнул свою решимость отстаивать и дальше дело мира во всем мире на происходящей сейчас пятой сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций. Декларация об урегулировании угрозы новой войны, об укреплении мира и безопасности народов, внесенная от имени советского правительства тов. Вышинским, содержит совершенно ясные мирные предложения. Однако эти предложения отвергаются новой войной — англо-американскими империалистами, имеющими послушное большинство в ООН, были отклонены. Англо-американские империалисты держат курс на всемерное развязывание третьей мировой войны. Они усиливают гонку вооружений, раздувают военные бюджеты, уничтожают остатки демократических свобод. В последнее время империалисты США перешли от политики подготовки агрессии к прямым актам агрессии. Наиболее открытым проявлением этой политики является вооруженная интервенция США в Корею.

Свою агрессивную политику империалисты маскируют утверждением о том, что они якобы ведут борьбу против коммунизма. Для народов мира этот прием не нов. Они хорошо помнят, что Гитлер и его сообщники также старались оправдать свою агрессивную политику ссылкой на коммунистическую опасность. Известно, чем кончилась эта фальшивая махинация гитлеровцев. Такая же судьба неминуемо ждет тех, кто выступает против воли народов, кто строит свою политику на развязывании новой кровавой бойни.

Для простых людей мира ясно одно, что там, где приходит к власти коммунизм, утверждается подлинная демократия, ликвидируется безработица, быстрыми темпами растет благосостояние и культура народов, перед каждым человеком открываются широкие возможности творческой работы. Вот почему, несмотря на все старания империалистов «уничтожить» коммунизм, число его приверженцев растет. С каждым днем усиливается влияние коммунистических партий, насчитывающих ныне в своих рядах, без Советского Союза, свыше 18 миллионов человек.

Поджигатели войны пускают в ход угрозы по адресу Советского Союза. Но советских людей не запугать. Они не принадлежат к числу слабонервных. Опыт истории говорит, что советский народ способен постоять за себя, постоять за интересы своей Родины, если понадобится — с оружием в руках.

Народы, борющиеся за мир, уверены в торжестве своего правого дела. Они знают, что во главе борьбы за мир стоит великий Советский Союз, что знаменосцем мира является гениальный вождь народов великий Сталин.

Празднование 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции еще раз показало, что советский народ не полагает сил и труда для дальнейшего процветания нашей великой социалистической Отчизны, для строительства коммунистического общества. Еще тесней сплотившись вокруг большевистской партии, вокруг великого вождя и учителя товарища Сталина, советский народ преисполнен твердой решимости неустанно трудиться на благо своей любимой Родины, во имя коммунизма.

Да здравствует великая партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор побед коммунизма!

Ноябрьское утро на Красной площади, в сердце нашей Родины — Москве.

Готовясь к традиционному параду в честь 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, выстроились шеренги войск. Алые полотношники и зеленые гирлянды красиво драпируют здание ГУМ'а. Красный флаг развевается над его центральной башней, несущей на себе сияющий орденом Государственный Герб СССР. Шестнадцать героев шестнадцати братских республик Советского Союза заняли почти весь фронтон. А в центре его — большие портреты самых близких, самых дорогих людей всего передового и прогрессивного человечества — вождей первой в мире пролетарской революции и создателей советского социалистического государства Владимира Ильича Ленина и Иосифа Виссарионовича Сталина. Портреты освещают алые знамена с золотой бахромой и сверкающей датой: «33-й Октябрь»...

Третью веку назад Октябрьская революция возвестила о рождении нового социалистического государства, основанного на равноправии и дружбе народов. Никогда не изглаживалась из памяти человечества, что первым историческим декретом советской власти был декрет о мире. Рожденная в бурю, она несла мир народам, и Советский Союз стал во главе великого лагеря мира.

Торжественно величавая Красная площадь в эти последние минуты перед огдырьским парадом. Строгие линии войск, обращенных лицом к Кремлю, и радостно-оживленные люди на трибунах, обращенные лицом к войскам. Люди боевого подвига и мирной трудовой славы собрались сегодня у подножия Ленинского мавзолея, чтобы достойно отметить великую годовщину.

Сдержанный гул голосов поднимается над трибунами. Здесь собрались депутаты Верховного Совета СССР и депутаты Верховных Советов союзных республик, министры, Герои Советского Союза и Герои Социалистического Труда, лауреаты Сталинских

премий, выдающиеся новаторы промышленности и сельского хозяйства, деятели науки и техники, культуры и искусства, генералы и офицеры Советской Армии. На трибунах у Кремлевской стены мы видим сегодня и гостей страны социализма — делегации трудящихся из стран народной демократии и из капиталистических стран, посланцев многих народов мира.

На гранитную трибуну мавзолея поднимаются товарищи В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, А. И. Микоян, Л. М. Каганович, Н. А. Булганин, А. А. Андреев, Н. С. Хрущев, А. Н. Косыгин, Н. М. Шверник, М. А. Сулов, П. К. Пономаренко, М. Ф. Шкрятов, И. Ф. Тевосян, М. Г. Первухин.

В день, когда наша социалистическая Родина, овеянная немеркнущей славой побед, переступает знаменательный рубеж — треть века, — мысли и взоры всех советских людей обращаются к великому вождю социализма — любимому Сталину. Ленин и Сталин привели нас к победе в октябре 1917 года. Гением Сталина овеяны героический путь советского народа сквозь годы упорного труда и суровых испытаний войны к передовому коммунизму.

Блюет Кремлевские куранты. Из Спаских ворот выезжает на Красную площадь Маршал Советского Союза С. М. Буденный. Приняв рапорт командующего парадом — генерал-полковника Артемьева, Маршал Буденный обещает войскам. Сперва над Красной площадью, а потом над прилегающими к ней улицами, то удаляясь, то приближаясь, перекатывается громовое русское «ура».

Объезд войск закончен. Маршал Буденный возвращается на Красную площадь, летящая ликующая мелодия «Славься...». Ее сменяют призывные звуки фанфар.

Поднявшись на трибуну Мавзолея, Маршал Советского Союза С. М. Буденный обращается с речью к стоящим на площади войскам, к вооруженным силам страны, ко всему советскому народу.

Речь Маршала Советского Союза С. М. Буденного

Товарищи солдаты и матросы, сержанты и старшины! Товарищи офицеры, генералы и адмиралы! Трудящиеся Советского Союза!

От имени и по поручению Советского Правительства и Центрального Комитета Всесоюзной Коммунистической партии приветствую и поздравляю вас с 33-й годовщиной Великой Октябрьской социалистической революции.

Славу годовщину Великого Октября советские люди празднуют в обстановке огромного политического и трудового подъема. Под руководством коммунистической партии, под водительством великого Сталина рабочие, крестьяне и интеллигенция Советского Союза одержали решающую победу в борьбе за успешное выполнение послевоенной пятилетки. Выдающиеся успехи Советского народа во всех областях социалистического строительства свидетельствуют о том, что наша Родина уверенно идет по пути, указанному партией Ленина — Сталина, и еще раз убедительно доказывают несомненное превосходство социалистического строя над строем капиталистическим. Успехи Советского народа служат вдохновляющим примером для трудящихся других стран, строящих социализм.

Народохозяйственное строительство в нашей стране сопровождается неуклонным подъемом материального благосостояния народа, развитием науки и культуры, ростом социалистической сознательности советских людей. Миллионы трудящихся нашей Родины все полнее расширяют свои способности в творческом самоотверженном труде.

Растет и крепнет морально-политическое единство советского общества, крепнет братская дружба народов Советского Союза, все ярче проявляется сила советского патриотизма.

Всеми нашими достижениями мы обязаны нашей коммунистической партии, нашему вождю и учителю — великому Сталину!

Товарищи! В капиталистических странах усиливается гнет и эксплуатация трудящихся, увеличивается бремя военных расходов на подготовку новой войны. Англо-американские империалисты ныне от подготовки агрессии перешли к прямым актам агрессии, о чем свидетельствует разбойничья интервенция США в Корею.

Советские люди и свободные народы всего мира гневно клеймят американских агрессоров и выражают свои симпатии корейскому народу, ведущему героическую борьбу за свободу и независимость своей Родины.

Мудрая сталинская внешняя политика, последовательная и решительная борьба СССР за мир и сотрудничество между народами встречают поддержку сотен миллионов людей во всех странах.

Советский народ преисполнен решимости своим героическим трудом и дальше укреплять нашу Родину — оплот мира, демократии и социализма.

Воины Советской Армии и Военно-Морского Флота, верные сыны своего народа, с достоинством и честью выполняющий свой воинский долг — надежно обеспечивают государственные интересы Советского Союза, тщательно охраняют завоеванный мир, границы нашей Родины и социальный труд советских людей.

Наш народ может быть уверен, что Советская Армия и Военно-Морской Флот, беззаветно преданные своей Родине, тесно сплоченные вокруг коммунистической партии и любимого Сталина, и впредь будут верными стражами свободы и независимости нашего социалистического Отечества.

Да здравствует тридцать третья годовщина Великой Октябрьской социалистической революции!

Да здравствует героический советский народ и его вооруженные силы!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует партия Ленина — Сталина! Слава нашему мудрому учителю, великому

му вождю и гениальному полководцу — вдохновителю и организатору всех наших побед — дорогому и любимому товарищу Сталину!

Ура!

Огромный сводный оркестр исполняет Государственный Гимн СССР. Могучим аккомпанементом звучат из-за Кремлевских стен раскаты оружейных залпов в честь 33-й годовщины Великого Октября.

Мгновенье тишины. Затем — мерные шаги линейных с красными флажками на прижатых штыхах винтовок, перекачка команд, маршевая дробь барабанов. Снова грянул оркестр. Парад начался.

Первой проходит Краснознаменная орден Ленина и ордена Суворова первой степени Военная академия имени пролетарского полководца М. В. Фрунзе, старейшая вузовская офицерская кадров советских вооруженных сил. Из ее стен вышли прославленные полководцы, маршалы и генералы. Под водительством великого стратега в торжестве побед советского народа — товарища И. В. Сталина — воспитанники Академии имени Фрунзе внесли выдающийся вклад в дело победы над фашистским агрессором, а сейчас крепят мощь вооруженных сил страны социализма.

Ровными шеренгами проходят слушатели Академии по брусчатке Красной площади. В их рядах мы узнаем русских, украинцев, белорусов, грузин, армян, казахов, узбеков — сынов многих народов многонационального Советского Союза. Среди них есть и герои боев Великой Отечественной войны, и молодые офицеры, вступившие под знамена Академии в последние годы. Они упорно изучают богатый опыт войны, овладевают вершинами непобедимой сталинской военной науки...

За ними идут слушатели Военно-Политической академии имени Сталина — В. И. Ленина. Дальше — идут офицеры артиллерии, мастера сокрушительных залпов — воспитанники Артиллерийской академии имени Ф. Э. Дзержинского. Знамя Академии пронесет перед мавзолеем дважды Герой Советского Союза майор Пилин. Идут мастера современного боя механизированных частей отважные офицеры-танкисты — слушатели Военной академии имени академика бронетанковых и механизированных войск имени И. В. Сталина. Идут герои воздушных сражений — воспитанники Краснознаменной академии военно-воздушной инженерной академии имени отца русской авиации Н. Е. Жуковского. Питомцы этого высшего военного учебного заведения стали творцами лучших в мире самолетов...

Размахиваями, не четким шагом проходят моряки. Черные пинжеты, белые перчатки, сверкающая сталь обнаженных патлатых морских офицеров, это — воспитанники старейшей в стране школы морских войсков и флотоводцев — Высшего военно-морского Краснознаменного ордена Ленина училища имени М. В. Фрунзе, которое готовится отметить свое 250-летие. Училище хранит вековые традиции русских моряков: оно дало родной стране Ушакова и Нахимова, советских адмиралов, более 40 Героев Советского Союза, в числе которых широко известные имена Колышкина, Гадзалева, Фисановича, Державина...

За слушателями академии, за моряками следуют курсанты Московского Краснознаменного пехотного училища имени Верховного Совета РСФСР. Кремлевские курсанты свято берегут традиции своего училища, созданного по указанию В. И. Ленина и И. В. Сталина в декабре 1917 года. Ометившись штыками, чеканя шаг, проходят они по Красной площади, демонстрируя великолепную воинскую выправку.

Курсантов сменяют мужественные воины-пограничники, несущие вахту на рубежах социалистической Родины. Их ведет генерал-майор Лукашов, чьи боевые подвиги отмечены тридцатью орденами и медалями. Завершая колонну командиров, прошли юности — суровыми и нахимовцами.

Окончание на 2-й стр.



Замечательными успехами в деле пожелания большегрузных караванов, работы по часовому графику, скоростной переработки грузов портовыми механизмами, комплексной экономии топлива и смазки, лучшего использования оборудования ознаменовала пред- октябрьское социалистическое соревнование стахановцев речного транспорта, мастера высокой производительности труда.

Здесь мы даем портреты ряда знатных стахановцев, добившихся блестящих производственных успехов в завершающемся году послевоенной сталинской пятилетки. Справа налево: П. С. Букаев, лауреат Сталинской премии, капитан парохода «Руслан» Волжского грузового пароходства; А. Д. Гонимов, токарь завода «Красный Дон»; Хава Измайлова, связистка узла связи Министерства речного флота; П. Г. Шаров, капитан теплохода «Татария» Волжского грузового пароходства; П. И. Гурин, лауреат Сталинской премии, капитан парохода «Матис Ракоши» Днепропетровского пароходства; Е. И. Соловьев, токарь завода «Красный Дон»; В. П. Зобачев, шкипер баржи № 3321 Камского пароходства; Г. М. Сафонов, старший «Молотов-Скрбин» Камского пароходства; П. А. Фролов, старший крановщик Хабаровского порта; М. Ф. Селиверстов, крановщик московского Южного порта; В. Ф. Чаботарев, лауреат Сталинской премии, механик парохода «Академик Губкин» пароходства Волготанкер; В. Г. Израйлев, капитан парохода «В. Чкалов» Восточносибирского пароходства; А. Ф. Ионов, инструктор новых методов киричной кладки Московского отряда ГВР; Я. И. Деценко, механик парохода «30 лет ВЛКСМ» Днепропетровского пароходства; П. Н. Сатунин, командир землеса «Волжский-16»; А. П. Тюпко, старший крановщик Днепропетровского порта; А. С. Колгин, шкипер баржи № 6021 пароходства канала Москва — Волга.

В честь великого праздника

В столичных портах

7 ноября. Празднично выглядит Северный порт столицы. На фасадах атлант портреты руководителей партии и правительства, транспаранты с призывами ЦК ВКП(б), красивые стиги. У стенок порта — украшения суда, на отдельных — флаги раскрасившиеся. Встретили строгий чистоты и самые причалы. Начальник грузового участка тов. Лобачев подводит итоги работы первой смены.

Бригада грузчиков тов. Панькина, работающая уже в счет второго годового плана, в этот день на разгрузке грузов большой скорости выполнила сменное задание на 130 проц. и досрочно освободила баржу. На выгрузку бумаги, прибывшей в адрес столичных книжных издательств, отличилась бригада грузчиков коммуниста тов. Копотова. Она также значительно превзошла сменную норму. Бригада тов. Жохова, завершившая в канун праздника план четвертого квартала, на разгрузке дров выполняла полторы нормы.

Дружно работали в этот день портовики, неся праздничную вахту. Базальное, быстрее, чем в обычные дни, двигалась лента транспортеров, бегали автокраны, работали краны, автопогрузчики. В числе заступивших во вторую смену много портовиков, которые в составе районной колонии вместе с коллективом управления пароходства канала Москва — Волга участвовали в демонстрации трудящихся на Красной площади. Они с большим подъемом взяли на себя повышенные обязательства перед началом смены. Бригада тов. Скопцова решила вы-

грузить зерно из волжской баржи досрочно. На выгрузке этой баржи работали два крана. На одном из них трудовую вахту нес знаменитый крановщик порта тов. Чувашкин. Напряженной жизнью в эти сутки жила диспетчерская столичного пароходства. Успешно диспетчеров и движением были направлены к тому, чтобы организованно и в срок расставить на зимовку по ремонтным пунктам суда. Быстро принимал решения старший диспетчер тов. Сербул, инициативно работал на формировании вояж дежурный диспетчер тов. Рыбоняшко. В этот день газетой № 471 (капитан тов. Бубенев) пошел на зимовку в Белый Городок пять барж. Пароход «Стаханов» (капитан тов. Тимохин) ушел на Шербаков с семью баржами. Этот рейс он завершил выполнением своего навігаційного плану. До Икши караван барж увел пароход «Демченко» (капитан тов. Ершов).

Большое количество пассажиров 7 ноября перевозили речные катеры в Нагатин; пароходы «Лермонтов» и «Маршал Жуков» обслуживали пассажирскую линию Шербаков — Помеховск, Шербаков — Брейтовск — Веребейск.

...На шпильке Химкинского речного вокзала высоко в осеннем небе загорелся знаменательная цифра из красных огней — «XXXXIII», а ниже, на здании вокзала, из ярких огней далеко были видны начертанные дорожки слова, обращенные к тому, кто вдохновляет советских людей на подвиги, кто ведет нашу Родину от одной победы к другой — «Слава великому Сталину!».

работы тов. Петюшиной уже внедряется на других кранах.

Неся вахту в честь праздника, крановщица Зина Петюшина на портальном кране «Кировец» перегрузила за смену 600 тонн песка при норме 330 тонн. С открытием навигации тов. Петюшина перегрузила свыше 160 тысяч тонн асфальта, колчадана, озерной, песка. Средняя продолжительность цикла у нее равна 36 секундам. Кран № 3, который она обслуживает, в этом году она зину встанет без ремонта.

В числе передовиков портов — бывшая бригадир грузчиков, ныне крановщица Вала Смирнова, бригады грузчиков тт. Кожина, Ладугина, команда парохода «Майкоп» (капитан тов. Смирнов, механик тов. Шагин), выполнявшая еще в прошлом году свой пятилетний план, а в 1 октября этого года — стахановский план, бригады грузчиков тт. Сытковой, Шаметовой, Лазаревой и другие.

Достоинный вклад в дело растущей мощи любимой Родины, в дело мира вносят портовики столицы.

Вручение переходящего Красного Знамени Совета Министров СССР Камскому пароходству

В третьем квартале Камское пароходство значительно перевыполнило план перевозок. Сверх плана перевезено около 5 миллионов тонн древесины в плавках, 130 тысяч тонн сухогрузов. Флот Камского бассейна сделал за навигацию 272 миллиона тонно-километров сверх плана. За достигнутые успехи в соревновании Камскому пароходству переходящего Красного Знамени Совета Министров СССР.

5 ноября состоялся митинг речников Камского бассейна, посвященный вручению пароходству переходящего Красного Знамени Совета Министров СССР. В огромном зале речного вокзала собрались капитаны, механики, шкиперы, работники заводов «Памяти тов. Дзержинского» и Заозерья,

портов, работники управления пароходства.

Принимая знамя от представителя министерства тов. Игнатова, начальник пароходства тов. Сабуров сказал, что коллектив пароходства приложит все усилия, чтобы удержать знамя и в четвертом квартале. На митинге выступили также капитан парохода «Уральский рабочий» тов. Кузнецов, главный инженер пристани Левшино тов. Байдин, капитан парохода «Молот» тов. Желнина, бригадир грузчиков тов. Елсуков, диспетчер тов. Бадин. Речники горячо поздравляли секретаря Молотовского обкома ВКП(б) тов. Кокшаров.

Участники митинга с большим подъемом приняли приветственную телеграмму вождем народов товарищу Сталину.

г. МОЛОТОВ (по телеграфу).

Результаты стахановского труда

Включившись в предоктябрьское соревнование, мы взяли на себя ряд повышенных обязательств. Так, навигационный план мы решили закончить не 25 октября, как обещали, а на две недели раньше. Своё слово команда судна сдержала.

Коллектив нефтевоза успешно справился и со своим стахановским планом. Вступая в навигацию, он брал обязательство сделать своих заданий 6 миллионов тонно-километров. К 17 октября мы сделали 10 миллионов. За навигацию команда сберегла 20 с половиной тонн топлива.

Согласно плану судно должно было развить техническую скорость в сутки 126 километров. Мы же дали в среднем за навигацию 143 километра. Все механизмы работали безукоризненно.

Этот успех достигнут благодаря стаха-

повскому труду всего коллектива нефтевоза, 13 стахановцев теплохода «Смоленск» занесены на Доску Почета.

Много внимания мы уделяли технической учебе членов команды. В результате первый штурман тов. Белов выдвинул на должность капитана, второй штурман тов. Марушкин стал первым штурманом, третий штурман тов. Феостиков работает теперь третьим штурманом на более мощном пароходе «Индустриализация». У нас же на эту должность назначен старший рулевой тов. Голыков.

Команда нефтевоза успешно применяет буралковские методы ухода за судном. Как в прошлом году, теплоход «Смоленск» станет нынче в затон без заводского ремонта.

П. СОЛОМИН, капитан теплохода «Смоленск».

Трудовой вклад речников Волги

Славную 33-ю годовщину Великого Октября передовые коллективы речников Волжского грузового пароходства встретили производственными достижениями.

Экипаж флагмана Волги — парохода «Руслан», первым открывший счет судам, завершившим пятилетку, успешно заканчивает навигацию. Коллектив судна с честью выполнил свои предоктябрьские обязательства: за 1 ноября он дал 146 проц. навигационного задания, 176 проц. — октябрьско-ноябрьского плана. На «Руслане» сэкономлено 46 тонн топлива. Последний стахановский рейс с плотокараваем в 24.405 кубометров — от Тетюши в Куйбышев, посвященный 33-й годовщине Великого Октября, проведен на сэкономленном топливе. Сейчас «Руслан» буксирует караван из четырех барж в Базань.

Капитан парохода «Александр Ульянов», лауреат Сталинской премии тов. Луцков, уходя на зимовку в Алексеевский затон, рапортовал о том, что его судно выполнило навигационный план на 124 проц. Коллектив теплохода «Татария» выполнил навигационное задание также на 124 проц. За счет перевыполнения заданных скоростей экипаж сэкономил 17 суток годового времени. Команда «Татария» сберегла за навигацию 73 тонны топлива и сэкономила 93 тысячи рублей.

С честью выполнили свои предоктябрьские обязательства также коллективы пароходов «Киров», «Шверник», «Кубасс» и десятки других.

В числе передовиков навигации вышел и коллектив речников Куйбышевского районного управления Волжского грузового пароходства (начальник тов. Кожурин), досрочно, 31 октября, завершивший навигационный план перевозок по тоннам и тонно-километрам. Ранее срока закончили навигационные задания команды местных пассажирских пароходов «Кремль», «Хрусталь», транспортных баркасов «Математик», «Технолог», «Конструктор», доставившие десятки тысяч тонн грузов на строительные площадки Куйбышевской гидроэлектростанции.

Навигационный план завершили 18 приставей пароходства.

В великом празднике трудящихся большой производительности победы добились рабочие и инженерно-технические работники Куйбышевского судоремонтного завода (директор тов. Трофимов), завоевавшие первенство во Всесоюзном соревновании и звание ВЛКСО и Министерства речного флота по итогам работы за III квартал.

г. КУЙБЫШЕВ (наш корр.).

Выдающийся успех крановщика Тюпко

Имя Алексея Тюпко широко известно на Днестре. Это — один из лучших мастеров скоростной обработки судов в Днепропетровском порту. В прошлом году Алексей Тюпко с бригадой своего крана перегрузил за навигацию сотни тысяч тонн грузов. В нынешнем году его навигационный итог — 440 тысяч тонн — на 140 тысяч больше первоначально принятого обязательства. Днепропетровский порт еще работает, команда Алексея Тюпко продолжает увеличивать свой стахановский вклад в дело мира.

В Киевском порту вывозом мастерством славят старший крановщик Осадчук. Как и Алексей Тюпко, он в нынешнем году перегрузил за навигацию больше прошлого года. На 5 ноября команда портального крана, где старшим крановщиком тов. Осадчук, перегрузила 350 тысяч тонн. Многие товарищи знающего крановщика дали по 250 тысяч тонн и выше.

ДНЕПРОПЕТРОВСК (по телеграфу от наш. корр.).



КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЛАН 1950 ГОДА

Пристань Архангельск (начальник тов. Барачевский, секретарь партбюро тов. Кузнецов, председатель пристанкома тов. Аристов) Северного пароходства. Котласский порт (начальник тов. Быков, секретарь партбюро тов. Ваулин, председатель портвого комитета тов. Преловский) Северного пароходства. Пристань Вологда (начальник тов. Соловьев, секретарь партбюро тов. Восточин, председатель пристанкома тов. Еднов) Сухонского пароходства. Пароход «Намышин» (капитан тов. Замыцкий, механик тов. Яковлев) Северо-Западного пароходства. Пароход «Налинин» (капитан тов. Гриненков, механик тов. Патрушев) Северо-Западного пароходства. Пароход «Сестрорец» (капитан тов. Александров, механик тов. Самарин) Северо-Западного пароходства. Теплоход «Маяковский» (капитан тов. Виноградов, механик тов. Фадеев) Северо-Западного пароходства. Теплоход «Пушкин» (капитан тов. Громов, механик тов. Федюшин) Северо-Западного пароходства. Нефтевоз «Индустриализация» (капитан тов. Ключин, механик тов. Забеднов) пароходства Волготанкер. Нефтевоз «Кузнецкий» (капитан тов. Шимин, механик тов. Шадрин) пароходства Волготанкер. Нефтевоз «Красное Сормово» (капитан тов. Бочаров, механик тов. Белов) пароходства Волготанкер. Нефтевоз «Доктор Пирогов» (капитан тов. Антонов, механик тов. Баженов) пароходства Волготанкер. Нефтевоз «А. Жданов» (капитан тов. Баранов, механик тов. Сафонов) пароходства Волготанкер. Нефтевоз «Краснодон» (капитан тов. Русаков, механик тов. Головин) пароходства Волготанкер. Пароход «Адмирал Нахимов» (капитан тов. Гацура, механик тов. Конода) Верхнеднепровского пароходства. Пароход «Марат» (капитан тов. Шпадаров, механик тов. Теплов) Верхнеднепровского пароходства. Пароход «Бригадир» (капитан тов. Дорохов, механик тов. Шаповал) Верхнеднепровского пароходства. Пароход «Байкал» (капитан тов. Пронич, механик тов. Нициевский) Верхнеднепровского пароходства. Пароход «Фрунзе» (капитан тов. Эльпер, механик тов. Коцупалов) Верхнеднепровского пароходства. Пароход «Академик Павлов» (капитан тов. Техаловский, механик тов. Угловский) Северного пароходства.

КОЛЛЕКТИВЫ, ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИВШИЕ ПЯТИЛЕТНЕЕ ЗАДАНИЕ

Пароход «Бану» (капитан тов. Григорьев, механик тов. Краснощев) Днепропетровского пароходства. Пароход «Москва» (капитан тов. Павлюк, механик тов. Жебанович) Днепропетровского пароходства. Пароход «Фрунзе» (капитан тов. Прянишников, механик тов. Калужный) Днепропетровского пароходства. Теплоход «Суворова» (капитан тов. Черкасский, механик тов. Максимов) Днепропетровского пароходства.

Слово сдержали

В своем приветственном письме товарищу Сталину в день семидесятилетия коллектив Ростовского порта обещал досрочно закончить навигационный план 1950 года по переработке грузов и на 50 проц. превысить довоенный уровень. Соревнуясь за выполнение взятых обязательств с портовиками Киева и Днепропетровска, мы сдержали слово, данное великому вождю. 6 октября завершили навигационный план переработки грузов, превысив уровень 1940 года на 52,3 проц. 9 октября был выполнен навигационный план по отправлению грузов.

Этими успехами мы обязаны социалистическому отношению к труду наших механизаторов и грузчиков. Нашли лучшие кадровые бригады: тт. Мудров, Летун, Молин, Захарин, Серов, Неделина, Федорова, Чунина, умело обучая новичков, систематически обеспечивают выполнение и перевыполнение сменных заданий. Эти бригады, в которых крепка трудовая дисциплина, рост производительности труда превысил заданный на 7,5 проц., а против прошлого года она возросла на 97 проц. И это несмотря на то, что перед началом навигации ряд норм выработки был повышен против 1949 года в среднем на 12,5 проц. В течение всей навигации не было ни одной бригады, не выполнявшей норм. 15 мужских и женских бригад завершили свои пятилетние задания.

Часть кранов в открытии навигации не была подготовлена, что создало затруднения в работе порта. Коллектив механизаторов, умело используя кранов, сократил время на смену и досрочно провела профилактический и планово-предупредительный ремонт механизмов, добилась перевыполнения технической производительности кранов и досрочно выполнила первое навигационное задание — асфальтоукладочный план. В отдельные месяцы использования портальных кранов по времени достигало почти 80 проц.

Крановщики, прибывшие в порт после окончания курсов механизаторов, быстро освоили новую специальность и, перенимая опыт кадровых производственников, вскоре начали перевыполнять сменные задания, превращая техническую производительность механизмов.

Коллективы пяти кранов и одного плавперегрузчика выполнили свои пятилетние нормы. В ряды стотысячников значатся старшие крановщики тт. Челышнев, Золотухин, Егоров, Молчанов, Барзаков, крановщики тт. Малышев, Павлов, старший электромоторист тов. Назов и многие другие.

С каждым годом растет техническая оснащенность Ростовского порта. В нынешнем году у нас прибавилось 7 новых кранов, которые порт мониторил своими силами.

Механизаторы, электрики и слесари под руководством начальника механизации тов. Миронова, инженеров тт. Брауде и Зацепи-

лина и возглавляющего ремонтно-строительную группу тов. Баева смонтировали два мощных портальных крана, построили и оборудовали трансформаторную электроподстанцию, уложили подкапановые пути, установили электроколонки. Были реконструированы слопы и осветительная электролиния, что обеспечило нормальную работу кранов и бригад грузчиков на обработке судов и вагонов. Помимо этой большой работы наши механизаторы смонтировали четыре плавучих крана, которые успели перегрузить десятки тысяч тонн грузов. Особенно отличились на монтаже механизмов электрики тт. Стратов, Сергеев, Селин, механики тт. Артемюк и Володин, строители тт. Хохлов, Платинский, Володин.

Коллектив участка № 2, основного в порту, без участия грузчиков, пользуясь одолженными грейферами, перегрузил в 4,5 раза больше, чем в прошлом году. На этом участке значительно больше переработали грузов по прямому вывозу: вагоны — судно и судно — вагоны: здесь 23 проц. судов обработано исключительно скоростными методами. Благодаря хорошей работе основного участка порт 80 проц. судов загрузил и разгрузил в срок и досрочно. За 9 месяцев сэкономлено 5.055 суток-часов, себестоимость обработки снижена на 9,7 проц. и сэкономлено 450 тыс. рублей.

Много сделал по привлечению грузов большой скорости коллектив пассажирского участка № 1 (начальник тов. Безроднов). Основа его работы — тесная связь с клиентурой, умелое использование складской площади, хотя она и не очень велика, оперативная приемка и выдача грузов. Участок № 1 к 1 октября выполнил задание по отправлению грузов большой скорости на 118 проц.

Усиление организационно-партийной и политико-массовой работы имело решающее значение в борьбе коллектива за выполнение принятых социалистических обязательств.

Осуществляя свое право контроля хозяйственной деятельности, партийное бюро порта систематически заслушивает руководителей участков о выполнении ими партийных решений, приказов пароходства и начальника порта, направленных на решение озерных задач. Это поднимало чувство ответственности командного состава за порученное ему дело. Регулярное подведение итогов социалистического соревнования и присуждение лучшим участкам переходящего Красного знамени, а лучшим бригадам, лучшим крану и лучшему судну переходящих вымпелов и денежных премий поощряло борьбу за первенство, толкала на дальнейшее улучшение производственных показателей. Немало содействовало гласности соревнования ежедневная информация о передовиках, организуемая через портальной радиоузел.

А. КИСЕЛЕВ, начальник Ростовского порта.

Новые дома для речников

На речных стройках в честь 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции широко развернулось предоктябрьское соревнование. Готовя достойную встречу празднику, многие коллективы строительных организаций ГВР, пароходств, бассейновых управлений пути, заводов, портов рапортовали об успешном выполнении принятых обязательств по вводу жилых площадей в эксплуатацию.

Решники-строители Москвы в письме товарищу Сталину дали слово ввести к 7 ноября 1950 года 5920 кв. метров жилой площади. Это обязательство они уже выполнили. В эксплуатацию введены: четырехэтажный жилой дом в Измайлово, двухэтажные общежитие для молодых рабочих Московского судостроительного завода в Нагатин, трехэтажный дом для рабочих-механиков Главцентрфлота и двухэтажный дом Мосречфлота в Кожухово. Там же предвзяли в сдачу четырехэтажный жилой дом для строителей.

В Новосибирске сдан в эксплуатацию восьмиквартирный дом, построенный коллективом Новосибирского отряда ГВР (командир тов. Курбакин).

Строители Северодвинского бассейнового управления ГВР (начальник тов. Пятлин) закончили и ввели в эксплуатацию 12-квартирный дом для рабочих завода Леммеля.

Сдан в эксплуатацию жилой дом для работников Ветлужских мастерских Волжского бассейнового управления пути, строительство которого осуществлялось хозяйственным способом.

Предвзяли к сдаче два восьмиквартирных дома по 370 кв. метров жилой площади в Куйбышев. Строительство их вел строители Куйбышевского отряда ГВР (командир тов. Борщевский).

Строителями Ленинградского отряда ГВР подготовлено к сдаче общежитие на 170 человек.

Пять плавоблочных четырехквартирных домов предвзяли к сдаче строители отдельного Астраханского отряда ГВР.

В Тюмени подготовлено к сдаче 26-комнатное общежитие. Строительство его производил Тюменский отряд ГВР (командир тов. Берман).

Подготовлена к сдаче первая очередь жилого дома в Киеве на Ярославской ул. № 32 площадью 700 кв. метров. Сюда речники Киевского судоремонтного завода имени Сталина.

В Министерстве речного флота

Отмечая проявленную инициативу в освоении секционного способа ремонта пассажирских судов, сдан в эксплуатацию комфортабельный пароход «Дельта» с отличной оценкой, министр речного флота приказом по министерству награждал группу работников Великоустюжского судоремонтно-судостроительного завода Северного пароходства.

Значком «Отличник социалистического соревнования МРФ» с выдачей месячного оклада зарплаты награждены тт. Челыгин,

Филиппов, Ефремов, Смольников и другие — всего 10 человек.

Почетной грамотой Министерства речного флота и двухнедельным окладом зарплаты награждены тт. Вологин, Коробейников, Захаров, Кокоркин, Подъяков и другие — всего 11 человек.

Объявлена благодарность с выдачей двухнедельного оклада зарплаты тт. Ядрихинскому, Марковой, Кушевскому и другим — всего 8 человек.

Путейцы Камы выполнили свои обязательства

Среди некоторых руководящих работников Камского бассейнового управления пути существовало мнение, что резервы технического флота исчерпаны и дальнейший рост его производительности может идти только за счет пополнения техническими средствами. Это ошибочное убеждение не учитывало главного — творческих возможностей путейцев. Поэтому именно на развитие творчества, на поддержку новаторов работники политчасти обратили самое серьезное внимание.

Мы поставили перед собой задачу — дела путейцев сделать достоянием всех путейцев, чтобы таким образом достичь нового значительного роста производительности труда на землечерпательном флоте.

Попавшая в работу командира ямсарая «Камский-18» коммунист тов. Егорова, мы увидели в ней элементы новаторства. В узком кругу политработников и специалистов тов. Егорова рассказал о своих методах. Когда в консультации специалистов подтвердили правильность наших выводов, мы решили в затоне завода «Памяти тов. Державинского» собрать всех живущих в молотовских затонах командиров земщины, механиков и капитанов судов на доклады тов. Егорова. В помощь ему были привлечены инженеры из управления пути, которые дали теоретические обоснования методов новатора, заключающихся в перекладке грунтовых клапанов на оба борта с помощью приспособления. Доклад тов. Егорова чрезвычайно заинтересовал путейцев. И неудивительно. Простое и умное усовершенствование открывало новые возможности для увеличения производительности земсарая. После докладов ряд командиров обязались перенять опыт тов. Егорова и включить его метод перекладки грунтовых клапанов на оба борта в свои стационарные планы.

Мы не ограничивались только организационной работой. По нашему настоянию командир-наставник бассейнового управления коммунист тов. Мельников тоже занялся распространением нового метода. Он изобрел простейший способ перекладки грунтовых клапанов, как организовать поочередно работу на оба борта. Применение метода тов. Егорова лишь на семи земщарках равнялось введению в работу одного нового земсарая производительностью в 150 кубометров в час и пришло к миллиону рублей экономии. Дальнейшее распространение метода новатора сулит еще большее результаты.

Как-то в беседе с работниками политчасти механик земщарки «Камский-15», кандидат в члены ВКП(б) тов. Курков сообщил нам, что он работает над изобретением питательной воды от механических и химических примесей и вытравливания мощностей главной машины. Сущность своего метода тов. Курков изложил не смог. Тогда по нашему настоянию на машину тов. Куркова командировали опытного инженера-теплотехника тов. Мальфина. Он пробыл у тов. Куркова 8 дней. По его заключению метод Куркова имеет огромное значение для эксплуатации водотрубных котлов на только земщарках, но и транспортных судов.

С помощью инженера Мальфина был подготовлен доклад Куркова на совещании работников, на котором присутствовали и начальники отделов управления пути, инженеры, механики судов. Механик-стационар прокомментировал, как напиль в трубах выводит их из строя, как выглядят трубки до очистки воды и после нее. Инициатива тов. Куркова получила единодушное одобрение. Решено было его метод распространить на все суда. В это дело включились технический совет управления и Камское отделение НИИВТ. Все эти организации обобщили метод Куркова и помогли ему написать брошюру. Механик тов. Куркова пожелал учиться.

Результаты применения метода тов. Куркова на «Камский-15» конкретно показали положительные значение инициативы новатора. Достаточно сказать, что установка водопитателя Куркова обеспечила не только требуемую чистоту поверхности нагрева, она исключила также возможность разрывов водотрубных труб, что позволило поставить водотрубный котел на зими без завысочного ремонта. Кроме того, тов. Курков указал на необходимость в котлоостановке в течение всей выработки. Экономические результаты работы земщарки «Камский-15» красноречивее слов сказали об исключительном значении нового метода: себестоимость каждого вынужденного кубометра в 1949 году снизилась на 29 копеек.

Земсарай «Камский-9» (бывший «Волжский-14») привел на Каму в сентябре прошлого года в нерабочем состоянии. Механиком земсарая назначили одного из лучших путейских механиков бассейна тов. Мальгина. В течение зимы механик провел большие ремонтные работы, и все же в марте 1950 года возникла угроза, что земсарай из ремонта не выйдет. Тогда тов. Мальгин принял смелое решение — сменить в водогрейном котле лишь 296 труб, остальные 448, почти полностью забитых напилью, очистить механическим способом.

В практике судооборотных работ напиль бассейна не было случаев очистки механическим путем водогрейных котлов, сильно загрязненных напилью. На эту работу обычно затрачивалось 5—6 месяцев, иначе говоря, чистка производилась в те-

чение всего зимнего судооборота. У механика Мальгина в распоряжении оставалось не более двух месяцев. Пренебрегая мнением, создавшимся на судооборотном заводе, о безопасности попытки очистить котел в такие сжатые сроки, тов. Мальгин совместно с линейными работниками технического участка разработал несколько конструкций шарошек с победитовыми режущими и организатором очистки котла в три смены.

Применение шарошек с победитовыми режущими в сочетании со стационарной работой котелов, занятых очисткой труб, обеспечило очистку котла в 50 дней. Надо заметить, что механик облегчил труд котелов тем, что изменил конструкцию обмуровки котельных фронтов, что снизило температуру в котеларке с 50—60° до 30°.

На «Камский-9» были правильно отрегулированы сопла воздушного дутья, восстановлены воздухоподогреватели и вентиляционные дутья, а также система гидравлической перекачки грунтового клапана, модернизировано устройство для погрузки лотков. В итоге этих работ, а также грамотной организации эксплуатации котла и механизмов земсарая стал полноценным. На 1 октября 1950 года им было извлечено почти полмиллиона кубометров грунта за 2,159 рабочих часов, сэкономлено 128 тонн каменного угля, часовой расход топлива сократился на 70 килограммов.

Удалось значительно поднять и роль производственно-технической партии Камского бассейнового управления, возглавляемой инженером тов. Томиным. Благодаря упорному изучению этой партии лимитированных узлов на земсарай «Камский-6» во взаимовыгодный со всеми механизмами, его производительность удалось довести до 220—230 кубометров в час.

Помимо модернизации помп с крылатками открытого типа, значительно повымали производительность шаровых бассейнов, новое устройство влет работу по улучшению конструкции законченных земсаров и приемных патрубков у комбинированных земсаров.

Работа с новаторами натолкнула нас еще в начальной стадии. Решено в конце ноября созвать седьмую производственно-техническую конференцию, на которой будут подведены итоги проделанной работы, вскрыты все ошибки и имеющиеся недостатки в работе по рационализации и изобретательству и обсуждены задачи на будущее.

Жизнь наглядно показала всю необходимость рассуждений о том, что резервы землечерпательного флота уже использованы. Для выполнения плана землечерпания 1950 года предусматривалось существовавший флот дополнить двумя земсарками, которые должны были извлечь 1,060 тыс. кубометров грунта. Снарядом мы не получили, однако коллектив наших земсаров уже запланированную программу выполнил. На 20 октября 18 земсаров уже в счет будущей пятилетки извлекли 7,226 тыс. кубометров.

Социалистическое соревнование было мощным средством, напавшим коллектив путейцев на завоевание производственных побед. Успешные водочеты руководства социалистическим соревнованием в 1949 году, мы решили приложить к нему как можно больше размах и гласность. Совместно с бассейновым комитетом союза были разработаны условия бассейнового социалистического соревнования коллективов технических участков пути, технического флота и обстановки бассейна, а также условия соревнования по отдельным профессиям.

Достижению производственных успехов способствовало усиление массовой политической работы. Достаточно сказать, что с путейцами было проведено 532 профсоюзных и общих собрания, 150 производственных совещаний, 2,907 бесед, прочитано 142 лекции и доклады; выдано свыше 160 страниц газет и более 100 боевых листов. Шлопотные походы, проходившие в плесе, июле и августе, содействовали повышению трудовой дисциплины и ответственности работников обстановки.

Каждый месяц линейные комитеты профсоюза и баскомпро позволяли совместно с управлением итоги соревнования путейцев, определяли победителей. Итого выполнения обязательств за каждый месяц оформлялись в виде брошюры, которая рассылалась всем участкам. В брошюрах описывалась работа передовых коллективов и лучших стационаров. Цифры ярко показывают, как разгоралось в бассейне социалистическое соревнование. Звание «Лучший обводочный пост» в мае получили лишь 4 поста, а в сентябре — уже 273. Из 98 обводочных участков в мае лучшими были названы лишь 5, а в сентябре — 23. Весной только 37 баскомпро получили звание «Лучший бакенщик», а осенью таких было уже 522. Звание «лучший» в мае присвоено было 33 производственным коллективам, в сентябре — 329; 44 коллектива и 105 работников бассейна получили грамоты бассейнового управления за выполнение своих социалистических обязательств в течение трех месяцев подряд.

Путьцы Камы заложили слово заочно выполнять пятилетний план землечерпания к 10 июля 1950 года. Слово свое они сдержали: пятилетний план выполнен был 1 июля, а напильный — 25 октября.

Г. ГОРБУНЦОВ, зам. начальника Камского бассейнового управления пути по политчасти.

Во всех странах мира трудящиеся торжественно отметили годовщину Великого Октября

Столица Китайской народной республики торжественно отметила 33-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции. На заседании в честь 33-й годовщины присутствовали председатель Общества китайско-советской дружбы Лю Шао-пи, члены Центрального народного правительства, представители демократических партий и различных народных организаций, а также посол Советского Союза в Китае Н. В. Рошин. Открыл собрание, Лю Шао-пи сказал: «Восьмьюсот миллионов человек, находящихся в рядах лагеря мира и сплоченные вокруг Советского Союза, несомненно, могут сорвать любое наступление империализма. Мы должны изучать опыт Октябрьской революции и сплотиться под знаменем председателя Мао Цзе-дуна для борьбы против американской агрессии и защиты нашей родины и прочного мира во всем мире».

Во всех пекинских газетах помещен на первой странице портрет вождя трудящихся всего мира товарища Сталина. Газеты посвятили советской стране передовые статьи.

Широко отметили 33-ю годовщину Великого Октября трудящиеся Шанхая. Различные общественные организации провели митинги, посвященные празднику.

День 7 ноября отмечался совместно в Польше, как всенародный праздник. На предприятиях, в деревнях, школах, высших учебных заведениях с большим подъемом прошла торжественная закладка, посвященная годовщине Октябрьской революции. Сотни предприятий работавших «выполнения и перевыполнения производственных обязательств, взятых в социалистическом соревновании в честь годовщины Октября».

Посол СССР в Польше В. З. Лебедев устроил большой прием, на котором присутствовали президент Польской республики Болеслав Берут, члены Государственного Совета, члены правительства, министр национальной обороны маршал Польши К. Рокоссовский, руководящие деятели Польской объединенной рабочей партии, представители других политических партий, переводчики труда, писатели, артисты, научные работники, журналисты.

С огромным подъемом прошло в Чехословацком празднование 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Трудящиеся республики ознаменовали славную годовщину новыми успехами в социалистическом строительстве.

Митинги и демонстрации состоялись в Бомо, Граде-Кралево, в Остраве и во многих других городах и селах Чехословацкой республики. Большая демонстрация, на которой выступил генеральный секретарь коммунистической партии Словакии Стефан Батшованский, состоялась в Братиславе.

Трудящиеся Венгрии с большим подъемом отметили праздник 33-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции. Помимо столицы Венгрии, торжественные собрания трудящихся состоялись в Дебрецене, Сегеде, Пече, Дьере и других городах.

Иностранные отклики на доклад Н. А. Булганина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1950 года

8 ноября пекинская газета «Женьминь-цзяо» опубликовала на первой полосе текст доклада Н. А. Булганина на торжественном заседании Московского Совета, посвященном 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции.

Комментируя доклад Н. А. Булганина на торжественном заседании Московского Совета, польская газета «Трибуна людей» пишет:

Трудящиеся всего земного шара с радостью встретили сообщение товарища Булганина о выполнении основных задач послевоенной сталинской пятилетки, встав в растущем экономическом потенциале великой социалистической державы верную гарантию мира, социализма и демократии. Слова товарища Булганина: «Народы, борющиеся за мир, уверены в торжестве своего правого дела. Они сорвут планы политзащиты войны», являясь для всех миролюбивых народов новым источником вдохновения и веры в собственные силы. Они мобилизуют их на дальнейшую борьбу за защиту мира и свободы народов.

Рабочий класс и весь трудовой народ Польской республики вместе со всеми миролюбивыми народами мира заявляют: «Да здравствует мир во всем мире!»

Все болгарские газеты опубликовали доклад Н. А. Булганина на торжественном заседании Московского Совета.

Газета «Изгрев» открывает полосу следующим образом: «Словами из доклада Н. А. Булганина:

«Этим господам пора бы уже уснуть, что советский народ не принадлежит к числу слабонервных и угрозы его не запугать. Опыт истории говорит, что наша миролюбивая политика не является признаком слабости. Этим господам пора бы уснуть, что наш народ способен постоять за себя, постоять за интересы своей Родины, если понадобится — с оружием в руках».

Газета «Порода младеж» выделяет следующие слова из доклада:

В передании 9 ноября сообщением Главного командования Народной армии Кореи народом-демократической республики говорится, что на всех участках фронта войска Народной армии продолжали вести активные боевые действия против американских и южнокорейских войск.

На рубеже реки Чхончхонган (Сейсен-ко) войска Народной армии продолжали вести бой с американскими войсками.

На восточном побережье был велись севернее Хамкина (Ханки) и в районе Гиндун.

Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва. Рентранс. Телефоны: зам. от редактора — Б-3-75-60; от редакции — К-0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел — Б-8-19-97; ночная редакция — К-0-14-85, доз. 91 и 37.

Типография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7.

Заседание Совета Безопасности

НЬЮ-ЙОРК, 8 ноября (ТАСС). Сегодня по просьбе представителя США Осгана собрался Совет Безопасности. Председатель Совета югославский представитель Беблер объявил, что на повестке дня стоит один вопрос, сформулированный как «Жалоба на агрессию против Корейской республики».

Представитель Англии Джебб разъяснил, что Совету Безопасности предстоит обсудить специальный доклад Макартура, который утверждает, что будто бы китайские «военные части» вступили в Корею и расположены для боевых действий против американских войск.

Взвешив слово Я. А. Малик сказал, что Советский Союз возражает против обсуждения специального доклада Макартура. Представитель СССР напомнил, что советская делегация неоднократно заявляла, что она не признает законность резолюции относительно Кореи, принятых Советом Безопасности, когда он собирался в незаконном составе.

Советский Союз, сказал далее Малик, не признает незаконно созданное «объединенное командование» и не считает, что односторонние и тенденциозные доклады Макартура, который представляет американских интервентов, заслуживают обсуждения.

В заключение Малик заявил, что Совет Безопасности не должен соглашаться на обсуждение доклада генерала, который командует интервенционистскими силами США и другими войсками, завербованными под давлением.

После этого Беблер предложил проголосовать повестку дня и спросил, кто против ее принятия. Представитель Советского Союза голосовал против повестки, и Беблер объявил, что повестка дня принята. Затем Беблер в соответствии с незаконным решением Совета Безопасности от 25 июня пригласил представителя лисылановской банк знать место за столом Совета.

Малик взял слово к порядку дня и предложил, чтобы Совет Безопасности пригласил представителя Китайской народной республики принять участие в обсуждении разбираемого вопроса.

Затем с речью, полной злобных выпадов против Советского Союза и Китайской народной республики, выступил представитель США Осгана.

Я. А. Малик, указав, что делегация Советского Союза не намерена в настоящее время отвечать на вызов, раздававшийся на заседании Совета, вновь поднял вопрос о приглашении представителя Китайской народной республики на заседание Совета Безопасности.

Джебб предложил «поправку», существо которой сводилось к тому, чтобы пригласить правительство Китайской народной республики лишь на обсуждение доклада Макартура, а не на обсуждение корейского вопроса, как это предусматривало советское предложение.

Осгана заявил, что представителю Китайской народной республики следует послать не приглашение, а «вызов».

Взвешив затем слово Я. А. Малик заявил, что представитель США, повторимому, игнорирует тот факт, что Совет Безопасности в данное время обсуждает вопрос о приглашении суверенного государства, которое управляет сотнями миллионов людей. Следовательно, выражение «вызвать» или «пригласить» не подходит. Пора понять американскому представителю, что таким образом не место. Такие слова используют колонизаторы и империалисты, когда они отдают приказы своим рабам или вассалам. США действительно рассматривают отношения между государствами как, в сущности, «вызовы» или «приказы». Правящие круги США возмущены себя руководителями всего мира с «правом» отдавать приказы другим государствам всему. Однако Совет Безопасности не обязан соглашаться с таким языком. Совет Безопасности должен использовать слово «приглашение». Малик добавил, что свободные народы не соглашаются с таким языком диктата со стороны США.

Совет Безопасности перешел к голосованию. За советское предложение голосовали 2 делегации, 3 делегации воздержались, а 6 — воздержались.

Совет Безопасности принял английское предложение восьмью голосами против двух (Буба и томиндановцев). Представитель Египта воздержался.

После краткого обсуждения вопросов, связанных с приглашением представителя Китайской народной республики, заседание Совета Безопасности было закрыто.

Первое заседание Народной палаты Германской демократической республики

БЕРЛИН, 8 ноября. (ТАСС). Сегодня в Берлине состоялось первое (учредительное) заседание Народной палаты Германской демократической республики, которое открыл старейший депутат палаты Отто Бухвальд.

Затем депутаты по предложению всех фракций избрали президиум Народной палаты.

Президент Народной палаты единогласно был избран Йоганнес Ликман (либерально-демократическая партия).

После этого на заседании с речью выступил президент Народной палаты Йоганнес Ликман.

После выступления Ликмана Народная палата по предложению всех фракций приняла два закона — закон о составе Палаты земель и закон о правительстве Германской демократической республики.

Президент Народной палаты заявил далее письмо Совета министров об отставке правительства и в соответствии с конституцией республики предложил сильнейшей фракции палаты назначить премьер-министра, которому будет поручено формирование правительства.

Под бурные аплодисменты всех депутатов представитель фракции Социалистической единой партии Германии Леман считал письмо фракции СЕП, в котором в качестве премьер-министра Германской демократической республики называется Отто Гротеволь.

Ликман поздравил Отто Гротеволь с избранием его в качестве премьер-министра и сообщил Народной палате, что 15 ноября на втором заседании палаты премьер-министр сообщит о сформированном им правительстве.

На этом заседании Народной палаты закончилось.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЯНОВ.

Футбольный сезон закончен

12,277 команд участвовали в этом году в матчах на «Кубок СССР» по футболу. Право на финальную встречу получили прославленные столичные команды спортивных обществ «Динамо» и «Спартак».

Финальный матч, состоявшийся 6 ноября между этими командами на московском стадионе «Динамо», привлек десятки тысяч любителей футбола. Несмотря на дождливую погоду и тяжелый, скользкий грунт, матч прошел в быстром темпе и на высоком спортивном уровне.

Матч закончился замечательной победой спартаковцев столичны со счетом 3:0.

После окончания матча команде «Спартак» был вручен почетный приз — «Кубок СССР» по футболу. Команда-победительница награждена также дипломом первой степени. Динамовцы Москвы вручен диплом второй степени.

Московские спартаковцы в пятый раз завоевали «Кубок СССР» по футболу.

Восьмого ноября состоялся последний футбольный матч в сезоне. В Москве на

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, промышленный и информации

Триография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7.

СОБЫТИЯ В КОРЕЕ

Английские солдаты

ЛОНДОН, 8 ноября. (ТАСС). Газета «Дейли уоркер» публикует сообщение, содержащее выдержки из писем английских солдат, которых заставили принять участие в американской агрессии в Корею. В письмах говорится о серьезном недовольстве среди 2-й, 3-й, 4-й пехотной бригады, прибывшей 3 ноября в Корею.

В письме от солдата из Северной Англии описывается, как артиллерист собрал на борту парохода по пути в Корею 500 солдат и, выйдя на этом митинге, призывает «не вмешиваться в дела Кореи». Этот артилле-

рист не хотел воевать в Корею

Солдат из Лондона пишет свое письмо: «Я полагаю, что послышка нас сюда является напрасной тратой времени. Я очень сомневаюсь, что они смогут заставить солдат воевать. Многие из солдат, возвращавшихся на пароход после отплытия на берег в Колумбию, пели песню «Красное знамя». В то время как они поднимались по трапу, они кричали: «Пути нас обратно к нашим женам и детям». В письме указывается, что среди солдат бригады «называется мятеж».

Индийские газеты опубликовали сообщение о докладе Н. А. Булганина на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1950 года.

Прогрессивная общественность Германии

не хотят воевать в Корею

Солдат из Лондона пишет свое письмо: «Я полагаю, что послышка нас сюда является напрасной тратой времени. Я очень сомневаюсь, что они смогут заставить солдат воевать. Многие из солдат, возвращавшихся на пароход после отплытия на берег в Колумбию, пели песню «Красное знамя». В то время как они поднимались по трапу, они кричали: «Пути нас обратно к нашим женам и детям». В письме указывается, что среди солдат бригады «называется мятеж».