

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Великие стройки

Иваньковская — перегородила реку. По первому волжскому морю — Московскому пошли теплоходы. Первый волжский тон побежал по проволокам. Вторые волжские вода покорно текла туда, куда ей указал советский человек. Она повернула к столице, чтобы виться в трубах московского водопровода, чтобы открыть удобный путь флоту.

Вопросы Большой Волги обсуждались на заседаниях ЦК ВЛКСМ и Совнаркома СССР. Товарищ Сталин детально рассматривал все сложные технические вопросы, воинственные при сооружении таких крупных гидроэлектростанций, как Днепровская, Угличская, Рыбинская. Указания товарища Сталина имели решительное значение для проектировщиков и строителей.

Товарищу Сталину принадлежит генеральный план всестороннего использования Волги в интересах советского народа — план великих работ, осуществление которого началось еще во Великой Отечественной войне и развернулось ныне с невиданным в истории размахом.

РОДЖЕНИЕ ВЕЛИКОГО ПЛАНА

Когда предстоит укротить самую большую на материке Европы реку и построить на ней самые большие в мире гидроэлектростанции, то подготовка к строительству требует особой тщательности, огромного труда и занимает не месяцы, а годы.

Волга и ее притоки собирают воду примерно из трех четвертей европейской части нашей страны. Несколько волжских весенних половодий. Разливается река на 15—20, а в некоторых местах и на 40 километров. Но с наступлением межени она мелеет буквально на глазах: несет уже в десять, двенадцать раз меньше воды, чем весной.

Как сдержать буйную разрушительную силу разливов рек? Быть заставьте ее служить человеку? Как сохранить, оберечь волжские воды во время половодья, чтобы использовать их потом для борьбы с меженями для орошения сухих степей, а может быть даже для получения электрической энергии?

Эти мысли давно волновали русских инженеров. Была выдвинута необычайно дерзкая для своего времени идея — построить в Жигулевской гидростанции, обуздать волжские воды. Это идея захватила умы передовых инженеров, и незадолго перед первой мировой войной в Самаре, на заседании технического общества, был сделан доклад о Жигулевской гидростанции. В зале собрались не только инженеры. Пришли помощники, пришли владельцы мельниц, пароходчики, самарские лежневые воротники. Все они единодушно заявили, что плотины им не нужны. Появилась и еще одна неожиданная пристрастие: земля в Жигулях принадлежала разным владельцам. Особенно влиятельным среди них был граф Орлов-Давыдов, у которого было так много земли, что он говорил: «Моя Жигуля». Графу императорства это понравилось, и дело заглохло...

Лишь после того, как над рекой встал в свои руки, снова вспомнили о гидростанции в Жигулях.

В 1927 году вопрос об исследовании на Волге обсуждался советским правительством, а вскоре товарищ Сталин открыл перед учеными и инженерами захватывающую, удивительнейшую перспективу.

Товарищ Сталин получил советским энергетикам подробно разработанный проект постройки в нескольких гидростанциях на Волге, которые могли бы изменить жизнь на берегах великой реки, создать изобилие электрической энергии, помочь народу в решительной борьбе с засухой.

Это был сталинский план Большой Волги.

БОЛЬШАЯ ВОЛГА

СТАНОВИТСЯ ЯВЛЮ

Примерно к 1933 году после многих экспедиций были приблизительно намечены места для постройки на Волге нескольких плотин с гидростанциями, которые образовали бы целую губку волжских «морей».

Создание Большой Волги началось с верховьев реки. Одновременно с постройкой канала Москва—Волга, первая плотина —

*) См. начало в «Речном транспорте» № 91 от 14 ноября 1950 г.

ДВА ГИГАНТА

Мы знаем, что Куйбышевская гидроэлектростанция даст огромное количество энергии промышленности Москвы, Куйбышевской и других сибирских центров.

Соединение Куйбышевской гидроэлектростанции с верховьями реки. Одновременно с постройкой канала

Москва—Волга, первая плотина на реке

— Иваньковская — перегородила реку. По первому волжскому морю — Московскому

пошли теплоходы. Первый волжский тон

побежал по проволокам. Вторые волжские

воды покорно текла туда, куда ей указал

советский человек. Она повернула к столице,

чтобы виться в трубах московского водопровода, чтобы открыть удобный путь флоту.

Вопросы Большой Волги обсуждались на заседаниях ЦК ВЛКСМ и Совнаркома СССР. Товарищ Сталин детально рассматривал все сложные технические вопросы, воинственные при сооружении таких крупных гидроэлектростанций, как Днепровская, Угличская, Рыбинская. Указания товарища Сталина имели решительное значение для проектировщиков и строителей.

Товарищу Сталину принадлежит генеральный план всестороннего использования Волги в интересах советского народа —

план великих работ, осуществление которого началось еще во Великой Отечественной войне и развернулось ныне с невиданным в истории размахом.

Конституция СССР обеспечивает гражданам все необходимые права и свободы, каких нет и не может быть ни в одной капиталистической стране. Эти права, а также обязанности советских граждан записаны в 118—133 статьях Конституции.

Согласно Конституции СССР все граждане Советского Союза имеют право на труд, право на отдых, право на образование, право на материальное обеспечение в старости, а также в случае болезни и потеря трудоспособности.

Непреложным законом является полное равноправие граждан СССР независимо от их национальности и языка. Гражданам СССР обеспечиваются свободы совести. В этих целях первокурс в СССР отдано от государства школа церкви; свобода от правления патристических культов и свободы антирелигиозной пропаганды признается за всеми гражданами.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут аресту инициативе как по постановлению суда или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР — самая демократическая конституция в мире. Она, в отличие от конституций капиталистических стран, не только провозглашает права граждан, но и гарантирует их осуществление без каких-либо ограничений.

Сталинская Конституция предоставила советским гражданам такие права и свободы, каких нет и не может быть ни в одной капиталистической стране. Эти права, а также обязанности советских граждан записаны в 118—133 статьях Конституции.

Согласно Конституции СССР все граждане Советского Союза имеют право на труд, право на отдых, право на образование, право на материальное обеспечение в старости, а также в случае болезни и потеря трудоспособности.

Непреложным законом является полное равноправие граждан СССР независимо от их национальности и языка. Гражданам СССР обеспечиваются свободы совести. В этих целях первокурс в СССР отдано от государства школа церкви; свобода от правления патристических культов и свободы антирелигиозной пропаганды признается за всеми гражданами.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут аресту инициативе как по постановлению суда или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкции прокурора. Законом охраняются также непрекословность жизни граждан и тайна их переписки.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкционированной прокурором.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкционированной прокурором.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкционированной прокурором.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкционированной прокурором.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по пути коммунизма, начертанному великими тружениками человечества Лениным и Сталиным.

Конституция СССР обеспечивает гражданам Советского Союза непрекословность личности. Никто не может быть подвергнут

аресту инициативе как по постановлению суда

или с санкционированной прокурором.

В величайшем документе нашей эпохи — в Сталинской Конституции — записаны всемирно-исторические завоевания советского народа, достигнутые им под руководством партии Ленина—Сталина. Сталинская Конституция — конституция победившего социализма. Она выражала единодушную волю советского народа — неуклонно идти вперед по

К новым победам стахановского движения!

Непреодолимое движение современности

Пятьдесят лет назад в нашей стране возникло стахановское движение, наиболее жизненное и непреодолимое движение современности.

Еще на заре стахановского движения великий вождь народов товарищ Сталин увидел в этом замечательном движении, вписавшем блестящие страницы истории социалистического строительства, могущую силу в борьбе масла за победу коммунизма. Стахановское движение, явившееся новым, высшим этапом социалистического соревнования, было подготовлено великим партией Ленина — Сталини. В ответ на призыв товарища Сталина о том, что кадры решают все, что только техника во главе с людьми, обладавшими техникой, может и должна дать чудеса, зародилось движение новаторов-стахановцев, которое с ярчайшей силой выразило великое творчество миллиардов, ставших хозяевами своей собственной судьбы.

Начавшееся в конце августа 1935 года на шахтах Донбасса, стахановское движение вскоре благодаря громадной организаторской роли коммунистической партии, заработавшей великий Сталин с побывалой быстрой, словно ураган, распространялось по всей стране и охватило все отрасли промышленности, транспорта и сельского хозяйства.

А уже через два с половиною месяца в Большом зале Кремлевского дворца открылось Первое Всесоюзное совещание стахановцев промышленности и транспорта, в котором участвовало три тысячи знатных людей страны. Этим совещанием, проходившим 14—17 ноября 1935 года, лично руководил товарищ Сталин. 17 ноября товарищ Сталин выступил на совещании с речью:

Вдохновенная речь великого вождя народов определила путь развития стахановского движения, стала знаменем миллионов трудящихся из борьбы за дальнейший рост производительности труда. Историческая речь вождя на совещании стахановцев явилась замечательным вкладом в великую соревновицей идеи марксизма-ленинизма.

В своей речи на совещании стахановцев товарищ Сталин показал великое значение стахановского движения, дал глубокий анализ причин его возникновения и быстрого распространения, определил задачи руководства стахановским движением.

Стахановское движение возникло в обстановке исторических побед социализма. Основой этого движения послужило прежде всего коренное улучшение материального положения трудящихся нашей страны, отсутствие эксплуатации человека человеком, создание новой мощной техники, воспитание многочисленных кадров рабочих и работников, способных стать во главе техники и движущим стахановским движением.

Яркой чертой нынешнего соревнования является распространение колективных форм стахановского движения, переход на стахановские методы работы многих участков, цехов, целых предприятий. В коллективах стахановского движения ярко проявилась высокая сознательность трудящихся СССР, их забота о неуклонном подъеме народного хозяйства.

Знамя стахановского движения, высший этаж, товарищ Сталин указал, что это замечательное движение связано с появлением новой техники, которой еще не было тогда на всемирной выставке в Брюсселе.

Развиваясь вширь и вглубь, стахановское движение на речном транспорте обогнало новые нормы. Стахановцы в том же году и сочли, что они блестяще овладели техникой своего дела, осознали ее, чтобы двигать ее вперед. «Таких людей», — говорил товарищ Сталин, — у нас не было или почти не было тогда три тому назад. Это — люди новые, особенные».

Стахановское движение ломало старые взгляды на технику, ломало старые технические нормы, старые проектные монополии, старые производственные планы и пр. Товарищ Сталин предсказал тогда, в 1935 году: «Сегодня стахановцев еще ма-

тческое, начатое прославленной волжской командой парохода «Руслан» в главе с ее капитаном П. Букаевым.

«Руслановское и бурлаковское движение создало базу для перехода на колективную стахановскую работу. Стахановские планы на судах, в портах и на пристанях, в технических участках пути, на заводах стали в последние годы явлением массовым. Стахановские планы способствовали распространению методов колективного стахановского труда, помогали росту производственной и организационной культуры всего речного транспорта. Отсюда берет свое начало движение за ускоренную доставку грузов, скоростную обработку флота, отсюда на флоте, на пристанях, на судоремонтных предприятиях. Часовая графика — новая ступень в развитии колективной формы социалистического соревнования работников флота и берега.

Зачинатели бурлаковского и речного стахановского движения на речном транспорте получили высокую оценку партии и правительства. 37 судоводителей, механиков, инженеров, судостроителей удостоились в 1949 и 1950 гг. почетного звания лауреатов Сталинских премий за корсные усовершенствования, внесенные ими в различные области работы речного транспорта.

Передовики речного транспорта своим поседневными самоотверженным трудом, своей дерзновенностью, творческой инициативой еще и еще раз показывают, что стахановцы — это подлинные новаторы, люди, блестяще овладевшие техникой своего дела, умеющие ценить фактор времени, умеющие смело решать самые сложные вопросы на производстве.

Сейчас на речном транспорте широкое распространение начинают получать замечательные науки инженера Федора Коладева — инициатора массового распространения стахановских методов труда. Это содружество работников науки и производства из года в год крепнет и растет.

Товарищ Сталин говорил: «Чтобы распространить во всем стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одних лишь стахановцев, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца». Это указание товарища Сталина легло в основу всех работы партийных организаций по руководству стахановским движением. Партия продела громадную организаторскую работу, чтобы стахановское движение распространить вширь и вглубь на все области и районы СССР, чтобы обуздать все элементы их хозяйственных в инженерно-технических работников, которые упорно цеплялись за старое, тормозили развитие стахановского движения.

Задача дальнейшего развития стахановского движения, глубокого изучения, обобщения и распространения стахановских методов труда требует от политорганов речного транспорта, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций еще более активной поддержки начинаний новаторов, решительной борьбы с косностью и рутином, расчистки путей всему новому, передовому, прогрессивному, широкому развертыванию большевистской критики и самокритики.

Вдохновляемый большевистской партией, великим Сталином, наш народ еще шире развернет социалистическое соревнование и стахановское движение из речного транспорта явилось движение за выполнение передовых методов технической эксплуатации флота, разработанных механиком Борисом Бурлаковым, и движение речанов-

цев, начатое прославленной волжской командой парохода «Руслан» в главе с ее капитаном П. Букаевым.

Руслановское и бурлаковское движение создало базу для перехода на колективную стахановскую работу. Стахановские планы на судах, в портах и на пристанях, в технических участках пути, на заводах стали в последние годы явлением массовым. Стахановские планы способствовали распространению методов колективного стахановского труда, помогали росту производственной и организационной культуры всего речного транспорта. Отсюда берет свое начало движение за ускоренную доставку грузов, скоростную обработку флота, отсюда на флоте, на пристанях, на судоремонтных предприятиях. Часовая графика — новая ступень в развитии колективной формы социалистического соревнования работников флота и берега.

Зачинатели бурлаковского и речного стахановского движения на речном транспорте получили высокую оценку партии и правительства. 37 судоводителей, механиков, инженеров, судостроителей удостоились в 1949 и 1950 гг. почетного звания лауреатов Сталинских премий за корсные усовершенствования, внесенные ими в различные области работы речного транспорта.

Передовики речного транспорта своим поседневными самоотверженным трудом, своей дерзновенностью, творческой инициативой еще и еще раз показывают, что стахановцы — это подлинные новаторы, люди, блестяще овладевшие техникой своего дела, умеющие ценить фактор времени, умеющие смело решать самые сложные вопросы на производстве.

Сейчас на речном транспорте широкое распространение начинают получать замечательные науки инженера Федора Коладева — инициатора массового распространения стахановских методов труда. Это содружество работников науки и производства из года в год крепнет и растет.

Товарищ Сталин говорил: «Чтобы распространить во всем стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одних лишь стахановцев, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца». Это указание товарища Сталина легло в основу всех работы партийных организаций по руководству стахановским движением. Партия продела громадную организаторскую работу, чтобы стахановское движение распространить вширь и вглубь на все области и районы СССР, чтобы обуздать все элементы их хозяйственных в инженерно-технических работников, которые упорно цеплялись за старое, тормозили развитие стахановского движения.

Задача дальнейшего развития стахановского движения, глубокого изучения, обобщения и распространения стахановских методов труда требует от политорганов речного транспорта, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций еще более активной поддержки начинаний новаторов, решительной борьбы с косностью и рутином, расчистки путей всему новому, передовому, прогрессивному, широкому развертыванию большевистской критики и самокритики.

Вдохновляемый большевистской партией, великим Сталином, наш народ еще шире развернет социалистическое соревнование и стахановское движение из речного транспорта явилось движение за выполнение передовых методов технической эксплуатации флота, разработанных механиком Борисом Бурлаковым, и движение речанов-

цев, начатое прославленной волжской командой парохода «Руслан» в главе с ее капитаном П. Букаевым.

Руслановское и бурлаковское движение создало базу для перехода на колективную стахановскую работу. Стахановские планы на судах, в портах и на пристанях, в технических участках пути, на заводах стали в последние годы явлением массовым. Стахановские планы способствовали распространению методов колективного стахановского труда, помогали росту производственной и организационной культуры всего речного транспорта. Отсюда берет свое начало движение за ускоренную доставку грузов, скоростную обработку флота, отсюда на флоте, на пристанях, на судоремонтных предприятиях. Часовая графика — новая ступень в развитии колективной формы социалистического соревнования работников флота и берега.

Зачинатели бурлаковского и речного стахановского движения на речном транспорте получили высокую оценку партии и правительства. 37 судоводителей, механиков, инженеров, судостроителей удостоились в 1949 и 1950 гг. почетного звания лауреатов Сталинских премий за корсные усовершенствования, внесенные ими в различные области работы речного транспорта.

Передовики речного транспорта своим поседневными самоотверженным трудом, своей дерзновенностью, творческой инициативой еще и еще раз показывают, что стахановцы — это подлинные новаторы, люди, блестяще овладевшие техникой своего дела, умеющие ценить фактор времени, умеющие смело решать самые сложные вопросы на производстве.

Сейчас на речном транспорте широкое распространение начинают получать замечательные науки инженера Федора Коладева — инициатора массового распространения стахановских методов труда. Это содружество работников науки и производства из года в год крепнет и растет.

Товарищ Сталин говорил: «Чтобы распространить во всем стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одних лишь стахановцев, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца». Это указание товарища Сталина легло в основу всех работы партийных организаций по руководству стахановским движением. Партия продела громадную организаторскую работу, чтобы стахановское движение распространить вширь и вглубь на все области и районы СССР, чтобы обуздать все элементы их хозяйственных в инженерно-технических работников, которые упорно цеплялись за старое, тормозили развитие стахановского движения.

Задача дальнейшего развития стахановского движения, глубокого изучения, обобщения и распространения стахановских методов труда требует от политорганов речного транспорта, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций еще более активной поддержки начинаний новаторов, решительной борьбы с косностью и рутином, расчистки путей всему новому, передовому, прогрессивному, широкому развертыванию большевистской критики и самокритики.

Вдохновляемый большевистской партией, великим Сталином, наш народ еще шире развернет социалистическое соревнование и стахановское движение из речного транспорта явилось движение за выполнение передовых методов технической эксплуатации флота, разработанных механиком Борисом Бурлаковым, и движение речанов-

цев, начатое прославленной волжской командой парохода «Руслан» в главе с ее капитаном П. Букаевым.

Руслановское и бурлаковское движение создало базу для перехода на колективную стахановскую работу. Стахановские планы на судах, в портах и на пристанях, в технических участках пути, на заводах стали в последние годы явлением массовым. Стахановские планы способствовали распространению методов колективного стахановского труда, помогали росту производственной и организационной культуры всего речного транспорта. Отсюда берет свое начало движение за ускоренную доставку грузов, скоростную обработку флота, отсюда на флоте, на пристанях, на судоремонтных предприятиях. Часовая графика — новая ступень в развитии колективной формы социалистического соревнования работников флота и берега.

Зачинатели бурлаковского и речного стахановского движения на речном транспорте получили высокую оценку партии и правительства. 37 судоводителей, механиков, инженеров, судостроителей удостоились в 1949 и 1950 гг. почетного звания лауреатов Сталинских премий за корсные усовершенствования, внесенные ими в различные области работы речного транспорта.

Передовики речного транспорта своим поседневными самоотверженным трудом, своей дерзновенностью, творческой инициативой еще и еще раз показывают, что стахановцы — это подлинные новаторы, люди, блестяще овладевшие техникой своего дела, умеющие ценить фактор времени, умеющие смело решать самые сложные вопросы на производстве.

Сейчас на речном транспорте широкое распространение начинают получать замечательные науки инженера Федора Коладева — инициатора массового распространения стахановских методов труда. Это содружество работников науки и производства из года в год крепнет и растет.

Товарищ Сталин говорил: «Чтобы распространить во всем стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одних лишь стахановцев, конечно, недостаточно. Необходимо, чтобы наши партийные организации включились в это дело и помогли стахановцам довести движение до конца». Это указание товарища Сталина легло в основу всех работы партийных организаций по руководству стахановским движением. Партия продела громадную организаторскую работу, чтобы стахановское движение распространить вширь и вглубь на все области и районы СССР, чтобы обуздать все элементы их хозяйственных в инженерно-технических работников, которые упорно цеплялись за старое, тормозили развитие стахановского движения.

Задача дальнейшего развития стахановского движения, глубокого изучения, обобщения и распространения стахановских методов труда требует от политорганов речного транспорта, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций еще более активной поддержки начинаний новаторов, решительной борьбы с косностью и рутином, расчистки путей всему новому, передовому, прогрессивному, широкому развертыванию большевистской критики и самокритики.

Вдохновляемый большевистской партией, великим Сталином, наш народ еще шире развернет социалистическое соревнование и стахановское движение из речного транспорта явилось движение за выполнение передовых методов технической эксплуатации флота, разработанных механиком Борисом Бурлаковым, и движение речанов-

цев, начатое прославленной волжской командой парохода «Руслан» в главе с ее капитаном П. Букаевым.

Руслановское и бурлаковское движение создало базу для перехода на колективную стахановскую работу. Стахановские планы на судах, в портах и на пристанях, в технических участках пути, на заводах стали в последние годы явлением массовым. Стахановские планы способствовали распространению методов колективного стахановского труда, помогали росту производственной и организационной культуры всего речного транспорта. Отсюда берет свое начало движение за ускоренную доставку грузов, скоростную обработку флота, отсюда на флоте, на пристанях, на судоремонтных предприятиях. Часовая графика — новая ступень в развитии колективной формы социалистического соревнования работников флота и берега.

Зачинатели бурлаковского и речного стахановского движения на речном транспорте получили высокую оценку партии и правительства. 37 судоводителей, механиков, инженеров, судостроителей удостоились в 1949 и 1950 гг. почетного звания лауреатов Сталинских премий за корсные усовершенствования, внесенные ими в различные области работы речного транспорта.

Передовики речного транспорта своим поседневными самоотверженным трудом, своей дерзновенностью, творческой инициативой еще и еще раз показывают, что стахановцы — это подлинные новаторы, люди, блестяще овладевшие техникой своего дела, умеющие ценить фактор времени, умеющие смело решать самые сложные вопросы на производстве.

Сейчас на речном транспорте широкое распространение начинают получать замечательные науки инженера Федора Коладева — инициатора массового распространения стахановских методов труда. Это содружество работников науки и производства из года в год крепнет и растет.

Товарищ Сталин говорил: «Чтобы распространить во всем стахановское движение по всему лицу нашей страны, для этого одних лишь стахан

Письма в редакцию

Крутое нрав

В рабочем поселке Константиновский на Дону немало времени бесчинствует некто Санголов, занимавший пост начальника Нижнедонского технического участка пути. У этого человека весьма крутой нрав: он не терпит даже малейших спрavedливых, деловых замечаний со стороны подчиненных. Особенно Санголов не выносит, когда смело и резко критикуют серьезные недостатки в работе участка, которым руководит он. Санголов.

В том, что Санголов зажимает юристов, убийством многие работники обстановки пути и работники самого аппарата Нижнедонского технического участка. Не так давно этот самодур уволил с работы честных и добросовестных работников участка — техника тов. Карапасова, волзла тов. Кузнецова, начальника отдела кадров тов. Орехова, инспектора отдела кадров тов. Лобова. Причина увольнения — критика неправильных действий Санголова и других руководителей участка, критика недостатков в работе штейгеров. Только после вмешательства Константиновского райкома ВКП(б) тт. Карапасов, Лобов и Орехов были восстановлены на прежней работе, однако Санголов, издававшийся на честными работниками, остался безнаказанным.

Коммунист Гавриил Лозин, председатель линкома профсоюза речников, часто выступает на профсоюзных собраниях. Способство критики отца и Санголова, который пытается не уделять для того, чтобы улучшить жилищно-бытовые условия работников плавсостава и, особенно, бакенщиков. В отместку за критику Санголов всячески старается выжить Лозину, чинит ему всевозможные препятствия в деле выполнения колодоговора.

О бездумном отношении Санголова к людям свидетельствует и такой факт: неизвестно, что он пытался реализовать среди речников негоний каменный уголь, который был испорчен из-за его же беспокойственности. Зато личные интересы для Санголова превыше всего.

Эту его «деятельность» характеризует хотя бы тот факт, что он самым бессовестным образом переселил проживавшего раньше с ним работника эксплуатации тов. Ларишина в полуподвалное помещение, а его комнату присоединил к своей квартире, имеющей и без того 60 квадратных метров. Дело, видите ли, в том, что для разведения и обогрева печи начальному потребовалось помешание.

Об окраске и наименовании судов

Окраска судов на речном транспорте придается немаловажное значение. Однако в Иртышском бассейне дело с окраской флота обстоит явно неблагополучно. Даже у судов однотипной группы дымовые трубы, вентиляторы, мачты и прочие устройства, а также внутренние помещения окрашены в различный цвет.

Происходит это из-за отсутствия определенной ясности в установленных цветах окраски частей судов. Капитаны, штурманы, верфи, судоремонтные предприятия, все производят окраску корпусов, палуб и обрудования кому как заблагорассудится. А это не только портит внешний вид, но и ведет к излишнему расходу дефицитных красок.

По следам неопубликованных писем

Главврач амбулатории речников в Переяславе написала в редакцию о необходимости амбулаторного помещения для работы.

В редакцию газеты «Речной транспорт» поступило письмо о грубых нарушениях правил советской торговли в магазине № 8 на пристани Красноармейск.

Письмо было направлено в управление Волжского грузового пароходства. Как сообщают в своем письме зам. начальника пароходства тов. Таланов, факты, приведенные в письме, проверкой подтверждены.

Начальник Красноармейского отряда Сталинградского ОРСа Могутов и директор магазина № 8 Мальков за допущение грубейших нарушений правил советской торговли сняты с работы.

Приняты меры к улучшению работы Сталинградского ОРСа и его отделения в Красноармейске.

ШАХМАТЫ

Спортивное общество «Водник» и редакция газеты «Речной транспорт» организуют конкурс решений шахматных задач. В конкурсе могут участвовать все работники речного транспорта. Участники должны будут решить шесть двухходовых шахматных задач, публикующихся в газете «Речной транспорт». Десять призов, в том числе три спортивных кубка, будут приуждены тем участникам, которые решат наибольшее количество задач и принесут в редакцию наиболее полные решения.

Шахматистам, которые впервые будут участвовать в конкурсе, необходимо знать, какие требования предъявляются к шахматной задаче, как подойти к решению тех двухходовых, которые будут включены в конкурс. Шахматной задачей называется такая позиция на шахматной доске, которой белые, патиной, дают черным мат точно в установленное условием заданное количество ходов.

Таких ходов может быть два (двухходовая), три (трехходовая), четыре и т. д.

Первый ход белых, которым они начинают решение задачи, называется вступительным ходом. Вступительный ход должен быть стого единственным, и таким образом.

При ходах 1...Лd4 или 1...Лd4 следует 2. Фb6X. На 1...Л:b7 следует 2. Jd2X, а на 1...С:b2 2. Jd4X.

При ходах 1...Лd4 или 1...Лd4 следует 2. Фb6X. На 1...Л:b7 следует 2. Ф:b7X.

Рассмотрим задачу, построенную на пугнанье. Путеводителем называются положения, в которых одна сторона ничего конкретно не грозит, но для другой стороны, вынужденной ходить, любой ход не выгоден по той или иной причине.

В позиции, показанной на второй диаграмме, на любой ход черных уже готовы матующий ход белых — черные находятся в пугнанье. Решением задачи является ход 1. Кр1 — h2. Теперь любой ход черных приводит к мату.

Участники конкурса должны указывать в решении задачи не только первый, вступительный, ход белых но все варианты, то-

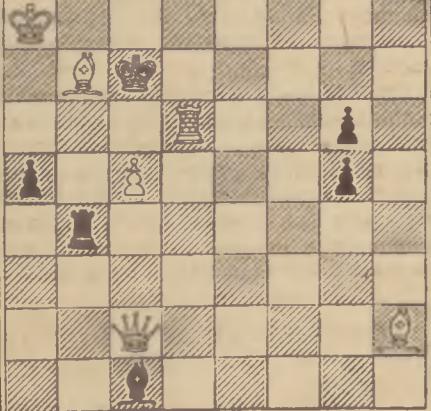


Рис. 1.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ
ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 12, Третьяковский проезд, 1; для телеграмм — Москва. Речтранс. Телефоны: зам. отв. редактора — Б-3-75-60; отделы: эксплуатации, промышленный и информации — К-0-66-68; издательство, бухгалтерия, отделы библиографии и писем, партотдел — Б-19-97; почтная редакция — К-0-14-85, доб. 91 и 37.

Б03924

тиография «Гудок». Москва, ул. Станкевича, 7.

Зак. № 3105.



И. НИЗОЛОВ,
член линкома Нижнедонского
технического участка пути.

От редакции. Наш корреспондент по Донскому бассейну тов. Васильев на месте проверил факты, приведенные в письме тов. И. Низолова. Все они подтвердились полностью. Вот что сообщает наш корреспондент.

В течение последних трех месяцев группа коммунистов-путейцев систематически сигнализирует о безобразиях, творящихся на линии и в самом аппарате технического участка. Однако к голосу коммунистов мы прислушиваемся не потому, что политическая партия отдельных кадров тов. Карапасова, Борисова, Лобова и Орехова были восстановлены на прежней работе, однако Санголов, издававшийся на честными работниками, остался безнаказанным.

Коммунист Гавриил Лозин, председатель линкома профсоюза речников, часто выступает на профсоюзных собраниях. Способство критики отца и Санголова, который пытается не уделять для того, чтобы улучшить жилищно-бытовые условия работников плавсостава и, особенно, бакенщиков. В отместку за критику Санголов всячески старается выжить Лозину, чинит ему всевозможные препятствия в деле выполнения колодоговора.

О бездумном отношении Санголова к людям свидетельствует и такой факт: неизвестно, что он пытался реализовать среди речников негоний каменный уголь, который был испорчен из-за его же беспокойственности. Зато личные интересы для Санголова превыше всего.

Эту его «деятельность» характеризует хотя бы тот факт, что он самым бессовестным образом переселил проживавшего раньше с ним работника эксплуатации тов. Ларишина в полуподвалное помещение, а его комнату присоединил к своей квартире, имеющей и без того 60 квадратных метров. Дело, видите ли, в том, что для разведения и обогрева печи начальному потребовалось помешание.

Чтобы я могу сделать, когда Санголов находит себе запиту в бассейновом управлении пути, — заявляет секретарь партийного комитета тов. Клюпов, которому не раз коммунисты и беспартийные сообщали о виновных фактах зажигания крикетки со стороны Санголова. Отнесся к сигналам примиречески.

Что я могу сделать, когда Санголов находит себе запиту в бассейновом управлении пути, — заявляет секретарь партийного комитета тов. Клюпов, которому не раз коммунисты и беспартийные сообщали о виновных фактах зажигания крикетки со стороны Санголова. Отнесся к сигналам примиречески.

Автор имеет обзор главнейших произведений Л. Н. Толстого. Центральное место в этом обзоре занимает величественная народная эпопея «Война и мир» — роман, равного которому по художественным качествам, по глубине содержания, по широте охвата жизни не знает никакая другая литература в мире.

Приводя слова Толстого из его неопубликованной статьи по поводу «Войны и мира»: «Я старался писать историю народа», автор пишет, что подлинным героем романа «Война и мир» является русский народ, защищающий родину землю от вторгнувшихся в нее погонь. Наполеона.

Проф. Н. К. Гудзий, — великий русский писатель Л. Н. Толстой. Госкультпросветиздат. Москва. 1950. Цена 1 р. 80 к.

20 ноября исполняется 40 лет со дня смерти Л. Н. Толстого.

В пебольшой книге, изданной Госкультпросветиздатом в помощь лектору, проф. Н. К. Гудзий описывает творческий путь Толстого, говорит о его роли в истории русской и мировой литературы.

Автор имеет обзор главнейших произведений Л. Н. Толстого. Центральное место в этом обзоре занимает величественная народная эпопея «Война и мир» — роман, равного которому по художественным качествам, по глубине содержания, по широте охвата жизни не знает никакая другая литература в мире.

Приводя слова Толстого из его неопубликованной статьи по поводу «Войны и мира»: «Я старался писать историю народа», автор пишет, что подлинным героем романа «Война и мир» является русский народ, защищающий родину землю от вторгнувшихся в нее погонь. Наполеона.

Проф. Н. К. Гудзий, заявил характеристику героя романа: Кутузова, Андрея Болконского, Ньера Безухова, Наташи Ростовой и других, показывает художественное совершенство этих образов, их замечательную выразительность. В то же время автор отмечает и ошибки, допущенные Толстым, равного которому по художественным качествам, по глубине содержания, по широте охвата жизни не знает никакая другая литература в мире.

Приводя слова Толстого из его неопубликованной статьи по поводу «Войны и мира»: «Я старался писать историю народа», автор пишет, что подлинным героем романа «Война и мир» является русский народ, защищающий родину землю от вторгнувшихся в нее погонь. Наполеона.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

Ни одному художнику мира Ленин не уделял столько внимания, как Л. Н. Толстому. В период между сентябрём 1908 года и февралем 1911 года В. И. Ленин написал семь статей о творчестве Толстого, в которых дал глубокий анализ произведений великого писателя. Еще в 1901 году Ленин указал, что Толстой остается глубокоюм наблюдателем и критиком буржуазного строя, несмотря на реакционную наивность своей теории.

Оценившие учение Толстого в целом как безупречно утилитарное и по своему содержанию реалистическое, Ленин высоко ценил Толстого как художника.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

В книге помещена справка И. Н. Успенского «Л. Н. Толстой в русской критике». Здесь даны статьи: Ленин о Толстом; Горький о Толстом; революционные демократы о Толстом.

ОБЗОР ТЕЛЕГРАММ ТАСС

В НАРОДНОЙ ПАЛАТЕ ГЕРМАНСКОЙ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

15 ноября