

# РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 101 (2755)

Вторник, 19 декабря 1950 г.

194 год издания

Цена 30 коп.

## Торжество советского демократизма

В воскресенье, 17 декабря 1950 года, в областных и городских избирательных участках прошли выборы в местные Советы депутатов трудящихся в Российской Федерации, Украинской, Белорусской, Грузинской, Казахской, Латвийской, Литовской, Эстонской и Карело-Финской Советских Социалистических Республиках.

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся явились могучей демонстрацией морально-политического единства советского народа, его сплоченности вокруг большевистской партии, вокруг советского правительства, вокруг вождя и учителя всего прогрессивного человечества великого Сталина.

Со всех концов нашей необъятной Родины поступают радостные сообщения о том, что выборы прошли организованно, что во многих округах все до одного избиратели приняли участие в голосовании.

Прошедшие выборы в местные Советы еще и еще раз показали, что советский народ, голосуя за верных сыновей и дочерей нашей Родины, кандидатов нерушимого сталинского блока коммунистов и беспартийных, голосовал за мудрую внутреннюю и внешнюю политику советского правительства и большевистской партии, за величайшего человека современности — учителя и вождя трудящихся всего мира — товарища Сталина, за коммунизм.

На берегах Тихого океана и Балтики, на Балканском полуострове и в солнечной Греции, в Москве и на далеком северном острове Новая Земля, в белорусской деревне и в казахском кишлаке — везде миллионы советских людей шли к избирательным урнам с именем товарища Сталина на устах.

Беспредельная любовь советского народа к своему дорогому и любимому вождю, учителю и другу товарищу Сталину. Под руководством большевистской партии, под водительством мудрого Сталина в СССР построено первое в мире социалистическое общество. Под водительством товарища Сталина советский народ одержал беспримерную победу над немецкими фашистами и японскими империалистами. Под руководством товарища Сталина в певидальном короткий срок, всего лишь за пять лет, народа Советского Союза не только залечили тяжелые раны, нанесенные войной, не только восстановили доведенный уровень промышленности и сельского хозяйства, но значительно превзошли этот уровень. Достаточно указать, что по выпуску валовой продукции промышленности доведенный уровень превысил за 10 месяцев 1950 года на 70 процентов, значительно превзошел дофинский уровень по валовой продукции сельского хозяйства.

Советские люди воюю видят, что благодаря заботам товарища Сталина неуклонно развиваются благосостояние и культура нашего народа.

Выдающиеся успехи в области развития промышленности, сельского хозяйства, науки, культуры, искусства достигнуты советским народом под руководством большевистской партии, под руководством товарища Сталина.

Сталинский план преобразования промышленности, величайшей стройки коммунизма на Волге, Днепре и Аму-Дарье являются материальной базой коммунизма и еще более улучшат благосостояние нарочных масс. Под солнцем Сталинской Конституции растет и крепнет сталинская дружба народов.

Советский народ идет в первых рядах борьбы за мир, за демократию, за социализм. Вдохновителем всего первого и прогрессивного человечества в борьбе за мир является товарищ Сталин.

Вот почему на выборах в местные Советы депутатов трудящихся граждане Советского Союза единогласно и с большой радостью отдали свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных. За потому рабочие, колхозники и интеллигенты с исключительным единодушием голосовали за партию Ленина — Сталина, за нашу советскую Родину, за коммунизм.

С неизменно возбужденiem и лихорадкой провели выборы трудящиеся тех избирательных округов Москвы, Ленинграда,

## В Сталинском районе столицы

Ровно в 12 часов ночи 17 декабря участковые избирательные комиссии Сталинского района столицы вскрыли избирательные ящики и приступили к разбору бюллетеней и подсчету голосов.

На территории 23-го участка избирательного округа № 90, где товарищ И. В. Сталин баллотировался в депутаты Московского городского Совета, зарегистрировано 2.024 избирателя. Все они приняли участие в выборах. Кроме того, на участке голосовали 1.014 человек по «уостоверению на право голосования».

Все бюллетени признаны действительными. Все без исключения 3.038 бюллетеней поданы за кандидатуру товарища И. В. Сталина.

По первому участку было зарегистрировано 2.306 избирателей. В выборах участвовали все 2.306 человек. На этом же участке голосовали, кроме того, 2.173 человека по «уостоверению на право голосования».

На всех десяти участках все бюллетени признаны действительными. Подсчет показал, что все без исключения избиратели отдали свои голоса товарищу И. В. Сталину. Таким образом, товарищ И. В. Сталин единогласно избран депутатом Московского городского и Московского областного Советов депутатов трудящихся.

На многих сотнях бюллетеней избиратели написали слова горячей любви, благодарности и привета Иосифу Виссарионовичу Сталину.

(ТАСС).

## В честь выборов

Коллектив Заозерского завода встречал выборы в местные Советы депутатов трудящихся новыми производственными достижениями, перевыполнением взятых на себя обязательств.

Поточными цехами, где начальником тов. Пермяковым, обрался к 17 декабря слага течнической готовности 30 барж. Благодаря четкой организации труда коллектива пеша уже ко дню Сталинской Конституции сдал 31 баржу с оценками «хорошо» и «отлично». На 15 декабря сданы в техниче-



Москва, 17 декабря 1950 года. Выборы в местные Советы депутатов трудящихся. На снимке: на избирательном участке № 23

Сталинского района. Голосует семья старшего контрольного мастера машиностроительного завода И. И. Северянова.

Фото В. Мастюкова (Фотохроника ТАСС).

## Демонстрация единства партии и народа

Раннее декабрьское утро. Море мерцающих отгесей холодным блеском отсвечивает в куполе московского неба. Далеко видно нестерущее сияние рубиновых звезд Кремля.

В обычные дни в этот ранний час великий город почти безмолвен. Сегодня он ожила, проснулся значительно раньше обычного. Еще не ми трамваи, автобусы, троллейбусы, безвозмездно подземные дворцы метрополитена, но уже улицы и площади Москвы заполнила сотни тысяч людей — величественным правом на основе всеобщих и прямых выборов при тайном голосовании избирать своих депутатов во все органы власти — от поселкового Совета до Верховного Совета СССР.

По общему мнению избирательных комиссий, что во многих округах в голосовании приняло участие все сто процентов избирателей, так дружно голосовали за кандидатов, как у нас, в Советском Союзе? Где и когда избиратели так дружно голосовали за кандидатов, как у нас, в Советском Союзе? Нигде и никогда! Только у нас, Советской стране, стране победившего социализма, народ полностью превзошел этот уровень. Достаточно указать, что по выпуску валовой продукции промышленности доведенный уровень превысил за 10 месяцев 1950 года на 70 процентов, значительно превзошел дофинский уровень по валовой продукции сельского хозяйства.

Советские люди воюю видят, что благодаря заботам товарища Сталина неуклонно развиваются благосостояние и культура нашего народа.

Выдающиеся успехи в области развития промышленности, сельского хозяйства, науки, культуры, искусства достигнуты советским народом под руководством большевистской партии, под руководством товарища Сталина.

Сталинский план преобразования промышленности, величайшей стройки коммунизма на Волге, Днепре и Аму-Дарье являются материальной базой коммунизма и еще более улучшат благосостояние нарочных масс. Под солнцем Сталинской Конституции растет и крепнет сталинская дружба народов.

Советский народ идет в первых рядах борьбы за мир, за демократию, за социализм. Вдохновителем всего первого и прогрессивного человечества в борьбе за мир является товарищ Сталин.

Вот почему на выборах в местные Советы депутатов трудящихся граждане Советского Союза единогласно и с большой радостью отдали свои голоса за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Избирательная кампания показала, что советский народ еще теснее сплотил свои воли и любовь вокруг большевистской партии — Сталина, вокруг мудрого учителя и вождя трудающихя всего мира Иосифа Виссарионовича Сталина.

Избирательный ящик опускает бюллетень один из старейших машиностроителей

— Михаил Ефимович Кузьмин. Он выполнил главное задание еще в первых числах ноября и теперь работает в цехе машиностроительного завода И. В. Сталина.

В избирательную комиссию поступают многочисленные письма с различными конспектами, письма с гордостью приветствием и пожеланиями здоровья и долгих лет жизни товарища И. В. Сталина.

Н. Ардашевенко из Московской области

пригласил записанные им народные песни

о товарище Сталине. — Эти песни, — пишет он, — звучат всюду на бескрайних

кошмынами полями нашей Родины.

Светит радостно нам солнце, наша цель всегда ясна.

За творца счастливой жизни

Голосует вся страна.

В течение первого часа проголосовало

свыше 800 человек — более одной трети

граждан избирательного участка.

\* \* \*

Тысячи людей прошли через пункт голосования 23-го избирательного участка 90-го избирательного округа, где товарищ И. В. Сталин баллотируется в Московский городской Совет.

Он, казалось, что здесь находится одна большая дружная семья, мысли и чувства которой едины.

Люди, возвращаясь домой, вступают друг с другом в беседы, делятся своими переживаниями.

— Я мать троих детей, — говорит пожилая домохозяйка Анна Антоновна Попова.

— Им всем открыта широкая дорога в жизнь. Одна дочь окончила институт и сейчас инженер, две младших участок. Сердечное материнское спасибо Иосифу Виссарионовичу Сталину.

В зале, Дмитрий Павлович возволновано говорит:

— С огромной радостью я проголосовал

за товарища Сталина. Спасибо сердечное

Иосифу Виссарионовичу за наше счастье.

Вместе с москвичами голосуют приезжие

из других городов, из других стран.

— Я мать троих детей, — говорит пожилая домохозяйка Анна Антоновна Попова.

— Им всем открыта широкая дорога в жизн

и. Одна дочь окончила институт и сейчас инженер, две младших участок. Сердечное материнское спасибо Иосифу Виссарионовичу Сталину.

Вот голосование проходит дружно. К поло

нине десятого утра проголосовало уже все избиратели участка.

Но сюда еще продолжают прибывать избиратели, временно находящиеся в Москве.

Они голосуют в избирательном участке № 350 Покровского района г. Москвы.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

тень один из старейших машиностроите

лей — Михаил Ефимович Кузьмин.

Он выполнил свой долг на избирательном участке.

Вот избирательный ящик опускает бюлле

# С огромным подъемом советские речники голосовали за кандидатов стalinского блока коммунистов и беспартийных

**За Сталина,  
за коммунизм!**

До шести утра еще далеко, а у здания школы в Дзержинском районе города Новосибирска, где помещается 28-й избирательный участок, собралось уже много людей. С особенной любовью и заботой украсили этот участок трудающиеся — здесь, в 10-м избирательном округе по выборам в Новосибирский городской Совет, баллотируется великий Сталин.

5 часов 59 минут утра. Над зданием взывают разноцветные ракеты. Радостный, незываемый час наступил.

С огромным энтузиазмом голосовали все избиратели.

День еще только начался, а за любимого Сталина здесь уже голосовали 100 процентов избирателей участка и, кроме того, свыше 600 избирателей проголосовало по у доводственными. — это приехавшие в Новосибирск стремились проголосовать именно на участке, где баллотируется великий Сталин.

На каком бы избирательном участке ни голосовали новосибирцы в этот день — они голосовали за Сталина, за партию, за коммунизм.

Левый берег Оби, где расположены судоремонтный завод и затон, населен преимущественно потомственными речниками. Мы на 49-м избирательном участке. В числе первых пришел сюда голосовать молодой слесарь-судоремонтник Анатолий Андреев.

Из первого раза в жизни принимает участие в выборах.

— За Сталина! — воскликнул он, опуская бюллетень в избирательную урну.

Поэтому и близлежащему избирательному участку № 50, а также по ряду других участков в городе баллотировалось в депутаты областного, горсоветского и районных Советов много знатных речников, завоевавших любовь и доверие трудающихихся самотверженной работой на пользу Родины и своей активной общественной деятельностью. В их числе передовые люди судоремонтного завода, порта, плавсостава — знатный мастер котельного цеха Константин Иванович Токарев, заместитель начальника котельного цеха Евгений Степанович Есаулов, токарь Максим Григорьевич Бруевич и Василий Гаврилович Букин, механизатор Виктор Андреевич Раченко, начальник Новосибирского порта Александр Иванович Ботоногов, краиновщик Матрена Семеновна Вяткина, капитан парохода «Невский» Илья Федорович Шестаков и многие другие.

К 12 часам для проголосования подавляющее большинство избирателей. Выборы явились демонстрацией морально-политического единства советских людей.

НОВОСИБИРСК (наш корр.).

## Праздничное ликование

Торжественно и радостно прошел день выборов в местные Советы на судоремонтном заводе имени Молотова. Еще зародилось на улицах заведского поселка люди группами и в одинаковую направлялись к избирательным участкам. Это были рабочие и служащие завода, работники энтомологии, чтобы отдать свой голос за кандидатов стalinского блока коммунистов и беспартийных, выражая свою беспредельную любовь Родине, великому Сталину.

Празднично убран заводской клуб речников. Здесь помещается избирательный участок № 37. В центре зала, где проходит голосование, — большой портрет Иосифа Виссарионовича Сталина. Сияют огни электрических ламп; всюду картины, цветы.

В ежедневном моменте работают члены избирательной комиссии. На длинном столе аккуратно разложены бюллетени для голосования. Получая их, избиратели видят знакомые фамилии лучших людей земли. Кандидатами в депутаты Борского районного Совета коллегии предприятия единодушно выступил директор завода Дмитрий Павлович Макаровского и мастера деревообделочного комбината, Героя Советского Союза Григория Афанасьевича Туликова. В числе кандидатов в поселковый Совет — электротехник Федор Галеев, Абрамян, секретарь партбюро Александр Павлович Монсеев, заведующая детским садом Ольга Ивановна Корепанова, учительница начальной средней школы Мария Николаевна Кущина и другие.

Торжественно началось голосование. Первым опустился в урну бюллетень заступившийся болгарин — капитан теплохода «Парижская Коммуна». Тогда Галеев, механик парохода «Рыбинец» тов. Конинчен, капитан парохода «Пермитов» тов. Чулинов. Каждый из них более 40 лет своей жизни отдал любовь Родине, великому Сталину.

## Голосуют речники столицы

### Судоверфь

Рано ужгород городок московских судостроителей в это морозное декабрьское утро. Уже к 5 часам десятки людей потянулись к клубу, где разместился 47-й избирательный участок. Изменяют алые стяги и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорезают предрассветную темноту.

Голоса стояли и полотнища, увешающие фасад клуба, десятки цветных лампочек прорез

## В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

*Великие стройки*

ными тучами саранчи, сожравшей все живое, и оставившей лишь сухую, растрескавшуюся, твердую, как камень, землю.

Мы рассказывали в прошлый раз о том, какие важные перемены произойдут после достройки волжских гидроузлов в обширном правобережье, где лежат Сарпинская и Язменская, Черные земли и Ногайская степи.

Теперь обратимся к бескрайнему левобережному Заволжью, где проходит передний край великого наступления на засуху, из суховея, на пустыню.

Севернее города Куйбышева, за Волгой лежит лесостепь. Среди полей ширящие зеленые дубовые рощи, местами шумят сосновые боры. Теплый летний дождь тут еще не редкость. Но уже южнее Куйбышева пейзаж меняется. Пологие возвышенности — склоны занимают сухие степи. Лес исчез. Реки редки, маловодны, иные годы они и зовьес пересыхают. Тут засуха дает себя чувствовать очень сильно, возвращаясь в степи чуть не через год.

Отроги Сыртского Заволжья постепенно сходят на нет, уступая место колоссальной впадине Прикаспийской низменности, обсаженной лиственным лесом. Здесь — царство сушин. Именно тут летом жарче, чем в любом другом месте Европы, а зимой холода, чем на Кольском полуострове. По ре дальнейшего простирации к югу все беззапаснее становятся земли за Волгой. Желтый песок, редкие, чахлыевые травы да белые пятна солончаков — вот безотрадный лик прикаспийских полупустынь.

## В СТЕПЯХ ЗАВОЛЖЬЯ

Еще два столетия назад заволжские степи были покрыты пышными, высокими травами, а кое-где — лесами. Здесь струились родниковые ручьи, было немало озер. Но помещики, капиталисты и купцы, которых по революции присоединили почти все земли Заволжья, набрасывались на них как жадные хищники. Они вырубали леса, не заботясь о том, что после порубки мелеют реки, засыхают не спешающие эпидемии ветров. Их быстрые испаряются весенние влаги. Они истощали почву, не давали ей восстановить плодородие. Они, эти хищники, разрывали живительные огромную силы природы, открывая дорогу пустыне.

И пустыня не заставила себя ждать. Она перешла в наступление. Пески пожирали к Волге. Участились засухи. Усилились разбойнические налеты суховея. Уменьшилась урожайность полей. Все чаще и чаще призрак голода появлялся над Поволжьем.

Об одном из таких голодных годов поведал миру Лев Николаевич Толстой. Он рассказал о нем в своем романе «Белые дни». Годом позже рассказали о нем в газете «Правда»: «Все земли Заволжья, до которых дотянулись волнистые ветры, быстрые испаряются весенние влаги. Они истощали почву, не давали ей восстановить плодородие. Они, эти хищники, разрывали живительные

力量ы природы, открывая дорогу пустыне.

Можно представить, какими должны быть насосные станции, чтобы наполнить столько сухой земли? Но государство не скучится. Из того количества энергии, которое будет отдавать турбины Куйбышевской гидростанции неутомимая работница — Волга, насосным станциям пред назначенется 1 миллиард 500 миллионов киловатт-часов энергии в год.

Через северную часть Прикаспийской низменности от Сыртского моря пойдет самотечный магистральный канал. Он протянется почти на 650 километров. Северная часть заволжских степей, которых не дотянула вода с оросительных систем Куйбышевского моря. Электрические насосные станции подадут туда воду Сыртского моря. Будутрошены еще 1,5 миллиарда гектаров земли между Волгой и Уралом.

Через пять—шесть лет с самолета, летящего высоко над Сыртским морем, будет открыта эта картина. Голубой простор Сыртского моря. Зеленый, уходящий за пределы видимости, пояс государственных лесных полос, охраняющих Волгу, подстерегающих на водоразделах суховея. Отвечающим выше Сыртского, тут изнутри линий уходит почты прямо на восток огромный и широкий Сыртский самотечный канал. Вдоль него — два магистральных канала, в своем очерк ветвящиеся на более мелкие. Собаки, щенки, телята, куры, худы и гуси. И ципы, не переставая, подходят к окнам».

Странно вспомнить, какие бедствия привнесла стране засуха 1921 года, захватившая почти все Поволжье. Принципы национализации беды были замечены еще зимой и весной: снег почты не выпал, весенние воды не струились по полям. Волга не хотела выходить из берегов. К середине лета казалось, что Поволжье опустошено несмет-

\* См. «Речной транспорт» №№ 91, 92, 93 и 96.

## ДОСТИЖЕНИЯ МЕХАНИЗАТОРОВ

Высокими темпами идет ремонт кранов и транспортеров в Семипалатинском порту. Взвы повышенные интенсивные обязательства, передовые бригады крановщиков и транспортерщиков добились значительных успехов.

Бригада механизаторов тов. Гарикова на

ремонте железнодорожного крана № 142 перевернула восьмимесячный план на 200 проц. Бригада тов. Рудакова на ремонте крана № 25 в ноябре завершила декабристский план и сейчас выполняет задание в счет второй половины января 1951 года. Слесари

С. ЯНКОВСКИЙ.

на каждое из судов, проходившее не только восстановительный и капитальный, но и средний ремонт, а также на отдельные детали и узлы при текущем ремонте. Но, как известно, нельзя достичь высокого качества ремонта при неорганизованности, при специализации, привыкшей к плаванию в волнах новой техники и технологии.

Ход ремонта флота в ноябре и декабре показывает, что в предыдущем большинстве бассейнов графики судоремонта определяются. Однако в некоторых портках настает время ограниченно годных и запрещенных к плаванию: возрастает сложность и трудоемкость среднего ремонта; на навигацию тало выпускать из капитального и восстановительного ремонта 360 судов; должно быть капитально отремонтировано 53 паровых котла на судах, находящихся в среднем и текущем ремонте.

На большой группе судов должна быть заменена гребные и колесчатые вальные, цилиндры, плинтальные втулки и кронштейны, пальцы и др.

Многочисленные работы предстоит выполнить в области модернизации флота. Достаточно указать, что в 1951 году на судах текущего и среднего ремонта необходимо установить 44 паропререгревателя и 62 водогрейные печи различных систем.

Нет сомнения, что тем самым планируется, организованная техническая подготовка судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Эта система, базирующаяся на строгом плановом начале — на твердых графиках очередности выполнения различных категорий ремонта каждого судна, обеспечивает как пароходствам, так и промышленным предприятиям ясную перспективу в деле оздоровления флота и поддержания его в нормальном техническом состоянии. Нет сомнения, что тем самым планирование, организация, техническая подготовка судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что система, имеющаяся в сущности, не осуществляет системы планово-предупредительного ремонта и репарантийного.

Наша система, базирующаяся на строгом

плановом начале — на твердых графиках

очередности выполнения различных кате-

горий ремонта каждого судна, обеспечи-

вает как пароходствам, так и промышлен-

ным предприятиям ясную перспективу в

деле оздоровления флота и поддержания

его в нормальном техническом состоянии.

Нет сомнения, что тем самым планирование, организация, техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым планирование, организованная техническая подготовка

судоремонта в большой степени облегчается, что произвол в определении категорий, времени и места ремонта, имеющий

распространение во многих наших бассейнах, устраняется.

Это значит, что тем самым пл

## КРИТИКА И БИБЛИОГРАФИЯ

## Руководство начальнику грузовой конторы

За последние годы Речиздат выпустил серию практических руководств для ряда категорий работников речного транспорта. Работники различных отраслей нашего хозяйства находят в «Руководствах», составляемых квалифицированными специалистами, немало полезных сведений теоретического и практического характера, а также общие справочные материалы по вопросам своей специальности.

В качестве примера в основном удачного пособия такого рода можно привести выпущенное недавно «Практическое руководство начальнику грузовой конторы».

Грузовая контора порта-пристани является важным звеном в работе речного транспорта. Во вступительной части «Руководства» правильно отмечается, что «качество работы конторы зависит не только быстрое и аккуратное осуществление грузовых коммерческих операций, но и выполнение государственных планов перевозок, ускорение оброта судов, своевременное и сокращенное доставка грузов по назначению, полное поступление доходов от грузовых перевозок».

«Руководство» освещает весьма широкий круг вопросов, связанных с деятельностью начальника грузовой конторы.

Вступительная глава содержит общие сведения о правах и обязанностях начальника грузовой конторы, его взаимоотношениях с другими службами и отделами порта-пристани, описание портовых устройств и механизации, типов судов транспортного флота, основных положений Устава внутреннего водного транспорта, порядком составления годовых и квартальных планов перевозок, а также посвященного оперативного планирования, напоследок, порядком учета выполнения планов перевозок.

Глава «Прием к перевозке и отправление грузов» обстоятельно излагает порядок осуществления грузовых операций в пункте отправления.

Общая глава, посвященная характеристике грузовых операций, совершаемых путем следования грузов, — передесовке, паузе, перечете смежных пароходств. Здесь приведены также установленные сроки доставки различных грузов, являющиеся обязательством для органов речного транспорта. Далее излагаются вопросы, связанные с выгрузкой грузов в пункте назначения и выдачей их получателям. Полезны для грузовых работников являются подробные изложения основных правил перевозки отдельных грузов — наливных, опасных, хлебных, скрепоряжющихся, животных, хлопка, автомобилей и сельскохозяйственных машин и т. д. Здесь же читатель найдет указания о вояжных перевозках, о порядке перевозки грузов с проводниками отправителя, за пломбами, в контейнерах, о перевозке грузов по истечении обязательных сроков их приема для транспортировки.

В заключительных главах содержатся указания по грузовой отчетности, взаимоотношениям с клиентурой при погрузке и выгрузке судов, о порядке составления коммерческих актов по несохраненным перевозкам, об ответственности органов речного транспорта перед клиентурой за выполнение планов перевозок, по соблюдению сроков доставки и сохранности грузов.

\* Речиздат, 1950 г., стр. 209.

А. АЛЕКСАНДРОВ.

## Пренебрегают финансовой стороной дела

Северодвинское бассейновое управление ГВРУ, несколько раз выходившее на первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании речников, в третьем квартале плана не выполнило и потеряло значительную часть накоплений, полученных в первом полугодии. Это говорит о том, что руководители управления в решении новых задач по снижению стоимости строительства не подготовились, плохо или не назначили использовать свои кадры, недостаточно заботились о подготовке работ, не организовали как следует борьбу с браком, переделками, слабо заботились об улучшении работы подсобных производств.

В известной мере в этом повинен и главный, низводительно руководящий лицами, недостаточно помогающий ей. Безынициативность таких отделов бассейнового управления, как плановый, производственный, труда и зарплаты, обяжется безынициативностью однокомандных отделов ГВРУ. Ошибки руководителей ГВРУ заключаются, на нашем мнении, в том, что вопросы внутренней организации, анализа и хозрасчета они больше адресуют главным бухгалтерам строек, чем начальникам ведущих отделов, придавая тем самым роль последних в важнейших сторонах производственной деятельности.

В бассейновом управлении разилась атмосфера круговой поруки и взаимного амнистирования, которая не способствует соблюдению режима экономии, борьбе с излишествами. Так, были выявлены злоупотребления в Сыктывкарском отряде, и с целью их пресечения решили было отстранить от должности командира отряда Логинова и начальника снабжения Лукьяна. Против этого запротестовал зам. начальника управления по политчасти тов. Федоров. Дело затянулось до тех пор, пока в отряде не памятали полный развал и возникла необходимость вмешательства след-

ственных органов. Факты нарушений хозяйственной и служебной дисциплины, хищений и присвоений были обнаружены на стройке в Ленинске, но и здесь своевременно не приняли мер для наказания виновных и задорогления обстановки.

Нельзя умолять о нормальных взаимоотношениях, сложившихся между нашим бассейновым управлением и заказчиками. Результатом являются частые нарушения договорных условий. В частности, генеральный подрядчик логоров с Ленинским заводом был заключен еще в марте 1941 года на имени «Большевечстрой», руководители завода продолжают относиться к строителям ГВРУ, как к своим стройконтролерам. Ни о каких ежевых сметных ценах заказчик не хочет, отгуская кислородом по письму, в 20 раз превышающую оптовую, предъявляя счета даже за шлак.

Необходимые строителям литье и поковки также не отпускаются по сметным ценам, причем тов. Огурцов, начальник Гидропрома, в систему которого входит Ленинградский завод, взял под защиту его руководителей, указав в ответ на жалобы строителей, что якобы не может заставить завод отпускать продукцию «по убыточным ценам». Между тем в отчетности промышленных предприятий речного транспорта есть показатель «убытки от реализации материалов и услуг капитальному строительству», и, стало быть, такие убытки у заказчика вполне закономерны. Неудивительно, что наши расчеты с заказчиком превращаются в сплошную тяжбу, в которую вмешиваются главки, арбитраж, представители банка и территориальных организаций, а оплата счетов оттягивается на долгие месяцы.

А. ЛУКОВ,  
главный бухгалтер Северодвинского бассейнового управления ГВРУ.

## Использовать верфь по назначению

Велижская верфь, созданная в 1927 году на реке Западной Двине, была в свое время построена Днепро-Двинским пароходством. Хорошо оснащенная, она строила грузовые самоходные и несамоходные суда для Западной Двины, Березины, Сожа, Пиньи, Днепра, Днепро-Бугского канала. Немецко-фашистские захватчики полностью разрушили верфь, и лишь после освобождения Велижа она была восстановлена и вновь получила Днепро-Двинскому пароходству.

В сентябре 1947 года верфь передали республиканскому управлению по транспортному освоению малых рек при Совете Министров Белорусской ССР. Однако управление не сумело достаточно загрузить верфь судостроением и постаралось «избавиться» от нее, передав, в свою очередь, отделу местной промышленности Смоленской области. Верфь, расположенная спе-

циалистами-судостроителями, стала выпускать... колеса; к тому же объемы производства ее материальными. И самое странное: одновременно тут же, в Велиже начали создавать участок для ремонта флота Витебского областного управления малых рек, входящего в уже упомянутое выше республиканское управление по транспортному освоению малых рек при Совете Министров Белорусской ССР.

Возникает недоумевший вопрос: зачем нужно было ликвидировать верфь, а рядом, затрачивая большие средства, создавать судоремонтное предприятие?

Велижскую верфь надо передать такой организации, которая смогла бы целесообразно использовать ее судостроительный профиль и уделять ей должное внимание.

И. ЛАППО,  
мастер цеха Велижской верфи.

## Зимний проплы на 5 километров

17 декабря известный в нашей стране плавец в низких температурных условиях старший водолаз спасательной службы плаводора канала Москва—Волга Осман Кумуков совершил новый проплы. В 14 часов у спасательной станции Кожухово был дан старт. Погода не благоприятствовала проплыту — дул сильный, резкий ветер, поднимавший волну. Температура воздуха — минус 7°, вода — 0°.

Спортсмен плыл в легком, из прорезиненной ткани, костюме собственной конструкции, сопровождаемый двумя спасателями.

Однако «Руководство», несомненно, является полезным пособием в практической работе, не только для начальников грузовых контор, но и для всех других категорий коммерческих работников.

Однако «Руководство» не лишено и недостатков. Прежде всего — одно замечание принципиального порядка. Коммерческие работники обязаны привлекать дополнительную требовательность к клиенту речного транспорта, применяя установленные штрафные санкции во всех случаях нарушения ими своих обязательств. Однако необходимо решительно бороться с имеющей место лежачей практикой, выражающейся в стремлении взыскивать с клиентурами как можно больше штрафных сумм, даже и в тех случаях, когда данное нарушение, например, задержка судна под погрузкой или выгрузкой, произошло не по ее вине. Такие действия работников пароходств не способствуют привлечению грузов на воду, а, наоборот, отпугивают клиентуру.

Междуд тем пример исчисления штрафных сумм, приводимый в частности, на стр. 68, показывает, что составитель «Руководства» тов. Соловьев становится на формальный путь, ориентируясь на формальные штрафы даже в том случае, когда в простоте могут быть взысканы с судов.

Б. ГРОМОВ.

## Библиотека речников Касимова

Библиотека при партийном кабинете Касимовского узла значительно улучшилась в этом году свою работу. В ее фонде — свыше 200 тысяч экземпляров, из которых 120 тысяч — научно-техническая литература, 100 тысяч — художественная, 10 тысяч — документальная, 10 тысяч — периодическая.

Библиотекарь М. Е. Обухова, работающая здесь свыше 20 лет, регулярно бедает с читателями, интересуется их запросами, пожеланиями. С особенностями винованием относится она к новичкам, недавно занявшимся в библиотеку.

На стр. 19 историческое для речников постановление правительства от 1 сентября 1947 года «О мероприятиях по восстановлению и дальнейшему развитию речного транспорта» прокомментировано составителем «Руководства» тов. Соловьевым. Соловьев становится на формальный путь, ориентируясь на формальные штрафы даже в том случае, когда в простоте могут быть взысканы с судов.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

По следам наших выступлений  
„УЧЕБА ЗАОЧНИКОВ“

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.

М. ПЕТРУШЕЧКИН.

Корреспонденция, опубликованная под таким заголовком в № 95 «Р. Т.» от 28 ноября 1950 года, была по сообщению директора Ленинградского института инженеров водного транспорта обсуждена на совещании деканов факультетов, приглашенных критиковать работы заочного отделения справедливой стороны.