

# WERFT \* REEDEREI HAFEN

ORGAN DER GESELLSCHAFT DER FREUNDE UND FOERDERER DER HAMBURGISCHEN SCHIFFBAU-VERSUCHS-ANSTALT E. V. — FACHBLATT DER SCHIFFBAUTECHNISCHEN GESELLSCHAFT FÜR DAS VERSUCHSWESEN UND DIE MESSTECHNIK IN DER SCHIFFFAHRT. — FACHBLATT DER HAFENBAUTECHNISCHEN GESELLSCHAFT E. V., HAMBURG. — ALLE DREI IM FACHVERBAND „SCHIFFFAHRTSTECHNIK“ DES NS.-BUNDES DEUTSCHER TECHNIK UND IN DEN ZENTRALVEREINEN FÜR DEUTSCHE SEE- UND DEUTSCHE BINNENSCHIFFFAHRT. — ORGAN DES DEUTSCHEN HANDELSCHIFF-NORMEN-AUSSCHUSSES - H. N. A.

Herausgeber:

Dr.-Ing. E. Foerster und Baudirektor Dr.-Ing. A. Bolle

Schriftwalter: Dr.-Ing. E. Foerster, Hamburg

Dreiundzwanzigster Jahrgang

1942



BERLIN  
SPRINGER-VERLAG  
1942



# INHALTSVERZEICHNIS.

## I. VERFASSER VERZEICHNIS.

Die mit \* bezeichneten Veröffentlichungen enthalten Abbildungen.

### 1. Aufsätze und Zuschriften sowie Beiträge der Schriftleitung.

Albrecht, W. Vom Wasserbauwerker zum Wasserbauingenieur	259
Bleicher, W. Die Werkstoff-Frage beim Leichtmetall-Einsatz im Schiffbau	72*
Bleicken, B. Stand und Entwicklungsrichtung der Schiffsantriebsmaschinen	125*
Bolle, A. Gesichtspunkte bei der künftigen Entwicklung von Häfen	113*
Büttner, R. Refa und Schiffbau	81
Dahlmann, W. Nachgiebige Einspannung von Trägern	22*
— Zur Frage eines Versuchs- und Lehrschiffes	224*
Ebner, H. Probleme des Seeflugzeugs	205*
Foerster, E. Zur Frage der Schiffsvermessung	33*
— Schiffbautechnische Gegenwartsfragen	99*
— Die „Titanic“-Katastrophe in der Technik-Geschichte	183*
— Vortragende und Verfasser im Vereinswesen und Fachschrifttum	216
— Zur Technikgeschichte der „Titanic“-Katastrophe	243
— Zur Jahreswende 1942/43	325*
Franz, G. Stand und Verwendung des Voith-Schneider-Propellers	90*
Großkopf, B. C. Grundsätzliches zur Form des Breitenschersbrettes im Schleppnetzgeschirr	221*
Gumz, W. Antriebsfragen der Binnenschifffahrt	297*
Haefele, J. Verstellpropeller für Schiffe	309*
Helm, K. Güterboote mit eigenem Antrieb	83*
— s. Mueller, H.	334*
Hertweck, C. Über mehrstufige Getriebe bei Bootsantrieben	151*
Hintertham, W. Die steigende Bedeutung kleiner Modellabmessungen im Schiffbau-Versuchswesen. (Nach einem Vortrag von R. S. M. Davidson, New York)	247*
Hoefler, K. Die Vorschriften des Germanischen Lloyd für Schmelzschweißung an Dampfkesseln und Druckbehältern	172
Hoppe, H. Entwicklung der Probefahrtsmeßgeräte für den praktischen Bordbetrieb	66*
Klindwort, E. Sinndeutung der Technik und Bewertung konstruktiver Ingenieurarbeit	1
— Stabilität im Bordbetrieb	35*
Klucker, O. Neuzeltliche große Saugebagger	155*
Körner, G. Männer vom Transport — ein kriegswichtiger Beruf	313
Kort, L. Antriebsverbesserungen durch Düsen	88*
Kronsbein, W. Versuche mit Rostschutzanstrichen im Seewasser	233*
Lampe, Friedr. Neue Getreidesilos an der rumänischen Donau und in Rumänien	181*
Lehmann, G. Festigkeitsversuch und Wahrscheinlichkeitsrechnung. (Mit Stellungnahme von Prof. Dr. P. Riebesell, Dr.-Ing. K. Daeves und Dr. phil. A. Beckel)	6*
— Auswertung von Leistungsmessungen	211*
Lerbs, H. Der Stand der Forschung über den Schiffspropeller im Hinblick auf die technische Berechnung	57*
Liebig, W. Ein Beitrag zur Schmelzschweißer-Lehrlingsausbildung	289*
Möckel, W. Stampfbewegungen in Abhängigkeit von der Schiffsform aus Fahrtbeobachtungen	327*
Mueller, H. und K. Helm, Der Maßstabeinfluß beim Voith-Schneider-Propeller	334*
Mundt, R. Ein Überblick über die neueste Entwicklung der Wälzlager-technik	90*
Neumann, H. Die Stromart für den Betrieb von Stückgut-Kai-kränen	245*
Oederlin, F. Über die Aufladung des Zweitakt-Dieselmotors	163*
Overbeck, E. Entwicklung des Hafenkranes an den Seehäfen in Bremen	77*
Peter, A. Schwimmwippkran für Massengutumschlag	287*
Reppel, K. Flammrohrkessel oder Wasserrohrkessel für Frachtschiffe mit Kolbendampfmaschinen	285
Riedig, Fr. Schwimmbagger zum Freimachen von Wasserwegen	139*
Rösingh, W. H. C. E. Berechnung der Schiffsgeschwindigkeit von Segelschiffen	269*
Sütterlin, G. 25 Jahre HNA-Normung. (Mit einem Vorwort des Präsidenten des Deutschen Normen-Ausschusses, Dr.-Ing. F. Neuhaus)	190*
Schmid, R. Schiffsantrieb mit Verbrennungsturbinen	86*
Schmidt, H. R. Vom Wiederaufbau der chinesischen Handelsflotte	133
Schmidt, K. Schiffsgasanlagen — Tatsachen und Vorurteile	257
Schneider, E. Über Fragen des Schiffsantriebs beim Wiederaufbau der Handelsschifffahrt	50*

Schönberg, M. Leichtbau im Dieselmotorenbau	18*
— Gedanken zur Vereinheitlichung kleinerer Schiffs-Antriebsanlagen	203
Schriftleitung, Vorbemerkungen zum HNA-Jubiläumsheft	189
— Die größte Schwimmkran-Anlage der Welt. (Vorankündigung der Veröffentlichung über den 350t-Schwimmkran der Demag)	326*
Schulte, W. Betriebserfahrungen und Weiterentwicklung einer mechanischen Roststeuerung (Steinmüller-L-Rost) auf Schiffen	175*
Techel, H. Rechenapparat für die Überwachung der Stabilität von Schiffen beim Beladen und Entladen	41*
Wundram, O. Kaischuppen mit Dachluken für den Umschlag	25*
Züblin, C. Feuerlöschpumpen für Werft- und Seebetrieb	120*

### Zuschriften an die Schriftleitung.

Dipl.-Ing. C. W. Eichler zu dem Vortragsbericht über den 22 m-Motor-Fischkutter (1941, S. 315)	42
Dr.-Ing. Albrecht zum Aufsatz „Zur Frage der Schiffsvermessung“ (1942, S. 33)	122
Stellungnahme Dr. Foersters hierzu	122
Friedr. Krupp Germaniawerft A.G. zum Vortragsbericht „Über Fragen des Schiffsantriebs beim Wiederaufbau der Handelsschifffahrt“ (1942, S. 50)	145*
Stellungnahme des Obering. Schneider hierzu	145
Siemens-Schuckertwerke A.-G. und Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft zu den Erörterungen des Vortragsberichtes „Stand und Entwicklungsrichtung der Schiffsantriebsmaschinen“ (1942, S. 143)	243

### 2. Tagungsberichte, Vortragsauszüge und Mitteilungen.

#### Gesellschaft der Freunde und Förderer der Hamburgischen Schiffbau-Versuchsanstalt.

Geleitwort und Programm zur Bremer Ortstagung am 28. Januar 1942	17
Ortstagung in Bremen am 28. Januar 1942	49
Obering. E. Schneider, „Über Fragen des Schiffsantriebs beim Wiederaufbau der Handelsschifffahrt“	50*
Zuschrift hierzu	145*
Dr.-Ing. H. Lerbs, „Der Stand der Forschung über den Schiffspropeller im Hinblick auf die technische Berechnung“	57*
Obering. H. Hoppe, „Entwicklung der Probefahrtsmeßgeräte für den praktischen Bordbetrieb“	66*
Neuere Leistungen an die HSVA und Mitgliedsbewegung	266

#### Verein Deutscher Ingenieure im NSBDT.

Zur Arbeitstagung des niederrheinischen Bezirksverbandes zu Düsseldorf am 14. März 1942	81
Arbeitstagung des niederrheinischen Bezirksverbandes	99
Dr.-Ing. E. Foerster, „Schiffbautechnische Gegenwartsfragen“	99*
Dr.-Ing. A. Bolle, „Gesichtspunkte bei der künftigen Entwicklung von Häfen“	113*
Dipl.-Ing. B. Bleicken, „Stand und Entwicklungsrichtung der Schiffsantriebsmaschinen“	125*
Erörterungen hierzu	143*
Zuschriften zu den Erörterungen	243
Konstrukteur-Tagung in Hamburg am 9. März 1942	123

### 3. Buchbesprechungen.

Bader, J. Forschung und Forschungsinstitute	281
Baer, O. Peiner Kastenspundwand	263*, 283
Bauer, G. Der Schiffsmaschinenbau	135
Bobek, K., W. Metzger u. Fr. Schmidt. Stahlleichtbau von Maschinen	27*
Böhler, O. Die Geschichte der Gebrüder Böhler & Co. A.-G. 1870—1940	146
Damerow, E. u. A. Herr. Hilfsbuch für die praktische Werkstoffabnahme in der Metallindustrie	92
Hansen, F. Nauticus 1942	136
Herr, A. s. Damerow	92
Höflich, G. Die britische Kriegslotte, eine Betrachtung über ihre Kampfkraft und ihren Einsatz	92
Hütte, Hilfstafeln — ein Hilfsbuch zur Ermittlung von Räderübersetzungen	227

	Seite	Seite
Körner, G. Kriegsprobleme und Entwicklungen im öffentlichen Dienst . . . . .	338	Prinzing, O. Schiffsladungskühlanlagen . . . . . 251
Metzger, W. s. Bobek . . . . .	27*	Schmidt, Fr. s. Bobek . . . . . 27*
Münzinger, Fr. Ingenieure. Betrachtungen über Bedeutung, Beruf und Stellung von Ingenieuren . . . . .	16	Sturm, K. Deutsche Schiffssicherheits-Vorschriften . . . . . 136
Palm, A. Elektrische Meßgeräte und Meßeinrichtungen . . . . .	338	Vennemann, J. Der Gesamthafenbetrieb — ein Beispiel für die Rechtsgestalt einer überbetrieblichen Gemeinschaft . . . . . 227
		Winter, J. Unfallsicherer Schiffbau . . . . . 261

## II. SACHVERZEICHNIS.

OF = Original-Fachaufsätze. WF = Wichtige Fachliteratur. Bb = Buchbesprechungen. A = Auszüge. Fn = Fachnachrichten. \* = Abbildungen im Text.

- Anstrich:**  
Versuche mit Rostschutzanstrichen im Seewasser. 233 OF\*
- Antrieb:**  
Über Fragen des Schiffsantriebs beim Wiederaufbau der Handelsschifffahrt. 50 OF\*  
Zuschrift hierzu. 145\*  
Güterboote mit eigenem Antrieb. 83 OF\*  
Schiffsantrieb mit Verbrennungsturbinen. 86 OF\*  
Antriebsverbesserungen durch Düsen. 88 OF\*  
Stand und Verwendung des Voith-Schneider-Propellers. 90 OF\*  
Generatorengasbetrieb für Schiffe. 91 WF  
Stand und Entwicklungsrichtung der Schiffsantriebsmaschinen. 125 OF\*  
Erörterungen hierzu. 143\*  
Zuschriften zu den Erörterungen. 243  
Gasgeneratoren in der Binnenschifffahrt. 134 WF  
Über mehrstufige Getriebe bei Bootsantrieben. 151 OF\*  
Elektrische Antriebe und Steuerungen von Bordhilfsmaschinen. 157 WF  
Über die Aufladung des Zweitakt-Dieselmotors. 163 OF\*  
Gedanken zur Vereinheitlichung kleinerer Schiffs-Antriebsanlagen. 203 OF  
Schiffsgasanlagen — Tatsachen und Vorurteile. 257 OF  
Antriebsfragen der Binnenschifffahrt. 297 OF\*  
Sicherheitsmaßnahmen beim Umgang mit Generatorfahrzeugen. 306 Fn  
Verstellpropeller für Schiffe. 309 OF\*
- Aufrufe und Ansprachen:**  
Aufruf des Reichsministers Speer. 65  
Ansprache des Reichsministers Speer am 14. 2. 1942. 65  
Ansprache des Ministerialrats Dorsch am 14. 2. 1942. 65
- Ausbildung:**  
Zur Frage eines Versuchs- und Lehrschiffes. 224 OF\*  
Vom Wasserbauwerker zum Wasserbauingenieur. 259 OF  
Ein Beitrag zur Schmelzschweißer-Lehrlingsausbildung. 289 OF\*
- Bagger:**  
Schwimmbagger zum Freimachen von Wasserwegen. 139 OF\*  
Neuzeitliche große Saugebagger. 155 OF\*
- Berichtigungen:**  
Zum Aufsatz „Zur Frage der Schiffsvermessung“ (Heft 3, S. 33). 49  
Zum Aufsatz „Stabilität im Bordbetrieb“ (S. 35). 49  
Zum Bericht über die Düsseldorfer Arbeitstagung des VDI (S. 99). 123
- Betriebserfahrungen und Weiterentwicklung einer mechanischen Rostfeuerung (Steinmüller-L-Rost) auf Schiffen. 175 OF\***  
Erörterung hierzu. 181
- Bewuchs:**  
Versuche mit Rostschutzanstrichen im Seewasser. 233 OF\*
- Binnenschifffahrt:**  
Die verkehrs- und raumpolitische Bedeutung der europäisch-sowjetrussischen Wasserstraßen. 26 WF  
Gasgeneratoren in der Binnenschifffahrt. 134 WF  
Antriebsfragen der Binnenschifffahrt. 297 OF\*
- Binnenschiffe s. a. Schlepper:**  
Güterboote mit eigenem Antrieb. 83 OF\*
- Buchbesprechungen:**  
Aluminiumbronzen. Die —. 314\*  
Böhler & Co. A.-G. Die Geschichte der Gebrüder —. 146  
Elektrische Meßgeräte und Meßeinrichtungen. 338  
Forschung und Forschungsinstitute. 281  
Gesamthafenbetrieb. Der —. 227  
Hütte. Hilfstaffeln — ein Hilfsbuch zur Ermittlung von Räderübersetzungen. 227  
Ingenieure. Betrachtungen über Bedeutung, Beruf und Stellung von Ingenieuren. 16  
Kriegsflotte, die britische —, eine Betrachtung über ihre Kampfkraft und ihren Einsatz. 92  
Kriegsprobleme und Entwicklungen im öffentlichen Dienst. 338  
Kupfer-Plattierungen. 227\*  
Nauticus 1942. 136  
Peiner Kastenspundwand. 263\*, 283  
Schiffbautechnischen Gesellschaft. Jahrbuch 1941 der —. 136  
Schiffsladungskühlanlagen. 251  
Schiffsmaschinenbau. Der —. 135  
Schiffssicherheits-Vorschriften. Deutsche —. 136  
Stahlleichtbau von Maschinen. 27\*  
Unfallsicherer Schiffbau. 261  
Werkstoffabnahme in der Metallindustrie. Hilfsbuch für die —. 92
- D A F:**  
Fachpolitischer Lehrgang für Stromgebiets- und Abschnittswalter der Binnenschifffahrt in der Reichsschule „Öffentlicher Dienst — Geltow a. d. Havel“. 112 Fn  
Vom Wasserbauwerker zum Wasserbauingenieur. 259 OF  
Männer vom Transport — ein kriegswichtiger Beruf. 313 OF.
- Düsen:**  
Antriebsverbesserungen durch Düsen. 88 OF\*  
Elektrische Hafenbahn-Lokomotiven. 296 Fn
- Elektro-Antrieb:**  
Elektrische Antriebe und Steuerungen von Bordhilfsmaschinen. 157 WF  
Umstellung eines Dieselschleppers auf Akku-Elektroschlepper. 306 Fn
- Festigkeit:**  
Festigkeitsversuch und Wahrscheinlichkeitsrechnung. 6 OF\*  
Nachgiebige Einspannung von Trägern. 22 OF\*  
Feuerlöschpumpen für Werft- und Seebetrieb. 120 OF\*
- Fischereifahrzeuge:**  
Zuschrift zum Vortragsbericht über den 22 m-Motor-Fischkutler. 42
- Flugtechnik:**  
Probleme des Seeflugzeugs. 205 OF\*
- Gasanlagen s. Antrieb und Verbrennungskolbenmaschinen.**
- Germanischer Lloyd:**  
Die Vorschriften des Germanischen Lloyd für Schmelzschweißung an Dampfkesseln und Druckbehältern. 172 OF
- Getreidesilos an der rumänischen Donau und in Rumänien. Neue —. 181 OF\***
- Getriebe:**  
Über mehrstufige Getriebe bei Bootsantrieben. 151. OF\*
- Großzahlforschung:**  
Festigkeitsversuch und Wahrscheinlichkeitsrechnung. 6 OF\*  
Auswertung von Leistungsmessungen. 211 OF\*
- Häfen:**  
Gesichtspunkte bei der künftigen Entwicklung von Häfen. 113 OF\*
- Hafenausrüstung:**  
Kaischuppen mit Dachluken für den Umschlag. 25 OF\*  
Entwicklung des Hafenkranes an den Seehäfen in Bremen. 77 OF\*
- Gesichtspunkte bei der künftigen Entwicklung von Häfen. 113 OF\***  
Neue pneumatische Getreideheber. 158 WF\*  
Die Stromart für den Betrieb von Stückgut-Kaikränen. 245 OF\*  
Schwimmwippkran für Massengutumschlag. 287 OF\*  
Elektrische Hafenbahn-Lokomotiven. 296 Fn  
Die größte Schwimmkran-Anlage der Welt (Vorankündigung) 326\*
- Kessel:**  
Stand und Entwicklungseinrichtung der Schiffsantriebsmaschinen. 125 OF\*  
Erörterungen hierzu. 143\*  
Zuschriften zu den Erörterungen. 243  
Die Vorschriften des Germanischen Lloyd für Schmelzschweißung an Dampfkesseln und Druckbehältern. 172 OF  
Betriebserfahrungen und Weiterentwicklung einer mechanischen Rostfeuerung (Steinmüller-L-Rost) auf Schiffen. 175 OF\*  
Erörterung hierzu. 181  
Flammrohrkessel oder Wasserrohrkessel für Frachtschiffe mit Kolbendampfmaschinen. 285 OF
- Korrosion:**  
Versuche mit Rostschutzanstrichen im Seewasser. 233 OF\*
- Krane: s. Hafenausrüstung.**
- Kriegsschiffbau:**  
Eine neue Serie schwedischer Zerstörer. 162 Fn
- Leichtmetalle:**  
Leichtbau im Dieselmotorenbau. 18 OF\*  
Die Werkstoff-Frage beim Leichtmetall-Einsatz im Schiffbau. 72 OF\*  
Aluminiumbronzen. Die —. 314 Bb\*
- Männer vom Transport — ein kriegswichtiger Beruf. 313 OF**
- Maßstab einfluß beim Voith-Schneider-Propeller. Der —. 334 OF\***
- Messen:**  
Entwicklung der Probefahrtsmeßgeräte für den praktischen Bordbetrieb. 66 OF\*  
Auswertung von Leistungsmessungen. 211 OF\*
- Mitteilungen des Schwedisch-Internationalen Pressebüros, Stockholm:**  
S. 91, 162, 220, 253, 254, 307, 322  
Nachkriegs-Fahrgastsschiff. Das —. 304 WF
- Normung:**  
Der Präsident des Deutschen Normen-Ausschusses, Dr.-Ing. F. Neuhaus, zum 25jährigen Jubiläum des Handelsschiff-Normen-Ausschusses. 189 V  
25 Jahre HNA-Normung. 190 OF\*  
Deutscher Normenausschuß e. V. (Schrifttum-Auskunft in der Technik) 188 Fn  
DIN HNA (Berichte und Normen):  
S. 31\*, 45\*, 95\*, 149\*, 231\*, 254, 266, 308\*, 323\*
- Patentwesen:**  
Neue Erfindungen bei Handwerk und Industrie gefragt. 31  
Gewerbliche Schutzrechte:  
S. 30, 43, 63, 80, 93(A)\*, 11(A)\*, 123, 137(A)\*, 148, 160(A)\*, 174, 218, 229(A)\*, 244, 252, 263, 283, 296, 321 (A), 338
- Persönliches:**  
**Ernennungen und Beförderungen:**  
Kempf, Gunther, zum Professor. 64\*  
Ganzenmüller, Albert, zum Staatssekretär. 219\*  
**Geburtstage:**  
Bierwes, Heinrich. 75 Jahre alt. 244\*  
Bleicken, Berthold. 65 Jahre alt. 63\*  
Bröking. 65 Jahre alt. 112\*  
Eckhardt, Alfred. 70 Jahre alt. 148\*

- Heesch, Otto. 75 Jahre alt. 307\*
- Lindenau, Paul. 65 Jahre alt. 307
- Mohr, Hans. 65 Jahre alt. 284\*
- Paech, Hermann. 65 Jahre alt. 138\*
- Pfarr, Adolf. 60 Jahre alt. 340\*
- Steinmüller, Carl Hugo. 70 Jahre alt. 64\*
- Voß, Ernst. Vor 100 Jahren geboren. 44\*
- Jubiläen:**
- Beschoren, Karl. 25jähriges Dienstjubiläum. 284\*
- Handelsschiff-Normen-Ausschuß. 25 Jahre —. 189 ff
- Schiebeler, Carl. 40jähriges Dienstjubiläum. 340\*
- Gebrüder Wiemann. 75 Jahre —. 111
- Nachrufe:**
- Dreves, Rudolf. 31\*
- Hacker, Anton. 229
- Hüttner, Gerhard. 230\*
- Matschoß, Conrad. 124\*
- Thämer, Erich. 138\*
- de Thierry, G. 339\*
- Todt, Fritz. 48\*
- Voith, Hermann. 284\*
- Verschiedenes:**
- Kleinmann, Wilhelm. 219\*
- Propeller:**
- Der Stand der Forschung über den Schiffspropeller im Hinblick auf die technische Berechnung. 57 OF\*
- Stand und Verwendung des Voith-Schneider-Propellers. 90 OF\*
- Kaplan-Turbinen und hydraulisch verstellbare Schiffsschrauben nach dem gleichen Prinzip. 91 WF
- Verstellpropeller für Seeschiffe. 253 Fn
- Der Maßstabefluß beim Voith-Schneider-Propeller. 334 OF\*
- Pumpen:**
- Feuerlöschpumpen für Werft- und Seebetrieb. 120 OF\*
- Reichsausschuß f. Arbeitsstudien (Refa):**
- Refa und Schiffbau. 81 OF
- Rentabilität:**
- Über Fragen des Schiffsantriebs beim Wiederaufbau der Handelsschiffahrt. 50 OF\*
- Zuschrift hierzu. 145\*
- Stand und Entwicklungsrichtung der Schiffsantriebsmaschinen. 125 OF\*
- Erörterungen hierzu. 143\*
- Zuschriften zu den Erörterungen. 243
- Ruder:**
- Einiges über Ruderreparaturen. 161 Fn\*
- Seeflugzeuge:**
- Probleme des Seeflugzeugs. 205 OF\*
- Segeln:**
- Berechnung der Schiffsgeschwindigkeit von Segelschiffen. 269 OF\*
- Sicherheitsmaßnahmen beim Umgang mit Generatorfahrzeugen.** 306 Fn
- Sinnedeutung der Technik und Bewertung konstruktiver Ingenieurarbeit.** 1 OF
- Scherbretter:**
- Grundsätzliches zur Form des Breitenscherbrettes im Schleppnetzgeschirr. 221 OF\*
- Schiffbau:**
- Zum Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte. 97 OF
- Schiffbautechnische Gegenwartsfragen. 99 OF\*
- Feuerlöschpumpen für Werft- und Seebetrieb. 120 OF\*
- Zur Frage eines Versuchs- und Lehrschiffes. 224 OF\*
- Schiffahrt:**
- Vom Wiederaufbau der chinesischen Handelsflotte. 133 OF
- Die Entwicklung der schwedischen Handelsflotte. 162 Fn
- Schiffsantriebsmaschinen. Stand und Entwicklungsrichtung der —.** 125 OF\*
- Erörterungen hierzu. 143\*
- Zuschriften zu den Erörterungen. 243
- Schlepper:**
- Umstellung eines Dieselschleppers auf Akku-Elektroschlepper. 306 Fn
- Schleppnetzgeschirr. Grundsätzliches zur Form des Breitenscherbrettes im —.** 221 OF\*
- Schweißen und Brennen:**
- Die Vorschriften des Germanischen Lloyd für Schmelzschweißung an Dampfkesseln und Druckbehältern. 172 OF
- Ein Beitrag zur Schmelzschweißer-Lehrlingsausbildung. 289 OF\*
- Schweißen im Schiffbau. 292 WF\*
- Stabilität:**
- Stabilität im Bordbetrieb. 35 OF\*
- Rechenapparat für die Überwachung der Stabilität von Schiffen beim Beladen und Entladen. 41 OF\*
- Stampfen:**
- Stampfbewegungen in Abhängigkeit von der Schiffsform. 327 OF\*
- Stromart für den Betrieb von Stückgut-Kaikränen. Die —.** 245 OF\*
- Technische Nothilfe:**
- Arbeiten der Technischen Nothilfe auf Flüssen, Kanälen und in Häfen in den besetzten Gebieten. 230 Fn\*
- „Titanic“-Katastrophe in der Technik-Geschichte. Die —. 183 OF\*
- „Titanic“-Katastrophe. Zur Technik-Geschichte der —. 243 Fn
- Turbinen:**
- Schiffsantrieb mit Verbrennungsturbinen. 86 OF\*
- Kaplan-Turbinen und hydraulisch verstellbare Schiffsschrauben nach dem gleichen Prinzip. 91 WF
- Verbrennungskolbenmaschinen:**
- Leichtbau im Dieselmotorenbau. 18 OF\*
- Die Schwerölmotoren in der Marine. 26 WF
- Gasgeneratoren in der Binnenschiffahrt. 134 WF
- Über mehrstufige Getriebe bei Bootsantrieben. 151 OF\*
- Über die Aufladung des Zweitakt-Dieselmotors. 163 OF\*
- Neuer Typ einer Pulverstartvorrichtung für Dieselmotoren. 254 Fn
- Schiffsgasanlagen — Tatsachen und Vorurteile. 257 OF
- Umstellung eines Dieselschleppers auf Akku-Elektroschlepper. 306 Fn
- Verbrennungsturbinen s. Turbinen.**
- Vereinswesen und Fachschrifftum.** Vortragende und Verfasser im —. 216 OF
- Vermessung:**
- Zur Frage der Schiffsvermessung. 33 OF\*
- Zuschrift hierzu. 122
- Verschleiß bei metallischer Gleitreibung.** Der —. 260 WF\*
- Verstellpropeller s. Propeller.**
- Versuchs- und Lehrschiffes. Zur Frage eines —.** 224 OF\*
- Versuchswesen:**
- Bestimmung des Luftwiderstandes von Landfahrzeugen durch Wasserschleppversuche an Modellen. 78 WF
- Güterboote mit eigenem Antrieb. 83 OF\*
- Versuche mit Rostschutzanstrichen im Seewasser. 233 OF\*
- Die steigende Bedeutung kleiner Modellabmessungen im Schiffbau-Versuchswesen. 247 OF\*
- Berechnung der Schiffsgeschwindigkeit von Segelschiffen. 269 OF\*
- Der Maßstabefluß beim Voith-Schneider-Propeller. 334 OF\*
- Vortragende und Verfasser im Vereinswesen und Fachschrifftum.** 216 OF
- Wälzlager:**
- Ein Überblick über die neueste Entwicklung der Wälzlagertechnik. 90 OF\*
- Über die Reibungsverluste in Schiffswellenlagern. 108
- Wasserbauingenieur. Vom Wasserbauwerker zum —.** 259 OF
- Wellenlager:**
- Ein Überblick über die neueste Entwicklung der Wälzlagertechnik. 90 OF\*
- Über die Reibungsverluste in Schiffswellenlagern. 108
- Werkstoffe:**
- Leichtbau im Dieselmotorenbau. 18 OF\*
- Die Werkstoff-Frage beim Leichtmetall-Einsatz im Schiffbau. 72 OF\*
- Satinierbleche aus Remanit-plattiertem DEW-Edelstahl. 93 Fn
- Kupfer-Plattierungen. 227 Bb\*
- Aluminiumbronzen. Die —. 314 Bb\*
- Werkstoffnachrichten (Literatur-Auswertungen): S. 29, 43, 80, 93, 110, 136, 147, 160, 187, 228, 252, 262, 282, 295, 306, 321
- Mitt. des Sparstoffkommissars: S. 93, 295
- Widerstand:**
- Bestimmung des Luftwiderstandes von Landfahrzeugen durch Wasserschleppversuche an Modellen. 78 WF
- Wiederaufbau:**
- Zum Wiederaufbau der deutschen Handelsflotte. 97 OF
- Vom Wiederaufbau der chinesischen Handelsflotte. 133 OF
- Das Nachkriegs-Fahrgastschiff. 304 WF

### III. ZUSAMMENSTELLUNG

#### der nach Fachgruppen geordneten Bearbeitungen technischer Literatur.

A = Auszüge. \* = Abbildungen.

- I. Allgemeine Schifffahrtstechnik.**  
Welt-Seeverkehr. S. 304 (A)  
Binnenschifffahrt. S. 79, 92, 134  
Allgemeine Fragen der Seegeschwindigkeit. S. 159
- II. Schiffbau.**  
**A. Theorie, Versuchswesen und Meßtechnik.**  
Stabilität. S. 110, 146, 320  
Seegang (Schlingern und Stampfen). S. 79  
Festigkeit. Schwingungen. Vibrationen. S. 62, 320  
Wasserströmung. S. 27, 110  
Luftströmung. S. 27, 159, 243  
Segeln. S. 92  
Widerstand. S. 146  
Meßtechnik am Modell und am naturgroßen Schiff. S. 79, 134  
Stapellauf und Dockung. S. 27, 79  
Antriebsorgane. S. 27  
Kavitation. S. 250  
**B. Schiffsentwurf** (-Form, -Aufbau, -Einrichtung und -Ausrüstung).  
Einrichtungen:  
Ladegeschirr. S. 159, 243  
Kühlräume und -einrichtungen. S. 134, 251  
**C. Praktischer Schiffbau.**  
Schweiß- und Schneidtechnik. S. 27, 62, 292(A)\*, 305  
Niettechnik. S. 251  
**D. Klassifikation. Bauvorschriften. Werkstofftechnik.**  
Stahlsorten und -eigenschaften. S. 134, 260 (A)  
Ersatz-Werkstoffe in Ausbau, Einrichtung und Ausrüstung. S. 62
- III. Schiffs-Maschinen und -Betrieb.**  
**A. Allgemeine Maschinentechnik.**  
Antriebsfragen. S. 305  
**B. Theorie, Versuchswesen und Meßtechnik.**  
Wärmewirtschaft allgemein. S. 62  
Wissenschaftliche Untersuchungen der Mechanik und der Wirtschaftsbilanz der Maschinen. S. 62  
Versuche an Maschinen und Prüfstands- bzw. Betriebsmessungen an Kesseln und an Maschinen. S. 27, 110, 159, 305  
**C. Dampfmaschinen und Kessel.**  
Typen der Kolbenmaschinen, der kombinierten Kolbenmaschinen mit Abdampfturbinen, der Turbinen, der Getriebeturbinen. S. 91 (A)  
Gasantriebe, Gasdampftriebe, Gaserzeuger. S. 91 (A), 134 (A)  
Kesseltypen. Roste. Feuerungssysteme für Kohle, Öl, Gas. S. 27, 79, 226  
Maschinenteile. S. 27, 110  
**D. Verbrennungsmotoren.**  
Verbrennungs-Kolbenmotoren. S. 26 (A), 159  
**E. Antriebsorgane (baulich).**  
Schaufelgitter (Voith-Schneider). S. 79  
**F. Elektrischer Schiffsantrieb.**  
S. 79, 320 (A)  
**G. Schiffs-Hilfsmaschinen.**  
Antrieb und Steuerung. S. 157(A)\*  
Notstromaggregate. S. 134, 159
- H. Bauvorschriften, Klassifikation, Werkstoff, Normung.**  
Werkstoffe. S. 91(A), 92
- IV. Flugtechnik.**  
Meßtechnik der Flugzeuge. S. 79, 92, 135
- V. Kriegsschiffstechnik.**  
Bewaffnung. S. 305
- VI. Hafentechnik.**  
**A. Allgemein Hafentechnisches.**  
Nachrichten über See- und Binnenhäfen. S. 26(A)  
Hafenanlagen für besondere Umschlagsbedingungen. S. 305  
Docks, Schleusen, Hebewerke, Staudämme, Tunnel, Wehre, Kraftwerke, Kai-Anlagen. S. 27, 92, 226  
Kanäle. S. 226, 251  
**B. Umschlagstechnik und Hafenausrüstung.**  
Landfeste Umschlagseinrichtungen (stehende und fahrbare Krane und Verladebrücken, Kohlen- u. Getreide-Elevatoren). S. 158(A)\*
- VII. Allgemeines.**  
Meßtechnik. S. 78 (A), 79, 92, 134, 159, 243, 250, 305, 320  
Wärmetechnik. S. 110  
Kühltechnik. S. 250  
Elektrotechnik. S. 159  
Konstruktion. 243