



# Товарищи речники! Голосуйте за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных!

## Спасибо великому Сталину

Я пришел в молодому советскому поклонению. Я хорошо представляю себе ужасное положение траяющейся мозаики капиталистических стран, ее вечную борьбу за кусок хлеба, боязнь потерять работу.

По-другому живем мы, советские люди. Сталинская Конституция гарантирует права граждан ССР на труд, на отдых, на образование, на обеспеченную старость. Эти блага нам завоевали своей кровью наши старшие братья в отчизне в великих битвах за народное счастье, за нашу родную советскую власть.

Через лыжню я пойду к избирательной urne, чтобы отдать свой голос за кандидатов в депутаты, кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных. Я невольно спрашиваю себя: все ли я сделал для Родины, давший мне новую счастливую жизнь? И мне кажется, что я сделал еще очень немногое, чтобы полностью выразить свою благодарность партии, ленинско-сталинскому комитету, властям, воспитавшим меня, рошону Сталину, теплой отеческой заботой которого пользуются молодежь советской страны. Но жизнь моя еще впереди. У меня хорошее настоящее и еще лучшее будущее.

Мои детские и юношеские годы прошли на берегах великой русской реки. Есть такое село на Волге — Монастырское. Благо было оно до революции для белого люда погребальных звоном монастырских колоколов, а теперь по всему Тверицкому району славится оно высокими урожаями колхозных земель.

Фамилия Бузыниных в нашем районе известна. С почетом и уважением относятся в колхозе имени Калинина к моему отцу Андрею Михайловичу —brigadier земледельческого строительства. Известен из-за округу лунный бригадир гранитного отряда Тверицкой МТС мой старший брат Иван Андреевич Бузинин, награжд

ленный орденом Трудового Красного Знамени. Упал он в армии рядовым, а вернулся майором, с двумя орденами и четырьмя медалями. Славится своим стахановским трудом и младший брат мой Константин — лучший тракторист колхоза.

Скажу немного о себе. С детских лет я отдал свой труд моей любимой матушке Волге. Она мне пела свою колыбельные песни, на ее берегах я познал радость свободного труда, когда первый раз в жизни под ногами взмыла с золотом, участв в затоне имени Куйбышева в школе ФЗУ. Кончили обучение, плавал матросом, штурманом, рулевым на букирских пароходах «Юг», «Федоровка», «Сергей Киров».

Все годы Великой Отечественной войны защищал с оружием в руках свою Родину. С дорогами имени родного Сталина мы или в бой и побеждали врага. Много я исходил фронтовых дорог. Был дважды ранен, один раз тяжело контужен.

После войны пришел снова по Волге и поступил на пароход «Руслан». Летом плавал, а зимой учился в Базальском реальном техникуме. Большой жизненный и профессиональный опыт, полученный в советской школе, помог мне в дальнейшей работе.

Таким образом, я плавал на пароходе «Руслане», создавая свой стахановский план, новые методы эксплуатации судов.

Результаты коллектива стахановской работы экипажа парохода «Руслан» известны речникам Советского Союза. Правительство высоко оценило наш скромный вклад — вместе с другими товарищами мне, молодому штурману речного флота, было присуждено высокое звание лауреата Сталинской премии.

И вижу, как растет и крепнет папа старшина, защищавший тяжелые раны войны, и растут люди под животворными тающим Сталинской Конституции. Лауреат Сталинской премии Василий Иаковлевич Луцков, плававший старшим штурманом на пароходе «Руслан», теперь капитан парохода.

А. БУЗЫНИН,  
лауреат Сталинской премии, штурман  
парохода «Руслан».

## Высокое доверие

В эти дни, когда весь наш советский народ готовится к выборам в местные Советы депутатов трудинцев, готовится вновь продемонстрировать свою беспредельную любовь и преданность партии и вождю трудинцев всего мира, я хочу обратиться к молодым речникам и сказать им о том счастье, которым они владеют, которое дала им великая партия Ленина — Сталина.

Пятьдесят лет работы на транспорте, мой преклонный возраст дает мне право это право.

Коллектив нашей пристани честолюбив, высоким доверием, вызванным к морю в депутаты Молотовского городского Совета депутатов трудинцев. От всей души благодарю за это доверие.

Пятьдесят лет я работаю на пристани Левшино. Я пришел сюда совсем еще юношой, а теперь мне уже 67-й год. И возил тачку, работал на пароходчиков — купцов Любимовых, Башинских, Мешковых. Пристани была разобрана из кирпича. Каждым влечет отдельный хозяин. Ни механизации, ни машин — ничего, что облегчало бы труд человека. Грузовая полукира да тачка — вот вся наша «механизация». Горек был наш хлеб, и был он не всегда. За капиталистическую тяжелый физический труд мы, грузчики, получали 30 копеек в день. А зимой, как говорят, зубы во рту. Ни работы, ни денег, ни хлеба. Приходилось работать целый день за 5 рублей. И раз бы, если находилась такая работа, Страшно вспоминать то тяжелое, безрадостное время, когда тебя, грузчика, за человека не считали и прав человеку ты не имел.

За годы советской власти моя родная пристань скакочно преобразилась. Вместо

клочков прибрежной земли, козырея которой друг с другом враждовали, конкурировали и однажды жестоко эксплуатировали

нас, рабочих, — вытянулась огромная, на два километра, приглаженная линия пристани. Вместо грузовых подишек — мощные краны, транспортные транспортеры, полностью механизированный процесс погрузки и выгрузки. И труд грузчика стал легким и высокопроизводительным. Кто бы из нас, старых грузчиков, понял, что на той самой пристани, где растут люди под животворными тающим Сталинской Конституции, Лауреат Сталинской премии Василий Иаковлевич Луцков, плававший старшим штурманом на пароходе «Руслан», теперь капитан парохода.

Он учился, осваивал новые машины и выжимал из них все, что они могли дать.

Теперь Ивану Абазову стали бригадирами грузчиков и являются одними из лучших стахановцев пристани.

Коллектив досрочно выполнил павитагинский и пятилетний план. Все рабочие испытывают гордость и радость от сознания того, что они выполнили свой долг перед Родиной, что внесли свой вклад в дело строительства самого большого и мощного завода.

С новой силой работает я, вернувшись из Москвы. Я учу грузчиков Ивану Абазову, овладевать стахановскими методами труда. Мы вместе с механизаторами добились высокой выработки, постепенно увеличивали ее. Наше родное государство всегда заботилось о речном транспорте и инспирерно оснащало его еще новыми и новыми машинами.

Мы учились, осваивали новые машины и выжимали из них все, что они могли дать.

Теперь Ивану Абазову стали бригадирами грузчиков и являются одними из лучших стахановцев пристани.

В 1937 году Петра Ивановича пристани было мощных транспортеров и кранов, но пристань была уже оснащена механизацией, я примирился с тем, что наше транспортное и социальное развитие не было еще настолько высоким, чтобы так легко работать и мощные, сильные машины, будут заменять самый тяжелый труд! Если бы мне это сказали, когда мне было тридцать лет, то я не поверил бы.

Да пристань неизвестно преобразилась. Преобразилась и наша жизнь, как и преобразилась наша труж.

Помню еще в начале первой сталинской пятилетки нормы погрузки угля каждого пристава были 4 тонны за смену, теперь 35. Почти в девять раз больше!

Бригада Ивана Абазова ирорабатывает 8 часов, выполняет 2 нормы и не чувствует усталости: ведь также за нас теперь поднимают машины. Вечером умываясь, переносят грузчики уже сидят в клубе, болтая, веселясь, смотрят синеглазки или кино, или слушают легцию. Им радостно, им хорошо.

В 1934 году, когда в Ленинграде еще не было мощных транспортеров и кранов, но пристань была уже оснащена механизацией, я примирился с тем, что наше транспортное и социальное развитие не было еще настолько высоким, чтобы так легко работать и мощные, сильные машины, будут заменять самый тяжелый труд! Если бы мне это сказали, когда мне было тридцать лет, то я не поверил бы.

Бригада Ивана Абазова ирорабатывает 8 часов, выполняет 2 нормы и не чувствует усталости: ведь также за нас теперь поднимают машины. Вечером умываясь, переносят грузчики уже сидят в клубе, болтая, веселясь, смотрят синеглазки или кино, или слушают легцию. Им радостно, им хорошо.

В 1935 году камчи послали меня легатом на Всесоюзное совещание стахановцев.

И вот я в Москве. Я вижу дорогое пожалование, миллионы рабочих, обвязаны новой, радостной, светлой жизнью. Я слушаю

нас, рабочих, — вытянулась огромная, на два километра, приглаженная линия пристани. Вместо грузовых подишек — мощные краны, транспортные транспортеры, полностью механизированный процесс погрузки и выгрузки. И труд грузчика стал легким и высокопроизводительным. Кто бы из нас, старых грузчиков, понял, что на той самой пристани, где растут люди под животворными тающим Сталинской Конституции, Лауреат Сталинской премии Василий Иаковлевич Луцков, плававший старшим штурманом на пароходе «Руслан», теперь капитан парохода.

Он учился, осваивал новые машины и выжимал из них все, что они могли дать.

Теперь Ивану Абазову стали бригадирами грузчиков и являются одними из лучших стахановцев пристани.

В 1937 году Петра Ивановича пристани было мощных транспортеров и кранов, но пристань была уже оснащена механизацией, я примирился с тем, что наше транспортное и социальное развитие не было еще настолько высоким, чтобы так легко работать и мощные, сильные машины, будут заменять самый тяжелый труд! Если бы мне это сказали, когда мне было тридцать лет, то я не поверил бы.

Да пристань неизвестно преобразилась. Преобразилась и наша жизнь, как и преобразилась наша труж.

Помню еще в начале первой сталинской пятилетки нормы погрузки угля каждого пристава были 4 тонны за смену, теперь 35. Почти в девять раз больше!

Бригада Ивана Абазова ирорабатывает 8 часов, выполняет 2 нормы и не чувствует усталости: ведь также за нас теперь поднимают машины. Вечером умываясь, переносят грузчики уже сидят в клубе, болтая, веселясь, смотрят синеглазки или кино, или слушают легцию. Им радостно, им хорошо.

В 1935 году камчи послали меня легатом на Всесоюзное совещание стахановцев.

И вот я в Москве. Я вижу дорогое пожалование, миллионы рабочих, обвязаны новой, радостной, светлой жизнью. Я слушаю

## Я буду голосовать впервые

Еще два дня, и я переступлю порог избирательного участка как полноправный гражданин Советского Союза: лишь недавно мне исполнилось 18 лет, и я буду голосовать впервые.

Сейчас, в канун выборов, какое-то особенное приятное, радостное чувство наполняет мое сердце.

— Как хорошо, что я живу в Советской стране,

— говорю я себе.

Из книг, журналов, газет и радиопередач я многое узнал о жизни молодых рабочих в капиталистических странах. Как тяжела и беспадежна их жизнь! Для меня даже мое современчество — большое привлечение: первою открывая широкую дорогу знания, к совершенствованию в труде. А что может сказать безработный юноша капиталистической страны, которому нечего изменить свою судьбу!

Вот уже три года, как я работаю в столярной мастерской Северного порта столицы. Меня здесь заботливо учат мастерству.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Ко дню выборов мы готовились в соревновании. Кто из нас выиграет?

Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две нормы. Наши бригады, впечатляющие тов. Саломоном, не делают перевеса в соревновании.

Когда я буду голосовать впервые

теперь я столяр четвертого разряда, стахановец, ежедневно выполняю по две норм



## Пароход идет на Гидрострой

Убегает лунная дорога  
По вечерним плесам в облака.  
Величаво катят волны Волга —  
Русская могучая река.

Пароход выходит на фарватер,  
Сумрак накрывает берега,  
За корюно — говор волы покатых,  
Гребни их сверкают, как снега.

Здравствуй, Волга, быстрое течение  
Неоглядных вод, простор степной!  
Мы к тебе сегодня с поздравлением —  
Пароход идет на Гидрострой.

Видишь, разгоняя тумы завесу,  
Засверкал прожектор на борту.  
Смотрят ветераны ДнепроГЭСа  
На речную гладь и широту.

Здесь стоят герои Сталинграда.  
Вновь у них с тобой сошлись пути.  
Выпала им высшая награда —  
Над водой плотину возвести.

Слышишь, монотонный стук мотора.  
Светят звезды, ясен небосвод.  
Из тумана пропадают горы,  
К пристани подходит пароход.

Вот плотины сталинской рожденья:  
Горы леса, щебня, кирпича.  
Ощуща, строитель, вдохновенье,  
Чтоб была работа горяча!

Подвиг предстоит тебе великий  
В мирном созидательном труде!  
...Огненок придушил блески  
Тихо проплыла по воде.

Жигулей горбатые вершины  
В звездной глубине отражены  
Там, где засияет свет плотины  
Над простором волжской стороны.

И. ЛАШКОВ.

## Зашитник мира

Идет по цеху края тяжелый,  
Шатуя ложится на станок,  
И тожарь с гордостью веселой  
Стремительный включает ток.  
В свет пятьдесят седьмого года  
Он выполнять задания стал.  
...Пред ним, за стенами завода —  
Конгресса мира светлый зал.  
В упорном взгляде — мысль простая:  
Чем больше даст он шатунов,  
Сильнее тем страна родная,  
Слабее силы у врагов.

В. ВАРГИН,  
грузчик Горьковского порта.

## В Министерстве речного флота

В связи с двадцатилетием юбилеем Ямalo-Ненецкого и Ханты-Мансийского округов Тюменской области министр речного флота за успешную работу по хозяйственному освоению и развитию речных путей в районе Крайнего Севера наградил званием «Отличник социалистического соревнования МРФ»: Белоглазова И. В. — обстановочного старшины, Бугаева А. А. — старшего маточного механика, Гаврилова А. Ф. — штурманского парохода «Браслава», звезды, Медведева М. Ф. — обстановочного старшины, Попова Г. Н. — участкового механика, Тебетова А. М. — обстановочного старшины. 8 человек награждены почетными грамотами министерства.

\*\*\*

В связи с пятидесятилетием непрерывной пыледворной работы на речном транспорте судового парохода «Грибоедов» Волжского грузо-пассажирского пароходства Сергеева А. И., министр речного флота наградил его званием «Отличник социалистического соревнования МРФ» с выдачей денежной премии.

## За рубежом

### ГАРРИ ПОЛЛИТ О СОВЕЩАНИИ ТРУМЭНА И ЭТТИ

В статье, опубликованной в газете «Дейли уоркер», Гарри Поллит разоблачает попытки буржуазной английской печати изобразить результаты переговоров между Этти и Трумэном как «достижение полного англо-американского согласия».

Этти, пишет Гарри Поллит, протал Трумэну интересы Англии и мира во всех важнейших вопросах.

«Этти, — пишет Поллит, — договорился с Трумэном о том, чтобы направить Англию более широкую программу переоружения, ускорить перевооружение Западной Европы к войне против Советского Союза. Не было предпринято никаких конкретных шагов к тому, чтобы положить конец войне в Корее.

Разговоры о готовности вести переговоры — это обман народа».

«Поехала Этти, — указывает Поллит, — не предвещает мира на Дальнем Востоке или в Европе. Этти предал все основные принципы и интересы английского народа. Его действия должны быть осуждены... Англия должна отказаться от всех обязательств, договаривавшихся сторон не развязывать войну против народов... ничто не может помешать французскому народу оставаться верным франко-советской дружбе — залогу безопасности мира».

### РАССТРЕЛ АНГЛИЧАНAMI МАЛАИЦЕВ В СИНГАПУРЕ

Как сообщает корреспондент агентства Рейтер из Сингапура, здесь произошли крупные столкновения между английскими войсками и полицией и малайцами. Эти события вызвали тем, что английские колониальные власти грубо попирают местные законы и проводят расовую политику в отношении малайского туземного населения.

По городу проглатывались дона демонстраций. Власти вызвали английские войска и полицию и войска гарнизона на бронемашинах, чтобы разогнать демонстрантов. Полиция несколько раз применяла слезоточивые газы. Солдаты открыли огонь по демонстрантам, причем за два дня было убито 12 человек и 188 ранено.

Министр колоний Англии Гриффит заявил в парламенте, что волнения в Сингапуре все еще продолжаются.

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ  
ПО ВТОРНИКАМ И ПЯТНИЦАМ

## Художники Российской Федерации



В залах Московского товарищества художников и оргкомитета Союза советских художников СССР экспонировались работы художников областей, краев и республик РСФСР. На выставке живописи, скульптуры и графики. Центральное место занимает произведения, связанные с жизнью и деятельностью великого вождя революции В. И. Ленина и И. В. Сталина.

В пейзажах, представленных на выставке, широко звучит тема Родины. Она нашла свое воплощение в многочисленных картинах, воспевающих красоту и пропорции русской природы.

Среди произведений, посвященных рекам страны, обращает на себя внимание картина ярославского художника А. Шиницыкова «Разгрузка судов». Художник, воссевший ранею Волгу лишь в лирических пейзажах, переходит теперь к индустриальному пейзажу и показывает на фоне великой русской реки современную пропорцию техники.

Уже не первый год на республиканской выставке фигурируют картины архангельского художника Д. Ширяева, посвященные Северной Двины. В этом году художник показал, как на реке широкой массой идет сплавной лес.

Внимание зрителей привлекает картина архангельского художника Д. Свешникова «Бакенщики». Картина интересна и по идеи и по исполнению.

...Белая ночь спустилась над Северной Двиной. Два бакенщика, только что осторожно обстановку, расположились на откосах. Один из них читает газету. Картина убедительно показывает, что где бы ни были наши советские люди, они живут интересами своей Родины. Хорошо удался художнику портрет старого бакенщика — ветерана речного флота.

В картине омского художника К. Белова «Половодье на Иртыше» правдиво передана мучная стихия сибирской реки.

Мастером речного индустриального пейзажа выступает омский художник К. Шекотов. Он поднимает в своих картинах тему строительства гидроэнергетики на реках.

На снимке: картина Д. Свешникова «Бакенщики».

Текст А. ХРОМЧЕНКО.  
Фото А. ВОРОНОВА.

## Пассажирские рейсы по Онежскому озеру

Частые туманы, штормы и ледяные пластины, уже появляющиеся на Онежском озере, спугнули не мешают пассажирскому пароходу «Вересаев» ( капитан Федор Васильевич Манасеев) совершать рейсы на одной из дальних линий Петрозаводск — Шала.

Команда парохода «Вересаева» решила поставить судно на зимовку без ремонта.

И. ЕКИМОВ.

### Соревнование судовых команд

Экипаж теплохода «Кама» Днепровского пароходства получил письмо от команды волжского теплохода «Литвиненко». В нем говорится, что коллектив судна успешно потрудился в минувшую навигацию, перевозя грузы для Куйбышевской гидроэлектростанции. Капитан судна, Макаров от имени своего экипажа взыграл демократических речников на социалистическое соревнование за образцовую подготовку к будущему плаванию и скромную перевозку грузов для великих сталинских строек коммунизма».

Так завязалась дружба между волжскими и днепровскими речниками. Д. ФАЙНШТЕЙН.

### Более полулука на одном посту

На Калининском техническом участке все знают старшего бакенщика Михаила Егоровича Гречина. Пятьдесят одну навигацию проработал он на посту «Плоски». За все эти годы здесь не произошло ни

В. ДЕСЯТОВ.

Большинство судов в отечественном флоте в отчетном году прошли более 100 тысяч километров.

Суда, прошедшие 100 тысяч километров, получили звание «Плоски».

В. ДЕСЯТОВ.

Большинство судов в отечественном флоте в отчетном году прошли более 100 тысяч километров, получившие звание «Плоски».

Суда, прошедшие 100 тысяч километров, получили звание «Плоски».

Суда, прошедшие 100 тысяч километров, получившие з