

Przegląd Dokumentacyjny Transportu Samochodowego

opracowany przez Instytut Transportu Samochodowego

Dodatek do czasopisma „Motoryzacja”

Rocznik II

Warszawa — Grudzień 1954 r.

Nr 6

BADANIA NAUKOWO-TECHNICZNE

204 * 531.781.2:629.114.011:656.13 ITS

GIELGAFT D. W., OSZNIKOW W. A.: **Pomiary naprężeń w ramie samochodu przy badaniach drogowych.** „Izmierienie naprężeń w awtomobilnoj ramie pri dorozhnyh ispytaniach”. Awtom. i Trakt. Promysl., Nr 8, sierp. 54, s. 25—27; A4, 3 fot., 2 rys., 1 wyk., 1 tabl. Podstawowy schemat elektrotensometrycznego urządzenia do badań ram samochodowych, umożliwiający określenie rzeczywistych naprężeń w ramie podczas ruchu samochodu po drogach o różnych nawierzchniach, o różnym obciążeniu i z różną szybkością. Wyniki badań na samochodzie ZIS-151 świadczą o możliwości zastosowania tej metody do oceny wytrzymałości ram.

205 * 621.434-242-713.8.001.5:536.21 ITS

ABDELFAHATTAH I.: **Temperatury tłoków. Metoda obliczania dla silników gaźnikowych chłodzonych wodą.** „Piston temperatures. A method of calculation for water-cooled petrol engine units”. Auto Eng., t. 44, Nr 8, sierp. 54, s. 335—339; A4, 2 rys., 8 wyk., 6 poz. bibl. Metody pomiaru temperatur tłoka. Materiały tłoka i ich własności. Drogi przepływu ciepła od tłoka do gładzi cylindrowej, rola przepływu przez górny pierścień. Rola rozcięcia koszulki tłoka. Przepływ ciepła od palących się gazów do dna tłoka. Przykład dla silnika Opel Olympia. Wpływ odpływu ciepła z tłoka do skrzynki korbowej. Linie przepływu ciepła przez tłok i linie jednakowych temperatur dla tłoka aluminiowego z temperaturą w środku denka 320°C i żeliwnego z temperaturą w środku denka 500°C.

206 * 658.583:621-2:539.155.2:539.16 ITS

DJACZENKO P. Je.: **Zagadnienie zastosowania radioaktywnych izotopów do badania zużycia części maszyn.** „K woprosu primienienija radioaktywnych izotopów dla izuczenija iznosa dietalej maszin”. Wiestnik Maszynostrojenija, t. 34, Nr 9, wrzesień 1954, s. 9—14; A4, 1 rys., 7 wyk. Metody badania zużycia części za pomocą radioaktywnych izotopów oraz zakres zastosowania w technice. Sposoby wprowadzania radioaktywnych izotopów na trące powierzchnie części. Wskazówki doboru radioaktywnych izotopów do przeprowadzania badań. Podstawowe schematy rozmieszczenia aparatury pomiarowej określającej zużycie próbek i części maszyn. Określanie dopuszczalnego granicznego zużycia części maszyn.

NAPRAWY

207 * 658.583:621.432.4-242.004.64 ITS

Pouczające przykłady uszkodzeń tłoków. „Lehrreiche Schadensbilder”. Motor — Rundschau, t. 24, Nr 15, sierp. 54, s. 550; A4 5 fot. Kilka typowych uszkodzeń tłoków silników dwusuwowych spowodowanych wadliwym montażem i niekorzystnymi warunkami pracy tłoka. Wskazówki prawidłowego montażu tłoków, czyszczenia tłoków i pierścieni tłokowych z nagaru. Szkodliwość przeciążenia cieplnego tłoków, ważność doboru świecy o właściwej wartości cieplnej.

208 * 658.583:621.436.3-232.174:669.018.24.004.87 ITS

KOROLOW S.: **Regeneracja panewek głównych i korbowodowych silnika DT-54.** „Wosstanowienie wkłady-

szej szatunnych i koriennych podszipnikow dwigatiela DT-54”. Sielso, S. Riement, t. 23, Nr 113 sierp. 54, s. 1—2; 20×14, 2 rys. Sposób naprawy panewek łożysk głównych i korbowodowych silnika DT-54. Radełkowanie powierzchni częściowo zużytej warstwy brązu ołowianego, zużytej warstwy brązu ołowianego panewki i wylanie w sposób zwykły stopem łożyskowym.

209 * 658.583:621.436.3-224.4:621.43.038.002.53 ITS

OMIELCZENKO B., GIERSTIENBIERGIER O.: **Przeszlifowywanie krzywek na podwymiar.** „Prieszlifowka na mienszij razmier iznoszennych kulaczkow”. Sielso, S. Riement, t. 23, Nr 115—116 i Nr 117, sierp. 54, s. 1—4; 1—2; 20×14, 20 rys., 1 tabl. Sposób przeszlifowywania krzywek wałków pomp wtryskowych na wymiar naprawy w zastosowaniu do silników ciągnikowych S-65, S-80, DT-54 i KD-35. Typ zastosowanej obrabiarki i konstrukcja oprzyrządowania. Sposób wykonania krzywek wzorcowych.

210 * 658.583:629.114.4—53.004.14 ITS

WOLKOW G. I.: **Regulacja mechanizmów samochodów ZIS-150 i ZIS-151.** „Riegulirowka miechanizmw awtomobilej ZIS-150 i ZIS-151”. Moskwa, 1953, Izd. Kom. Choz. RSFSR, cena 1 r. 75 k., D; 8°, 96 str., 40 fot. i rys. Sposoby sprawdzania stanu technicznego i regulacji mechanizmów i przyrządów samochodów ZIS-150 i ZIS-151. Kolejność czynności i warunki techniczne poszczególnych regulacji oraz przyczyny wywołujące konieczność ich przeprowadzania.

211 * 658.583:629.11.012.553 ITS

ISING: **Nowości z dziedziny bieżnikowania opon.** „Neues auf dem Gebiet der Runderneuerung”. Motor Rundschau, t. 24, Nr 15, sierp. 54, s. 547; A4, 5 fot. Nowa metoda bieżnikowania opon na zimno; dużo prostsza od stosowanej dotychczas metody bieżnikowania opon na gorąco i nie wymagająca koniecznych, skomplikowanych i drogich urządzeń. Opona, po stoczeniu resztek starego bieżnika i nadaniu chropowatości, pokrywana jest specjalną, dwuskładnikową mieszaniną samowulkanizującą się w ciągu 3 godzin przy temperaturze 50°C, po czym nakłada się nowy bieżnik. Nowa metoda bieżnikowania opon jest tania, a opony bieżnikowane w podany sposób mają trwałość odpowiadającą przebiegiem do 85 000 km.

212 * 658.583+658.562:629.114.4/6 ITS

Wskazówki dla odbioru samochodu po naprawie. „Winke für die Reperaturabnahme”. Auto-Markt, t. 44, Nr 26, lip. 54, s. 773; A4, 1 fot. Kontrola ostateczna jest jedną z najważniejszych czynności w cyklu naprawy samochodów i powinna pozwolić na zupełnie bezstronną ocenę jakości dokonanej naprawy. Duży wpływ ma tu dobór trasy do przeprowadzania jazdy próbnych. Wypytowany odcinek powinien być utworzony z różnych rodzajów nawierzchni i wzniesień, aby stwierdzić jakość resorowania, hałasliwość nadwozia i układu napędowego, skuteczność działania hamulców i inne czynniki, charakteryzujące prawidłowość pracy poszczególnych zespołów po naprawie lub regulacji. W artykule podkreślone jest znaczenie kontroli ostatecznej dla jakości naprawy.

213* 658.583:621.791.83:546.293:669.71 ITS

Postępy w dziedzinie spawania aluminium i jego stopów. Fortschritte auf dem Gebiet des Schweissens von Aluminium und seinen Legierungen“. W.K.T., t. 7, lip. 54, s. 5—6; A4, 6 fot., 2 rys. Spawanie w ochronnej atmosferze gazowej metodą „Argonarc“. Sposób nagrzewania materiału — łuk elektryczny prądu zmiennego. Miejsce spawane zabezpieczone przed utlenianiem się aluminium osłoną argonową. Konstrukcja stosowanego przy tej metodzie palnika. Dobór właściwego napięcia prądu. Przyrządy do ustalania położenia części spawanych. Przygotowanie części do spawania. Automaty spawalnicze. Wytrzymałość połączeń. Koszty spawania metodą „Argonarc“.

214* 658.583:669.141.32:621.833.7.05:629.114 ITS

KOZŁOWSKI J. S., ASSONOW A. D.: Nowa hartowana stal 30 HGT dla samochodowych kół zębatach. „Nowaja ciemientujemaja stal 30 ChGT dla awtomobilnych szestierion“. Awtom. i Trakt. Promysl. Nr 3, sierp. 54, s. 1—8; A4, 5 fot., 5 wykr., 3 tabl., 10 poz. bibl. Analiza własności nowej nawęglanej stali chromowo-manganowo-tytanowej 30 HGT o zwiększonej zawartości węgla (0,25—0,33%) i zmniejszonej głębokości warstwy nawęglania (0,5—0,8 mm) oraz stosowanej dotychczas stali 18 HGT o niskiej zawartości węgla. Wyniki badań wykazały, że nowa stal ma lepsze własności mechaniczne i technologiczne, wobec czego stal ta zalecana jest do produkcji kół zębatach samochodowych.

TECHNIKA EKSPLOATACJI

215* 621-592.13.001.6:621-592.114-82:629.114.6 ITS

ROEDIGER W.: Nowoczesne konstrukcje hamulców. „Moderne Bremsenkonstruktionen“. KFZ-Technik, t. 4, Nr 8, sierp. 54, s. 241—244; A4, 3 fot., 6 rys., 2 poz. bibl. Ogólne wymagania stawiane hamulcom w nowoczesnych samochodach osobowych. Charakterystyka działania hamulców bębnowych. Nagrzewanie się hamulców podczas hamowania i zjawiska z tym związane. Ulepszenia materiałowe bębnow. Wyniki stosowania hydraulicznych hamulców tarczowych, dodatnie cechy hamulców tarczowych.

216* 621.43-592.5-922:629.114 ITS

Czy większe cylindry hamulcowe są korzystniejsze? „Sind grössere Luftzylinder vorteilhafter?“. Motor-Rundschau, t. 24, Nr 15, sierp. 54, s. 549; A4. Zależność między średnicą i skokiem tłoków w cylindrach hamulcowych w układzie hamulców pneumatycznych, a dopuszczalnym naciskiem jednostkowym na okładziny hamulcowe. Wzrost objętości cylindrów powodujący przedłużenie czasu napełniania ich powietrzem. Udowodnienie niecelowości zwiększania wymiarów cylindrów hamulcowych wobec wzrostu drogi hamowania.

217* 621.43.038.7001.6 ITS

NOWAK M.: Prace dotyczące znormalizowanej (zunifikowanej) pompy wtryskowej IFA. „Über Entwicklungsarbeiten an der IFA-Einheitseinspritzpumpe“. KFZ-Technik, t. 4, Nr 8, sierp. 54, s. 236-239; A4, 2 rys., 6 wykr. Wyniki badań zaworków zwrotnych pompy wtryskowej, wydanki paliwa przy różnych odmianach zaworków ze zmianami konstrukcji części prowadzącej i odciażającej. Zmiana charakterystyki zasilania przez dławienie w otworach dopływu paliwa do cylindrków. Korzyści wynikające z opadającej charakterystyki zasilania.

218* 621.43.038.771:629.114(47) ITS

KORIENIOW M. S.: Filtry powietrzne do samochodów. „O vozduhochzistitielach dla awtomobilej“. Awtom. i Trakt. Promysl., Nr 8, sierp. 54, s. 8-12; A4, 3 rys., 4 wykr., 3 tabl., 3 poz. bibl. Warunki eksploatacji sa-

mochoarów radzieckich w Azji Środkowej. Konstrukcje filtrów powietrznych znajdujących zastosowanie w samochodach. Analiza podstawowych wskaźników charakteryzujących własności eksploatacyjne olejowych filtrów powietrznych, uzasadniająca wymagania stawiane wobec tych filtrów podczas ich pracy na samochodach w rejonach o zwiększonej zawartości pyłu w powietrzu (ponad 0,2 g/m³).

219* 621.43.038.771.001.6:629.114.3/6 ITS

RICHTER K.: Rozwój filtrów powietrza silników do pojazdów i ciągników. „Über Luftfilterentwicklungen für Fahrzeug- und Schleppermotoren“. KFZ-Technik t. 4, Nr 8, sierp. 54, s. 229—236; A4, 19 rys. i wykr., 1 tabl., 9 poz. bibl. Wymagania stawiane wobec filtrów powietrza w zakresie wiązania cząstek pyłu. Budowa, działanie i wydajność filtrów powietrza wstępnego oczyszczania, odrzucających zanieczyszczenia przez zawirowanie. Teoria przepływu strug powietrza w filtrach tego typu, obliczanie ich wymiarów. Działanie filtrów z kąpielą olejową. Zarys metod badania filtrów.

219a* 621.43.047.2/4.004.13 ITS

Wpływ przestawiania zapłonu. „Der Einfluss der Zündverstellung“. Auto Markt, t. 44, Nr 29, lip. 54, s. 843—844; A4, 1 rys., 5 wykr. Temperatura sprężania, przepływ gazów w silniku oraz stopień sprężania jako czynniki wpływające na prędkość spalania mieszanki. Konieczność samoczynnej regulacji zapłonu w silnikach trakcyjnych ze względu na ich pracę w znacznym zakresie obrotów. Metoda przestawiania punktu zapłonu przez zastosowanie ciężarków, zmieniających swoje położenie w wyniku działania siły odśrodkowej.

220* 621.43.052:621.43.031.3:629.114 ITS

BUCK W.: Dlaczego stosujemy doładowywanie? „Warum Aufladung?“. Auto Markt, t. 44, Nr 31, sierp. 54, s. 905—906; A4. Analiza zjawisk, występujących podczas suwu ssania w silniku trakcyjnym ze zwroceniem uwagi na bezwładność ładunku, oporu ssania i sprawność objętościową. Korzyści uzyskane przy doładowywaniu silników pojazdów mechanicznych za pomocą sprężarek wirnikowych i Rootsa; przykłady z praktyki; porównanie mocy silników, pracujących z doładowaniem i bez.

221* 621.436.13.004.11:629.114(42) ITS

Silnik wysokoprężny Commer TS3 3¼ litrowy, o tłokach przeciwbieżnych, dwusuwowy. „Commer TS3 Diesel engine. 3¼ litre, opoosed piston, two-stroke unit“. Auto Eng., t. 44, Nr 8, sierp. 54, s. 309—319; A4, 12 fot., 4 rys., 1 wykr., 1 schem. Założenia i przeprowadzone próby. Zalety i wady zastosowanego rozwiązania konstrukcyjnego. Zmniejszone koszty produkcji i utrzymania. Trwałość i cichobieżność. Łatwość rozruchu w zimie i oszczędność paliwa. Szczegóły konstrukcyjne, ciężar i wymiary. Aluminiowa pompa podciśnieniowa do hamulców. Budowa kadłuba silnika, wału korbowego z kołem zamachowym, korbowodami, wahaczami, tłoczkami i tłokami. Napęd pompy wtryskowej i dmuchowej, szczegóły konstrukcyjne pompy, dmuchawy, wentylatora i układu chłodzenia. Pompa olejowa i rozprowadzanie oleju.

222* 621.436.3:629.114.6.003 ITS

POPELAR V.: Silnik wysokoprężny w samochodzie popularnym. „Diesel v lidovom Voze“. Svet Motoru, t. 8, Nr 18/180, sierp. 54, s. 560—561; A4, 2 rys. Możliwości zastosowania silnika wysokoprężnego do obecnie konstruowanego czechosłowackiego samochodu popularnego. Początkowe przeznaczenie silników wysokoprężnych oraz użycie ich do napędu samochodów. Rozwój samochodowy silników wysokoprężnych. Zalety i wady silnika wysokoprężnego i jego porównanie z sil-

nikiem niskoprężnym. Trudności związane z konstrukcją małowartościowych silników wysokoprężnych. Porównanie kosztów produkcji i eksploatacji obu typów.

223* 621.822.7/8.001.6:061.6(43) ITS

Łożyska igłowe są dziś pełnowartościowymi łożyskami tocznymi. „Nadellager sind heute vollwertige Walzlager“. KFZ-Fachblatt, t. 8, Nr 8, sierp. 54, s. 238—239; A 4. Właściwości stosowanych dotychczas łożysk igłowych: małe wymiary, ale duże straty na tarcie wskutek szybkoobracających się igieł i możliwości ich zakleszczania się w wyniku skośnego ustawienia. Charakterystyka łożysk igłowych INA, posiadających jednolity koszyczek prowadzący igły i odznaczających się pewnością eksploatacji oraz łatwym montażem. Wskazówki doboru łożysk INA. Wyniki badań łożysk w Instytucie Techniki Motoryzacyjnej w Sztutgarcie.

224* 629.11.012.111/112.073-597 ITS

Dlaczego cylinderki hamulcowe mają różną średnicę? „Warum unterschiedliche Radbremszylinder?“. Auto-Markt, t. 44, Nr 27/28, lip. 54, s. 806; A4, 2 rys. Zmiana rozkładu obciążenia przedniej i tylnej osi samochodu podczas hamowania i przyspieszania. Możliwość zwiększenia skuteczności hamowania samochodu dzięki wyzyskaniu wzrostu obciążenia przednich kół i zastosowaniu większych cylinderków hamulcowych. Korzyści z rozwiązania konstrukcyjnego hamulców, posiadających dwie szczęki współbieżne.

225* 629.114-592.001.5:625.031.2:621.8.031.6 ITS

Jakie hamulce? „Jakie brzdzy?“. Svet Motoru, t. 8, Nr 19/181, sierp. 54, s. 600—602; A4, 2 wykr., 1 tabl. Zalety i wady różnych systemów hamulcowych. Praca i droga hamowania. Czynniki mające wpływ na wielkość drogi hamowania. Wykres przyspieszenia, szybkości i drogi hamowania w funkcji czasu. Opory ruchu i obliczanie ich wielkości, opór tocznienia, opór powietrza. Opory tarcia mechanizmów i opory wzniesień. Siła hamowania, jej wielkość i rozkład na koła. Zachowanie się samochodu podczas hamowania. Wielkość przyspieszenia hamowania. Wpływ przyczepności drogi i stanu ogumienia na uzyskiwane przyspieszenie. Maksymalne siły kierowcy przykładane do dźwigni hamulcowych różnych pojazdów. Wytyczne do konstrukcji hamulców. Badanie hamulców.

226* 629.114.073/075:625.031.2 ITS

GAUSS F.: Zachowanie kierunku ruchu i łatwość prowadzenia. „Fahrtrichtungshaltung und Lenkwilligkeit“. ATZ, t. 56, Nr 8, sierp. 54, s. 203—210; A4, 1 fot., 3 rys.; 2 wykr. Definicja podjęć zachowania kierunku ruchu i łatwości prowadzenia samochodu. Wpływ sił poprzecznych na poruszający się samochód, kierunek ruchu samochodu, reakcje jezdni. Siły i momenty działające na samochód. Geometryczne zależności między kierunkiem ruchu, kątami bocznego znośnienia oraz wymiarami samochodu. Dynamiczne zależności między kierunkiem ruchu, a siłami występującymi w czasie zakręcania. Warunki równowagi samochodu przy ruchu jednostajnym po kole. Zachowanie się podczas zakręcania samochodów odznaczających się układem kierowniczym „oversteer“ i „understeer“ (nadsterowność i niedostereowność) w prowadzeniu. Wpływ czynników konstrukcyjnych. Przebieg ruchu samochodu w miarę wchodzenia w zakręt.

227* 629.114.4/6.004.67:621.432.4 ITS

Dużo nowości w samochodach DKW. „Viele Neuerungen bei DKW“. Auto-Markt, t. 44, Nr 30, lip. 54, s. 873—874; A4, 5 fot. Dwie nowe odmiany samochodów DKW, odznaczających się poważną ilością zmian i ulepszeń w porównaniu do poprzednich modeli. Szybki samochód ciężarowy o ładowności 0,8 t. ma moc 30 KM,

przy czym dwusuwowy, cylindrowy silnik o pojemności 800 cm³ wbudowany jest wzdłuż osi samochodu. Samochód osobowy „Sonderklasse“ z silnikiem trzycylindrowym charakteryzuje się bardziej celowym niż dotychczas wyposażeniem wnętrza. Oba pojazdy posiadają specjalny mieszalnik Shell w zbiorniku paliwa, znacznie ułatwiający tworzenie się mieszanki benzyny - olejowej.

228* 629.114.4/5.014:621-515-82 ITS

Dodatkowy hydrauliczny mechanizm kierowniczy. „Hydraulische Zusatzlenkung“. Auto-Markt, t. 44, Nr 31, sierp. 54, s. 907—908; A4, 1 fot., 2 rys. Trudności w rozwiązaniu mechanizmu kierowniczego samochodów ciężarowych o dużej ładowności i autobusów, gdzie obciążenie przednich kół jest znaczne. Doświadczenia w zakresie pneumatycznych i hydraulicznych mechanizmów wspomagających w układach kierowniczych. Budowa i działanie nowego typu kierowniczego mechanizmu hydraulicznego, którego pompa olejowa napędzana jest przez silnik samochodu.

229* 629.114.6:621.8.031.6.001.5 ITS

HUBER E.: Zdolności ruchowe samochodów osobowych. „Die Fahrleistungen der Personenwagen“. A. T. Z., t. 56, Nr 8, sierp. 54, s. 210—215; A4, 12 wykr., 3 poz. bibl. Ustalenie przeciętnych oporów ruchu, zdolności przyspieszania i pokonywania wzniesień metodą empiryczną. Obliczenie mocy oraz sił oporów ruchu. Wielkości empiryczne ustalonych współczynników: f, q, cw. Opory ruchu w zależności od ciężaru i obciążenia samochodu. Nomogram sił wolnych na kole w zależności od szybkości ruchu i momentu silnika. Określanie czasu rozpędzania. Zastosowanie podanej metody do oceny właściwości samochodów.

230* 629.114.82.073/075/47/ ITS

SABININ A. A.: Samochody szybkościowe. „Skorostnyje awtomobili“. Moskwa, 1953, Izd. Fizkult. i Sport, cena 5 r. 35 k., D; 80, 247 str., 140 fot., rys. i wykr., 17 poz. bibl. Konstrukcja radzieckich samochodów szybkościowych, w szczególności seryjnych, zbudowanych w oparciu o konstrukcję standardowych zespołów. Zastosowanie samochodów do zawodów sportowych i wyścigów. Przegląd najbardziej typowych specjalnych konstrukcji mających perspektywę dalszego rozwoju. Wiadomości o dynamice szybkościowych samochodów i główne parametry, potrzebne do obliczeń. Podstawy prowadzenia i stateczności.

231* 629.115.3.004.15 ITS

BONSCH H.: Wielka jazda trójkółowca z zamkniętym nadwoziem. „Kabinenroller auf grosser Fahrt“. Auto u. Motorrad Welt, t. 8, Nr 16, sierp. 54, s. 516; A4, 10 fot. Doświadczenia autora z eksploatacją trójkółowego samochodzika Framo-Stromer w 1953 roku. Bardzo dokładna ocena właściwości eksploatacyjnych obudowanego trójkółowego skutera Messerschmitt, mającego silnik Fichtel-Sachs 175 cm³ i rozwijającego szybkość maksymalną 92 km/godz. Uwagi o bezpieczeństwie prowadzenia pojazdu, wygodzie jazdy i celowości konstrukcji. Trójkółowiec Messerschmitt jest pionierską konstrukcją nowego typu pojazdu użytkowego o bardzo dużej wartości.

PALIWA I SMARY

232* 621.892.097.2:621.899 ITS

BAZAROW J. W.: Urządzenie do regeneracji zużytych olejów silnikowych. „Ustanowki dla regeneracji otrąbionych olejów“. Moskwa 1950, Sielchozgis, c. 1 r. 60 k., D; 20×13 cm, 96 str., 41 rys., 11 tabl. Opis metody regeneracji zużytych olejów silnikowych. Rysunki i opisy różnych urządzeń do regeneracji olejów. Organizacja pracy na stacjach regeneracji olejów. Metody

obsługi różnych typów urządzeń do regeneracji. Własności regenerowanych olejów silnikowych i możliwości ich powtórnego wykorzystania.

233* 621.891.23:621.892.099.6 ITS

WHARTON G. W.: **Jak przewidywać wskaźniki lepkościowe dla olejów zawierających dwa dodatki podwyższające.** „How to predict viscosity indexes of oils containing two V. I. improvers“. Oil a. Gas J., t. 52, Nr 45, 15 marz. 54, s. 135, 138—139; A4, 5 wyk., 1 tabl., 3. poz. bil. Nowe namogramy do przeliczania wskaźników lepkościowych dla olejów zawierających dwa dodatki podwyższające wspomniane wskaźniki. Badanie lepkości mieszanek. Sposób wykreślenia nomogramów. Metody przeliczeń. Możliwość odczytywania z nomogramów najbardziej ekonomicznych ilości dodatków podwyższających wskaźniki lepkości. Zestawienie porównawcze wyliczonych i zmierzonych wartości lepkości i wskaźników lepkości mieszanek olejów z dodatkami podwyższającymi.

234* 621.892.099.6:621.43 ITS

THOMAS W. D.: **Zastosowania dodatków do olejów smarowych-3.** „Applying lube-oil additives-3“. Oil a. Gas J., t. 52, Nr 40, 8 lut. 54, s. 147; A4, 1 rys., 1 tabl., 1 poz. bibl. Zagadnienie dodatków zapobiegających pieleniu się olejów, dodatków przeciwkorozyjnych środków myjących (deterdżentów). Specjalne dodatki do olejów stosowanych do silników, które pracują w bardzo ciężkich warunkach. Konieczność rozszerzenia obowiązującej dotąd klasyfikacji olejów silnikowych ze względu na stały wzrost asortymentów olejów z nowymi rodzajami dodatków.

235* 621.892.097.2.001.5:621.892.099.6:629.114 ITS

GROFF M. J.: **Smary samochodowe. cz. II.** „Les lubrifiants pour l'automobile“. SIA-Journal, t. 28, Nr 7, lip. 54, s. 221—236; A4, 13 fot., 4 rys., 9 tabl., 7 poz. bibl. Część druga artykułu zaczętego w zeszycie majowym 1954. Wybór smarów do samochodów. Rodzaje smarów dla każdego zespołu. Zmiany własności fizycznych i chemicznych w pracy pojazdu, wpływ temperatury i charakter zmian. Inhibitory, ich wpływ na trwałość olejów. Różne rodzaje działania inhibitorów. Próby olejów silnikowych, silniki wzorcowe i próby drogowe. Badania laboratoryjne olejów pobieranych w toku próby drogowej. Wyniki w zależności od pochodzenia oleju i metody produkcji. Badania olejów przekładniowych i do mostów napędowych. Aparatura do prób laboratoryjnych. Badania smarów stałych i specjalnych.

236* 621.892.097.2.001.5(437) ITS

CEJKA V.: **Badanie olejów silnikowych w Czechosłowackiej Republice Ludowej.** „Die Prüfung von Motorschmierölen in der Tschechoslowakischen Republik“. KFZ-Technik, t. 4, Nr 8, sier. 54, s. 244—246; A4, 2 tabl. Metoda oceny zmniejszania wartości smarnych olejów silnikowych według ilości osadów i zanieczyszczeń. Przebieg badania oleju na odpowiednio przygotowanym silniku samochodowym. Sposób oceny ilości zanieczyszczeń. Wytyczne przeprowadzania badań i pobierania próbek.

237* 621.43-611:621.896:629.114 ITS

Dozowane górne smarowanie. „Dosierte Obenschmierung“. KFZ-Fachblatt, t. 8, Nr 8, sier. 54, s. 242; A4, 1 rys. Korzyści jakie daje górne smarowanie, polegające na doprowadzaniu określonych ilości specjalnego oleju do paliwa samochodu. Powstawanie wody i kwasu węglowego podczas pracy silnika w zbyt niskich temperaturach. Korozja ścianek cylindra, pierścieni i tłoków. Ogólna charakterystyka urządzenia „Trabant“, którego zadaniem jest doprowadzenie oleju do górnego smarowania w rurę ssącą (za gaźnikiem), przy czym istnieje możliwość regulacji wydatku oleju.

238* 621.43.038.771:676.8:629.114 ITS

ADAMOWICZ A. W., WASILIEW T. J.: **Dokładne oczyszczanie oleju przy pomocy papierowego filtra taśmowego.** „Lentocznyj bumażnyj filtr dla tonkoj oczistki masła“. Awtom. i Trakt. Promysl., Nr 8, sier. 54, s. 12—15; A4, 2 fot., 3 rys., 3 wyk., 3 tabl. Konstrukcja i wymiary nowego taśmowego filtra papierowego IBF dla dokładnego oczyszczania oleju w silnikach samochodowych. Porównawcze wyniki badań laboratoryjnych i eksploatacyjnych filtrów ASFO, papierowych klejonych BMF i taśmowych LBF. Filtry LBF są skuteczniejsze niż filtry BMF, wymagają mniejszego zużycia materiału, a długotrwałość pracy jest ta sama co u filtrów ASFO.

239* 621.432.4:621.892.099.4:629.119.5 ITS

Uprozczone tankowanie paliwa do dwusuwów przy użyciu mieszalnika DKW Shell. „Vereinfachte Zweitakter Betankung mit dem DKW Shell Mixer“. Auto Markt, t. 44, Nr 30, lip. 54, s. 874; A4. Dotychczasowa niewygodność mieszania benzyny z olejem przy pobieraniu paliwa do silników dwusuwowych, będąca powodem straty czasu podczas tankowania i nie zawsze dokładnego wymieszania benzyny z olejem. Budowa i działanie nowego mieszalnika, który wbudowany jest do zbiornika paliwa bezpośrednio przy wlewie. Nowy mieszalnik powoduje dokładne wymieszanie benzyny z olejem i będzie wbudowywany fabrycznie do wszystkich nowoprodukowanych samochodów DKW.

MOTOCYKLE

240* 621.43-244.4:629.118.5.001.5 ITS

Konstrukcje motocyklowych układów rozrządu. „Konstrukcje motocyklowych rozrządu“. Svet Motoru, t. 8, Nr 179/17, sier. 54, s. 526—530; A4, 1 fot., 15 rys. Konstrukcja oraz zasada działania stosowanych obecnie układów rozrządu w silnikach motocyklowych. Typy zaworów w zależności od ich umieszczenia w silniku: zawory boczne, górne, zawory w układzie mieszanym — jeden zawór boczny, drugi górny, zawory ustawione w głowicy pod kątem do osi cylindra. Napęd zaworów za pośrednictwem lasek popychaczy oraz dźwigienników i napęd za pośrednictwem wałka rozrządczego umieszczonego w głowicy. Napęd wałków rozrządczych przy pomocy kół zębatach, łańcucha lub korbówków.

241* 629.118.5.004.11:621.432.4 ITS

KORDIK E.: **Puch 250 SGS.** „Puch 250 SGS“. Auto Markt, t. 44, Nr 26, lip. 54, s. 775; A4, 2 fot. 2 tabl. Bardzo nowoczesny motocykl użytkowy, odznaczający się dużą mocą dwusuwowego dwutłokowego silnika pojemności 250 cm³, równą 16,5 KM przy 5 800 obr./min. Charakterystyka poszczególnych zespołów podwozia, z których na uwagę zasługuje zawieszenie, umożliwiająca duże skoki przednich widełek teleskopowych i wahacza tylnego koła. Motocykl wyposażony jest w koła o średnicy obręczy 16", co pozwala na obniżenie środka ciężkości, zmniejszenie mas nierozzerwanych i czołowej powierzchni pojazdu. Najważniejsze dane techniczne motocykla.

Niniejszy Przegląd Dokumentacyjny ITS zawiera jedynie część analiz dokumentacyjnych publikacji z zakresu transportu samochodowego. Pełna dokumentacja ukazuje się w postaci kart dokumentacyjnych, wydawanych przez Centralny Instytut Dokumentacji Naukowo-Technicznej (Warszawa, Al. Niepodległości 188). CIDNT przyjmuje prenumeratę kart dokumentacyjnych, która może obejmować zarówno całą dokumentację naukowo-techniczną, jak i oddzielne jej działy lub poszczególne zagadnienia i tematy techniczne. CIDNT wykonuje (za zwrotem kosztów) fotokopie i mikrofilmy publikacji objętych zarówno Przeglądem Dokumentacyjnym, jak i kartami dokumentacyjnymi.

Gwiazdkami obok porządkowych liczb artykułów oznaczone są publikacje znajdujące się w Instytucie Transportu Samochodowego.