

Przegląd Dokumentacyjny Transportu Samochodowego

opracowany przez Instytut Transportu Samochodowego
Dodatek do czasopisma „Motoryzacja”

Rocznik II

Warszawa — sierpień 1954 r.

Nr 4

TECHNIKA EKSPLOATACJI

122* 531.781.2:629.114.4/5/6.001.5:620.16 ITS

TALANTOWA Z. I.: Stosowanie tensometrów węglowych przy badaniach drogowych samochodu: „Ispolzowanie ugotnyh daczikow pri doroznyh ispytaniach awtomobila”. Awtomob. i Traktorn. Promyshlen., Nr 2, luty 54, s. 11—14; A4, 3 fot., 3 rys., 4 wyk., 2 tabl. Konstrukcja tensometru węglowego i schemat jego układu w zastosowaniu do warunków drogowych przy badaniu zmiennych obciążeń samochodów.

Materiał i sposób wykonania tensometrów oraz metodyka ich skalowania. Przykład zastosowania tensometru węglowego przy badaniu drogowym samochodu M-20. Możliwość użycia tensometra do badań drogowych wielu części układu jezdnego i kierowniczego samochodu.

123* 533.6.08.629.118.5/6.001.5 ITS

KORDIK E.: Tunel aerodynamiczny w zakładach Puck. „Der Puck Windkanel”. Auto u. Motorrad Welt, t. 8, Nr 1, stycz. 54, s. 12; A4, 4 fot. Opis tunelu aerodynamicznego przeznaczonego wyłącznie dla motocykli. Tunel wykorzystywany jest głównie dla regulacji gaźników w różnych warunkach jazdy oraz dla badania procesu chłodzenia cylindra i głowicy. Stanowisko próbne dla motocykli umożliwia jednocześnie pomiary mocy na kole oraz zużycia paliwa i pozwala na obliczanie sprawności mechanizmów motocykla.

124* 621.355.2:621.315.6 ITS

Jak izolowane są płyty akumulatorów ołowiowych? „Wie sind Blei-Akkus isoliert?” Motor Rundschau, t. 24, Nr 7, kw. 54, s. 237—238; A4, 4 rys. Izolowanie płyt akumulatorów o małych wymiarach uzyskane przez umieszczenie płyty w osobnym zagłębieniu obudowy. Metoda izolowania płyt przekładkami z drzewa, bakelitu, węzy szklanej. Ocena przydatności eksploatacyjnej każdego typu izolacji, wpływ na trwałość akumulatora, zakres zastosowania.

125* 621.43-465.2.019.7 ITS

SCHRADER A. R.: Naloty na zaworach wydechowych. „Exhaustvalve deposits”. SAE-Journal, t. 62, Nr 3, marz. 54, s. 29—31; A4, 3 fot., 1 tabl.

Zagadnienie zaworów wydechowych związane z paliwem i smarami, jest zawycząj zagadnieniem tworzenia się osadów na trzonkach lub prowadnicach zaworów, powodujących ich zawieszanie się lub niedomykanie i wypalanie grzybków wzgl. gniazd. Powody powstawania osadów, ich rodzaje i sposoby zapobiegania im. Badania laboratoryjne tworzenia się osadów na zaworach wydechowych.

126* 621.43-57.001.5:621.436-57.001.5 ITS

Nowy układ hydrauliczny do rozruchu silników spalinyowych.

„Nowaja gidrawliczeskaja sistiema dla puska dwigateliej wnutrienniego sgorania”. Prikladn. Miechan. i Maszinstroj., t. 3, Nr 2, 1945, s. 58—60; A4, 1 fot., 2 rys. Konstrukcja nowego układu hydraulicznego do rozruchu silników spalinowych zastępującego rozrusznik elektryczny dla niewielkich silników oraz silnik ben-

zynowy dla dużych silników wysokoprężnych. Układ rozruchowy składa się z czterech podstawowych urządzeń: rozruchowego silnika hydraulicznego, hydroakumulatora typu tłokowego, hydraulicznej pompy ręcznej zbiornika. Przewaga tego układu — duży moment obrotowy i szybkość w szerokim zakresie temperatur od — 54 do + 74° C. Badania zostały przeprowadzone na silnikach ciągnikowych i silniku morskim.

127* 621.43.018.76.002.612:629.114.4/5/6 ITS

PIETROW W. A.: Dobór mocy silnika samochodowego. „O wyborze moszcznosti dwigatiela awtomobila”. Awtomob. i Traktorn. Promyshlen., Nr 2, luty 54, s. 21—25; A4, 6 wyk., 5 poz. bibl. Rozważania teoretyczne o prawidłowym doborze mocy silnika do nowoprojektowanego samochodu. Teoretyczne uzasadnienie ogólnie uznanego twierdzenia, że przy równomiernym ruchu samochodu i danych warunkach (prędkości i współczynnika oporu toczenia) silnik o większej mocy zużywa większą ilość paliwa na 100 km drogi. Omówienie i obalenie przeciwnego zdania Kulikowa N—K, że zwiększenie mocy silnika prowadzi do zmniejszenia zużycia paliwa. Wnioski końcowe.

128* 621.432.4.038-631.2 ITS

FARINELLI E. F.: Zasilanie silników 4-suwowych pośrednim wtryskiem mechanicznym. „Alimentazione a inizione meccanica indiretta per motori a 4 tempi”. Motor Italia, Nr 22, stycz./luty 54, s. 47—50; 34 x 23, 3 rys. Pośredni wtrysk benzyny do silników 4-suwowych systemu Bond. Napęd pompy wtryskowej za pomocą zmian ciśnienia w cylindrze silnika. Dawka wtrysku sterowana jednocześnie z otwarciem przepustnicy. Bardzo proste i pomysłowe rozwiązanie dające lepsze ujednorodnienie mieszanki, mniejsze zużycie paliwa i większą moc. Opis budowy i działanie urządzenia; właściwości ruchowe pojazdu z wtryskiem benzyny.

129* 621.432.4.056 ITS

LEONI A.: Komora sprężenia. „La camera di scoppio”. Motor Italia, Nr 22, stycz./luty 54, s. 51—53; 34 x 23, 6 rys. Kształt komory sprężania w silniku 4-suwowym ma duży wpływ na całość charakterystyki silnika, na przebieg spalania i na zużycie jednostkowe paliwa. Kształty poszczególnych głowic, ich zalety, wady i wpływ wywierany na pracę silnika. Zmiany wywołane przez rozmieszczenie zaworów i świecy zapłonowej. Rozwiązanie obecnie stosowane, dobór najodpowiedniejszych głowicy z punktu widzenia jak największej ekonomii i sprawności silnika.

130* 621.436.3-592.5.002.612.004.13 ITS

Nie będzie już więcej gorących bębnow hamulcowych. „Es gibt keine heissen Bremsstrommeln mehr”. Motor — Rundschau, t. 24, Nr 5, marz. 54, s. 159; A4, 1 rys. Instalacja hamulcowa pojazdów z silnikami wysokoprężnym, stanowiąca połączenie hamulców powietrznych nadciśnieniowych z hamulcem na przewodzie wydechowym silnika. Budowa i działanie instalacji. Wskazówki montażu instalacji do układu normalnych hamulców powietrznych.

- 131* 621.436.3.013.9 ITS
JOSTES F.: Spalanie i tworzenie się osadu w silniku wysokoprężnym. „Verbrennung und Rückstandsbildung im Dieselmotor“. Erdöl u. Kohle, t. 7, Nr 3, marz. 54, s. 160—162; A4, 1 rys., 2 tabl. Niepełne spalanie paliwa przyczyną odkładania się osadów w komorze spalania. Metody zapobiegania tworzeniu się osadów: dodawanie tlenu w celu uzyskania całkowitego spalania paliwa lub pewnych dodatków do paliwa, które rozpuszczają niespalające się cząstki paliwa i doprowadzają do ich spalania. Rozszerzone stosowanie wymienionych dodatków do paliwa. Opis przeprowadzonych prób praktycznych i podsumowanie osiągniętych wyników.
- 132* 621.436.3.004.28:621-611.003 ITS
Bardzo spokojna praca i oszczędność zużycia paliwa dzięki metodzie M. „Unbekannte Laufruhe und Wirtschaftlichkeit durch das M-Verfahren“. Auto u. Motorrad Welt, t. 8, Nr 3, luty 54, s. 78—79; A4, 4 fot., 1 rys. Ujemne strony silników wysokoprężnych, które nie pozwalają na szerokie ich stosowanie szczególnie w samochodach osobowych, to hałaśliwa i twarda praca oraz metaliczne uderzenia podczas rozruchu w niskiej temperaturze. Charakterystyczne dane o nowym silniku wysokoprężnym MAN z komorą sprężania w kształcie kuli, umieszczoną w denku tłoka. Silnik ten odznacza się łagodną pracą we wszystkich zakresach obrotów i bardzo małym zużyciem paliwa.
- 133* 621.828.2.001.5:629.114 ITS
BOUCHARD R. M.: Kilka uwag mało uwzględnianych odnośnie przegubów uniwersalnych. „De quelques notions peu courantes sur les joints universels“. S.I.A. Journal, t. 27, Nr 3, marz. 54, s. 89—94; A4, 2 rys., 6 wyk., 2 tabl. Wyciąg z wykładów w Ośrodku Studiów Wyższych przemysłu samochodowego. Znaczenie zagadnienia przegubów. Stosunek długości wału do kąta pracy przegubu Siła poosiowa przy przerwie w złączu wielowypustowym. Siła promieniowania. Znaczenie prostopadłości krzyżaka. Sprawdzenie praktyczne przegubów homokinetycznych. Sprawdzanie rachunkowe obciążenia i naprężenia w rolce przegubu podwójnego. Przykład liczbowy.
- 134* 621.892.7:621.43:621.923.5 ITS
ŁUKIN N. P., SLEPOWA J. Z.: Ulepszenie docierania części silnika. „Utuczenie prirobotki dietalej dwigatiela“. Awtomob. i Traktorn. Promyslen., Nr 2, luty 54, s. 28—29; A4, 2 wyk. Omówienie zastosowania w fabryce im. Mołotowa w Gorkim kilku gatunków preparatów grafitowych w celu polepszenia jakości wstępnego docierania trącej się pary, „prowadnica-zawór“ oraz innych współpracujących części silnika. Skład i sposób przygotowania preparatów grafitowych. Przebieg i wyniki badań zastosowania preparatów. Najlepszymi okazały się: suchy grafit koloidalny i wodny preparat koloidalno-grafitowy. Badania wykazały, że polepsza się jakość docierania grafitowanych powierzchni trących oraz obniża się temperaturę oleju podczas docierania.
- 135* 629.11.012.55.001.5 ITS
GOUGH V. E. Charakterystyki sił przy skręcie opon. „Cornering characteristics of tyres“. Automobile Engineer, t. 44, Nr 4, kw. 54, s. 137—141; A4, 18 wyk. Nowa metoda obliczania charakterystyki opon pod względem sił przy skręcie i siły z jaką opona wraca do położenia nawprost w zależności od kąta poślizgu i od obciążenia. Uwzględniony jest wpływ nachylenia sworzni zwrótny i ciśnienie w pneumatykach. Sposób graficznego przedstawiania wzajemnego stosunku tych wielkości. Przykłady krzywych obrazujących zależność pomiędzy tymi wielkościami. Porównanie ze sposobami obliczania stosowanymi dotychczas.
- 136* 629.113.066:621.326.004 ITS
Dlaczego przepalają się żarówki? „Warum brennen Glühlampen durch?“. Motor Rundschau, t. 24, Nr 5, marz. 54, s. 158; A4. Trwałość żarówek samochodowych jest 5 a nawet 10-krotnie mniejsza, niż normalnych żarówek oświetleniowych. Zmniejszenie trwałości wywołane jest głównie dwoma zjawiskami: podwyższonym do znamionowego napięciem roboczym żarówki i wstrząsami, pochodzącymi od nierówności drogi lub drgających części samochodu. Podany jest przebieg zależności między napięciem, siłą światła i trwałością żarówki.
- 137* 629.114-422 ITS
GOLD B. W., KISIEŁOWA W. A.: Cechy szczególne wywrotek z bocznym przechylem skrzyni. „Osobiennie-ty samoswałow s bokowym oprokidywaniem kuzowa“. Awtom. i Trakt. Prom., Nr 3, marz. 54, s. 2—5; A4, 2 fot., 5 rys., 1 tabl. Zagadnienie zastosowania w ZSRR na niektórych odcinkach robót samochodów-wywrotek z bocznym przechylem skrzyni. Rodzaje prac, przy których pożądanym jest zastosowanie takich wywrotek. Analiza nowoczesnych konstrukcji mechanizmów podnoszących i skrzyni-wywrotek z bocznym i trzykierunkowym przechylem. Współzależności między kątem przechyłu skrzyni, naturalnym kątem zsypu i kątem pochylenia boku skrzyni o kształcie korytkowym. Wady i zalety wywrotek z bocznym rozładowywaniem. Perspektywy zastosowania.
- 138* 629.114:621.834.003 ITS
HALGREN I. A.: Osiąganie maksimum wydajności samochodowych kół zębatych czołowych. „Getting the most from automotive spur gears“. SAE-Journal, t. 62, Nr 3, marz. 54, s. 90—92; A4, 4 wyk. Zęby kół nie łamią się i nie zużywają nadmiernie, jeżeli nie są przeciążone. Uszkodzenia wynikają z powstawania nadmiernych obciążeń, powodowanych przez niewłaściwą konstrukcję lub wadliwe wykonanie i montaż. Przyczyny powodujące uszkodzenie i niesprawną współpracę kół i wytyczne do otrzymania jak najwyższej ich sprawności.
- 139* 629.114.053.2:531.76 ITS
Pomiar dodatnich i ujemnych przyspieszeń pojazdów. „La mesure des accelerations positives et negatives des vehicules“. Revue Automobile, Nr 8, luty 54, s. 11; 33 x 45, 3 fot., 1 wyk. Sposoby pomiarów przyspieszeń i opóźnień samochodów. Nowy, ciekawy przyrząd włoski do pomiaru przyspieszeń Electro-Metronome podobny w działaniu do pistoletu Schumana. Pomiar przyspieszeniomierzem Askania. Budowa przyrządów, działanie i metody pomiarów.
- 140* 629.114.6 ITS
BLANK A.: Mały samochód czy samochodzik? „Kleinwagen oder Kleinstwagen?“. Der Deutsche Strassen-Verkehr, t. 2, Nr 3, marz. 54, s. 75—76; A4, 1 rys. Potrzeba stworzenia popularnego środka lokomocji dla tych użytkowników, których wymagań nie może już zaspokoić motocykl i skuter, a jednocześnie kupno normalnego samochodu jest dla nich niemożliwe. Założenia konstrukcyjne samochodziku popularnego, który posiadałby silnik o 200 lub 300 cm³ pojemności, i o mocy 9 do 13 KM. Samochodzik ma pomieścić 2 do 3-osób. a jego szybkość podróżna powinna być równa 55 do 65 km/godz.
- 141* 629.114.6.042.2.002:612:614.86 ITS
Przez wygodę do bezpieczeństwa. „Pohodlim k bezpecnosti“. Svet Motoru, t. 8, Nr 6, marz. 54, s. 178—179, A4, 7 rys. Szkodliwość niewygodnych siedzeń samochodowych, powodujących fizyczne zmęczenie prowadzących samochód wskutek braku podparcia dla kolan, złego

pochylenia oparcia i za dużej odległości oparcia od koła kierowniczego. Przykłady racjonalnych konstrukcji siedzeń. Możliwości usuwania wad siedzeń samochodu.

142* 629.118.73:629.115.3 ITS

Riksha czy wózek boczny? „Riksha nebo privesny vozik?“ Svet Motoru, t. 8, Nr 4, luty 54, s. 112—113; A4, 1 rys. Porównanie właściwości eksploatacyjnych motocykla z wózkiem bocznym i motocykla-riksy pod względem łatwości garażowania, wygody jazdy i resorowania. Zagadnienie resorowania koła wózka bocznego. Ocena przydatności wózka bocznego, zbudowanego przez autora i przystosowanego do motocykla Jawa 250; wyniki eksploatacji.

NAPRAWY

143* 629.11.011.1.001.5:629.119.2 ITS

Hamownia podwozi dla organów bezpieczeństwa jazdy. „Die rollende Landstrasse für Fahrsicherheit-Service“. Motor Rundschau, t. 24, Nr 7, kw. 54, s. 241; A4, 2 fot. Charakterystyka hamowni podwozi, przeznaczonej dla zakładów naprawczych i stacji obsługi samochodów. Zakres pomiarowy hamowni pozwala na badanie stanu technicznego samochodu począwszy od szybkości 10 km/godz. i przy momentach obrotowych do 50 kgm. Hamownia zasilana jest z sieci prądu zmiennego 380 V i odznacza się małymi wymiarami gabarytowymi, pozwalającymi na łatwy montaż.

144* 658.583:621.43-222.1:669.268 ITS

SZWYRIAJEW G. K., SZLUGIER M. A.: Dobór właściwych warunków elektrolizy w celu otrzymania porowatego pokrycia chromem. „Wybór racjonalnych warunków elektrolizy dla połączenia poristowo chromowowo pokrytja“. Wiestnik Maszynostrojnika, t. 34, Nr 5, maj 54, s. 64—68; A4, 1 fot., 5 wyk., 1 tabl., 5 poz., bibl. Przebieg i wyniki badań wpływu poszczególnych czynników na proces osadzania się chromu, przeprowadzonych dla doboru najbardziej właściwych, uściślonych warunków elektrolizy (gęstości prądu, temperatury i składu elektrolitu) w celu otrzymania porowatego chromu typu rowkowego na cylindrach i tulejach silników spalinowych.

145* 658.583:621.43.038.5 ITS

Obsługa pompy wtryskowej i wtryskiwacza. „Pump and injector maintenance“. Bus a. Coach, t. 26, Nr 4, kw. 54, s. 129; A4, 2 fot. Przebieg technologiczny oddziały obsługi regulacji i naprawy pomp wtryskowych i wtryskiwaczy. Właściwa organizacja i odpowiednie wyposażenie daje warunki racjonalnej obsługi układu zasilania silnika wysokopiętnego.

146* 658.583:621.434.038.5 ITS

KIRILLOW G. N., MOSKALOW P. D.: Obsługa i regulacja układu zasilania silników gaźnikowych. „Obsłużiwanie i regulacja systemu zasilania karbiuratornych dwigatielej“. Moskwa, 1954, Maszgiz., cena 3 r.; D., 20 x 13, 147 str., 62 fot., i rys. 5 poz., bibl. Konstrukcje urządzeń zasilających silniki gaźnikowe samochodów: GAZ-MM, ZIS-5, ZIS-150, GAZ-51, M-20 „Pobieda“, „Moskwa“ i ZIM. Podstawowe niedomagania gaźników i pomp paliwowych oraz sposoby ich usuwania. Obsługa techniczna urządzeń zasilających oraz sposoby ich sprawdzania i regulacji bezpośrednio na silniku, w warsztacie, jak również w warunkach drogowych.

147* 658.583:629.114.4(083.9) ITS

Instrukcja naprawy szybkiego samochodu ciężarowego DKW F 89L/52. „Schnellaster F 89 L/52 Reparatur Anleitung“. Auto Markt, t. 44, Nr 5, luty 54, s. 121—122; A4, 1 fot., 2 rys., 1 tabl. Charakterystyka techniczna szybkiego samochodu ciężarowego o ładowności 750 kg, wyposażonego w dwucylindrowy, dwusuwowy silnik o pojemności 700 cm³ i mocy 22 KM. Dane dla regulacji sil-

nika i ustawiania zapłonu. Wskazówki naprawy silnika, skrzynki biegów, przedniego mostu i tylnej osi. Schemat instalacji elektrycznej.

148* 658.583:629.114.4/5.004.87:621.97.07:621.793 ITS

KOSTIUKOW W. A., GONCZARIENKO K. S.: Regeneracja części samochodowych i ciągnikowych. „Wosstanowlenie awtotraktornych dietalej“. Kijew — Moskwa, 1953, Maszgiz, cena 1 r. 90 k., D., 13 x 20, 96 str., 16 rys., 19 tabl., 25 poz., bibl. Podstawowe wiadomości o przyczynach zużywania się części maszyn. Metody zwiększenia odporności części i zwiększenia trwałości maszyn. Materiały stosowane do produkcji części samochodów i ciągników. Naprawa części przy pomocy: obróbki mechanicznej, obróbki plastycznej, elektrometalizacji i elektrolitycznego nakładania metalu.

149* 658.586:658.583:621.43-462 ITS

Troskliwie obsługujemy zawory. „Ventile sorgfältig warten“. Der Deutsche Strassenverkehr, t. 2, Nr 3, marz. 54, s. 83—84; A4, 1 rys. Wadliwe działanie zaworów i zły stan techniczny układu rozrządu jako źródła wielu niedomagań silnika. Warunki pracy zaworów, dokładniejsze omówienie pracy zaworu wydechowego. Demontaż zaworów z kadłuba silnika. Konieczność stosowania narzędzi specjalnych naprawy gniazda zaworowego.

150* 725.38:658.583 ITS

Super zajezdnie w miniaturze. „A super garage in miniature“. Bus a. Coach, t. 26, Nr 4, kw. 54, s. 118—120; A4, 4 fot., 1 rys. Mała zajezdnia na 14 autobusów wraz ze stacją obsługi i warsztatem naprawczym. Dobry i racjonalny układ pozwala na właściwą pracę przy doskonałym wykorzystaniu powierzchni użytkowych. Szczegółowy opis rozplanowania stacji wraz z wymiarami oraz przebiegu technologicznego i wyposażenia.

151* 725.38:658.583 ITS

RUPRECHT K.: Wzorowa stacja technicznej obsługi samochodów. „Vorbildlicher Kundendienst“. Auto Markt, t. 44, Nr 12, marz. 54, s. 309—310; A4. Charakterystyka nowooteowanej stacji obsługi samochodów Volkswagen, zatrudniającej 70 osób i o przepustowości 100 samochodów. Rozplanowanie budynków stacji i zagospodarowanie wewnętrzne. Zarys procesu obsługi samochodu, organizacja pracy. Podczas dokonywania czynności obsługowych klient może je obserwować, przebywając w poczekalni.

OLEJE I SMARY

152* 621.43-729.3 ITS

ADAMOWICZ A. W.: Dobór schematu włączenia filtra olejowego. „Wybor schemy wkluczenia maslanowo filtra“. Awtom. i Trakt. Prom., Nr 3, marz. 54, s. 20—22; A4, 9 wyk. Metodyka oceny skuteczności oczyszczania oleju w związku z wybranym schematem włączenia danego filtra w układ smarowania silnika. Określenia wpływu oddzielnych elementów układu smarowania (regulacji zaworów, wymiaru przepustnicy i in.) na pracę filtra. Ustalenie w konkretnych przypadkach określonych wymagań co do elementów filtrujących dokładnego oczyszczania przy różnych schematach ich włączania.

153* 621.892.097.2:546.77 ITS

SPENGLER G.: Dwusiarczek molibdenu jako środek smarowy. „Molybden — Disulfid als Schmiermittel“. Erdöl u. Kohle, t. 7, Nr 3, marz. 54, s. 156—160; A4, 2 rys., 1 tabl., 19 poz., bibl. Źródła molibdenu. Budowa przestrzenna grafitu i dwusiarczka molibdenu, podobieństwo układu krystalograficznego. Własności smarne dwusiarczku molibdenu, odporność na wilgoć, stabilność termiczna, możliwość stosowania dwusiarczku molibdenu, jako smaru w temperaturze do 400° C. Porównanie własności smarnych dwusiarczku molibdenu

i grafitu (tabela). Wysoki stopień czystości dwusiarczku molibdenu nieodzownym warunkiem przy stosowaniu go do celów smarowniczych.

154* 629.114.2.053.2:621-611 ITS

Licznik zużycia paliwa dla ciągników rolniczych i drogowych. „Kraftstoffverbrauchsahler für Ackerschlepper und Zugmaschinen“. KFZ-Fachblatt, t. 8, Nr 3, marz. 54, s. 64; A4, 1 rys. Ustalenie rzeczywistego czasu pracy silników w ciągnikach jest utrudnione ze względu, iż nie mają one liczników przebiegu. Z drugiej strony czasokresy wymiany oleju powinny być ściśle przestrzegane, gdyż zwiększają w ten sposób trwałość silnika. Dlatego też celowe wydaje się stosowanie licznika, umieszczonego w pokrywie zbiornika paliwa i sumującego ilość tankowanego paliwa. Pozwala to obliczyć liczbę godzin pracy silnika i wymieniać olej we właściwym czasie.

ZAGADNIENIA DROGOWE I TRANSPORTOWE

155* 656.13:625.712:614.86 ITS

SACHSE C.: Przyczynę do zmniejszenia ilości wypadków w ruchu drogowym. „Ein Beitrag zur Einschränkung der Unfallziffer im Strassenverkehr“. KFZ-Fachblatt, t. 8, Nr 3, marz. 54, s. 65; A4. Trudności manewrowania samochodem w wielkomięjskim ruchu ulicznym, gdzie liczba pojazdów jest duża, a wykorzystuje się każdy wolny odcinek jezdni. Projekt autora polega na umieszczeniu kierownicy samochodów po prawej stronie pojazdu przy ruchu prawostronnym, a po lewej — przy ruchu lewostronnym. Projektodawca przewiduje, że dzięki temu będzie można lepiej wyzyskać szerokość jezdni i zmniejszyć liczbę wypadków.

156* 614.86:625.711.3 ITS

GLANVILLE W. H.: Bezpieczeństwo na drogach. „Safety on the road“. Modern Transport, t. 70, Nr 1823, marz. 54, s. 17; 38 × 45. Doniesiienie zagadnienia — 5000 wypadków śmiertelnych i ponad 220 tys. uszkodzeń ciała w r. 1953 w Anglii. Porównanie ryzyka wypadkowego przy korzystaniu z różnych form transportu. Przyczyny zwiększające i zmniejszające ilość wypadków. Niezwracanie uwagi na drogi z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu. Środki zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drogach istniejących — konieczność budowy dróg specjalnych. Przykłady wpływu jakości nawierzchni drogi i stanu pojazdu na bezpieczeństwo ruchu.

157* 614. 86:656.13.004.67 ITS

GLANVILLE W. H.: Bezpieczeństwo na drogach (dok.) „Safety on the road“ (cont.) Modern Transport, t. 70, Nr 1826, marz. 54, s. 8; 38 × 45. Porównanie kosztów kontroli technicznej pojazdów z przewidywanymi oszczędnościami wskutek zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Trudności uchwycenia skutków oddziaływania na czynnik ludzki, ale próby w tym kierunku powinny być czynione. Dyscyplina ruchu pieszego. Znaczenie szkolenia kierowców. Wpływ używania alkoholu. Zagadnienie szybkości — wpływ na ilość i stopień ciężkości wypadków, propozycje wprowadzenia ogólnej granicy szybkości.

158* 629.114.6.656.13:614.86 ITS

Dobra widoczność — dobra jazda „Gut gesehen — gut gefahren“. Auto u. Motorrad Welt, t. 8, Nr 5, luty 54, s. 137; A4, 5 fot. Dobra widoczność do tyłu jest koniecznym warunkiem bezpieczeństwa jazdy, szczególnie przy dużych szybkościach na autostradach. Niechęć do zakładania zewnętrznych lusterek wstecznych, niekorzystnych dla właściwości aerodynamicznych pojazdów. Przykłady prawidłowego i nieprawidłowego rozwijania okien tylnych.

159* 656.073.434:656.13 ITS

NAJDIONOW B. F.: Poradnik — Ciężary objętościowe ładunków w transporcie samochodowym. „Sprawocznik po objomnym wiesam gruzow, pieriewozimych awto-transportom“. Moskwa, 1954, Izdat. Min. Kom. Choz. RSFSR, cena 3 r. 40 k.; D., 22 × 14, 96 str., tabl. Ciężary objętościowe 708 różnych ładunków oraz dane odnośnie objętości zajmowanej przez 1 tonę każdego z nich, Tablice i wykresy do wyznaczania wysokości naładunku samochodu przy całkowicie wykorzystanej ładowności oraz tablice ciężarów ładunków sypkich i skawalonych na każde 10 cm wysokości naładunku skrzyni w zastosowaniu do samochodów produkcji radzieckiej. Normy naturalnego ubytku towarów przy przewozach, gabaryty znormalizowanych opakowań. Normy postoju samochodu przy pracach na- i wyladunkowych. Podstawowe dane odnośnie gabarytów i nośności samochodów i wagonów kolejowych.

160* 656.13:628.964.5 ITS

BERTE A. P.: Zastosowanie żółtych reflektorów. „The case for yellow headlamps“. The Motor, t. 105, Nr 2719, marz. 54, s. 271—273; A4, 2 fot., 4 wyk. Lepsze warunki oświetlania drogi przez stosowanie we Francji żółtych żarówek w reflektorach samochodowych. Lepsze przenikanie żółtych światła oparte na większej długości fali światła żółtego. Żarówki tego typu zwiększają bezpieczeństwo i ułatwiają prowadzenie wozów w nocy. Omówienie zalet żółtych światła na podstawie przeprowadzonych badań naukowych.

161* 629. 114.06.001.5 ITS

JEHN V. I.: Ustawianie światła głównych. „Headlight setting“. Automobile Engineer, t. 44, Nr 4, kw. 54, s. 159; A4, 6 fot., 1 rys., 5 tabl. Część I — badanie aparatury stosowanej w handlu. Opis aparatów pochodzenia amerykańskiego, angielskiego i francuskiego dla oceny ich dokładności i dogodności w użyciu. Opis próby bez specjalnego wyposażenia — kłopotliwość przeprowadzenia. Szczegóły konstrukcji i działania dwóch aparatów angielskich: Newham i Lucas, jednego francuskiego Cibie i dwóch amerykańskich: Weaver i Kent-Moore. Posługiwanie się aparatami. Błędy pomiaru. Ocena wyników. Klasyfikacja aparatów pod względem przydatności.

162* 629.114.4:621.869.58:629.114-445.61 ITS

Ułatwienie przy transporcie materiałów sypkich samochodami ciężarowymi. „Erleichterung des Schuttgut-transportes mit LKW“. KFZ—Technik, t. 4, Nr 3, marz. 54, s. 91; A4, 3 rys. Charakterystyka pomysłowego urządzenia, ułatwiającego znacznie rozładowanie samochodu ciężarowego z materiałem sypkim. Na podłodze skrzyni ładunkowej umieszcza się dwuspadową kładkę o kątach pochylenia większych, niż kąt swobodnego zsypania transportowanego materiału. Kąty pochylenia wkładki muszą być oczywiście różne, zależnie od materiału, jaki się w danej chwili przewozi. Dla wykorzystania pełnej ładowności samochodu ściany boczne skrzyni powinny być podwyższone o 25—40 cm. Ułatwienie wyladowania samochodu można osiągnąć również przez wjechanie jedną parą kół tylnych na podwyższenie.

Niniejszy Przegląd Dokumentacyjny ITS zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu transportu samochodowego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych, wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Al. Niepodległości 188). CIDNT przyjmuje przenieśnię kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne. CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno Przeglądem Dokumentacyjnym, jak i kartami dokumentacyjnymi.

Gwiazdkami obok porządkowych liczb artykułów oznaczono są publikacje, znajdujące się w Instytucie Transportu Samochodowego.