

# Речной транспорт

Орган Министерства речного флота СССР и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта

№ 78 (2732)

Пятница, 29 сентября 1950 г.

1950 год издания

Цена 30 коп.

## Марксистско-ленинское воспитание кадров

1 октября в городах, а 15 октября в сельских местностях начинается новый учебный год в системе партийного просвещения. Новый учебный год должен пройти под знаком дальнейшего повышения идейно-политического уровня работы всех звеньев партийного просвещения. Задача состоит в том, чтобы охватить политическую учебной всех коммунистов, всех комсомольцев, приобщить к изучению марксистско-ленинской теории широкие массы беспартийного актива.

Большевистская партия всегда придавала и придает первостепенное значение идейно-политической закалке кадров, воспитанию советских людей в духе коммунизма. Товарищ Сталин учит, что, чем выше идейный уровень наших кадров, тем лучше разбираются они в политической обстановке, тем яснее представляют себе перспективы развития нашего общества, тем подготовленнее их практическая деятельность.

«Можно с уверенностью сказать, — говорит товарищ Сталин, — что, если бы мы сумели подготовить идеологически наши кадры всех отраслей работы и закалить их политически в такой мере, чтобы они могли свободно ориентироваться во внутренней и международной обстановке, если бы мы сумели сделать их вполне зрелыми марксистами-ленинцами, способными решать без серьезных ошибок вопросы руководства страной, — то мы имели бы все основания считать девять десятых всех наших вопросов уже разрешенными».

Начало учебного года в системе партийного просвещения совпадает со знаменательной датой — годовщиной выхода в свет классического труда П. В. Сталина — «Братского курса истории ВКП(б)».

Вышедший 12 лет тому назад сталинский «Братский курс истории ВКП(б)» за эти годы издан миллионными тиражами и стал настольной книгой коммунистов, комсомольцев и широких беспартийных масс. В этой гениальной беспримесной и истинно марксистско-ленинской труде трудящиеся СССР черпают великую силу и вдохновение для борьбы за торжество коммунизма. Этот замечательный труд товарища Сталина вдохновляет миллионы трудящихся за рубежом в их борьбе за прочный мир, за народную демократию, за социализм.

Издание миллионными тиражами «Братского курса истории ВКП(б)», сочинений классиков марксизма-ленинизма, биографий великих вождей партии и Советского государства В. И. Ленина и П. В. Сталина является одним из важнейших условий, позволяющих удовлетворить возросшую тягу советских людей к изучению марксистско-ленинской теории.

«Братский курс истории ВКП(б)», отдельные произведения Ленина и Сталина, краткие биографии В. И. Ленина и П. В. Сталина будут в начинающемся учебном году изучать на речном транспорте десятки тысяч коммунистов, комсомольцев и беспартийных работников флота и берега. Политорганы к новому учебному году в большинстве партийных организаций речного транспорта прошли ныне на более высоком уровне, чем в предыдущие годы, что служит залогом дальнейшего повышения уровня политической учебы в наших партийных организациях.

Политорганы и первичным партийным организациям необходимо постоянно помнить, что главным и решающим в руководстве партийным просвещением является забота об идейно-теоретическом содержании партийного просвещения. Поэтому их повседневная обязанность заключается в том, чтобы высокое качество партийной пропаганды обеспечивалось с первых же занятий кружков, политшкол, вечерних партийных школ, семинаров, а также самостоятельно изучающими теорию и историю большевизма.

Известно, что качество партийной пропаганды прежде всего определяется составом пропагандистов. Многие из них в предыдущие годы проявили себя как квалифицированные руководители школ и кружков, способные на высоком уровне и в доходливой форме вести пропаганду марксизма-ленинизма. Однако некоторая часть пропагандистов слабо справлялась со своими ответственными обязанностями, а партийные организации не контролировали и своевременно не помогали им.

В наступающем учебном году работу пропагандистов следует вести повседневнее. Летом большинство наших пропагандистов во всех бассейнах училось на курсах при территориальных партийных органах. Теперь, с началом учебного года, им предоставляется возможность совершенствовать свою квалификацию пропагандистов, углублять политические знания в постоянно действующих семинарах при райкомах и горкомах ВКП(б). С первых же дней учебы политорганы и партийные организации должны контролировать ход учебы в

сети партийного просвещения, проявляя заботу о создании условий, способствующих повышению качества учебы: обеспеченность кружков и политшкол литературой и наглядными пособиями, организацией лекций, подготовка помещений и т. д. В этом большую помощь партийным организациям обязаны оказать партийные кабинеты, призванные стать опорными пунктами марксистско-ленинского образования.

Серьезное внимание следует уделить товарищам, самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию. В практике прошлых лет имело место формальное отношение ряда политорганов и партийных организаций к политическому самообразованию коммунистов. Многие партийные организации слабо контролировали самостоятельную учебу кадров, а также недостаточно помогали консультантам в их работе. В ходе подготовки к новому учебному году также выявились серьезные упущения в этой области. Некоторые политорганы все еще мало заботятся о подготовке консультантов. Политорганы Сухомского пароходства за лето не удосужились хотя бы раз собрать консультантов, выявить их нужды и запросы, помочь в подготовке к учебному году. Неудовлетворительно обстояло дело и с подбором консультантов в ряде парторганизаций Печорского бассейна.

В результате недостаточного внимания к самостоятельно изучающим марксистско-ленинскую теорию эта важнейшая форма политической учебы не всегда служила леем расширения идейного кругозора коммунистов. Более того, она, эта форма, использовалась отдельными товарищами как средство, чтобы увиливать от политического самообразования. В начинающемся учебном году следует с первых же дней организовать систематическое проведение циклов лекций, групповых и индивидуальных консультаций, повысить роль партийных кабинетов в постановке политического самообразования.

В этом году широко развернется сеть кружков по изучению биографий В. И. Ленина и П. В. Сталина. Эти кружки будут способствовать вовлечению широкого беспартийного актива в политическую учебу. Мы должны удовлетворить благородное стремление широких масс к изучению биографий любимых вождей партии и народа.

Политорганы и партийные организации обязаны оказывать повседневную помощь комсомольским организациям в налаживании работы сети школ и кружков комсомольского политического просвещения. Для руководства семинарами комсомольских пропагандистов и кружков должны быть выделены лучшие пропагандисты.

Политорганы и партийные организации правоставшая большинства бассейнов (кроме южных, где политическая учеба ведется в течение всего периода навигации) должны обеспечить организационное начало учебного года с 1 октября также и на судах. Это объясняется к тому, чтобы каждый коммунист судна во-время получил учебную программу, пособия и регулярную квалифицированную консультацию с таким расчетом, чтобы коммунисты флота не отставали в прохождении программы от коммунистов берега. Одновременно надо вести подготовительную работу, чтобы к моменту прихода флота в затоны политическая учеба правоставшая не прерывалась, а продолжалась в тех звеньях партийного просвещения, которые наиболее соответствуют уровню их политической и общеобразовательной подготовки.

Сеть партийного просвещения, созданной на предприятиях и в учреждениях речного транспорта, не исчерпывается марксистско-ленинской подготовкой наших кадров. Коммунисты, окончившие кружки истории партии второго года обучения, перешли в высшую ступень — зачислены в университеты марксизма-ленинизма. На многих предприятиях и в учреждениях речного транспорта будут созданы кружки по политэкономии и диалектике и историческому материализму. Часть коммунистов изучает теорию на курсах молодого состава. Значительная часть молодежи учится в школах рабочей молодежи. Все эти формы обучения нуждаются в повседневном внимании и помощи партийных организаций и политорганов.

Учебный год должен быть начат организованно, и занятия должны проходить на высоком идейно-политическом уровне. Недостатки, которые могут возникнуть в первые дни учебы, необходимо быстро устранять.

Марксистско-ленинское воспитание кадров должно находиться под неослабным контролем политорганов и партийных организаций. Их долг — сделать все для того, чтобы удовлетворить огромную тягу работников речного транспорта, коммунистов и беспартийных, к овладению марксистско-ленинской теорией, озаряющей наш путь к новым победам коммунизма.

## В В Ц С П С

Президиум ВЦСПС на заседании 26 сентября принял постановление провести отчеты и выборы фабричных, заводских, местных, районных, городских, областных, краевых, республиканских и центральных комитетов профсоюзов, а также областных, краевых и республиканских советов профсоюзов в период с 1 декабря 1950 года по 1 апреля 1951 года. В своем постановлении президиум ВЦСПС подчеркнул, что представляющие отчеты и выборы профкомов необходимо провести под знаком дальнейшей активизации широких масс трудящихся в борьбе за новые успехи в развитии народного хозяйства, за осуществление грандиозных задач коммунистического строительства, поставленных перед советским народом большевистской партией, великим вождем товарищем И. В. Сталиным.

Профессиональные органы должны еще шире развернуть социалистическое соревнование рабочих, инженерно-технических работников и служащих за досрочное выполнение государственных планов, за экономию материалов, улучшение качества и снижение себестоимости продукции, за повышение производительности труда и обеспечение дальнейшее улучшение культурно-бытового обслуживания рабочих и служащих.

Президиум ВЦСПС утвердил инструкцию о проведении выборов профсоюзных органов.

## Приветствия передовикам флота

Капитану теплохода «Иосиф Сталин» тов. ПЯТЛИНУ, механику тов. ПУШИНОВУ, парторгу тов. ШПИЛЕВУ, комсомору тов. СОЛОВЬЕВУ, парторгу тов. ОСИПОВУ.

Поздравляем стхановский коллектив теплохода «Иосиф Сталин» с досрочным выполнением 12 сентября навигационного плана перевозок. Уверены, что коллектив теплохода, носящего имя великого Сталина, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, успешно завершит принятый стхановский план. Желаем успеха в дальнейшей стхановской работе.

Зам. министра речного флота СССР ЧЕРЕВКО.  
Начальник Политуправления ЦВЕТКОВ.  
Председатель ЦК профсоюза речников КОЗТКИН.

Капитану парохода «Уральский рабочий» тов. КУЗНЕЦОВУ, механику парторгу тов. ЗВЕРИНУ, председателю тов. ДОРОФЕЕВУ.

Поздравляем коллектив парохода «Уральский рабочий», первым среди пассажирских судов Камского бассейна закончивший 18 сентября выполнение навигационного плана перевозок. Уверены, что, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив с честью выполнит дополнительное обязательство в количестве двух миллионов условных тонно-километров. Желаем успеха в вашей дальнейшей работе.

Зам. министра речного флота СССР ЧЕРЕВКО.  
Начальник Политуправления ЦВЕТКОВ.  
Председатель ЦК профсоюза речников КОЗТКИН.

## УСПЕХИ ПУТЕЙЦЕВ

Развернутое социалистическое соревнование за устойчивую встречу 33-й годовщины Великого Октября, путейцы Амура добились серьезного производственного успеха: 9 сентября они завершили выполнение пятилетнего плана замечательными.

НОВОСИБИРСК (наш корр.).

Путьцы Шексинского бассейна 8 сентября досрочно закончили выполнение пятилетнего плана землерепаратурных работ, а 13 сентября — пятилетнее задание путейцев работ в комплексе. Путьцы Шексны обязуются навигационный план землерепаратуры завершить к 1 октября.

ЧЕРЕПОВЕЦ (по телеграфу).

## СИЛАМИ МЕСТНОГО ФЛОТА

Коллектив местного флота, прикрепленного к Биевскому порту, досрочно, 21 сентября выполнил план перевозок третьего квартала в тоннах на 102 проц. и тонно-километрах на 129,5 проц. Перевезены десятки тысяч тонн хлеба, овсяной, минерально-строительных материалов, леса и других грузов для предприятий столицы Украины.

Закончили выполнение навигационного плана суда «ММ 814» (инженер тов. Гаркуша) и 815 (шкипер тов. Башка).

Став на стхановскую вахту мира, развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, речники обязались завершить навигационный план местных перевозок к 15 октября.

А. ЛИТВИНЕНКО, начальник Киевского порта.

## Там, где зажгутся огни Каховской ГЭС

Боевой шлях! Так называют советские люди дорогу, идущую от степной Каховки к Перекопскому перевалу. Здесь была «краснознаменная лава», которую возглавлял Маяковский. По стхановскому плану здесь, под Каховкой и Перекопом, была разбита армия барона Врангеля.

7 августа 1920 года И. В. Сталин сообщил В. И. Ленину о форсировании частями Красной Армии Днепра и занятии Алешек, Каховки и других пунктов на левом берегу Днепра.

Для дня диллсь ожесточенные бои за Каховку, бои, которые вошли в историю гражданской войны под общим названием боев за Каховский плацдарм.

В военной литературе отмечают, что этот плацдарм висел тяжелой гирей на шее барона Врангеля, сковав все его стратегические замыслы. «Каховка являлась мозгом нашей армии», — писал много лет спустя врангелевский секретарь для поручений фон Дреер.

...И вот перед нами легендарная Каховка. Вспоминаются слова поэта: «...Волна эпоха в старый городок, истерзаный гражданскою войною».

21 сентября — день, когда было опубликовано решение правительства о создании новой мощной гидроэлектростанции на Днепре и Южно-Украинского канала, стал для Каховки входом в ее историю. Неудивительно, что в этот день все дома старого городка украсились красными флагами.

...Вы спохватились о пароходах, поднимаетесь к памятнику В. И. Ленину по крутому подему, слышно изрытому веками волнами. Отсюда необычайно красив Днепр. Могучая река, третья по величине в Европе, быстро несет свои воды в Черное море. Смотря на нее со стороны, стремишься и удивляешься: какую все-таки силу способны обуздать советский человек! Скоро тысячи специалистов Днепротреста по заданию правительства начнут превращать здесь в жизнь смелый замысел — превращение Каховки в крупный энергетический центр страны.

# Быстрее продвигать грузы для великих строек

## Для Куйбышевской ГЭС

26 сентября в железобетонной стенке Горьковского порта, поочередный от льда рейдовый баркас подвез баржу № 235. Здесь ее уже ожидали. Бригада грузчиков тов. Укладова поучается почетное дело: поручить на эту баржу партию автоматов, отправляемых на строительство Куйбышевской гидроэлектростанции.

Эта была первая партия грузов, которую коллектив участка отправлял в адрес строителей волжского гиганта. Тут же состоялся митинг, на котором грузчики, краповики, электромонтажники, инженеры и техники горячо высказали свои чувства, свою преданность партии Ленина — Сталина, свою любовь к Родине, где создается величайшее сооружение — неустанно памятник сталинской заботы о процветании нашей социалистической Отчизны, о подвиге благополучия народа. Речники единодушно возмущены о своей готовности приложить все силы к тому, чтобы грузы для стройки доставались только в срок и досрочно.

— Наша бригада, — сказал тов. Укладов, — гордится порученным ей заданием. Строительству волжских гидроэлектростанций — кровное дело, в первую очередь, самих волгарей. От их четкой работы зависит скоростная и сохранная доставка грузов на строительные площадки. Наша бригада дает слово отлично справиться со своими заданиями.

Слово у бригады не разошлось с делом. Грузчики во главе с тов. Укладовым трудились по-стхановски. Высокие результаты добились также краповичи тт. Янин, Паратова. 20 автоматов были погружены за 1 час 10 минут — на 30 минут скорее, чем предусматривается нормой.

С оптимизмом воодушевлением работают грузчики и механизаторы на других участках порта, где в адрес строительства Куйбышевской ГЭС отправляют стекло, руберойд. Бригады тт. Курьянцев и Дрыгина, загружая теплоход «Инженер Курейво», выполнили задание в полтора раза быстрее, чем по норме. Эти же бригады досрочно загрузили теплоход «СТ-23», также везущий груз для новостройки.

В соревновании за досрочную доставку грузов для волжских строек активно участвуют судовые команды. Так, 14 сентября потребовалось отправить из порта 18 тонн строительных материалов для Куйбышевской ГЭС. Материалы погрузили на теплоход «25 Октября». Несмотря на то, что это судно должно было иметь у пристани Старополя, куда адресован груз, лишь кратковременную стоянку, команда обязалась обеспечить быструю его выгрузку. Команда парохода «Буревийный», который буксирует до Старополя баржу № 235 с автоматами, обязалась доставить груз строителям раньше срока.

г. ГОРЬКИЙ (по телеграфу).

## Плот доставлен досрочно

Утром 25 сентября пароход «Камчатка Гастелло» о плотом в 23 тысячи кубометров древесины, адресованной строительству Куйбышевской ГЭС, прошел Тенишевский рейв на Волге и без задержки проследовал дальше. Оставь осеннюю непогоду и густые туманы комсомольско-молодежная команда «Камчатка Гастелло» под руководством одного из лучших сузовозчиков Бамы Павла Егоровича Чашинина успешно провела плот из Новоильинска на Волгу. Плот превышает норму осеннего периода на две тысячи кубометров. Стахановская команда «Камчатка Гастелло» одной из первых в бассейне выполнила навигационный план. Включившись в предоктябрьское соревнование, она выполняет ответственный рейв в свет нового навигационного плана. Это первый раз стхановского труда камчатей великой стройки коммунизма. 27 сентября в три часа утра пароход «Камчатка Гастелло» благополучно доставил плот к месту назначения. Рейв завершился за 40 часов до срока. Волжские Чаптинская, Разнораев, Омарская пройденны без расчелки.

г. МОЛОТОВ (наш корр.).



Куйбышев. С большим увлечением трудятся молодежь, работающая в железобетонных гидротрестах на Волге. На снимке: наблюдатель гидрологической партии Н. Медведева (слева) и Е. Аглыузова готовят к работе артегат для измерения скорости и направления течения реки Волги. Фото М. КЛИМЕНКОВА (Фотокорресп. ТАСС).

## Научные работники помогают стройкам

С чувством радости и гордости за свою социалистическую Родину встретили волжские ленинградцы — члены Научного инженерно-технического общества водного транспорта — постановление правительства о строительстве новых гигантских гидроэлектростанций и каналов.

Правление ЛОИТОВТА создало комитет содействия строительству. В его состав вошли крупнейший специалист речного и морского транспорта, доктор технических наук, профессор В. Е. Ляхницкий (председатель комитета), профессор В. И. Полоцкий, кандидат технических наук Д. В. Мешкин и др.

Член ЛОИТОВТА, кандидат технических наук Н. Д. Логвинов трудится над разрешением проблемы защиты портов от большой волны. Он изобрел плучный ребристый волнолом. Закончившиеся лабораторные испытания показали, что волнолом отлично сохраняет устойчивость независимо от глубины, хорошо держится на якорях и цепях, благодаря ребристой конструкции обладает способностью самоподгонять ограждения от волн.

Заместитель председателя ЛОИТОВТА Н. А. Ермолаев заявил:

— Члены научного общества твердо уверены в том, что на основе прочного сотрудничества науки и производства они успешно решат все задачи, которые поставлены перед нами большинством партий и советских правительством по строительству великих сооружений.

Г. ЕВГЕНЬЕВ.

ЛЕНИНГРАД.

Профессора, преподаватели и студенты Горьковского института инженеров водного транспорта горячо стремятся помочь всепартийным стройкам.

В институте создана комиссия содействия строительству гидростанций. Намечено включить тематику научных работ и дипломного проектирования разработку ряда проблем, связанных с реконструкцией Волги. Кафедры готовы к разработке вопросов ускорения лавания в больших водохранилищах, разработке типов и конструкций новых судов, новых суходорожных трасс, решению задач по реконструкции движительного хозяйства и т. д.

В учебные программы вводятся разделы, которые должны ознакомить студентов с вопросами, связанными с реконструкцией Волги. Во всех группах проводятся беседы о величайших в мире гидростанциях.

г. ГОРЬКИЙ (наш спец. корр.).

## Огромный под'ем

С огромным подъемом встретили речники Днепровского бассейна постановление Совета Министров СССР о строительстве Каховской гидроэлектростанции, Южно-Украинского и Северо-Крымского каналов и об орошении земель южных районов Украины и северных районов Крыма. На судах, пристанях и судоремонтных заводах прошли многочисленные митинги, посвященные постановлению правительства. Днепротресты горячо желают принять личное участие в великих стройках.

— На общем собрании речников пристали Ках яка капитан теплохода «БТ-19» тов. Карташевский заявил: — Мы переживаем великие и радостные дни. Велел за решением правительства о строительстве волжских гидроэлектростанций и Главного Туркменского канала пришла к нам радостная весть о строительстве Каховской гидроэлектростанции и каналов. Всем сердцем, всей душой мы будем помогать этим стройкам, препринятым великим преобразователем природы товарищем Сталиным.

На митинге в порту имени Ленина элэный бригадир грузчиков тов. Заремба сказал: — Коллектив моей бригады выполнял смежные нормы на 150 проц. Теперь мы берем обязательство выполнять нормы не менее чем на 200 проц. Это будет нашим ответом на решения правительства о новостройках.

Возволающую речь произнес капитан теплохода «БТ-63» тов. Акимов: — В дни, когда империалисты США и Англии варварски разрушают мирные поро и селения Юрия, Советский Союз разворачивает строительство огромнейших сооружений, направленных на под'ем благосостояния трудящихся. Мы примем самое горячее, самое активное участие в этих грандиозных стройках, своим трудом поможем строителям гидроэлектростанций и каналов успешно выполнить задания правительства. КИЕВ (по телефону).

## Долг волгарей

Гениальный сталинский план преобразования природы вдохновляет советских людей на новые трудовые подвиги во имя процветания социалистической Отчизны. Этих чувствами переполнены и речники Волги.

В ближайшее время мы обязаны перевести как можно больше грузов на строительные площадки Куйбышевской ГЭС с тем, чтобы обеспечить ее материалами, доставляемыми водой, до ледостава.

Местный флот районного управления перевозит много кирпича, камня, шлака для постройки дорог и подсобных сооружений будущей ГЭС. Команды судов местного флота широко развернули социалистическое соревнование за досрочную доставку грузов для стройки. Коллективы баркасов «Математик», «Конструктор», «Технолог» совершили за последнее время более двух десятков скоростных рейсов, буксируя грузовые баржа к площадкам ГЭС.

У нас выделено десять барж для специальной вертушки г. Куйбышев — район строительства. Движение судов организовано здесь по графику, по, как правило, стхановцы флота выполняют рейсовые задания досрочно.

Поток грузов для строительства возрастает с каждым днем. На причалах Куйбышевского порта прибывают из разных городов Советского Союза детали мощных экскаваторов, станки, тракторы и другое оборудование. Для транспортировки этих тяжеловесных грузов мы выслали самолетный паром — грузовой теплоход «СТ-3», корпус и палуба которого подкреплены судоремонтниками нашего Куйбышевского завода.

Чтобы помочь строителям в ускорении обработки флота на их причалах, мы перервали Куйбышевскому гидроузлу края № 23, а на-як-як выделали им еще два крана, которые должны прибыть из Камского Устья.

В. КОКУРИН, начальник Куйбышевского районного управления.

## Там, где зажгутся огни Каховской ГЭС

Голубую ленту реки пересечет железобетонная плотина. Оставившись перед этой барьером, Днепр будет вынужден свернуть направо, но здесь он, если можно так выразиться, упрется в штуртовую стенку. Ее металлургические шты будут пропущены только такое количество воды, какое будет необходимо для того, чтобы застаивать вращаться турбины. В машинном зале гидроэлектростанции, где будут стоять мощные генераторы, энергия Днепра превратится в электроэнергию. Каховская гидроэлектростанция будет ежегодно выключать стране свыше миллиона тонн каменного угля. Она будет вырабатывать около одного миллиарда двухсот миллионов киловатт-часов электроэнергии. Цифра эта будет показательной, если вспомнить, что каждый киловатт, используемый в сельском хозяйстве, освобождает восемь рабочих от тяжелого физического труда. Не менее велико значение электроэнергии в промышленности и на транспорте.

Перегородив Днепр, плотина значительно поднимет горизонт воды. Будет создано Каховское «море» общей емкостью в миллиарды кубометров. Это возохранилище позволит увеличить глубины на участке Днепра от Каховки до плотины Днепротреста на 100—150 метров. Исчезнут песчаные косы, на которых и сейчас еще суда, как выражаются волжани, «враков давят».

Пару с плотиной у Каховки будут выстроены плывозы, обеспечивающие транспортное сообщение. Одновременно здесь будет создан Южно-Украинский канал, продолжением которого является Северо-Крымский канал. Общая протяженность обоих каналов — 550 километров. На их берегах поднимутся лесопосадки.

Обширные пространства низовьев Днепра и районов Северного Крыма покрываются целой системой ирригационных сооружений. В большом комплексе предостоятный выдот — строительство крупных плотин, водохранилищ, отводных ороительных каналов, насосных станций и других сооружений. Волы Днепра оросят полтора миллиона гектаров земли и обводнят до двух миллионов гектаров. Орошение этих площадей, как указано в постановлении

Совета Министров СССР, будет осуществляться двумя путями: механической подачей воды насосными станциями и самоотечным орошением. На юдьях сельского хозяйства предполагается использовать полную энергетическую мощию Каховской гидроэлектростанции. Юг нашей страны не будет больше зависеть от «милости природы». На орошенных землях украинские и крымские колхозы и совхозы будут выращивать хлопок, пшеницу, рис. Возникнут новые сады и виноградники.

То, что собирает сейчас Керченская опытно-просветительная станция Херсонской области, станет обычным урожаем для всех южных хозяйств. А урожай эти немалые: с каждого гектара опытно-оросительная станция собирает до 24 центнеров хлопка, 35 центнеров озимой пшеницы, 40—45 центнеров риса, 100 — 150 центнеров винограда и фруктов, 400 — 450 центнеров овощей.

Специалисты сельского хозяйства Украины уже подсчитали, что широкое орошение степей увеличит ежегодный прирост урожая пшеницы на 60 с лишним миллионов пудов, сева и семян трав — на три миллиона тонн, фруктов и винограда — на 450—500 тысяч тонн.

Новые орошенные районы — это также и районы интенсивного животноводства. Здесь будет обеспечено дальнейшее развитие мясо-молочного скотоводства, тонкорунного овцеводства, птицеводства.

В великих сталинских решениях о новых стройках четыре раза назван центр советской гидротехнической мысли — Гидротрест. Ни в одной стране мира нет подобной организации, занимающейся созданием «новой природы». Руководитель этой организации тов. Жук десять лет назад в статье «Великий строитель», рассказывая о своих встречах с товарищем Сталиным, писал:

«Докладывалось о ходе работ (на канале Москва — Волга, — И. Ш.). Иосиф Виссарионович детально рассмотрел карты, чертежи, макеты, планы, проекты архитектурного оформления. Чувствовалось, что он ясно видит перед собой канал, каким он должен быть, каким он будет, и направлял нас — инженеров — на решение, наиболее правильное, экономно ведущее к намеченной цели».

А вот еще одна выдержка из этой же статьи. Решался вопрос об одном из новых гидроузлов. «Когда Иосиф Виссарионович заговорил, сразу стало ясно, что дело идет не о том быт или не быт гидроузла. Он будет. И показалось, что товарищ Сталин вот сейчас, стоя у карты, ясно видит гигантское сооружение гидроузла, провода, тянувшиеся через всю страну. Для него это не мечта, а абсолютная реальность».

Эта чудесная убежденность, умение делать будущее близким, видимым, реальным, как бы приближает его во много раз, облегчает осуществление тех работ, которые творятся по замыслам Иосифа Виссарионовича.

Каждая встреча с товарищем Сталиным оставляет огромный след в жизни. Из его кабинета выходящий с новым запасом сил, полный какой-то удивительной уверенности в том, что все можно сделать, все будет сделано так, как это задумано товарищем Сталиным».

Каховский гидроузел сооружается по замыслу великого заднего коммунизма товарища Сталина. Советские люди исполняют решимость выстроить его в срок. Энергия Каховской гидроэлектростанции в 1956 году пойдет по провалам колыхенных стейк Приднепровья, Крыма и Донбасса. Она хорошо послужит делу преобразования природы и явится серьезным вкладом в дело мира.

— Весь мир видит, — сказал украинский колхозник тов. Вертебица на митинге в своем селе, — что мы, советские люди, заняты мирным созиданием, строительством коммунизма в нашей стране. Мы стремимся, чтобы наша отчизна стала еще более могучей, чтобы жизнь нашего народа была еще краше. Это великую стройку будет создавать своими руками наш народ, и в первую очередь украинские колхозники. Работать на Каховском гидроузле — величайшая честь для каждого из нас.

И. ШАПОВАЛ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Мимо главных задач

Продолжающиеся почти с начала навига...

Когда не опираются на актив

Идет отчетно-выборное собрание. В ко...

О чувстве нового

— Ничего нового, яркого на нашем учас...

А в соседней комнате, за тонкой перего...

Товарищи Дубровин и Болтгалов пришли...

Те суда, которые в нынешнюю навигац...

По даже на третьем участке этот метод...

— Нам в партийном бюро порта говори...

Да, условия нужны. Не теплое, а куль...

Вот тут-то и надо было ждать помощи...

Р. САВЕЛЬЕВА.

Парткабинет перед новым учебным годом

Первого октября на Велико-Устюгомск...

Парткабинет совместно с цеховыми п...

Недостатком работы парткабинета в...

Парткабинет будет активно помогать...

Многие коммунисты нашего завода буд...

Парткабинет не теряя связи с пропаган...

Сеть партийного и комсомольского пр...

— Нам в партийном бюро порта говори...

Да, условия нужны. Не теплое, а куль...

Вот тут-то и надо было ждать помощи...

А. ОРЛОВА.

За мир во всем мире!

Московские автозаводы, как и все сов...

28 сентября на автозаводе — общедни...

Смог гул стапок. Земледелу. Черенщи...

Собрание, посвященное выборам делегата...

С чувством огромной радости и гордос...

В первых рядах борцов за мир

Пламенное слово московских рабочих,...

28 сентября, по окончании дневной смен...

Всуду, куда ни кинешь взор, — всевозм...

Собрание открывает председатель фаб-

Кузнец А. Н. Рябов — делегат ленинградских турбостроителей

ЛЕНИНГРАД, 28 сентября. (ТАСС). Пья...

В кузнечном цехе собрались рабочие,...

— Наше Советское правительство, — с...

Предложение старого производственни...

Инженер С. П. Данилов в своем выступл...

Далее выступил лауреат Сталинской п...

— Наши делегатам мы должны дать

Мир — путь к лучшему будущему

28 сентября состоялось расширенное за...

Открыл заседание архитектор Н. Н. Се...

С чувством огромного удовольствия,...

Наша кадра впервые получили подлинн...

Вся история ВВП(б) — это воплощение...

История ВВП(б) — это история борьбы...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

говорит он, — встретил наш народ ист...

16—18 октября состоится Вторая Вс...

Инженер Малюков горячо поддерживает...

Собрание единодушно избрало делегата...

Предложение тов. Валуевой горячо под...

Коммунизм — это молодость мира и е...

Об этом думала я, — сказала тов. С...

Собрание выступили также инженер В. П...

Участники собрания единодушным го...

Рябов сказать на Всесоюзной конферен...

Выступивший на собрании А. Н. Рябов...

Американо-английские империалисты...

Искусственные ответы на эти слова...

Собрание единодушно приняло решение...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

Собрание единодушно избрало делегата...

В леб обобщена вся историческая практ...

Стални развивает, как мировоззрение м...

Великий продолжатель дела Ленина т...

Неоспоримым вкладом в марксистско-л...

Наша партия сильна и непобедима, по...

Огромное значение «Краткого курса и...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

руководящей роли рабочего класса в э...

Развивая ленинский план построения с...

Великий продолжатель дела Ленина т...

Неоспоримым вкладом в марксистско-л...

Наша партия сильна и непобедима, по...

Огромное значение «Краткого курса и...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

МОГУЩЕ ИДЕЙНОЕ ОРУЖИЕ БОЛЬШЕВИЗМА

Двенадцать лет назад — 1 октября 1938...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

руководящей роли рабочего класса в э...

Развивая ленинский план построения с...

Великий продолжатель дела Ленина т...

Неоспоримым вкладом в марксистско-л...

Наша партия сильна и непобедима, по...

Огромное значение «Краткого курса и...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

«Краткий курс истории ВВП(б)» осве...

1 октября начинается новый учебный г...

«Краткий курс истории ВВП(б)» стал...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

«Краткий курс истории ВВП(б)» — явл...

Производственная переключка работников флота и берега

ДОСТОЙНУЮ ВСТРЕЧУ ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ!

В борьбе за план

В навигацию 1950 года коллектив пристани Левшино (Камское пароходство), как и в прошлом году, работает по стахановскому плану. Включившись во Всесоюзное соревнование портовиков, мы из месяца в месяц перевыполняем производственные планы, значительно в этом году возросшие. На 1 сентября задание по отправлению грузов перевыполнено на 8,7 проц., по переработке грузов — на 11,5 проц. Объем механизированной погрузки-выгрузки выше заданного наполовину, при этом все механизированные работы ведутся по завершающему циклу. Без помощи грузчиков пристань переработала грузов без малого в три раза больше, чем планировалось.

Качественную сторону работы пристань характеризует следующие итоги. За четыре месяца навигации досрочно и в срок обработано 86,5 проц. судов; себестоимость переработки снижена против плановой на 4,5 проц., получено 360 тыс. рублей сверхплановой прибыли. На пристани нет ни одной бригады грузчиков, которая бы не выполняла норм. В августе грузчики бригады тов. Хармагулина, два месяца подряд державшие переходящий вымпел, выполнили нормы на 170,5 проц., бригады тт. Абазова и Логунова дали 165,4 и 162,7 проц. нормы, железная бригада тов. Женьяк — 130,4 проц. и т. д. В конце первой декады сентября пристань досрочно выполнила пятилетний план отправления судогрузов.

Что определило трудовой успех левшинцев? Он — результат целеустремленной борьбы коллектива за скоростную обработку судов по методу, зародившемуся на пристани в прошлые навигации.

Важное условие скоростной обработки судов — бесперебойная работа механизмов, наибольшая их нагрузка. Этого мы достигли ликвидацией останков механизмов во время перевозки загружаемых судов, а также производительной работой грузчиков благодаря правильной организации их труда. Решить эти задачи помогла наша инициатива шкипера тов. Богатырева, нашего механизатора, ныне начальника механизации участка тов. Банинова и мастера португучных работ, а ныне бригадиром тов. Перовозника, разработавших метод скоростной загрузки судов.

Баржа подвигается к причалу прежде чем закончена загрузка предыдущего судна. Шкиперу требуется всего 10—15 минут, чтобы спустить свою баржу к эстакаде причала, как только от него отведут вагужное судно.

По примеру шкипера тов. Богатырева и все другие шкиперы, работающие на «вертушке» Левшино — Пожва — Чермоз

— Добрянка овладели способом непрерывной загрузки судов. Переводку барж команды производят с помощью носовой и кормовой лебедок. Равномерное распределение груза в барже достигается применением поворотной-обращающей трубы по сигналу, подаваемому шкипером с баржи.

Работа грузчиков организуется на основе стахановских технологических карт, применения простейшей механизации и приспособлений. Бригады разбиваются на звенья, специализированные на отдельных операциях португучного процесса, как-то: отрывание лбков саморазгружающихся вагонов, спуск сыпучих грузов из вагонов в бункер, загрузка транспортной ленты и др.

В результате широкого внедрения скоростного метода обработки судов коллектив пристани за четыре месяца навигации сэкономил 3 296 часов, или 65 100 тоннаж-суток. Показательна в этом отношении обработка судов руслановской линии Левшино — Югозапек, на которой работает грузовой теплоход «СТ-361». На этой линии оборот судна по плану должен составлять 60 часов, а по стахановскому — 48, на обработку в Левшино отведено 8,5 часа. Однако уже в первый рейс теплоход обрабатывал на пристани за 2,5 часа, а оборот свел к 40,5 часа. Во втором рейсе время загрузки тоже сократили на 6 часов, а оборот — на 13. Обрабатывая судно досрочно, портовики помогли теплоходу «СТ-361» перевести много груза сверх плана.

Перевалка хлеба с железной дороги на воду стала производиться у нас без помощи грузчиков. В мае своими силами мы переработали старый кондовый причал под хлебный. Были заново обшиты бункеры, над ними сооружен каркасного типа склад, над эстакадой построены навесы. Берно из вагонов в бункеры поступает по специально устроенным лоткам. Стенки из бункеров сделаны из наклонной, и зерно под действием собственной тяжести непрерывно идет через течку, устроенные под бункерами, на ленты транспортеров. На открывшиеся течки ставится один механизм, два других следят за работой транспортеров, регулируют поворотную-обращающую трубу, через которую равномерно загружается судно.

Механизаторы хлебного причала, вступа в навигационное соревнование, дали слово переработать своими транспортерами 210 тыс. тонн. В 1 сентября они переработали уже 195 тыс. тонн. Бригадники и транспортерщики других причалов тоже из месяца в месяц выполняют свои обязательства. В августе они добились испол-

зования транспортеров по производительности на 101,6 проц., а кранов — на 102 проц. Три месяца подряд коллектив участка № 1 (начальник тов. Дуримов) держит переходящие красные знамя.

Следует сказать, однако, что мы еще далеко не исчерпали всех возможностей пристани. Больше всего нам мешает в этом пачкообразное проявление грузов на перевалке, особенно в третьей декаде месяца. Работники станции Левшино и железная дорога в начале месяца предъявляют грузы на перевалку в два-три раза меньше нормы, а во второй половине месяца начинают штурмовщина: подача двойной и тройной нормы. Естественно, что скопление грузов усложняет и задерживает разгрузку вагонов. Не увенчались успехом и все наши попытки своевременно получить информацию о подходе вагонов. Попреемже нас информируют о подходе груза только тогда, когда маршруты прибывают уже на станцию Левшино. Отсутствие своевременной информации не позволяет на пристани правильно спланировать суточную работу, своевременно подготовиться к приему перевалочного груза.

Серьезный счет мы предъявляем и к диспетчерам движения. Еще медленно они продвигают грузовые караваны из Левшино и подвозят нам тоннаж из Пожвы, Чермоза и Добрянки под погрузку. Подвозу простираются на рейдах в ожидании тяги и грузовые суда, что приводит к замедлению их оборота, вызывает переделку и простои причалов.

Вот помехи в работе, зависящие и от нас самих. Не обеспечиваем механизмы достаточным количеством сменно-запасных деталей, мы допустили простои отдельных судов, это наблюдалось особенно в мае. Этот наш недостаток усугубляло исключительно плохое материально-техническое снабжение. Заготовителя Камского пароходства не обеспечивает приехать даже таким запчастями, как шарикоподшипники. Часто у нас выходят из строя лампы ролкопоп, для изготовления которых у пристани нет чугуна. Только из-за неудовлетворительного материально-технического снабжения находится под угрозой срыва наше обязательство о поставке на зиму без ремонта 32 механизмов.

Коллектив пристани включился в предоктябрьское социалистическое соревнование, взяв новые, повышенные обязательства. Мы приложим все силы к тому, чтобы их с честью выполнить.

Я. ПОЛЕЖАЕВ, начальник пристани Левшино.

По часовому графику

Команда буксирного парохода «Штурвалный» Московско-Овского пароходства держит первенство в бассейновом социалистическом соревновании речников, досрочно завершила пятилетний план перевозок.

Команда судна первой в Московско-Овском пароходстве начала работать по часовому графику. Первый рейс совершен с караваном грузовых судов из Трудовомуны в Южный порт. По плану-приказу выход был назначен на 15 часов 10 минут. Совместно время обработки, команда добилась выхода на 1 час 10 минут до срока. Весь маршрут был разбит на графике по часам. Уже в первый час было пройдено 6,5 км, вместо 5 км по плану. Параллельно доставлен на 50 минут раньше графика. Из Москвы с караваном пароход снова шел по часовому графику.

С 16 по 19 сентября пароход «Штурвалный» совершил 9 рейсов по часовому графику. В семи из них сэкономлено 8 часов 25 минут. Это время, достаточное для совершения двух стахановских рейсов сверх плана! Однако в двух случаях коллектив не выдержал графика — задержал шеств.

Работа по часовому графику заставила командиров судна капитана тов. Челышева и механика тов. Паршина критически подойти к организации движения. Анализ работы показал необходимость пересмотра графика движения местной тяги, сочетания ее с движением других судов. Диспетчерам в Москве и Трудовомуне надо поддерживать новаторов. Вокз в конечных пунктах должны формироваться заранее, чтобы не пришлось их дожидаться или формировать. Требует пересмотра и уточнения таблица расстояний, которые в ряде случаев оказываются неверно. В социалистическом соревновании стахановцев флота надо включиться путевкам, от которых во многом зависит движение по часовому графику.

М. ГОЛЬШТЕЙН.

Доставить все грузы в пункты назначения

В осенних перевозках Северного бассейна намечается оживление. Совсем неожиданно трест Вычегодск вместо обещанных 30 тысяч предъявил более ста тысяч кубометров древесины. Это вызвало необходимость снять с прикола часть судов. На Выгуде сейчас дополнительно работают 15 плотников. Плоты идут на Колтас, здесь их переформируют и направляют в Архангельск. Составляет график предъявления и отправки леса в плотях.

Знакомое проявление древесины требует от пароходства повышенной оперативности, чтобы не заморозить караваны в пути. Между тем пароходство не смогло добиться, чтобы заявки в Шиншино, Дабрино и Печавке предъявляли плоты своевременно и качественно. Здесь часто стоят плотоводы в ожидании плотов. Был и наоборот: плоты жут яту. Так, в Дабрино уже целые сутки стоят готовые плоты, а теплоход «Омуль», который должен был забуксировать, еще не вышел из ремонта. В запани Шиншино плотом судок плотоводов ожидает парохода «Чкалов». Служба движения не проявляет достаточной оперативности в завершающий период перевозочной.

Сложная обстановка создалась и на перевозках судогрузов. Из Сыктывкара идут трюсовые весты: там клиентура предъявляет 2000 тонн пиломатериалов, а пароходство не выделяет для них тоннажа и т.п. Оказывается, в Колтаеком порту, где, как и прежде, плохо организована разгрузка барж, суда терпят по 10—12 суток. Вот примеры. Баржа № 2196 жет разгрузку уже 8 суток, хотя она предназначена под пиломатериалы. Баржа № 2554 тоже 9 дней не может уйти на Выгуду за лесом, потому что ее в Колтае тоже не освободили от груза. Всего в Колтае жут разгрузку 16 барж. Однако начальник порта тов. Быков и диспетчерский участок (начальник тов. Большаков) не принимают решительных мер для ликвидации создавшейся пробы с баржами.

Хотя до конца навигации осталось в бассейне не более трех недель, положение с перевозками овощей по Северной Двине находится в крайне тяжелом положении. До сих пор в пароходстве не имеют точного плана; где, сколько и каких овощей будет предъявлено к буксировке, сколько барж нужно будет направить в пункты отгрузки овощей.

В связи с успешным осуществлением государственного плана развития животноводства колхозы Архангельской области стали предъявлять в перевозку большое количество скота. Но у пароходства имеется для этого всего пять барж, которых крайне недостаточно для переборки скота. В оставшиеся дни навигации речникам Северного пароходства необходимо принять все меры к тому, чтобы все грузы доставить в пункты назначения.

АРХАНГЕЛЬСК (по телеграфу).

Метод инженера Ф. Ковалева — всем предприятиям речного транспорта

Состоявшееся 21 сентября совместное заседание коллегии министерства и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта было посвящено вопросу о распространении метода инженера Ф. Ковалева на предприятиях речного транспорта. На флоте, в портах и на пристанях, на путевских участках, промышленных предприятиях, стройках, лесоразработках накоплен богатый опыт стахановской работы. Наиболее совершенные, наиболее высокопроизводительные методы и приемы стахановцев должны быть тщательно изучены, обобщены и сделаны достоянием всех работников речного транспорта.

Коллегия министерства и ЦК профсоюза рабочих речного транспорта указали на необходимость активного привлечения к осуществлению на наших предприятиях метода Ф. Ковалева широкой общественности, обеспечивая все условия для неуклонного роста производительности труда на речном транспорте.

Редакция обращается к работникам правостова и береговых предприятий, к хозяйственникам, инженерам и техникам, к руководителям партийных, комсомольских, профсоюзных организаций с просьбой поделиться через газету своим опытом внедрения метода инженера Ковалева.

Большие резервы

Метод инж. Ковалева был воспринят на Чистопольском заводе Камского пароходства с большим интересом. Независимо состоялось совещание хозяйственного и партийного актива с участием стахановцев, где обсуждалась метод инж. Ковалева и возможности широкого его распространения на заводе.

В заводских цехах созданы технические советы, куда вошли инженерно-технические работники и лучшие стахановцы. Советы являются организующими центрами по изучению, обобщению и распространению наиболее совершенных приемов труда среди всех рабочих данного цеха. Создано также постоянно действующее заводское методическое бюро, задача которого состоит в том, чтобы помочь цеховым работникам в освоении метода инж. Ковалева.

Развернувшись фотонаблюдения и хронометраж на таких производственных процессах, как токарная обработка поршневых втулок и внутренняя обработка, токарная обработка колесных втулок, изготовление дельных репей — скамеек, табуреток, жалюзи, смена стальных листов обшивки корпуса.

Уже первые наблюдения дали интересные данные. В токарном цехе станок № 1 работает в три смены. Его обслуживают токарно-станочники тт. Склянин, Дормидонтов и Анпалов. Все они заняты окончательной обработкой поршневых втулок и, по существу, работают в равных условиях. Но вот производительность труда у них не одинаковая как на отдельных операциях обработки поршня, так и в целом. В то время как тов. Дормидонтов за отрезок времени, когда производился наблюдение, выполнил работу на 228 проц., а тов. Склянин на 211 проц., тов. Анпалов дал только 116,5 проц. нормы.

Как же получилась такая разница в производительности труда токарей, при этом равных по квалификации, оборудованию и качеству сырья? Ответ на этот вопрос дает анализ работы каждого из них. Оказывается, что каждый из них применял разные скорости резания, т. е. давал станку разные числа оборотов и разную подачу. По-разному сложились и их затраты вспомогательного времени на про-

изводство заготовленной операции. Например, тов. Дормидонтов на второй операции — проточке поршня — работал на 65 оборотах с подачей 0,39 мм, а на третьей операции — прорезке ручья для поршневых колец — на 33 оборотах. В итоге он затратил 86 минут вместо 211, предусмотренных нормой. Тов. Склянин работал на тех же оборотах, но с меньшей подачей, поэтому он затратил 118 минут. Тов. Анпалов затратил 181 минуту, потому что работал с меньшей скоростью подачи и, кроме того, на вспомогательные операции — ознакомление с чертежом, промер — затратил 82 минуты. Но этот же токарь за четвертой операции — проточке конуса — получил лучшие, чем его товарищи, результаты: он произвел данную операцию за 6 минут вместо 13. Тов. Склянин, в свою очередь, лучше других производит латунную операцию — шлифовку. Во время наблюдений он затратил на нее вместо 99 минут по норме только 21 минуту.

Результаты этих наблюдений были обсуждены на расширенном совещании работников механического цеха. Решено организовать передачу наиболее производительных приемов стахановцев их товарищам. Непосредственно на рабочем месте они будут демонстрировать свои приемы обработки поршня втулками.

Одновременно работники цеха подняли на совещании ряд важных вопросов, способствующих повышению производительности труда: о необходимости лучше заниматься подготовкой рабочих мест и необходимостью повысить роль цехового мастера в этом деле, об улучшении качества чертежей, передаваемых в цех, об организации централизованной заточки инструмента и т. д.

Нет сомнения, что руководители Чистопольского завода извлекут необходимые уроки из первых шагов освоения метода инж. Ковалева и в дальнейшем приступят к изучению организации производства не только в механическом, но и в других цехах завода.

Н. ТЯГЛОВ, начальник отдела труда и зарплат Чистопольского завода.

Слаженности в работе стало больше

С первых дней навигации Горьковское районное управление Волжского грузового пароходства начало работать по стахановскому плану, который сыграл большую мобилизующую роль в успешном выполнении планов перевозок. Однако возможности для улучшения производственной способности флота далеко не использовались. Суда много времени тратили на ожидание разгрузки и погрузки, что сильно замедляло их оборот.

Простой флота возникал главным образом потому, что между нашими движением, портовиками г. Горького и работниками причалов клиентуры не было должной согласованности в работе. Случалось, что суда в Горьковский порт подавались под разгрузку раньше, и это сильно осложняло их обработку. Порт, в свою очередь не укладывався в сроки обработки судов, тоже вносила нарушения в график движения. В результате нарушалась равномерная отправка тоннажа в плавбы Волги, тяга использовалась не всегда рационально.

Начавшаяся в августе переориентация движения и портовиков помогла нашему коллективу и горьковским портовикам достигнуть большей слаженности в работе. Это особенно заметно на улучшившемся использовании флота. Он стал отправляться из Горького более ритмично. Если в июле нам удалось отправить из Горького по графику лишь 41,5 проц. судов, то в августе было отправлено 59,6 проц. судов, а в первой декаде сентября 77 проц.

Решающим фактором этого сдвига явилось производственное сотрудничество, возникшее в процессе соревнования между диспетчерами — нашими и портами. Созданы единые с портом сквозные диспетчерские смены, которые соревнуются между собой. Диспетчеры разрабатывают регулярно, не позднее чем за 6 часов до прибытия, обеспечивают портовиков полной информацией о подходе запланированных под обработку судов, о роде, количестве и направлении грузов, в них находящихся. Одновременно портовикам сообщается о возможности загрузки флота попутными грузами, а также о следующих судах в порожнем направлении.

Диспетчеры порта информируют нас за полсутки о наличии на складах порта грузов, подлежащих отправке на наших судах. Мы договариваемся, чтобы портовики не позднее чем за 4 часа известили нас об окончании обработки судов. Это позволяет нам заранее планировать формирование караванов, ускорять их отправление. Согласование ведется

подача судов на бункеровку, что исключает возникновение очередей у нефтемашинок в порту буксировщиков.

Портовики улучшили подготовку к работе своих плучных кранов, а наши диспетчеры заранее учитывают потребность в пазухах. Порт и районное управление помогают друг другу рейдовой тягой, что дает возможность быстрее подавать баржи к причалам под разгрузку. В итоге этих мероприятий время на обработку тоннажа заметно снизилось. В июле средняя норма обработки тоннажа на Горьковском рейде достигала 5,4 суток, в августе — 4,3 суток, а в первой декаде сентября — 2,8 суток.

Улучшили мы использование флота в порожнем направлении. Раньше, когда у нас не было твердой договоренности с портовиками об отправке грузов на наших судах, их много скапливалось на причалах, особенно — автомашин и рулетки. Теперь мы полностью обеспечиваем порт тоннажем для отправки грузов в плавбы Волги.

Чтобы добиться более ритмичной работы флота, организуем соревнование нашего диспетчерского аппарата с судовыми командами. В момент прибытия судна в Горький диспетчеры и рейдовые капитаны принимают на себя обязательства лучше его обслужить, а команда берется, со своей стороны, сделать все от нее зависящее, чтобы быстрее подготовиться к выходу в рейс. Обязательства скрепляются социалистическими договорами. Успех этого соревнования обеспечивается главным образом совмещением технических операций. Диспетчеры заранее концентрируют рейдовую тягу для формирования судов, готовят команды к работе по плану, продвигают, материальную на судах экономят время, совмещая профилактический ремонт с забором топлива, помогая командам барж в уходе ваз и т. д.

Сотрудничество диспетчеров с судовыми командами очень плодотворно. Так, смена диспетчера тов. Осипина, обеспечив обслуживание парохода «Дельфин» с возом в ходу, помогла команде сберечь 8 ходовых часов. Столько же ата смена сберегла времени при обработке на рейде парохода «Академик Сеченов».

Смена диспетчера тов. Пыганова более чем на 10 часов ускорила отпарку в рейс с возом буксировщика «Тимошенко» и теплохода «Архангельск». В августе смена диспетчеров тт. Осипина, Цыганова и Ле-

бедевой таким образом сэкономили на обработке судов 43 часа. Среднюю норму обработки пяти или сократили на один час. Благодаря продуманному формированию возов скорость продвижения караванов в направлении управления повышена против плановой в августе на 6,8 проц. и в первой декаде сентября на 12 проц. Пропущено безостановочно в августе 80 проц. караванов и в первой декаде сентября — 93,5 вместо 60 проц. по социалистическому обязательству.

Учитывая, что подавляющая часть наших судов обрабатывается на причалах клиентуры, мы стремимся поддерживать и с ней более тесную связь. Это помогает нам ускоренно решать вопросы, связанные с разгрузкой флота.

Волжское грузовое пароходство не всегда учитывает пропускную способность причалов клиентуры в Горьком, и вот в прошлом месяце здесь были случаи большого скопления судов с хлебом. Для того, чтобы организованное и быстрое провести их обработку, мы совместно с работниками Горьковского треста Гламувы составили график разгрузки судов, наместили меры увеличения производительности причалов мельзаводов и зернобаз. Заготовителям оставили свои причалы новой механизацией, чем значительно увеличили их пропускную способность. Если в прошлые годы на Сибирской зернобазе и на мельзаводе № 2 сроки разгрузки барж систематически нарушались, то ныне здесь большинство судов разгружают досрочно.

Однако не всегда наши усилия впадают с успехом. В августе и в сентябре были дни, когда Базанское районное управление подавало нам сразу по 5—6 возов, а в иные дни по одному возу. Портовики г. Горького все еще допускают большие простои судов, что мешает быстрому возврату тоннажа в плавбы. За последнее время участились задержки пароходов-утолщиков под бункеровкой.

Устранив эти недостатки, всемерно укрепляя производственное сотрудничество движением и портовиками, мы сможем добиться лучших результатов в комплексном соревновании за ускорение оборота судов, больше перевести грузов для нужд народного хозяйства страны.

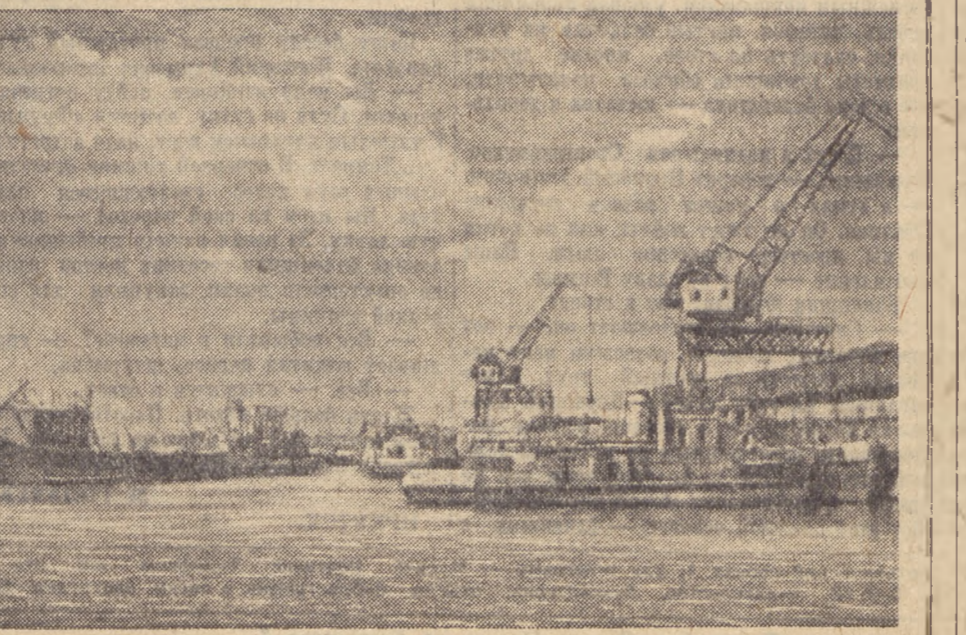
А. ВЛАДИМИРОВ, начальник Горьковского районного управления.

Стан на стахановскую вахту в честь 33-й годовщины Великого Октября, портовики Днепротрестовская борются за быстрейшую обработку вагонов и судов.

24 сентября один из лучших крановщиков порта — тов. Тюпко за 6 часов выгрузил целый эшелон—40 вагонов угля почти втрое перевыполнив задание. Этого он достиг, перейдя на одновременную обработку двух вагонов и совмещая операции погрузки груза с поворотом крана и опускание грейфера с его раскрыванием. Теперь рабочий цикл его крана длится 45 секунд вместо 108 по прогрессивной норме.

Примеру тов. Тюпко последовали все крановщики. На днях крановщик тов. Желябов погрузил в баржу 1200 тонн угля за 6 часов вместо 14 по норме. С таким же успехом работал тов. Сивак. С начала навигации крановщик тов. Тюпко переработал своим краном 340 тысяч тонн.

На снимке: старший крановщик порта тов. Тюпко. Справа — общий вид Днепротрестовского порта.



Баржи простаивают на Ярославском рейде

Баржа №№ 1092, 1069, 4044, 1054, 1067, 1070, грузные плывущие, стоят на Ярославском рейде, ожидая разгрузки. Портовики Ярославля выгружают зерно очень медленно, между тем к нашим судам и тем прибывают теплоходы, которые тоже требуют обработки. Нам угрожает длительный простой, а некоторым придется, видимо, в Ярославле зимовать. Задержка в разгрузке мешает судовым коллективам выполнять социалистические обяза-

тельства по досрочному завершению планов.

Обращаемся к руководству министерства с просьбой помочь нам быстрее освободить суда, встать на зимовку в плавные дуплца.

Шкиперы: СКВОРЦОВ, МОИСЕЕВ, ТКАЧЕНКО, ОРЕХОВ, КОЗАЧКО, ГОРЬКОВ.

ЯРОСЛАВЛЬ (по телеграфу).

От редакции. Сообщение о задержке судов на Ярославском рейде редакция получила от шкипера тов. Нагичева, баржа которого № 1123 стоит на рейде уже больше 20 суток.

Редакция рассчитывает, что Глазентрофлот незамедлительно примет меры к скорейшей обработке грузного тоннажа в Ярославле.

Механическая очистка водогрейных трубок

Осенью прошлого года Нижнекамскому техническому участку пути передали асширар «Волжский-14» с водотрубным котлом. Однако в его водогрейных трубках набилось столько накипи, что часть их была закупорена. Не имея под рукой достаточно цельнотрубчатых труб нужных размеров, мы вынуждены были сменить только часть водогрейных трубок, а другие очистить механическим путем.

сконструировать два типа шарошек с побитыми пластинками: с помощью этих шарошек валили в трубках, дугами — ооченательно их очищали. Благодаря этому аа сутки удавалось очистить от накипи до 20 водогрейных трубок.

За короткий срок котел был приведен в эксплуатационное состояние. Линейный механик КОРНЕЕВ. ЧИСТОПОЛЬ.

# Письма читателей

## О нормировании расхода топлива

Существующий измеритель расхода топлива, на котором построены планирование расхода топлива и отчетность — силосный паротеплоход — вполне пригоден, когда речь идет о плане или отчете целого пароходства. Средняя за навигацию мощность большой группы судов мало меняется из года в год, а если изменение, объясняемое вводом новых судов, иным давлением пара или другими причинами, ощутимо, то это можно заранее учесть в плане или отчете в виде поправки. Однако такой измеритель нельзя считать справедливым, когда на его основе паротеплоходу устанавливается неизменная норма расхода топлива на час работы.

Представив себе, что буксирному пароходу дали вою, затрять топлива на буксировку парохода совпадают с установившейся для парохода нормой. Норма эта исходит из нормы средних, нормальных условий работы: полного давления пара в котле, полного открытия вентиля, паспортной степени наполнения цилиндров. А что, если котел держит давление пара ниже заданного? Что, если механик открыл вентиль не полностью или убавил степень наполнения? Ведь в этих случаях фактический расход топлива снизится, тогда как норма остается прежней. В результате такая команда получит премию за экономию топлива. Иное получится, если индикаторная машинная команда, лучше испытывая резервы котла, сможет затрять пара в час несколько больше, чем обусловлено расчетом, или если механик уберет форсировать работу машины, что в пределах 5—10 пром. мощности вполне возможно и допустимо. Ясно, что расход топлива при этом увеличится, а так как норма неизменная, то пароходу будет засчитан перебор.

Из этого следует, что неизменные нормы не способствуют изысканию резервов машинно-котельных установок. Больше того, введение прогрессивных норм расхода топлива, равняющихся на показатели наилучших паротеплоходов, может вызвать нежелательные последствия, поскольку снизить расход топлива на 3—4 пром. не так-то легко, а снизить на 3—4 пром. мощность машины очень легко. Правда, при этом план судна будет выполнен, скажем, не на 148 пром., а на 142, но зато

механика похвалят, премируют за экономию топлива.

Конечно, громадное большинство наших механиков и котелгаров, стремясь к действительной экономии топлива на основе бурлаковского ухода за установкой, одновременно борются за увеличение мощности машины, чтобы достичь измерителей, предусмотренных русскими планами команд. Но и для них неизменная норма является препятствием к более полному использованию резервов установки.

Отказаться от так называемых постоянных норм, сделать их зависимыми от мощности, фактически развиваемой машиной, можно, внедрив на судах контрольные приборы. Для этой цели наиболее пригодны индикаторы со счетчиками мощности машин. Но это — дорогие приборы, требующие особого ухода, и ставить сейчас вопрос об их массовом внедрении — значит надолго отложить его решение. Есть, однако, и более простой путь. Отдел изобретательства Центрального технического управления ведет в этом году опыты по внедрению на судах суммирующих счетчиков оборотов.

Норма топлива за один оборот вала машины (или на 1000 оборотов) не является абсолютно точной, но она, конечно, точнее и вернее существующей нормы на час хода судна. Механик и котелгар, применяющие счетчик, будут уверены, что уменьшая мощность машины, они автоматически снижают норму расхода топлива, а форсировав работу котла и машины, автоматически повышают ее.

Счетчик оборота вала — несложный прибор. И массовое внедрение его не вызывает проблем расхода топлива в целом, является важным мероприятием для стимулирования борьбы команд за более полную эксплуатацию котла и машины. Такой прибор — не роскошь, а автоматизированный прибор, который по контрольным приборам. Они совершенно необходимы на паротеплоходах, во много раз более дорогих, чем автомашины, транспортные единицы, расходующие в час гораздо больше условного топлива.

Пора уделить этому вопросу самое серьезное внимание.

Инж. П. КУЛИКОВСКИЙ.  
КИЕВ.



Скоро в этом просторном доме-дворце под Москвой зазвенит голоса детей работников Уральского речного флота. В здании идут последние отделочные работы. На снимке: общий вид двухэтажного детского дома на Клязьме, построенного по проекту архитектора А. Курносова. Фото И. ЛУДМАНА.

## В президиуме ЦК профсоюза речников

На очередном заседании президиума ЦК профсоюза был заслушан доклад председателя Уральского бассейнового комитета тов. Петрушкина. Из доклада и из выступлений участников заседания выяснилось, что президиум бассейнового комитета и его председатели работают бесплатно. В бассейне нет ни одного судна, выполняющего свои руслановские обязательства. Серьезные улучшения отмечены в области охраны труда и техники безопасности, в культурно-массовой и организационной работе.

В чем основная причина недостатков? В том, что бассейновый комитет работает в отрыве от профактива, не привлекая его к работе.

Президиум ЦК профсоюза дал работе Уральского бассейнового комитета неудовлетворительную оценку. Председатель тов. Петрушкин предупрежден о том, что, если он в ближайшем же время не наладит в бассейне профсоюзную работу, на него будет наложено строгое взыскание.

На речном транспорте сейчас проходит работу судовых красных уголков и культбаз. Президиум ЦК профсоюза заслушал доклад председателя культкомиссии Днепровского бассейнового комитета тов.

Антипеевой о пролетарской работе в связи со смотром красных уголков. За время смотра из судов бассейна проведено 172 лекции, организовано 80 коллективных походов в кино и 26 экскурсий в музеи, выпущено до 200 стеничных газет. На 15 судах пассажирского и буксирного флота организованы книжные kiosки, через которые проложено плавание на 35 тысяч рублей пролетарской и художественной литературы. На 19 судах работают кружки художественной самостоятельности, которые систематически выступают перед речниками с показом своих достижений. На суда выдано 260 передвижных библиотечек. Число читателей этих библиотечек составляет почти 3 тысячи человек. Среди судовых команд проведены 22 читательские конференции с обсуждением художественных произведений драматургов Сталинских премий. К работе Днепровской культбазы и судовых красных уголков привлечены многочисленные профактив, неплохо организован обмен опытом работы лучших красных уголков.

Президиум ЦК профсоюза отметил хорошую работу Днепровского бассейнового комитета по смотру красных уголков и указал на ряд недостатков, которые необходимо устранить.

## Зима не будет ждать!

В прошлом году зима в Ростове была жестокая, с сильными морозами и снежными метелями. Завод «Красный Дон» оказался неподготовленным к работе в зимних условиях, и здесь не в шутку говорили, что холода застали руководителей завода врасплох.

Неблагополучно на «Красном Доне» и сейчас. По существу опережаются только графики подготовки к зиме жилищных и культурно-бытовых объектов. Идет строительство трехэтажного общежития для рабочих-опишеч, куда накануне великого Октябрьского праздника вселится не менее ста человек, закончен ремонт столовой и четырехэтажного дома для речников, четырех общежитий, женской и мужской душевых на заводе. Заключаются постройки на берегу Дона, близ сброшенной плотина, так называемая «обогревателька», в которой не менее 70 человек. Тот, кто придет сюда обогреться и отдохнуть, сможет всегда прочитать свежую газету, интересную книгу, сыграть в шахматы, шашки, домино. На-днях откроется на заводской территории благоустроенный технический уголок, где стальной, горячо поддерживаемый почин инж. Ковалева, смогут ознакомиться с методами и приемами труда передовиков, с техническими новинками в области своего производства.

Но в деле подготовки к зиме на «Бучинском Доне» еще непомытый край работы. Особенно много недостатков на самом заводе, во всех его цехах.

В прошлом году так и не были завершены плановые задания по прокладке труб и установке радиаторов парового отопления в гараже, в термическом и электротехническом цехах. Поэтому зимой в них было холодно, что вызывало перебои в работе и

большие производственные простои. Рабочие термического цеха и теперь еще вспоминают, как им приходилось ежедневно тратить по два-три часа, чтобы кинтком отогреть замерзшие водопроводные краны, газогенераторы, смесь для обжарки электродов. И тем не менее работы по оборудованию парового отопления в цехах и в гараже, все сроки которых давно истекли, еще не начаты.

Подготовку к зиме котельного цеха следовало, согласно графику, завершить в сентябре; но и тут не видно пока даже признаков ремонта. Не ведутся эти работы на одном из крупнейших производственных участков — на стальной площадке, на которой и летом и зимой плут заготовка секций для барж и их сборки. На площадке надо, например, соорудить наемки, пусть хотя бы примитивные, под которыми электросварщики и котельщики могли бы в осенние и зимние месяцы работать с должной производительностью, обеспечивая хорошее качество продукции. Однако осень наступила, а ни одного наемки нет. Уже сейчас, когда на дворе немыслимая погода, котельщики и электросварщики простаивают.

Не лучшее положение в отбечном цехе, где нет складских помещений. Большое количество леса, предназначенного для строительства, мокнет под дождем, что грозит снизить качество заводской продукции.

Руководители завода «Красный Дон» (директор тов. Конаков, главный механик тов. Халпидов, секретарь партбюро тов. Клевцов, предзавком тов. Надеждин) не издевки должных уроков из ошибок прошлого года.

Ф. ВАСИЛЬЕВ.  
РОСТОВ-НА-ДОНУ (наш корр.).

### По следам наших выступлений

#### „Валентин Константинович читает лекции...“

Под таким заголовком в № 76 «Речного транспорта» от 22 сентября с. г. был напечатан фельетон, в котором привели факты о мошеннических комбинациях В. К. Каменского. Заместитель начальника паро-

ходства канала Москва — Волга тов. Бочкарев сообщает, что приказом по пароходу от 23 сентября с. г. Каменский от занимаемой должности начальника спасательной службы освобожден.

Волги. С ним я отыскал в прошлом году на курорте. Он мне пишет, советует, как родному брату. О нем бы мы с ним иной раз ни спорили, но всегда соглались в одном: чем лучше будем работать, чем дружнее будем крепить мощь нашего родного государства, тем больше будет наш вклад в дело мира. Такие же мысли высказывает мне и бакинских с Амура, с которым я знаком только по письмам и вот по этой фотографии.

Нашу беседу прервал протяжный гул парохода. Прокрокий Акимович затормозился: — Вы меня извините, пойду встречать пароход. Судя по гулу, кажется «Фрунзе».

С тяжелым караваем идет, надо встретить. — Темпеш. В вечерней тишине отчетливо слышен шум колес удаляющегося парохода. Мы идем на свой пароход — лодочную лавку. За время нашего пребывания в домике бакинских соседних постов изрядно опустошили полки, закупили для себя всякой всячины.

— Все побывали в магазине? — спрашивает капитан первого штурмана. — Все, — слышится в ответ. — Ждать больше нечего. Пароход медленно разворачивается, выходит из фарватера. Наверно нам дважуется огни багены.

М. ГОЛАЧЕВ.

ИРКУТСК.

# Пятая сессия Генеральной Ассамблеи ООН

(Обзор телеграмм ТАСС).

В течение 25—27 сентября происходили пленарные заседания Генеральной Ассамблеи. На утреннем заседании 25 сентября выступил делегат Доминиканской Республики Диас Ортонос, который в кратком заявлении приветствовал агрессию США в Корею, утверждая, что агрессия против мирного корейского народа будто бы соответствует принципам устава ООН. Диас Ортонос также призвал Генеральную Ассамблею отменить резолюцию от 12 декабря 1946 года о франкской Испании и отпустить возобновление полных дипломатических и торговых отношений с франкистами.

Представитель клики Тито Кардель выступил с речью, наполненной грубейшей клеветой на Советский Союз, страны народной демократии и на Югославскую республику. В то же время Кардель всячески пытался опровергнуть американскую агрессию в Корею, не останавливаясь при этом перед самой отвратительной и самой явной ложью в отношении Советского Союза и Югославской народно-демократической республики.

Гоминдановец Паян Тин-фу в своем выступлении объявил незаконным принятое Советом Безопасности решение в поддержку интервенции США в Корею «достигшим Организации Объединенных Наций».

В тот же день на пленарном заседании выступил министр иностранных дел Англии Бевин, который оправдывал незаконное решение Совета Безопасности по корейскому вопросу. Бевин отозвался с похвалой об американской агрессии в Корею и призвал Генеральную Ассамблею безотлагательно рассмотреть предложения, которые были представлены ей Соединенными Штатами.

Бевин в своей речи не останавливался перед грубыми, враждебными выпадами по адресу Советского Союза. Он с похвалой отозвался о плане Маршалла, хотя этот план фактически является средством закабаления народов американским империализмом. Бевин выступил против советского предложения о разоружении и запрещении атомного оружия.

Утреннее заседание 26 сентября началось с рассмотрения доклада Генерального комитета об утверждении повестки дня и распределении стоящих в ней вопросов между комитетами. Длительному обсуждению подверглась рекомендация Генерального комитета отложить до будущей сессии рассмотрение проекта декларации о правах и обязанностях государств. Делегаты клики Тито при поддержке Чили и Венесуэлы решительно настаивали на том, чтобы этот вопрос рассматривался на нынешней сессии. Советский Союз, Польша и США поддержали рекомендацию комитета. Генеральная Ассамблея отклонила предложение титовского делегата.

Представитель Советского Союза А. С. Панюков выступил против включения пункта «Угрозы политической независимости и территориальной неприкосновенности Греции». Представитель Чехословакии Гомеистер и представитель Польши Кал-Сухи также высказались против включения этого пункта. Однако Ассамблея одобрила включение его в повестку дня.

Затем Ассамблея перешла к обсуждению вопроса о включении или не включении в повестку дня гоминдановской клеветы, хитроумно озвученной: «Угроза политической независимости и территориальной неприкосновенности Китая».

Представитель Советского Союза Тажибаев указал, что гоминдановцы произвольно фабриковали утверждение, содержащееся в их клевете.

Смелостью на то, что представители Чехословакии и Белоруссии энергично поддержали требование отклонить этот пункт, в действие вступила «машинка голосования», и за включение пункта было получено 44 голоса против 6 при 7 воздержавшихся.

После этого Генеральная Ассамблея перешла к обсуждению вопроса о включении пункта: «Соблюдение прав человека и основных свобод в Болгарии, Венгрии и Румынии». Польский представитель Дрогоски решительно настаивал на том, чтобы Генеральная Ассамблея исключила этот пункт. Он заявил, что США сдерживали живое, клеветническое обвинение против Болгарии, Венгрии и Румынии в качестве новой формы вмешательства. Советский представитель Арутюнян и представитель Советской Украины Баранский поддержали представителя Польши.

После выступления представителя США Остина Генеральная Ассамблея проголосовала за включение этого пункта.

На дневном заседании 26 сентября советский представитель Арутюнян настаивал на исключении раздела 30-го пункта повестки, касающегося так называемых

«помех при помощи радиосигналов». Арутюнян заявил, что те, кто стремится включить этот вопрос в повестку дня, хотят втянуть Генеральную Ассамблею в бесплодное обсуждение с целью вмешательства во внутренние дела государств. Представитель Белоруссии поддержал позицию делегации СССР. Но с помощью «машинки голосования» пункт 30-й оказался полностью включенным в повестку дня.

Возникла полемика по предложенному пункту повестки дня, касающемуся «отношений стран — членов ООН и специализированных учреждений ООН с Испанией». Включение этого пункта в повестку дня было поддержано всеми делегациями, которые стремились уклонить фашистский режим в Испании и уклонить резолюции, осуждающие режим Франко, принятые Генеральной Ассамблеей в 1946 году.

Польский делегат Кал-Сухи, украинский делегат Война и советский делегат Бабаходжаев настаивали на исключении этого пункта из повестки дня. Несмотря на их убедительные доводы, Генеральная Ассамблея проголосовала за включение испанского вопроса в повестку дня.

Гоминдановец Лю выступил против включения в повестку дня жалобы Советского Союза на американскую агрессию, направленную против Китая. Однако Ассамблея одобрила включение этого вопроса.

Генеральная Ассамблея одобрила без обсуждения остальные пункты повестки дня. Затем были возобновлены общие прения.

Представитель Швеции Уннен в своем выступлении защищал незаконные решения Совета Безопасности относительно Кореи.

С речью выступил глава делегации Чехословакии министр иностранных дел Широкий. Остановившись на проекте декларации «Об устранении угрозы новой войны и об укреплении мира и безопасности народов», предложенной делегацией СССР, Широкий заявил, что предложения Советского Союза заключают в себе конкретные и вполне осуществимые мероприятия, направленные на защиту мира.

Характеризуя американские предложения, изложенные в речи Агесона, Широкий отметил, что эти предложения необходимо рассмотреть в связи с общей политической программой США, перешедшего от политики «холодной войны» к прямым агрессивным действиям.

В заключение Широкий заявил, что предложения, изложенные в Декларации правительства Советского Союза, открывают путь к соглашению пяти великих держав в интересах укрепления мира.

На утреннем заседании 27 сентября выступил представитель Эквадора Кевело, который усложнил высказываясь в поддержку агрессии США в Корею. Несмотря на то, что и выступление следующего оратора — французского министра иностранных дел Шумана.

На дневном заседании 27 сентября выступил польский представитель Вербовский, который говорил об угрозе миру и о причинах напряженности международных обстановки. Он указал, что эта напряженность является результатом наличия двух различных тенденций в международных отношениях. Советский Союз, Польша и страны народной демократии постоянно поддерживают и осуществляют принцип «существования, сотрудничества и мирного соревнования» между капиталистическими государствами, с одной стороны, и социалистическими государствами — с другой. Однако, сказал Вербовский, другие государства предприняли наступление на социалистический лагерь и систематически готовят новые агрессивные акты против лагеря мира.

В заключение он сказал: «Война не неизбежна, и мы можем помешать ей. Народы мира требуют, чтобы их избавили от бедствий и ужасов новой войны, — они требуют сохранения мира».

Представитель Либерии Кинг выступил со слабым протестом против порабощения африканских народов империалистическими державами. Однако, хотя Кинг и пытался бороться в тогу защитника угнетаемых народов, он услужливо закончил свое выступление поддержкой агрессии против корейского народа.

Затем выступил представитель Белоруссии К. В. Киселев, который подробно остановился на конструктивных действиях Советского Союза в пользу мира и противопоставил им стремление США к новой мировой войне.

Представитель Канады Пирсон усердно приветствовал предложения Агесона. Пирсон признал, что все народы хотят прежде всего мира, но тут же попытался дискредитировать ведущие в миру предложения Советского Союза о разоружении.

## События в Корее

ПХЕНЬЯН, 28 сентября. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи и народно-демократической республики сообщили сегодня утром:

27 сентября части Народной армии, действующие в районе Сеула, продолжили ожесточенные бои с американскими войсками.

Американские войска предприняли новое яростное наступление на Сеул. Части Народной армии в ожесточенных боях приостановили продвижение противника.

За несколько дней боев в результате сокрушительных ударов частей Народной армии американские войска, пытавшиеся захватить Сеул, понесли большие потери в живой силе и технике.

Земитная артиллерия и сухопутные войска Народной армии ежедневно наносят большие потери американской авиации. С 23 по 27 сентября в районах реки Имжун (Рисени-ко), городов Намхо (Тиннам-

по) и Саривонь (Сяриин) сбито 9 самолетов противника.

ПХЕНЬЯН, 28 сентября. (ТАСС). Главное командование Народной армии Кореи сообщили сегодня вечером:

На всех фронтах части Народной армии продолжают вести ожесточенные бои с противником.

27 сентября части Народной армии, обороняющие Сеул, предприняли несколько ожесточенных контратак против отступающих групп американских войск, вклинившихся в оборону города. Части Народной армии ведут рукопашные бои. В уличных боях противник несет большие потери в живой силе и технике.

На восточном побережье и в районе реки Нактоган (Рагучо-ко) командование Народной армии со стратегическим соотношением провело плановый отход частей Народной армии на новые рубежи.

## В Китае под Стокгольмским Возвращением подписались около 125 миллионов человек

ПЕКИН, 28 сентября. (ТАСС). Агентство Синхуа сообщает, что, согласно данным Китайского комитета защиты мира, к 23 сентября под Стокгольмским Возвращением

подписались 124.778 тысяч человек. В Северо-Восточном Китае под Возвращением подписались 60 проц. всего населения, а в Северном Китае — 40 проц.

Ответственный редактор В. Ф. КУТЯНОВ

## Малые реки не в почете у Главречтранса

Одной из основных задач областных управлений Главречтранса является транспортное освоение малых рек. Как известно, существование на малых реках должно в основном обеспечивать внутрирайонные и межрайонные перевозки, а также служить своего рода позитивными путями к основным речным и железнодорожным магистральям.

Между тем, некоторые областные управления вместо освоения малых рек занялись легким заработком на больших реках, которые так или иначе эксплуатируются без их помощи. К таким управлениям относятся Сталинградское, Кубышевское, Тульское, Саратовское, Ульяновское и некоторые другие. Никаких путей работ эти управления не ведут, а в зазем их весты, если работают они на таких «малых» реках, как Волга, Дон, Ока, Кама.

Взять, к примеру, Тульское областное управление. Что сделало оно за 5 лет своей работы по освоению малых рек? Река Ува даже у самой Тулы не может похвастаться ни благоустройством, ни существованием; то же и верхняя Ока в районе Чекалина—

Белева. Зато в той части Оки, которая находится в ведении Московско-Океанского пароходства, Тульское управление с легким сердцем развивает и «осваивает» перевозки, создав по соседству с пристанью Алексиню свою эксплуатационную контору.

Остается непонятным, каким образом Тульское, да и другие управления получают бюджетные средства на содержание и эксплуатацию в состоянии войны путей? Где и какие путевые работы они производят? Куда расходуют государственные средства, отпускаемые на благоустройство речных путей? Безразличен в этом отношении приказ Главречтранса за № 203 от 2 августа, подписанный заместителем начальника Главка тов. Давидкиным, об отмене соревнования за II квартал 1950 года. В этом приказе все есть: и тонны, и тонно-километры, и новое строительство, и экономия горючего, а с самым главным — об освоении новых водных путей — нет ни единого слова.

С. ШАМРИЦКИЙ,  
начальник дистанции пути Калужского управления малых рек.

## Ускорить строительство пловучего дома

Из года в год Кубышевский завод испытывает большие трудности при размещении плавоставов, прибывающего сюда на межнавигационный период. Из-за отсутствия благоустроенных жилых помещений приходится расселять людей или на частных квартирах, или на брандвахтах и законсервированных судах.

В предстоящем сезоне завод должен оборудовать пловучий дом, в котором можно поселить 400 речников. Здесь будут центральное отопление, кухня, душевая, водопровод и другие удобства. Ввод этого пловучего дома в эксплуатацию поможет заводу лучше разместить на зиму значи-

тельную часть прибывших работников флота.

Однако строительство ведется крайне медленно. Процент выполнения работ явно неудовлетворителен, если принять во внимание, что пловучий дом должен быть полностью закончен до 1 ноября. Руководители завода обязаны принять все меры для того, чтобы завершить работы по строительству плавоставов в затор. Со своей стороны управление Волжского грузового пароходства должно обеспечить действенный контроль за выполнением этого важного задания.

Е. ИРИНИН.  
г. КУБЫШЕВ.

## Спасение ребенка

После отхода парохода «Радисев» от пристани Балахна мальчик трех лет Олег Фромулян, играя на палубе, упал в воду. В этот момент рулевой парохода парторг

тов. Стариков, будучи свободным от вахты, находился у себя в каюте. Услышав сигнал «Человек за бортом», тов. Стариков мигом выскочил из каюты, бросился в воду и спас ребенка.

# На реке Ангаре

Ангара — дочь Байкала, нарушив отцовский запрет, спешит из запад, чтобы соединить любовными узами с могучим богатырем Енисеем...

Эту народную легенду невольно вспоминаешь, когда плывешь на пароходе вниз по реке от Иркутска до Братска. В стремительном беге к Енисею прорезала горная и вулканическая река степи и таежные долины. Горы и долины, оставив на своем пути борги, живописные острова, перекаты.

В голы стальных пилотекс путевый взорвали и расчистили перекаты, расширили судовые ходы в протоках, углубили фарватер, установили обстановку от истока Ангары до Братских порогов.

Недавно нам довелось побывать у путей Шиверского переката. Места здесь veramente красивые. Правый берег реки обременен густыми зарослями тальника. Его серебристые кудри спускаются к самой воде. С другого берега в реку плотной стеной подступают вековечная сибирская тайга с могучими дохматыми кедрами, стройными соснами, зелеными дистивными камнями.

Тайга потеснилась, уступив место большому селу. Возникло оно здесь давно и получило название по имени переката — Шивера. И половина жителей села тоже

носит фамилию Шиверских. Эту же фамилию унаследовал и знатный бабенщик Прокрокий Акимович.

К перекату мы подошли под вечер. Сознание садилось за горизонт. Переливами искрилась река. Зрелище было красивое, но капитану парохода «Ангарстрой» Константинову было не до красот природы.

— Чертвое место, — ворчал он. — Сколько лет плаваю по Ангаре, кажется, изучил тут все, а как только подожду к Шивере — оное обрывает. Хорошо, что здесь бабенщик отменный.

— Да, бабенщик здесь всех мер человек, — подтвердил первый штурман. — Вы на специальной мачте, смотрите, глубина показана — так уж будьте уверены, вымерено точно, до сантиметра.

Из-за небольшого островка навстречу пароходу выплыла лодка.

— Кажется, лодка на помине, — сказал Константинов, указывая на лодку.

— Через десять минут, минуя плотные заросли тальника, мы вышли вместе с встретившим нас Прокрокий Акимовичем, плотным, невесомым человеком, на аккумуляционную расчистленную площадку, орожаемую низким забором. В глаза бросилась большая вывеска, прибитая к речной стороне над домиком: «Пост отличного содержания

пути». Вдоль изгороди стояли новенькие багены.

— Да ты никак на десять лет вперед багенов надела, — заметил Константинов.

— Лишние выгоды не помешают, случись что — всегда под руками, — ответил Прокрокий Акимович, открывая дверь в дом и пропуская нас вперед.

Никелированная кровля, застеленная белоснежным покрытием, удобная фабричная мебель, патефон, чистые салфетки на тумбочке, скатерть на столе, многие другие предметы, домашнего обихода показывали, что в доме бабенщика — достаток и довольство.

— Когда я подписывал Стокгольмское Возвращение, — говорит Прокрокий Акимович, — я дулом о нашем родном товарище Сталине. Он не хочет войны, как не хотим ее мы, простые советские люди. Наше стремление — труд во славу Родины.

Бабенщик подводит нас к стене:

— Смотрите, — продолжает он, — вот две почетные грамоты, которыми меня наградил министр за честный труд. А вот взгляните на этих людей, — Прокрокий Акимович подводит нас к многочисленным фотографиям, размещенным на противоположной стене. — Это не родственники мои по крови, но все срелили общий мирный труд. Вот этот полюбил человек — бабенщик с