

Речной транспорт

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 98 (2752)

Пятница, 8 декабря 1950 г.

1950 год издания

Цена 30 коп.

В Сталинском районе г. Москвы

С каждым днем все радостнее жить

Выше организационно-техническую подготовку к выборам!

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся широко развернулась по всей стране. Советский народ с большим политическим и трудовым подъемом работает в эти дни, борясь за досрочное выполнение и перевыполнение плана послевоенной пятилетки. Все шире и шире разворачивается социалистическое соревнование в честь выборов. Миллионы трудящихся демонстрируют свою сплоченность вокруг великой партии Ленина—Сталина, свою любовь к народам—товарищам Сталину.

Огромная армия агитаторов, пропагандистов, доверенных лиц рассказывает избирателям о великой Сталинской Конституции—Конституции победившего социализма, о превосходстве нашего советского строя над капиталистическим строем, о силе и могуществе социалистической Родины, о нашей Сталинской миролюбивой внешней политике, об успехах народа в борьбе за построение коммунизма.

Все более широкий размах принимает агитация за кандидатов Сталинского блока коммунистов и беспартийных. В этой большой агитационно-массовой работе принимают активное участие и работники Советского Союза. Во многих городах и рабочих поселках, расположенных на реках, партийные организации речного транспорта являются ведущими в проведении агитационной и организационной работы в период избирательной кампании. Это налагает на них большую ответственность за всю подготовку к выборам.

Сейчас, порадуясь о дальнейшем разворачивании агитационно-массовой работы среди избирателей, необходимо обратить самое серьезное внимание на организационно-техническую подготовку к выборам. Организационная работа, как унит товарищ Сталин, решает все, после того как дана правильная политическая линия. Этим указанием товарища Сталина должны руководствоваться политорганы и партийные организации при проведении организационной подготовки к выборам.

В оставшиеся до дня выборов время необходимо тщательно проверить списки избирателей, участковые комиссии должны своевременно получить все избирательные документы, позаботиться об оборудовании помещений для голосования с тем, чтобы была обеспечена тайна голосования.

В организационной подготовке необходимо учесть особенность предстоящих выборов, которая состоит в том, что в каждом избирательном участке одновременно будет производиться голосование за кандидатов в депутаты нескольких Советов и каждый избиратель должен получить несколько избирательных бюллетеней.

Агитаторы обязаны разъяснить избирателям порядок голосования, напомнить о документах, которые надо предъявить при получении избирательных бюллетеней, о том, какого цвета и сколько бюллетеней будет вручено избирателю, и т. д. Силами актива участковых комиссий следует заранее выяснить, кто из избирателей по состоянию здоровья не может явиться на избирательный участок с тем, чтобы в день голосования направить к ним на квартиры членов участковых комиссий для приема избирательных бюллетеней. Политорганы и партийные организации должны помочь участковым избирательным комиссиям исключительно четко вести эту организационную подготовку.

Проверка списков избирателей, проводимая повсеместно, подходит к концу, в ходе этой проверки обнаруживаются серьезные проблемы: не все избиратели включены в списки, допущены неточности в фамилиях, именах, отчествах, годах рождения. Так, в избирательном участке волжских по выборам в Петропавловский городской Совет при проверке оказалось, что 28 избирателей вовсе не были записаны в списки. В поселке Нагатинский пришедший на емковку плавоставов до последнего времени не был включен в списки избирателей. Политорганы и партийные организации, агитаторы, товарищи, работающие в участковых комиссиях, должны обратить особое внимание на то, чтобы работники плавоставов были своевременно внесены в списки избирателей. Членам команд судов, пришедших в заторы, необходимо еще раз рассказать о кандидатах в депутаты, напомнить о порядке и месте голосования.

Однако некоторые партийные организации речников все еще мало уделяют внимания агитационно-массовой работе и организационной подготовке к выборам. Так, на судоремонтном заводе имени 30-й годовщины Октябрьской революции в Астрахани (секретарь парторг тов. Мусин) и Белгородском заводе пароводства канала Москва—Волга (секретарь парторг тов. Макаров) устранены от активного участия в избирательной кампании. Агитаторы — редкие гости у избирателей, агитационные плохи оборудованы, плохо занимают здесь и организационную подготовку.

Долг политорганов и партийных организаций речного транспорта — помочь участковым комиссиям создать такую обстановку на участках, чтобы в день выборов избиратели могли не только своевременно и без помех проголосовать, но и культурно отдохнуть. Необходимо на избирательных участках организовать выступления коллективов художественной самодеятельности, показ кинофильмов и т. д. Обо всем этом надо позаботиться уже теперь.

Организационно-техническая подготовка к выборам — одна из важнейших составных частей всей выборной кампании. Организовано провести выборы — значит обеспечить всем избирателям возможность принять активное участие в голосовании.

Советский народ идет к выборам дружной, сплоченной семьей. Он единодушно будет голосовать за лучших своих сынов и дочерей, пламенных патриотов Родины — кандидатов верушского Сталинского блока коммунистов и беспартийных.

День выборов является новой яркой демонстрацией морально-политического единства советского общества, дружбы народов СССР, новой яркой демонстрацией торжества советской демократии.

Под руководством большевистской партии Ленина—Сталина, под водительством великого Сталина миллионы советских трудящихся добились величайших успехов в строительстве социализма, под руководством партии и товарища Сталина наш народ уверенно идет по пути к коммунизму.

Город на Волге

КУЙБЫШЕВ, 7 декабря. (ТАСС). Здесь состоялось общегородское совещание заводских агитационных и доверенных лиц. Участники совещания заслушали доклад председателя исполкома Куйбышевского городского Совета тов. П. В. Сурина о хозяйственном и культурном развитии города.

Докладчик рассказал о промышленном и культурном расцвете города, о том, как дореволюционная Самара превратилась в крупнейший индустриальный центр Поволжья.

Куйбышцы гордятся своим городом, в котором жили и работали великий Ленин, Горький, Куйбышев. За время, прошедшее с прошлых выборов в местные Советы депутатов трудящихся, в жилищное строительство и благоустройство города вложено свыше 500 миллионов рублей. За это время здесь построены сотни жилых домов площадью в 175 тысяч квадратных метров, возведены здания для 13 школ и двух кинотеатров. Улицы и площади посыпаны асфальтом, проложены новые троллейбусные и трамвайные линии, широко развернулись работы по газификации квартир трудящихся, открылись 15 новых скверов и парков, построен стадион.

Докладчик рассказал также о перспективах дальнейшего развития города в связи со строительством Куйбышевской гидроэлектростанции.

На трассе Северо-Крымского канала

КРАСНО-ПЕРЕВОДСК (Крымская область), 7 декабря. (ТАСС). Фронт работ по изысканию трассы Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов, продвигаясь от Днепра на юг, выступил в пределы Крыма. В Крыму Перекопский район приобрели геологи, геодезисты и гидроинженеры. Группа специалистов развернула изыскательские работы на юге Сиваша. Сельскохозяйственная артель «Завет Ильича», на землях которой начато изыскание трассы Северо-Крымского канала, выделила группу волонтеров и помощь специалистам.

— События все, о чем мы думали и мечтали, во имя чего боролись, — говорит пожилой слесарь машиностроительного завода Константин Никитович Ручкин. Вместе со своим товарищем по работе — бывшим мотористом, а ныне диспетчером Степаном Ивановичем Сергеевым зашел он на агитпункт 23-го избирательного участка. Этот агитпункт открыт в огромном красном здании по Мейерхожскому проезду. Сила в удобных креслах, друзья ведут беседу.

— Почти всю жизнь прожил я в этом районе, — рассказывает К. Н. Ручкин. — Все застроилось и переменялось на моих глазах. На этом же самом месте, где стоят теперь многоэтажные дома, жили мы в лачугах среди оврагов, куда сваливали мусор.

С каждым годом богаче и краше становится Сталинский район столицы. Два года тому назад в дома провели газ, на улицах и во дворах посадили деревья, устроили детские площадки.

— А क्या вас, стариков, — сказал Степан Иванович Сергеев. — Нескоро лет тому назад я тяжело заболел, обратился в поликлинику. Врачи осмотрели и направили на консультацию к профессору. Мама этого — в специальном институте исследовала и, уж в точности дознавшись, что у меня, — вылечили. Остатки мою жизнь. Как видите, теперь здоров, работаю.

— Многие дают нам государству за честный труд, — говорит Ручкин.

Старикам говорят об удовлетворении, которое им доставляет любимая работа, о побоях, которые они получают по старости, об учебе своих внуков.

...Позади агитпункта высятся корпуса многоэтажных домов. Здесь живут мажористы-строители.

Большая семья Зуевых состоит из речных рабочих. И как в капле воды отражается целый мир, так и в судьбах этой семьи видна жизнь трудящихся нашей необъятной Родины.

Старший из братьев, Алексей, — контролер-испытатель автомобилей на заводе имени Сталина. Его фотография помещена на заводской «Доске почета». Жена Алексея работает на машиностроительном заводе строгальщицей, сын Виктор учится в шестом классе. На днях семья Алексея Зуева переезжает в новую квартиру, предоставленную ей автозаводом.

Младший из братьев — Дмитрий после демобилизации вновь начал работать на речном заводе. Вскоре его избрали заместителем секретаря комсомольской организации завода, а затем направили на учебу. Ныне он студент Московской юридической школы.

Михаил Зуев по профессии слесарь. С детства он любил рисовать и, работая на заводе, без отрыва от производства учился в студии изобразительных искусств. Его рисунки и картины украшают стены квартир.

Фрезеровщик Николай Зуев в дни войны был эвакуирован вместе с заводом на восток. Он и сейчас работает там же, но уже стал старшим наладчиком и учится в школе мастеров.

Сестры Зуевы работают на различных предприятиях столицы. Заработки и благосостояние членов семьи Зуевых растут из года в год.

Зуевы часто бывают в театрах. Дмитрий с женой недавно слушали «Травиату» и «Риголетто», смотрели спектакль «Прага остается моей». Они следят за новинками художественной литературы, и когда кто-нибудь из семьи приносит из библиотеки новую книгу, ее прочтывают все.

Активное участие принимают Зуевы в общественной жизни своих предприятий — работают агитаторами.

И как нельзя былые права советских людей, удостоенных великой Сталинской Конституцией, так прочно и неземное счастье большой семьи Зуевых. В день выборов — 17 декабря — они собираются прийти голосовать одним из первых.

— Мы горим тем, что можем отдать свой голос за товарища Сталина, за нашего всенародного кандидата, — говорит Дмитрий Зуев. — Голосуем за товарища Сталина, мы будем голосовать за все наше счастливое настоящее и еще лучшее будущее, за коммунизм, за мир во всем мире.

(ТАСС).

В округе, где баллотируется великий Сталин

МИНСК, 7 декабря. (ТАСС). В здании Белорусской государственной библиотеки имени В. И. Ленина помещается центр избирательного округа № 1 по выборам в Минский городской Совет депутатов трудящихся. Здесь в депутаты Минского городского Совета баллотируется великий Сталин.

На агитпункте всегда многолюдно. Беседы агитаторов, доверенных лиц о первом всенародном кандидате собирают много слушателей. Здесь побывали многие жители улицы Фрунзе, Первомайской, Житомирской и других, расположенных на территории избирательного округа № 1.

— Велико счастье голосовать за Носифа Виссарионовича Сталина, — говорит инженер Ритов. — Товарищ Сталин — лучший друг белорусского народа. Вместе с великим Лениным товарищ Сталин создал Белорусскую Советскую Социалистическую Республику. Под руководством товарища Сталина Белоруссия из отсталой окраины

царской России превратилась в цветущую социалистическую индустриально-колхозную республику.

— День 17 декабря будет счастливым днем в моей жизни, потому что я отдам свой голос дорогому и любимому Сталину, — делится своими мыслями избирательница Конышечко.

Тов. Конышечко рассказывает, что она шесть лет прожила на родине товарища Сталина — в Гори. Она говорит, что в ее памяти навсегда сохранилась скромная обстановка исторического дома, в котором родился Иосиф Виссарионович.

На разных предприятиях, в разных учреждениях трудятся избиратели, проживающие на территории избирательного округа № 1. Но все они охвачены сейчас одной мыслью, одним стремлением — порадовать товарища И. В. Сталина новыми успехами в труде. Небывалый подъем на автомобильном и тракторном заводах, на станкостроительном заводе имени Кирова и других

предприятиях. Станкостроители осваивают производство новых уникальных станков. Коллектив автозавода в дни предвыборной стахановской вахты значительно перевыполнил производственные задания. Тракторозаводчики освоили еще несколько узлов колесного трактора «Беларусь».

Радость трудящихся избирательного округа № 1 разделяют все трудящиеся Белоруссии. В избирательную комиссию поступают многочисленные письма, в которых выражаются чувства беспрельной любви и преданности большевистской партии, советскому правительству, отцу и учителю товарищу И. В. Сталину. Колхозники сельхозартели имени Сталина, Толочинского района, рабочие Трудненского кожзавода и многие другие единодушно заявляют в своих письмах, что, голосуя за кандидатов блока коммунистов и беспартийных, они будут голосовать за первого всенародного кандидата, знаменосца мира во всем мире товарища И. В. Сталина.

Встреча избирателей с кандидатами

На котласском речном вокзале находится избирательный участок № 7. Здесь состоялась встреча избирателей с кандидатами в депутаты городского Совета. В своих выступлениях речники отмечали большие успехи в работе местных Советов. Указывая на слабые стороны в их деятельности, они давали наказ кандидатам в депутаты — секретарю паркома плавоставов тов. Терлецкому, врачу поликлиники водников тов. Быстровой, инспектору архитектурно-градостроительного отдела тов. Борисовой — добиваться устранения недостатков и дальнейшего

улучшения быта и культуры трудящихся города.

Зам. начальника котласского диспетчерского участка тов. Котугин сказал:

— Посылая своих представителей в местный орган власти, мы даем им наказ. Необходимо благоустроить площадку возле речного вокзала, построить спуск к реке. Наш порт должен превратиться в самое красивое, благоустроенное место в Котласе. От молодых избирателей выступил секретарь комитета комсомола плавоставов тов. Нятин. Он сказал:

— В нашем городе много молодых реч-

ников, и мы хотим, чтобы у нас были водная и лыжная станции, каток.

Избиратель тов. Кононов просил ускорить озеленение поселка речников, упорядочить работу торговой сети. Он также поднял вопрос об улучшении автобусного движения между двумя речными крупными пунктами — Котласом и Лименом.

Кандидаты в депутаты тт. Терещенский, Быстров, Борисова поблагодарили избирателей за высокое доверие и обещали выполнить их наказ.

КОТЛАС (наш корр.).

В ЧЕСТЬ ВЫБОРОВ

Трудовые подарки Родине

На Каме широко развернулось соревнование в честь выборов в местные Советы. Коллектив Симонихинских судоремонтных мастерских в Сарангуле готовит к 17 декабря трудовые подарки Родине. Механикаторы пристани Сарангула решили ко дню выборов опередить график ремонта на 18 процентов.

Электросварщик тов. Сергеев, механикаторы тт. Шевырев и Платинов ежедневно дают по полторы нормы, плотники тт. Мат-

рошин, Хижняков и Губарев — до двух пор.

Коллектив токарного цеха мастерских выполняет суточные задания на 175—184 процента. Лучший токар тов. Пшуканев, соревнующийся со знаменитым токарем Засережного завода тов. Шабуровым, достиг трехкратного выполнения норм.

Команлы, занимающие в Симонихинском затоне, готовят свои суда к досрочной сдаче в технической готовности.

А. МОСКОТИН.

По стахановскому плану

Коллектив Тюменского судоремонтного завода, которому присуждено переходящее Красное знамя ВПСЦ и Министерства речного флота, не останавливается на достигнутых успехах. Включившись в предвыборное социалистическое соревнование, судоремонтники взяли на себя новые обязательства.

На заводе составлен стахановский план

зимнего судоремонта. По этому плану все работы по самоходному и несамоходному флоту решено закончить к 1 марта с оценкой не ниже чем на «хорошо».

Пяти самоходным судам, проходящим капитальный ремонт, завод выдает гарантию на три года. На четыре года гарантируется работа баржи «Учювава».

А. ПЕРЕВАЛОВ.

В четвертый раз без ремонта

Старейший шкипер Печорского пароходства Иван Кокорин одним из первых в бассейне последовал примеру Борика Буракова, механика теплохода «Чкалов», лауреата Сталинской премии. Он обязался так эксплуатировать доверенную ему баржу № 697, чтобы проплавать на ней без заводского ремонта пять навигаций.

Тов. Кокорин свято держит слово. В зиму 1950—1951 года он в четвертый раз поставил свою баржу на отстой в хорошем техническом состоянии. Его успех добит упорным трудом, воспитанием команды в духе бережливости отношения к социалистической собственности. Шкипер и его подчиненные своими силами произвели в летнее время ряд профилактических работ.

Сейчас тов. Кокорин работает в затоне плотником. Включившись в предвыборное соревнование, он перевыполняет нормы, помогая командам хорошо отремонтировать несомаходные суда.

И. БУРОВ.

Большое событие в жизни профсоюзных организаций

1 декабря начались отчеты и выборы профсоюзных органов. Отчетно-выборная кампания — большое событие в жизни профсоюзных организаций. На широких собраниях, на конференциях члены профсоюза обсуждают, оценивают деятельность руководящих профсоюзных органов и намечают пути дальнейшего ее улучшения.

В успешной работе профсоюзных организаций огромную роль играют широкие массы трудящихся, ибо профсоюзы являются наиболее массовой организацией рабочего класса, осуществляющей связь между передовыми и отсталыми в составе рабочего класса организациями, соединяющими рабочие массы с авангардом рабочего класса — большевистской партией.

Советские профсоюзы — школа коммунизма. Они возглавляют и организуют социалистическое соревнование, являющееся методом коммунистического строительства, воспитывают трудящихся в управлении государством и хозяйством, воспитывают советских людей как пламенных патриотов, беззаветно преданных партии Ленина—Сталина.

Векторно-исторические победы одержал советский народ под руководством великой партии Ленина—Сталина. С глубокой радостью и гордостью отмечают советские люди успешное выполнение основных задач послевоенного пятилетнего плана и разворачивание широкого соревнования за досрочное выполнение пятилетки. В этой огромной творческой, «созидательной» работе большую роль играют советские профсоюзы.

Значительную плодотворную работу провели профсоюзные организации за период, прошедший после X съезда профсоюзов. Возросло их значение в политической и хозяйственной жизни страны, лучше и конкретнее стали руководить они соревнованиями, многие сделали для дальнейшего подъема культурно-бытовых условий трудящихся.

Но в деятельности профсоюзных организаций еще много серьезных недостатков. Подготовка и проведение отчетов и выборов должны содействовать улучшению всех сторон профсоюзной деятельности. Однако в отдельных профсоюзных организациях, в частности в некоторых профсоюзных организациях речного транспорта, слабо используются возможности отчетов и выборов для подъема профсоюзной работы. Недостаточно помогают новым профсоюзным организациям Спиревоважский бассейновый комитет профсоюза речников (председатель тов. Микитин) и Сталинградский районный комитет профсоюза (председатель тов. Салыганов). Поэтому профсоюзная организация Араханских мастеров слабо руководит социалистическим соревнованием, а на Красноярском судоремонтном заводе неудовлетворительно поставлен обмен передовым опытом.

Имеются серьезные недостатки и в ряде других профсоюзных организаций. Так, местком пристани Иркутск вместо того, чтобы усилить свою работу, допустил снижение профсоюзной дисциплины. При попустительстве со стороны завода на Печском судоремонтном заводе имели место случаи нарушения правил техники безопасности. Мало заботится о быте и досуге молодежи завод Омского судоремонтного завода.

Не по словам, а по делам будут оценивать трудящиеся деятельность профсоюзных работников. Решники будут судить о работе профсоюзных комитетов по тому, как они руководят трудовым и буржуазным движением, активно ли содействуют распространению метода инженера Козлова, по тому, как обслуживают их клубы и спортивные уголки, по тому, что сделали профсоюзные организации для хорошей встречи плавающего состава, для повышения квалификации и правильного использования на производстве молодых работников речного транспорта и т. д.

Отчетам и выборам должна предшествовать серьезная подготовка. Необходимо, чтобы каждый комитет профсоюзной организации ответственно и серьезно отнесся к составлению отчетного доклада. Как боролась профсоюзная организация за развитие социалистического соревнования, добивалась ли соблюдения коллективного договора, растаила ли актив, в чем выразилась ее забота об улучшении культурно-бытовых условий речников, в какой мере выполнен наказ, каковы очередные задачи профсоюзной организации — на все эти вопросы, живо интересующие членов профсоюза, отчетный доклад должен ответить четко, ясно и определенно.

Отчетно-выборная кампания профсоюзных органов должна проходить в обстановке широкого развертывания критики и самокритики. Отряд, принятый для борьбы с бюрократизмом, критика поможет вскрыть недостатки, выявить тех руководителей профсоюзных органов, которые оторвались от масс, лояльно относились к своим почетным обязанностям.

Необходимо, чтобы в подготовке отчетов принимали деятельное участие все члены комитета, все активисты. Отчет следует готовить с таким расчетом, чтобы все члены профсоюзной организации имели возможность ознакомиться с ним своевременно, продумать его и тем самым получить возможность активно участвовать в отчетных собраниях.

Особое внимание следует уделить организационно-технической подготовке. Члены профсоюза должны предварительно ознакомиться с днем, местом и часе собрания. Нужно позаботиться о надлежащем помещении для собрания, ознакомить всех членов союза с инструкцией ВПСЦ. Все это позволит предотвратить серьезные ошибки и обеспечить высокую активность членов профсоюза. Заводские и затонские комитеты должны своевременно взять на учет всех членов профсоюза — работников плавоставов, прибывших на зимовку, и обеспечить их участие в отчетах и выборах.

Предложения членов союза, наказ отчетно-выборного собрания — конкретная программа действий для вновь избранных комитетов. Нельзя допустить, как это бывало в minulую отчетно-выборную кампанию, чтобы активность, развернувшаяся в предвыборный период, снизилась, чтобы после выборов наступила «передышка» в деятельности профсоюзной организации.

В состав профсоюзных органов будут избраны передовые люди, лучшие общественники, стахановцы производства. Бассейновый комитет обязан оказывать им всемерную помощь, знакомить с передовым опытом профсоюзной работы.

Большую помощь в проведении отчетно-выборной кампании должны оказать профсоюзным организациям политотделы и партийные организации, всемерно способствуя тому, чтобы отчеты и выборы прошли на высоком идейном и деловом уровне.

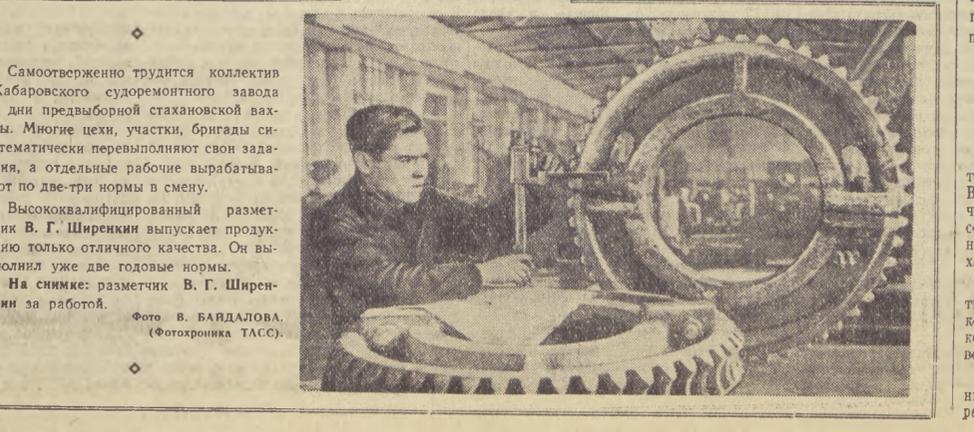
Речникам, объединенным профсоюзом рабочих речного транспорта, предстоит ответственная и напряженная работа в новом, 1951 году. Отчетно-выборная кампания должна содействовать тому, чтобы успешно выполнялись серьезные задачи, поставленные партией и правительством перед работниками речного транспорта.

Коллектив баржи «Ока» — победитель в соревновании

В течение нескольких лет продолжается соревнование коллективов амурской нефтяной баржи «Узбекистан» и баржи Волгостанера «Ока». Шкиперы этих барж тт. Кузнецов и Ильичев, а также профорг тт. Адашова и Миронова ведут между собой постоянную борьбу, стремясь к совершенствованию работы, достижениям. В истекшую навигацию оба коллектива работали по стахановским планам.

Президиум Центрального комитета профсоюза рабочих речного транспорта на днях подвел итоги навигационного соревнования коллективов этих барж. Победителем за 1950 год признана команда баржи «Ока», значительно перевыполнившая и производственные задания, и свои социалистические обязательства.

Шкипер тов. Ильичев и вся команда баржи «Ока» награждены Почетными грамотами Центрального комитета профсоюза речников.



Самостоятельно трудится коллектив Хабаровского судоремонтного завода в дни предвыборного стахановского вахты. Многие цехи, участки, бригады систематически перевыполняют свои задания, а отдельные рабочие выработывают по две-три нормы в смену. Высококвалифицированный разметчик В. Г. Ширенки выпускает продукцию только отличного качества. Он выполнил уже две годовые нормы. На снимке: разметчик В. Г. Ширенки за работой. Фото В. БАЙДАЛОВА. (Фотохроника ТАСС).

Кандидаты сталинского блока коммунистов и беспартийных

Заслуженный авторитет

Колма Леонид Иванович Зорин — старший инспектор судохозяйства пристани Коломна — рассказывает о своем жизненном пути, он с горечью вспоминает тяжелые годы жизни в дореволюционной России. Матрос, лебечник, а позже рабочий на землерейной машине. Об учебе и мечтах не приходилось.

Только с победой Великой Октябрьской социалистической революции перед матросом Зориным, как и перед миллионами трудящихся нашей страны, открылась новая, светлая жизнь. Леонид Иванович стал трудиться на благо своей Родины. В Саратове он поступил на курсы комзона состава речного флота. Это было в 1921 году. И уже спустя год тов. Зорин в Вологде — инспектор судохозяйства. С тех пор его всегда можно видеть на своем важном боевом посту.

Тяжелые дни переживания нашла страна осенью 1941 года. Из Москвы по реке эвакуировали в глубь страны детей, женщин, стариков. Под обстрелом вражеской авиации шли караваны судов. Много бессонных ночей провел тогда тов. Зорин, наблюдая за движением судов на своем участке. За беззащитную и без потерь перевозку судов, в числе других, привлекательство наградили тов. Зорина орденом «Знак Почета».

Неугасимая энергия, трудолюбие, мастерство — отличительные черты этого передового работника речного транспорта.

Вот и сейчас, когда мы беседуем с ним, он все время с беспокойством поглядывает в окно, откуда хорошо виден караван судов, заволакуванный в пристани.

— Прибывает вода, — говорит Леонид Иванович, — надо уберечь караван от возможных аварий из-за сильного течения. Лед может повредить створы и пристани суда, повредить их корпус...

Тревога оказывается не напрасной. В комнату входит караванный капитан тов. Павлычев. Он говорит, что капитаны и штурманы судов хотят посоветоваться со старшим инспектором судохозяйства. Леонид Иванович встает из-за стола и вместе с караванным капитаном быстро уходит, направляясь к судам.

На судах все в сборе. Необходимые указания даются тут же. Меры предосторожности приняты.

В истекшую навигацию на участке коммуниста тов. Зорина аварийность снизилась более чем в два раза по сравнению с прошлым годом.

Важного улучшения добил ватров местного приписного флота. Это достигнуто не без участия инспектора судохозяйства, работавших под руководством тов. Зорина. Леонид Иванович знает: его личный опыт, знания следует передавать другим. И он обучает молодых ватров правилам судохозяйства, технической эксплуатации судов, логии реки.

Закончив университет марксизма-ленинизма, тов. Зорин теперь выступает с докладами по истории ВКП(б). Он возглавляет лекторскую группу, которая ведет большую работу среди речников.

Еще в прошлую избирательную кампанию Леонид Иванович был избран депутатом Коломенского городского Совета. Он с честью оправдал высокое доверие избирателей.

В районе пристани, где проживает много речников с семьями, нехватало возразборных колонок. Депутат Зорин добился того, что этот вопрос сейчас решен — колонок теперь достаточно. Леонид Иванович принимает деятельное участие в работе культурно-просветительской комиссии горсовета, которая добилась реконструкции Дворца культуры, вступившего в строй ко дню выборов — 17 декабря.

Депутатская работа тов. Зорина весьма многогранна. Он участвует в обделовании работы библиотек и клубов, особенно со стороны дел с постройкой городского театра, принимает различные заявления от избирателей, добивается удовлетворения их справедливых претензий.

Эти качества большевика Зорина хорошо известны речникам Коломны. Вот почему они единодушно снова назвали Леонида Ивановича Зорина своим кандидатом в депутаты Коломенского городского Совета.

И. ЕФИМОВ.

Знатный мастер

— Нужно с Константином Ивановичем посоветоваться! — говорит директор Новосибирского судоремонтного завода, когда речь заходит о постройке новой металлической баржи.

— Ваше мнение, Константин Иванович! — часто обращаются инженеры и техники к старому мастеру.

— Константин Ивановича нужно спросить! Константин Иванович сказал! — слышится постоянно в цехах, у стапелей, в затоне.

Популярность и авторитет Константина Ивановича Токарева — мастера котельно-сварочного цеха не ограничены четкой заводом. На одном большом новосибирском предприятии нужно было изготовить крышу для бойлера. Инженеры и техники безуспешно молили голову над решением технической задачи. Обратились за консультацией к Токареву, и Константин Иванович помог решить эту задачу.

Много таких старых мастеров-практиков можно встретить на промышленных предприятиях речного флота — в Астрахани, Тюмени, Омске, Красноярске, словом, всюду, где строят новые и «омолаживают» старые суда. В подвизающем большинстве — это люди с огромным производственным опытом, с кругозором инженера-технолога, с самобытным дарованием, ценные консультанты и лучшие советчики.

Те, кому доводилось работать в промышленности, знают, какую видную роль играют эти люди на производстве.

37 лет проработал Константин Иванович на Тюменском судоремонтном заводе. В 1933 году он переехал в Новосибирск, и на звание мастера работает 17 лет. В общей сложности — больше полувека. Настоящая биография его начинается с Октября 1917 года.

Лучшую, яркую половину жизни Константин Иванович прожил при советской власти. Потому и груз годов не согнул плечей старого мастера. На 65-м году он крепок, как может быть крепок старый металлист, закаленный трудовой жизнью. Время только густо побило голову и коротко подстриженные, с табачной желтизной, усы.

За котельным пехом на стапелях вытиснулось сизое тело строящейся металлической баржи. Внутри вспыхивают слепящие огни сварки.

— Вот, — говорит Константин Иванович, — перестроился на новый способ работы.

Новосибирский завод — крупное предприятие, выполняющее ремонт всех видов флота и, помимо того, строение пельно-металлические баржи. Константин Иванович рассказывает, что до последнего времени завод по баржам отставал. Торговля «совершенств». Начинать с кормы. Не закончив одного узла, не приступали к другому. Так, например, пока не были готовы набор или обшивка, не начинали сварку. На этом терялось очень много времени. Наконец, решил эту систему сломать и перейти на более совершенную — на поточно-бригадный метод строительства. Примечательно, что идея эта родилась в котель-

ном пехе и одним из вдохновителей ее был Токарев. Инженеры и техники подробно разработали переход на новый метод и, само собой разумеется, самое горячее, непосредственное участие в этом деле принимал Константин Иванович.

Теперь строительство начинается с середины судна. Бригады идут от нее к носу и корме, обрабатывая одновременно несколько узлов; следом производится сварка. Результаты оказались блестящими: судно растет прямо на глазах. Качество работы высокое. Если раньше с одной баржей возились месяцами, то новый способ позволяет выстроить баржу за три недели. На барже, перед которой мы стоим, уже было выполнено девять десятых работы, а ее начали только каких-нибудь две недели назад! Отставание было ликвидировано. Больше того: сейчас наловольно собрана другая баржа, даже не вошедшая в план текущего года.

Родина по заслугам оценила самоотверженный и вдохновенный труд Константина Ивановича — его груз украшает орденом Ленина. Суза, которые он строит, плавают по Оби, Туре, Нижнему Иртышу; на Тюменском и Новосибирском заводах работают десятки его учеников, ныне высококвалифицированных мастеров своего дела, составляющих гордость предприятия.

Жизнь Константина Ивановича Токарева — яркий, убедительный пример того, как простой советский труженик, любящий вышестоящий большевистской партии и советской власти, поднимая до понимания общегосударственных задач, интересах всего народа, вырос до уровня государственного деятеля.

Подобаю поро выборов в местные Советы, а вместе с ней — пристальная, всеобъемлющая проверка народом своих государственных деятелей. Избиратели еще и еще раз оценивают своих кандидатов, о каждом из них судят по его практическим делам; что сделал он для дела советской Отчизны, для поднятия производительности труда, для укрепления и роста производства, чужок ли он к нуждам и запросам населения, готов ли честно и преданно служить народу?

Константин Иванович Токарев один раз уже был избран депутатом областного Совета депутатов трудящихся. И когда судоремонтники оглянулись на его деятельность, они увидели, что Константин Иванович оправдал их доверие.

Все предложения и жалобы трудящихся всегда находили у него живой отклик, за которым следовали реальные меры. У всех в памяти его хлопоты о жилищных и бытовых нуждах своих избирателей. Он много сделал для внедрения на заводе более совершенных методов постройки барж, для улучшения работы своего цеха и всего завода, хорошо начал и ведет ремонт судов.

Коллектив снова выдвинул кандидатуру К. И. Токарева в депутаты Новосибирского областного Совета по 32-му Приобскому избирательному округу.

Н. ШАГУРИН.

НОВОСИБИРСК (маш. корр.).

Передовые люди Сталинградского узла

Речники Сталинградского узла выдвинули кандидатами в депутаты местных Советов своих лучших людей.

Своей трудовой жизнью она начала 20 лет назад трудящийся на бывшей Сталинградской пристани, затем работала бригадиром, председателем портвого комитета профсоюза. Иные тов. Терентьева — заместитель начальника второго участка, крупнейшего в Сталинградском порту. Она выдвинута кандидатом в депутаты городского Совета.

Другой кандидат в депутаты горсовета — старший крановщик Сергей Иванович Климочкин. Третью зему он ставит свой кран без ремонта и содержит его механизмы в образцовом состоянии.

Много трудовых заслуг у депутата городского Совета старшего механика первого участка порта Михаила Семеновича Солодовникова. Он самоотверженно тру-

дился на восстановлении портового хозяйства, разрушенного в период Сталинградской битвы. Все послевоенные годы коллектив участка под его техническим руководством одним из первых встречает навигацию. Портовики вторично выдвинули тов. Солодовникова кандидатом в депутаты городского Совета.

Судоремонтники Красноармейска единодушно назвали своим кандидатом в депутаты Сталинградского горсовета Анастасию Матвеевну Камышевскую, заведующую клубом, и знающего трюара Илью Васильевича Воробьева. Тов. Кирилов первым на заводе взял свой стапел на социалистическую сохранность.

Все эти люди, пламенные советские патриоты, широко известные речникам Сталинградского узла своим самоотверженным трудом на благо любимой Родины.

В. МЕЛЬНИКОВ.

Высокое доверие

Речники Верхнеобского эксплуатационного участка назвали своими кандидатами в депутаты Серпуховского городского Совета старшю Илью Федоровича Потапова и токаря Ивана Ивановича Принкова.

Весь их трудовой путь прошел на глазах нашего коллектива. Когда и бывало на квартирах у избирателей, разговор о наших кандидатах неизменно выливался в задушевную беседу о передовых людях производства, об избранных, достойных народного доверия.

Илья Федорович пришел в нашу мастерскую по окончании школы. Ему по душе пришлась профессия столяра. Его отец работал в этой же мастерской.

Нашествие фашистских захватчиков превратило мирный труд советских людей, Илья — в армии, он командир отделения, за боевые заслуги награжден орденом «Красная звезда».

Недавно он демобилизовался, и вот снова в мастерской, за своим станком.

В труде, как и в бою, Илья Федорович показывает высокие образцы сознательного отношения к делу. В социалистическом соревновании в честь выборов в местные Советы он обязался выполнять норму выработки на 135 проц. Свое обязательство он перевыполняет.

Это он достиг благодаря правильной организации труда на своем участке, упорному рабочему дню, бережному сохранению инструмента.

Производительную работу тов. Потапов сочетает с активным участием в общественной жизни коллектива. Он принимает деятельное участие в выпуске стенной газеты «Речник», изучает «Краткий курс истории ВКП(б)», повышает уровень своих специальных знаний.

В первых рядах социалистического соревнования в честь выборов в местные Советы идет токарь тов. Принков. Он выполняет норму выработки на 200 проц.

В устье реки Пары стали на зимний ремонт несколько пароходов и барж. Предстоят большие работы, установлен точный график ремонта судов. В летние месяцы тов. Принков был занят на ремонте оборудования механического цеха. Сейчас дана хорошая оценка подготовленности мастерской к зимнему судоремонту.

Токарь Принков стремится полностью использовать производственные возможности оборудования, дает продукцию только отличного качества.

Работая на избирательном участке в качестве доверенного лица, я встречаю много людей, которые хорошо знают тт. Потапова и Принкова. Они говорят о них как об инициативных производственников, хороших общественниках, как о людях, до конца преданных делу коммунистической партии.

И. БРОВИН,
доверенное лицо.

Кандидаты семипалатинских речников

Речники Верхнеиртышского пароходства выдвинули своими кандидатами в депутаты местных Советов лучших людей, стахановцев бассейна.

Так, коллектив Семипалатинского судоремонтного завода выдвинул кандидатом в Семипалатинский областной Совет стахановца литейного цеха, знающего литейщика Ахмета Джусебаева, выполняющего с начала послевоенной пятилетки почти восемь годовых норм. Кандидатом в городской Совет выдвинули стахановца-механика судоремонтного завода Каюма Толганова и директора завода тов. Семенова.

Портовики Семипалатинского порта своим кандидатом в Семипалатинский городской Совет назвали лучшего грузчика порта тов. Кошымбаева. Он был депутатом горсовета последнего созыва и хорошо выполнял свои обязанности.

Кандидатами в городской Совет выдвинуты также начальник пароходства тов. Попов, начальник политотдела тов. Кадриров, зам. начальника политотдела тов. Шестов и начальник отдела портов пароходства тов. Будришов.

С. ТУКЕЕВ.

В агитпункте



Большая Дорогомилославская улица за годы сталинских пятилеток превратилась в одну из красивейших магистралей столицы. Стройные ряды многоэтажных зданий выросли на бывшей московской окраине. Троллейбусные маршруты связывают улицу с центром города. Особенно приятно выглядит эта широкая магистраль по вечерам, когда зажигаются огни уличных фонарей и витрин.

Огромный транспорт, укрепленный на стене дома № 35/63 по Большой Дорогомилославской улице, напоминает избирателям: «17 декабря — день выборов в местные Советы». В этом доме размещен агитпункт 52-го избирательного участка Киевского района. Коллектив Государственного института проектирования и изысканий на речном транспорте, Московского отделения Центрального научно-исследовательского института речного флота и Центрального проектно-конструкторского бюро речного флота обслуживают избирателей этого участка. Головной организацией является Гипрречтранс.

Уютно и празднично в помещении агитпункта. Стены его украшают плакаты, лозунги, фотомонтажи, фотопортреты. Для избирателей организована библиотека, выпускается стенная газета. Здесь избирателя встречают, как желанного гостя.

Коллектив Гипрречтранса уже 5 лет обслуживает 52-й участок.

Избиратели за последнее время прослушали в агитпункте доклады о международном положении, о городском строительстве Москвы, доклад участника 2-й Всесоюзной конференции сторонников мира тов. Никифорова «СССР — оплот мира во всем мире», большой интерес вызвал рассказ гротесктера Смыслова о шахматном турнире в Венеции.

Часто в агитпункт приходят депутаты местного Совета прошлого созыва, они отвечают избирателям на вопросы, связанные со строительством и благоустройством района.

Для раза в неделю агитаторы собираются на семинары.

Коллектив Гипрречтранса выделил пять бригад агитаторов. Большинство из них работает на этом участке уже не первый год. Избиратели приходят к ним с самыми разнообразными вопросами бытового характера. Неотложного ремонта требовала одна из квартир д. № 19 по этой же улице. Благодаря оперативному вмешательству агитаторов ремонт был своевременно сделан.

Особенно активно ведут агитационно-массовую работу агитаторы бригады тт. Камерера и Толкачера, агитатор тов. Деснянник и др. Их беседы всегда протекают живо и интересно, привлекают большое количество слушателей.

Успеху агитационно-массовой работы на участке в большой мере способствует активность самих избирателей. Женсовет дома сумел создать широкий актив, который помогает в организации и проведении всех мероприятий.

На снимке: беседа в агитпункте 52-го избирательного участка Киевского района. Беседу проводит зам. заведующего агитпунктом тов. Мирошниченко.

Текст А. ХРОМЧЕНКО.
Фото С. РОСИНА.

В Политуправлении

На днях в отделе пропаганды и агитации Политуправления был заслушан доклад начальника политотдела Сухонского пароходства тов. Мухина о ходе учебы в сети партийного и комсомольского просвещения.

Проверка на месте и обсуждение доклада показали, что политотдел и партийно-хозяйственного актива создал семинары по изучению политэкономики. Все политическую учебу охватывало свыше 90 проц. общего состава коммунистов и комсомольцев и значительная часть беспартийного актива. На совещании в политотделе и на партийных собраниях были обсуждены итоги первых дней учебы.

Вместе с тем на совещании отмечались серьезные недостатки в постановке партийного и комсомольского просвещения. Поискомещаем в некоторых политотделах и кружках низкая. В политкружках и кружках партийной организации Вологодского судостроительного завода занятия проходят в присутствии только половины слушателей.

Пользуясь бесконтрольностью со стороны политотдела и партийных организаций, более половины пропагандистов не читают.

На стахановской вахте

На стахановскую вахту в честь выборов в местные Советы стали не только рабочие всех цехов Омского судоремонтного завода, но и команды зимучиных здесь судов.

По-стахановски трудятся опытный бригадир котельщиков, помощник механика газозода «Танкист» тов. Добрынин. Он выполняет задание на 200—220 проц.

пает постоянно действующие семинары. Некоторые пропагандисты приходят на занятия недостаточно подготовленными, мало используют наглядные пособия, не приводят ярких примеров из местной жизни. Эти недостатки в работе с пропагандистами привели к снижению качества занятий.

В ряде партгруппировок по организации должным образом работа коммунистов, самостоятельно изучающих марксистско-ленинскую теорию. Так, консультанты партийной организации управления пароходства фактически не приступили к своей работе. Лекции в помощь занимающимся политическим самообразованием не читаются.

На совещании отмечались также недостатки в руководстве политической учебой партиями кабинетами и инспекцией лекторской группы. Бассейновой газета «Сталин» очень слабо освещала практику пропагандистской работы партийных и комсомольских организаций и не развертывала критики недостатков в постановке учебы.

Советские наметили конкретные мероприятия по улучшению постановки учебы в сети партийного и комсомольского просвещения в Сухонском пароходстве.

Не отстает от Добрынина работающий в бригаде малярских газозода «Морья» тов. Рождественский.

Высокие трудовые показатели добилась бригада электросварщиков тов. Сала, ежедневно выполняющая норму на 180—200 процентов.

А. ПЕРЕВАЛОВ.

В помощь пропагандистам и агитаторам

Неуклонный под'ем материального благосостояния народа — закон социализма

Под руководством коммунистической партии советский народ с воодушевлением превращает в жизнь великую историческую программу постепенного перехода от социализма к коммунизму. Успешное выполнение послевоенной сталинской пятилетки, которая является новым славным этапом в развитии нашей страны, означает собой укрепление политической и экономической силы советского социалистического государства. Построенный в результате социалистической индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, социализм создает материальные условия для культурной и зажиточной жизни трудящихся. «Наша революция, — учит товарищ Сталин, — является единственной, которая не только разоблачила основы капитализма и лаза народу свободу, но успела еще дать народу материальные условия для зажиточной жизни. В этом сила и непобедимость нашей революции».

Преимущества социалистической системы хозяйства перед системой капиталистической определяют принципиально различные пути развития советской экономики и экономики капиталистических стран в послевоенные годы. Особенно наглядно это различие обнаруживается при рассмотрении жизненного уровня трудящихся СССР и капиталистических стран. В противоположность закону обнищания трудящихся масс при капитализме, в социалистическом обществе действует закон неуклонного роста материального благосостояния и культуры народов. Ликвидация частной собственности в СССР, установление социалистической собственности, ликвидация эксплуатации человека человеком являются основой неуклонного роста материального благосостояния и культуры советского народа.

Непрерывное повышение материального уровня жизни трудящихся СССР составляет постоянную заботу коммунистической партии и советского правительства.

Под'ем народного хозяйства сопровождается увеличением национального дохода и дальнейшим ростом материального благосостояния и культурного уровня трудящихся нашей страны. Повышение жизненного уровня трудящихся, будучи одним из основных законов социалистической экономики, находит свое обобщающее и яркое выражение в росте национального дохода.

В своем докладе о 33-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции тов. Н. А. Булганин сказал:

«В капиталистических странах львиная доля национального дохода, создаваемого трудящимися, присваивается эксплуататорскими классами. В советской социалистической системе хозяйства национальный доход достается трудящимся и распределяется не в интересах обогащения эксплуататорских классов, а в интересах систематического повышения материального положения рабочих, крестьян и интеллигенции и расширения социалистического производства».

Вместо предусмотренного по плану послевоенной пятилетки превышения национального дохода на 38 процентов по сравнению с довоенным уровнем, в 1950 году национальный доход превзошел в сопоставимых цехах довоенный уровень более чем на 60 процентов.

Советский социалистический строй навсегда избавил нашу страну от экономических кризисов и ужасов безработицы, нищеты и разорения.

«Уничтожение эксплуатации, уничтожение безработицы в городе, уничтожение нищеты в деревне, — указывал товарищ

Сталин в отчетном докладе XVII съезду партии, — это такие исторические достижения в материальном положении трудящихся, о которых бы не могли даже мечтать рабочие и крестьяне самых что ни на есть «капиталистических» буржуазных стран».

Мощное развитие социалистической индустрии и социалистического сельского хозяйства является основой для увеличения численности рабочих и служащих. В народном хозяйстве в настоящее время численность рабочих и служащих превышает довоенную на 22 процента. В совершенноном положении находятся трудящиеся в капиталистических странах, где обмеле число безработных и полубезработных достигает 45 миллионов, из них 18 миллионов падает на Союзные Штаты Америки, 13 миллионов на Японию и около 2 миллионов на Западную Германию.

Благодаря заботам большевистской партии, советского правительства и великого вождя и учителя товарища Сталина народное потребление в нашей стране значительно превышает довоенный уровень. В текущем году в государственные и кооперативные магазины для продажи населения было начтало больше, чем до войны, мяса и мясных продуктов на 35 процентов, рыбы на 53 процента, масла и других жиров на 60 процентов, сахара и кондитерских изделий больше на 30 процентов, хлопчатобумажных, шерстяных, шелковых и льняных тканей на 38 процентов, обуви на 35 процентов, чулочно-носочных изделий на 37 процентов, мыла на 31 процент. Эти цифры наглядно показывают, как с каждым годом все полнее и лучше становится жизнь советских людей. Доходы рабочих и служащих по сравнению с довоенным уровнем еще в 1949 году увеличились на 24 проц-

ента. Доходы крестьян увеличились соответственно на 30 процентов. Значение этого показателя повышения благосостояния трудящихся трудно переоценить.

Огромную заботу проявляют партия и советское государство об улучшении жилищных условий трудящихся. За 4 года и 10 месяцев послевоенной пятилетки государственными организациями и местными Советами, а также населением с помощью государства построено и восстановлено в городах и рабочих поселках жилищ общей площадью около 90 миллионов квадратных метров. В сельских местностях за это же время восстановлено и построено 2 миллиона 500 тысяч жилых домов. Прогнозируемая картина мы видим в капиталистических странах. В США приблизительно одна из каждых 5 семей городского населения живет в трущобах, в непригодных для жилья помещениях живет не менее 50 миллионов человек. В Лондоне числится полмиллиона бездомных людей. Промышленное население в Бельгии обнаруживает семьи до 10 человек, ютящиеся в одной смрадной комнате без воздуха и света.

Значительных успехов достиг советский народ во всех областях советской культуры. В соответствии с задачами, поставленными товарищем Сталиным, была проведена большая работа по строительству научно-исследовательских учреждений, высших учебных заведений, сети школ, техникумов, дворцов культуры и библиотек.

В начальных, средних и средних школах, техникумах и других специальных средних учебных заведениях СССР обучается 37 миллионов человек. В вузах страны обучается 1 миллион 230 тысяч студентов — на 400 тысяч больше, чем до войны. Тираж книг за 9 месяцев 1950 года увеличился по сравнению с тем же периодом прошлого года на 16 процентов.

Если при капитализме зарплата является единственным источником существования рабочего, то действительный доход трудящихся социалистического общества определяется не только фондами индивидуальной зарплаты, но также огромное значение имеют расходы государства на пособия и выплаты по социальному страхованию ра-

бочих и служащих, пенсии по социальному обеспечению, бесплатные и льготные путевки в санатории, дома отдыха и детские учреждения, на пособия многодетным и одиноким матерям, бесплатную медицинскую помощь, бесплатное обучение и повышение квалификации, стипендии учащимся, оплачиваемые за счет государства отпуска.

За один только 1949 год население нашей страны получило путем этих льгот и выплат за счет государства свыше 110 миллиардов рублей, т. е. почти в три раза больше, чем в довоенном, 1940 году.

В течение лета 1950 года 5 миллионов детей и подростков отдыхали в пионерских лагерях, детских санаториях, экскурсионно-туристских базах, организованно выезжали на весь летний период в дачные местности вместе с детскими садами, детскими домами и детскими семьями.

В третьем квартале текущего года около 15 миллионов человек использовали очередные отпуска, ежегодно предоставляемые всем рабочим и служащим с сохранением заработной платы.

К росту жизненного уровня рабочего класса СССР относятся также улучшения условий труда, как механизация трудовых процессов, установление самого короткого рабочего дня, коренные изменения в применении женского труда. Наглядным выражением роста благосостояния народа является увеличение продолжительности жизни, рост рождаемости, снижение заболеваемости и производственного травматизма.

Уверенный под'ем жизненного уровня населения в нашей стране вновь и вновь показывает огромное преимущество социализма как высшего по сравнению с капитализмом общественного строя. На фоне величайших побед народного хозяйства нашей страны особенно отчетливо выступают тяжелое положение трудящихся капиталистических стран. Имперализм, жестокая эксплуатация рабочих и крестьян, обрекая их на безысходную нужду и нищету, на немощные лишения и страдания.

Соревнование социализма и капитализма приносит новые замечательные победы социалистическому строю, все ярче обнаруживая обострение катастрофических проти-

воречий капитализма, определяющих его историческую обреченность. Колоссальных успехов в улучшении материального благосостояния и культурного уровня наш народ добился на основе мощного под'ема всех отраслей народного хозяйства. Дальнейший новый под'ем советской экономики неразрывно связан с ростом материально-технического вооружения всех отраслей хозяйства. Трудящиеся нашей Родины приступают к строительству Кубышевской и Сталинградской гидроэлектростанций, Главного Туркменского канала Амударья — Красноводеж, Каховской гидроэлектростанции на Днепре, Южно-Украинской и Северо-Прикарпского каналов. Эти исполинские стройки являются подлинными сооружениями коммунизма.

С каждым днем все лучше, зажиточнее, культурнее становится жизнь миллионов советских людей. Каждая советская семья чувствует сталинскую заботу о всеобщем благосостоянии народа.

Советские люди хорошо знают, что своей светлой, радостной жизнью, уверенностью в завтрашнем дне они обязаны коммунистической партии, советскому правительству, великому вождю и учителю трудящихся товарищу Сталину.

В сознании народа глубоко запечатлелась проникновенная отеческая любовь к советским людям слова И. В. Сталина: «Что касается нас, членов ЦК, членов правительства, то нет у нас другой жизни, чем жизнь для нашего великого дела, чем жизнь для борьбы за всеобщее благосостояние народа, за радость для всех трудящихся, для миллионов масс».

Сейчас, в связи с подготовкой к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, по всей стране растет и ширится политическая и трудовая активность рабочих, крестьян и интеллигенции. Радостный и свободный труд миллионов советских трудящихся укрепляет мощь социалистической Родины, помогает бороться за мир и демократию, против поджигателей новой мировой войны, превращает в жизнь величественную сталинскую программу построения коммунистического общества.

М. ЧЕРНЯК.

