



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 5 stycznia 1953

Nr 1

Poz. 1—15

TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei z 5 stycznia 1953:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 1 — w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (Linie normalnotorowe), Część I.

Poz. 2 — w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 3 — w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 4 — w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 5 — w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych linia Warszawa—Grodzisk z odnogami.

Poz. 6 — w sprawie zmiany Tabeli opłat Taryfy osobowej i bagażowej Państwowych Kolei Linowych.

Poz. 7 — w sprawie Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 8 — w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską a Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 9 — w sprawie Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 10 — w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 11 — w sprawie Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Poz. 12 — w sprawie Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264).

Poz. 13 — w sprawie zmiany Taryfy tourarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

2) w innych sprawach:

Poz. 14 — w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis”.

Poz. 15 — w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 1. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (Linie normalnotorowe), Część I.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (Linie normalnotorowe), Część I wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 14, w pkt 3 liczbę „9” zmienia się na „18”
- 2) w § 14, w pkt 12 liczbę „3” zmienia się na „6”;
- 3) w § 17, w pkt 1 liczby „9” zmienia się na „18”;
- 4) w § 17, w pkt 2 liczbę „3” zmienia się na „6”;
- 5) w § 17, w pkt 3, w Przep. Wyk. II, IV i V zmienia się liczby „3” na „6”;
- 6) w § 18, w pkt 1 liczbę „3” zmienia się na „6”;
- 7) w § 18, w pkt 2 liczbę „9” zmienia się na „18”;
- 8) w § 20, w pkt 5, w Przep. Wyk. liczbę „150” zmienia się na „300”;
- 9) w § 22, w pkt 3 liczbę „3” zmienia się na „6”.

- 10) w § 22, w pkt 7 liczbę „4,50“ zmienia się na „9“, a liczbę „1,50“ na „3“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 2. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 10 ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Ubiegający się o zapewnienie miejsc obowiązany jest przed wniesieniem zgłoszenia złożyć kaucję, która wynosi od osoby:
- 1) przy zamawianiu miejsc na odległość do 200 km
w klasie 1 i 2 — 6 zł,
w klasie 3 — 4,20 zł,
 - 2) przy zamawianiu miejsc na odległość powyżej 200 km
w klasie 1 i 2 — 10,80 zł,
w klasie 3 — 7,20 zł“;
- 2) w § 13, w ust. 1 liczbę „0,60“ zmienia się na „1,20“;
- 3) w § 13, w ust. 2 liczbę „10,50“ zmienia się na „21“;
- 4) w § 28, w ust. 7 liczby „0,42“ zmienia się na „0,84“;
- 5) w § 29 liczbę „1,45“ zmienia się na 2,90“;
- 6) w § 33, w ust. 7 liczbę „1050“ zmienia się na „2100“;
- 7) w § 33, w ust. 8 liczbę „105“ zmienia się na „210“;
- 8) w § 33, w ust. 22, w pkt 1) liczbę „6,30“ zmienia się na „12,60“, w pkt 2) liczbę „1,45“ na „2,90“, w pkt 3) liczbę „1,05“ na „2,10“ oraz w pkt 4) liczbę „0,42“ na „0,84“, liczbę „16,50“ na „33“, a liczbę „1050“ na „2100“;
- 9) w § 37, w ust. 1 liczbę „10,50“ zmienia się na „21“, bę „1050“ na 2100“;
a liczby „690“ na „1380“;
- 10) w § 37, w ust. 4 liczbę „10,50“ zmienia się na „21“;
- 11) w § 40 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Przy obliczaniu opłaty za przewóz, wagę bagażu zaokrągla się do 10 kg wzwyż.
Opłata za przewóz bagażu o wadze 10, 20, 30, 40 i 50 kg podana jest w gotowych stawkach za odległość taryfową przewozu.
Opłata za przewóz bagażu o wadze większej niż 50 kg podana jest w stawkach za każde 10 kg.
Najmniejsza opłata za przewóz bagażu wynosi 1,80 zł“;
- 12) w § 42, w ust. 3 liczbę „0,90“ zmienia się na „1,80“, a liczbę „2,10“ na „4,20“;
- 13) w § 43 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Za przewóz ulgowy motocykla bez przyczepki pobiera się:

za odległość od 1 km do 200 km	27,60 zł,
za odległość od 201 km do 400 km	42,— zł,
za odległość powyżej 400 km . . .	54,— zł,

Za przewóz ulgowy motocykla z przyczepką pobiera się:

za odległość od 1 km do 200 km	48,— zł,
za odległość od 201 km do 400 km	63,— zł,
za odległość powyżej 400 km . . .	78,— zł“;

- 14) w § 44, w ust. 2, w zdaniu ostatnim liczbę „0,90“ zmienia się na „1,80“;

- 15) § 45 skreśla się.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 3. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5, w ust. 4, w pkt 2) liczbę „0,42“ zmienia się na „0,84“, a w pkt 3) liczbę „0,09“ na „0,18“;
- 2) we wzorze do § 5, w pkt 2) liczbę „0,42“ zmienia się na „0,84“, a w pkt 3) liczbę „0,09“ na „0,18“;
- 3) w § 6, w ust. 4, w pkt 3) liczbę „0,33“ zmienia się na „0,66“;
- 4) we wzorze do § 6 w pkt 2) liczbę „0,33“ zmienia się na „0,66“;
- 5) w § 10a, w ust. 4, w pkt 6) liczbę „0,36“ zmienia się na „0,72“, a w pkt 7) liczbę „1,45“ na „2,90“;
- 6) w § 22, w ust. 6, w pkt 5) liczbę „0,36“ zmienia się na „0,72“;
- 7) w § 25, w ust. 2 pkt 1) otrzymuje brzmienie:
„1) Wydaje się następujące bilety okręgowe imienne:
 - a) miesięczne, ważne na okres jednego miesiąca kalendarzowego,
 - b) kwartalne, ważne na okres 3 kolejno po sobie następujących miesięcy kalendarzowych, począwszy od pierwszego dnia miesiąca, jaki wskaże nabywca,
 - c) półroczne, ważne na okres 6 kolejno po sobie następujących miesięcy kalendarzowych, począwszy od pierwszego dnia miesiąca, jaki wskaże nabywca,
 - d) roczne, ważne na okres 12 kolejno po sobie następujących miesięcy kalendarzowych, począwszy od pierwszego dnia miesiąca, jaki wskaże nabywca“;
- 8) w § 25, w ust. 2, w pkt 3), w wierszu pierwszym po słowie „(miesięczne,“ dodaje się słowo „kwartalne,“;
- 9) w § 25 liczbę „2“ przy Warunkach stosowania (str. 148) zmienia na „3“;

10) w § 25, w ust. 5, w pkt 6 dodaje się nową literę c) o brzmieniu:

„c) za kwartalne bilety okręgowe imienne, zwrócone w pierwszym miesiącu ich ważności, zwraca się 1/3 część uiszczonej opłaty.“;

11) we wzorze do § 25 (str. 151) w wierszu ósmym po słowie „miesięczny,“ dodaje się słowo „kwartalny,“;

12) w § 29, w ust. 2 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1) Wydaje się następujące bilety okręgowe i odcinkowe bezimienne:

a) bilety okręgowe i odcinkowe miesięczne, ważne na okres jednego miesiąca kalendarzowego,

b) bilety okręgowe kwartalne, ważne na okres jednego z czterech kwartałów kalendarzowych, a mianowicie na okres od 1 stycznia do 31 marca, od 1 kwietnia do 30 czerwca, od 1 lipca do 30 września lub od 1 października do 31 grudnia,

c) bilety okręgowe i odcinkowe półroczne, ważne na okres pierwszego lub drugiego półrocza kalendarzowego, a mianowicie na okres od 1 stycznia do 30 czerwca lub od 1 lipca do 31 grudnia,

d) bilety okręgowe i odcinkowe roczne, ważne na okres roku kalendarzowego, a mianowicie od 1 stycznia do 31 grudnia.“;

13) w § 29, w ust. 2, w pkt 4. w wierszu pierwszym po słowie „(miesięczne,“ dodaje się słowo „kwartalne,“;

14) w § 29, w ust. 5, w pkt 7) dodaje się nową literę c) o brzmieniu:

„c) za kwartalne bilety okręgowe, zwrócone w pierwszym miesiącu ich ważności, zwraca się 1/3 część uiszczonej opłaty.“;

15) we wzorze do § 29 w wierszu środkowym słowa:

„miesięcznych
półrocznych x)
rocznych“

zmienia się na: „miesięcznych
kwartalnych x)
półrocznych
rocznych“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 4. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Wprowadza się nowy Załącznik II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, zawiera-

jący zmienione tabele opłat i wykaz opłat dodatkowych.

Nowy Załącznik II ukazuje się jako oddzielne wydanie i jest do nabycia w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

Równocześnie traci moc obowiązującą Załącznik II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, obowiązujący od 30 października 1950 wraz ze wszelkimi późniejszymi zmianami.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 5. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych linia Warszawa—Grodzisk z odnogami.

1. Przewóz osób i bagażu na linii Warszawa Marszałkowska—Grodzisk Mazowiecki W. K. D. z odgałęzieniem Podkowa Leśna—Milanówek W. K. D. oraz na linii Warszawa Marszałkowska—Włochy W.K.D. odbywa się na podstawie:

1) Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (Linie normalnotorowe), Część I. obowiązującej od 1 stycznia 1936 i zawierającej regulamin przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych wraz z przepisami wykonawczymi, z uwzględnieniem odchyleń, wyszczególnionych niżej w ust. 2;

2) Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, obowiązującej od 1 stycznia 1949 i zawierającej postanowienia taryfowe o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych;

3) Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, obowiązującego od 1 stycznia 1949 i zawierającego postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych;

4) Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II, obowiązującego od 5 stycznia 1953 i zawierającego tabele opłat i wykaz opłat dodatkowych.

2. Odchylenia od Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych (Linie normalnotorowe), Część I są następujące:

Do Tytułu I. Przepisy ogólne.

Do § 1. Koleje i przewozy objęte regulaminem.

Punkty 2 do 6 nie mają zastosowania.

Do § 5. Taryfy. Zasady obliczania opłat przewozowych.

Punkty 8, 9 i 10 nie mają zastosowania.

Do § 7. Waluta.

Punkty 2 i 3 nie mają zastosowania.

Do Tytułu II. Przewóz podróżnych.

Do § 10. Prawo przejazdu. Sprzedaż biletów. Poczekalnie.

Do pkt. 1 wprowadza się:

Przep. Wyk. Podróżny obowiązany jest wykupić bilet na przejazd jednorazowy na stacji (przystanku) w kasie sprzedaży biletów jednorazowych. W przypadku, gdyby kasa była nieczynna, podróżny powinien niezwłocznie po wejściu do wagonu zawiadomić o tym konduktora i wykupić bilet na przejazd. W tym przypadku konduktor stosuje również opłaty ulgowe dla biletów jednorazowych, jeśli warunki ulgi są spełnione.

Adresy kas, sprzedających bilety okresowe, podawane są do wiadomości za pomocą ogłoszeń, umieszczonych na stacjach (przystankach).

Do § 13. Czas ważności biletów.

Przepisy tego paragrafu zastępuje się brzmieniem:

„1. Bilety na przejazd jednorazowy, nabyte na stacjach (przystankach) w kasach biletowych, ważne są tylko na najbliższy pociąg.

Podróżny, który rozpoczął podróż w dniu datowania biletu, ma prawo dojechać bez przerwy do stacji przeznaczenia nawet po północy.

2. Bilety na przejazd jednorazowy nabyte w pociągu (Przep. Wyk. do § 10) ważne są tylko w tym pociągu i wagonie, w którym je sprzedano, jeżeli dany wagon kursuje wprost do stacji przeznaczenia. W razie konieczności zmiany pociągu na stacji pośredniej, bilet jest ważny od tej stacji pośredniej na przejazd w dowolnym wagonie najbliższego pociągu, do którego podróżny się przesiadł.

3. Bilety na przejazd tam i z powrotem ważne są 1 dzień.“

Do § 14. Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Przedziały dla kobiet, niepalących i podróżnych z psami. Otwieranie okien. Podnoszenie oparc.

Punkty 3 do 8 nie mają zastosowania.

Pkt. 9 otrzymuje brzmienie:

„9. Kolej wynajmuje w miarę możliwości oddzielne wagony i pociągi. Opłatę za wynajęcie wagonów i pociągów oraz szczegółowe warunki naimu ustala kolej z zamawiającym w każdym poszczególnym przypadku.“

Punkty 10 i 11 nie mają zastosowania.

Pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12. Kolej wyznacza według swego uznania osobne wagony dla niepalących i dla palących. W razie wyznaczenia takich wagonów powinny one być oznaczone odpowiednimi napisami.

W wagonach dla niepalących wolno palić tylko na pomostach, wewnątrz tych wagonów palić nie wolno nawet za zgodą współpodróżnych i nie wolno tam wchodzić z zapalonym cygarem, papierosem lub fajką.

Niestosujący się do zakazu palenia tytoniu obowiązany jest zapłacić 6 zł.“

Punkty 13 i 14 nie mają zastosowania.

Pkt 15 otrzymuje brzmienie:

„15. Kolej może wyznaczać wagony lub części wagonów, w których otwieranie okien dozwolone jest tylko za zgodą wszystkich podróżnych.“

Pkt 16 nie ma zastosowania

Do § 16. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej.

Przepisy tego paragrafu nie mają zastosowania.

Do § 17. Podróżny bez ważnego biletu.

Punkty 3, 4 i 7 nie mają zastosowania.

W pkt. 5 skreśla się cyfrę „3“.

Jako pkt 8 dodaje się:

„8. Przepisów powyższych nie stosuje się do podróżnego, który wsiadł do pociągu bez biletu z tego powodu, że na stacji (przystanku), z której rozpoczął podróż, kasa biletowa była nieczynna i zgłosił o tym konduktorowi, żądając od niego wydania biletu na przejazd.“

Do § 18. Bilety peronowe.

Przepisy tego paragrafu nie mają zastosowania.

Do § 20. Pociągi. Rozkłady jazdy. Postoje.

W pkt 2 w wierszu trzecim i czwartym skreśla się słowa „klasy wagonów“.

W końcu pkt 5 dodaje się nowe zdanie o brzmieniu: „Zabrania się podróżnym poruszać częściami wagonu, mającymi styczność z jego urządzeniami trakcyjnymi, jak nastawnikami, dzwonekami itp.“

Do § 22. Zabieranie bagażu ręcznego i zwierząt do wagonów osobowych. Przewóz psów w wagonach bagażowych. Posługacze bagażowi.

Pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Podróżnym wolno brać ze sobą bezpłatnie do wagonów osobowych przedmioty łatwe do przenoszenia (bagaż ręczny), jeżeli nie sprzeciwiają się temu przepisy celne, podatkowe, skarbowe lub inne przepisy administracyjne i jeżeli te przedmioty nie mogą uszkodzić wagonu oraz jeżeli są one umieszczone w wagonie w taki sposób, że nie utrudniają podróżnym przejazdu. Każdy podróżny ma zasadniczo dla swego bagażu ręcznego do dyspozycji tylko przestrzeń pod miejscem, które zajmuje i odpowiednie miejsce na siatce.

Bagaż ręczny, który nie mieści się pod miejscem, które zajmuje podróżny lub na siatce może być w miarę wolnego miejsca przewożony na pomoście wagonu osobowego. Za przewóz takiego bagażu kolej pobiera opłatę za tyle biletów jednorazowych według tabeli opłat normalnych, ile miejsc przeznaczonych dla podróżnych zajmuje bagaż.

Podróżni obowiązani są przy umieszczaniu swego bagażu ręcznego stosować się do wskazówek personelu kolejowego“.

Przep. Wyk. II, III i IV do pkt. 1 otrzymują brzmienie:

„Przep. Wyk. II. Narty, saneczki, kajaki składane (składaki) rozebrane i opakowane w kilku pokrowcach płóciennych oraz wózki dla dzieci, używane i składane mogą być zabierane do wagonów osobowych tylko w razie wolnego miejsca na pomostach i jeżeli nie powodują zanieczyszczenia lub uszkodzenia wagonu.

Za narty, saneczki i wózki dziecięce, umieszczone na pomostach wagonów osobowych, pobiera się za każdą parę nart, za saneczki lub wózek opłatę w wysokości opłaty za bilet na przejazd jednorazowy według tabeli opłat normalnych.“

§ 30

OPŁATY ZA PRZEJAZD DOZORCY PRZESYŁKI

(Dz. I § 34 T I B)

Za odległość km	Kolumny		Za odległość km	Kolumny		Za odległość km	Kolumny	
	I	II		I	II		I	II
	złoty ch			złoty ch			złoty ch	
1— 5	1,60	0,80	351—360	62,40	31,20	801—810	111,60	55,80
6— 10	2,40	1,20	361—370	63,60	31,80	811—820	112,80	56,40
11— 15	3,60	1,80	371—380	64,80	32,40	821—830	114,00	57,00
16— 20	4,80	2,40	381—390	65,40	32,70	831—840	115,20	57,60
21— 25	6,00	3,00	391—400	66,00	33,00	841—850	116,40	58,20
26— 30	7,20	3,60	401—410	67,20	33,60	851—860	117,60	58,80
31— 35	8,40	4,20	411—420	69,60	34,80	861—870	118,80	59,40
36— 40	9,60	4,80	421—430	70,80	35,40	871—880	120,00	60,00
41— 45	10,40	5,20	431—440	71,40	35,70	881—890	120,60	60,30
46— 50	11,60	5,80	441—450	72,00	36,00	891—900	121,20	60,60
51— 55	12,40	6,20	451—460	73,20	36,60	901—910	122,40	61,20
56— 60	13,60	6,80	461—470	74,40	37,20	911—920	124,80	62,40
61— 65	14,40	7,20	471—480	75,60	37,80	921—930	126,00	63,00
66— 70	15,60	7,80	481—490	76,80	38,40	931—940	126,60	63,30
71— 75	16,40	8,20	491—500	78,00	39,00	941—950	127,20	63,60
76— 80	17,60	8,80	501—510	79,20	39,60	951— 960	128,40	64,20
81— 85	18,40	9,20	511—520	80,40	40,20	961— 970	129,60	64,80
86— 90	19,60	9,80	521—530	81,60	40,80	971— 980	130,80	65,40
91— 95	20,40	10,20	531—540	82,20	41,10	981— 990	131,40	65,70
96—100	21,60	10,80	541—550	82,80	41,40	991—1000	132,00	66,00
101—110	24,00	12,00	551—560	84,00	42,00	1001—1010	134,40	67,20
111—120	25,20	12,60	561—570	85,20	42,60	1011—1020	135,60	67,80
121—130	27,60	13,80	571—580	86,40	43,20	1021—1030	136,80	68,40
131—140	28,80	14,40	581—590	87,60	43,80	1031—1040	137,40	68,70
141—150	32,40	16,20	591—600	88,80	44,40	1041—1050	138,00	69,00
151—160	33,60	16,80	601—610	90,00	45,00	1051—1060	139,20	69,60
161—170	34,80	17,40	611—620	91,20	45,60	1061—1070	140,40	70,20
171—180	36,00	18,00	621—630	92,40	46,20	1071—1080	141,60	70,80
181—190	38,40	19,20	631—640	93,00	46,50	1081—1090	142,80	71,40
191—200	39,60	19,80	641—650	93,60	46,80	1091—1100	144,00	72,00
201—210	42,00	21,00	651—660	94,80	47,40	1101—1110	145,20	72,60
211—220	43,20	21,60	661—670	97,20	48,60	1111—1120	146,40	73,20
221—230	44,40	22,20	671—680	98,40	49,20	1121—1130	147,60	73,80
231—240	45,60	22,80	681—690	99,00	49,50	1131—1140	148,20	74,10
241—250	48,00	24,00	691—700	99,60	49,80	1141—1150	148,80	74,40
251—260	49,20	24,60	701—710	100,80	50,40	1151—1160	150,00	75,00
261—270	51,60	25,80	711—720	102,00	51,00	1161—1170	152,40	76,20
271—280	52,80	26,40	721—730	102,60	51,30	1171—1180	153,60	76,80
281—290	54,00	27,00	731—740	103,20	51,60	1181—1190	154,20	77,10
291—300	55,20	27,60	741— 750	104,40	52,20	1191—1200	154,80	77,40
301—310	56,40	28,20	751—760	106,80	53,40			
311—320	57,60	28,80	761—770	108,00	54,00			
321—330	58,80	29,40	771—780	109,20	54,60			
331—340	60,00	30,00	781—790	109,80	54,90			
341—350	61,20	30,60	791—800	110,40	55,20			

Pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Zwierząt żywych nie wolno zabierać do wagonów osobowych; zwierzęta wykryte należy usunąć z wagonu na najbliższej stacji.

Wyjątek stanowią psy i ptaki, tudzież inne małe zwierzęta domowe przewożone na rekach lub w klatkach, umieszczonych jako bagaż rzeczny według przepisu pkt 1 niniejszego paragrafu, jeżeli nie zabraniają tego przepisy administracyjne, a współpodróżni nie sprzeciwiają się zabranii ich do wnętrza wagonu. W razie sprzeciwu współpodróżnych, zwierzęta te mogą być przewożone na pomostach wagonu w miarę wolnego miejsca.

Za przewóz psa kolej pobiera opłatę w wysokości opłaty za bilet na przejazd jednorazowy według tabeli opłat ulgowych ze zniżką 50%.

Rozkłady jazdy mogą zabronić zabierania zwierząt do wagonów pewnego rodzaju lub do pociągów pewnych kategorii “

Pkt 5 lit. d) nie ma zastosowania.

Pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W razie ujawnienia w pociągu zwierząt, za które nie uiszczono należności za przewóz, podróżny, który je wiezie, obowiązany jest uiszczyć podwójną należność taryfową za przewóz, najmniej jednak 9 zł. Punkty 5 i 8 § 17 mają odpowiednie zastosowanie.“

Punkty 10 do 13 nie mają zastosowania.

Do § 25. Nienrawidłowe obliczenie należności przewożonych. Zwroty.

Punkty 3 do 8 nie mają zastosowania.

Do Tytułu III. Przewóz bagażu.

Do § 28. Określenie bagażu. Przedmioty wyłączone od przewozu.

W końcu pkt. 1 skreśla się kropkę i dodaje się słowa:

„oraz przedmioty nie wymagające opakowania a nadające się do przewozu w wagonach bagażowych.“

Pkt 2 nie ma zastosowania.

W punktach 3 i 4 cyfrę „2“ zastępuje się cyfrą „1“.

Do § 31. Nadanie bagażu. Kwit bagażowy. Przewóz.

Pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Kolej przyjmuje bagaż do przewozu tylko na te pociągi, w których kursuje specjalny wagon bagażowy.“

Punkty 5 i 6 otrzymują brzmienie:

„5. Na stacjach o pełnym zakresie czynności bagażu powinien być nadany do przewozu nie później, niż na 15 minut przed odejściem pociągu z wagonem bagażowym, a na innych stacjach w czasie postoju pociągu.“

„6. Kolej nie waży bagażu, przyjętego do przewozu. Za podstawę do obliczenia przewoźnego służy waga bagażu, ustalona przez konduktora wagonu bagażowego na oko“.

Pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Po przyjęciu bagażu kolej wydaje podróżnemu kwit bagażowy“.

Pkt 8 nie ma zastosowania.

Punkty 10 do 13 nie mają zastosowania.

Do § 33. Wydawanie

Pkt 6 nie ma zastosowania

Pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Jeżeli bagaż nie zostanie odebrany z chwilą jego przybycia na stację przeznaczenia, kolej pobiera opłatę za jego przechowanie.“

Do § 36. Wspólna odpowiedzialność kolei.

Pkt 2 nie ma zastosowania.

Do § 39. Domniemane zaginięcie bagażu. Odnalezienie bagażu.

W pkt 3 po wyrazach „w § 41“ daje się kropkę i skreśla się słowa: „i w danym razie w § 42.“

Do § 40. Wysokość odszkodowania w razie uszkodzenia bagażu.

W wierszu czwartym i piątym skreśla się słowa: „w razie deklarowania wartości dostawy stosownie do przepisów § 42, oraz“.

Do § 41. Wysokość odszkodowania za opóźnione wydanie bagażu.

Przepisy tego paragrafu nie mają zastosowania.

Do § 42. Deklarowanie wartości dostawy.

Przepisy tego paragrafu nie mają zastosowania.

Do § 43. Wysokość odszkodowania w razie złego zamiaru lub rażącego niedbalstwa ze strony kolei.

W wierszu ostatnim skreśla się: „41 i 42“.

Do § 49. Stwierdzenie częściowego zaginięcia lub uszkodzenia bagażu.

W pkt 1 w wierszu czwartym skreśla się słowa: „i wagę“, a w pkt 2 w wierszu drugim skreśla się słowa: „i wagi“.

Do Tytułu IV. Przewóz przesyłek ekspresowych.

Przepisy §§ 54 do 72 mają zastosowanie tylko o tyle, o ile przepisy innych paragrafów regulaminu na nie się powołują.

Do Tytułu V. Przechowywanie bagażu.

Do § 74. Przechowalnie w pociągach.

Przepisy tego paragrafu nie mają zastosowania.

3. Równocześnie traci moc obowiązującą Taryfa osobowa i bagażowa Warszawskich Kolei Dojazdowych linia Warszawa—Grodzisk z odnogami, Część I oraz Część II, obowiązująca od 1 lipca 1946 wraz z Tabelami opłat, obowiązującymi od 30 października 1950.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953,

CENNIK OPŁAT

Załącznik I.
do Przep. Wyk. do pkt. 4 § 19

za uszkodzenia i zanieczyszczenia wagonu lub inwentarza kolejowego

Nr porz.	Wyszczególnienie uszkodzeń	Cena w złotych
1.	Za rozbicie lub porysowanie szyby bocznej wielkiej na pomoście wagonu, o wym. 91x78 cm.	66
2.	Za rozbicie lub porysowanie szyby skośnej wielkiej na pomoście wagonu, o wym. 78x58,5 cm.	45
3.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w oknie czołowym na pomoście wagonu, o wym. 72x51,5 cm.	42
4.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w drzwiach wejściowych, o wym. 89,5x60 cm.	54
5.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w drzwiach wewnętrznych, o wym. 90,5x33 cm.	24
6.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w ścianie czołowej wewnątrz wagonu, o wym. 65x37 cm.	21
7.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w oknie wagonu, o wym. 106x66 cm.	60
8.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w ramie ogłoszeniowej, o wym. 30,5x21 cm.	9
9.	Za uszkodzenie ramki do ogłoszeń	24
10.	Za oberwanie lub zniszczenie uchwyty (miejsc stojących)	18
11.	Za rozbicie klosza od lampy	15
12.	Za rozbicie żarówki 130x25 W.	9
13.	Za zniszczenie lub rozbicie lichtarza do świecy	45
14.	Za rozbicie klosza od lichtarza	12
15.	Za uszkodzenie grzejnika	90
16.	Za rozbicie lub porysowanie szyby w daszku ochronnym	12
17.	Za rozbicie lub porysowanie szyby wskaźnika kierunku	9
18.	Za uszkodzenie półki w wagonie (1 przęsła)	45
19.	Za uszkodzenie wyłącznika pokrętnego od światła	22,50
20.	Za uszkodzenie przełącznika pokrętnego od światła	30
21.	Za uszkodzenie lub zgubienie pręta zabezpieczającego szyby, za sztukę	9
22.	Za złamanie pręta nad oparciem ławki	18
23.	Za uszkodzenie wyłącznika nożowego	75
24.	Za uszkodzenie gniazda z bezpiecznikiem	24
25.	Za uszkodzenie drążka metalowego (pionowego) na pomoście	60
26.	Za zanieczyszczenie wagonu wewnątrz lub zewnątrz	4,50
27.	Za rozbicie szybki czeruonej do reflektora miejskiego.	12
28.	Za uszkodzenie stolika	24
29.	Za uszkodzenie popielniczki	18
30.	Za rozbicie lub porysowanie szybki reflektora miejskiego lub zamiejskiego	6
31.	Za uszkodzenie uchwyty wejściowego zewnątrz wagonu	15
32.	Za uszkodzenie przewodu hamulcowego (węża gumowego)	60
33.	Za uszkodzenie kabelka świetlnego do połączeń wagonu	45
34.	Za uszkodzenie żarówki reflektora zamiejskiego 12vx50 W.	30

Poz. 6. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Tabeli opłat Taryfy osobowej i bagażowej Państwowych Kolei Liniowych.

Wprowadza się nową Tabelę opłat Taryfy osobowej i bagażowej Państwowych Kolei Liniowych.

Tabela ta wydana oddzielnie jest do nabycia w Zarządzie Państwowych Kolei Liniowych w Zakopanem, ul. Kościuszki 4 i na stacjach dolnych poszczególnych kolei liniowych.

Równocześnie traci moc obowiązującą opłaty za przewóz osób i bagażu Państwowym¹ Kolejami Liniowymi, obowiązujące od 30 października 1950.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Minister Kolei
w z. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 7. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się zmianę tabeli opłat przewozowych na Polskich Kolejach Państwowych, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku VII do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 8. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się zmianę tabeli opłat za linie polskie, która ukaże się oddzielnym wydaniu w formie Dodatku I do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 9. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumu-

nią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony

wprowadza się zmianę tabel opłat za linie polskie, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku III do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 10. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony wprowadza się zmianę tabeli opłat wspólnych krajów wschodnich dla komunikacji z Polską, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku I do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1953.

Poz. 11. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie Tymczasowej międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

W Tymczasowej międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony wprowadza się zmianę tabeli opłat dla komunikacji z Polską, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku V do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 12. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzy-

cie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264).

W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnyin Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię wprowadza się zmianę opłat odcinkowych za linie kolei polskich, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku X do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 13. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale IV wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 14, w ust. 4 i 5 zmienia się opłatę 0,45 zł na 0,65 zł, a 0,90 zł na 1,30 zł;
- 2) treść § 30 zmienia się na brzmienie podane w załączniku do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

46

INNE SPRAWY

Poz. 14. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis“.

Wprowadza się następujące nowe opłaty za miejsca sypialne w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis“ w komunikacji wewnętrznej:

- w klasie 1—27 groszy,
- w klasie 2—21 groszy,
- w klasie 3—15 groszy

za kilometr taryfowy przejazdu, nie mniej jednak niż za 250 kilometrów.

Poza opłatą, obliczoną według powyższych stawek, pobiera się następujące opłaty dodatkowe:

- 1) za usługę — opłatę w wysokości 10% ceny miejsca sypialnego — oraz
- 2) opłatę manipulacyjną, wynoszącą za miejsce sypialne klasy 1—18 zł, za miejsce zaś sypialne kla-

sy 2—15 zł, a za miejsce sypialne klasy 3—10,80 zł. Opłatę za miejsce sypialne i opłatę dodatkową za usługę zaokrągla się, każdą oddzielnie, wzwyż do najbliższej kwoty w groszach podzielnej przez 10. Powyższe opłaty obowiązują również na liniach PKP w międzynarodowej komunikacji Warszawa — Stockholm i w kierunku odwrotnym.

Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Polskiego Biura Podróżny „Orbis“ (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 32).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Poz. 15. Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich.

Wprowadza się następujące nowe opłaty za korzystanie na liniach Polskich Kolei Państwowych z miejsc sypialnych w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich:

- w klasie 1—27 groszy
- w klasie 2—21 groszy

za kilometr taryfowy przejazdu, nie mniej jednak niż za 250 kilometrów.

Poza opłatą, obliczoną według powyższych stawek, pobiera się następujące opłaty dodatkowe:

- 1) za usługę — opłatę w wysokości 10% ceny miejsca sypialnego — oraz
- 2) opłatę manipulacyjną, wynoszącą za miejsce sypialne klasy 1—18 zł, za miejsce zaś sypialne klasy 2—15 zł.

Opłatę za miejsce sypialne i opłatę dodatkową za usługę zaokrągla się, każdą oddzielnie, wzwyż do najbliższej kwoty w groszach podzielnej przez 10.

Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 19 lutego 1951 w sprawie opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 31).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 5 stycznia 1953.

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI. Tel. Red. Nr 89260, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr.

Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP.

Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wydawnictwo Biletów Kolejowych“ w Warszawie (Zoliborz), ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10-3161, wewn. 53-27, konto NBP Oddział Warszawa Zoliborz Nr 42-110-40.

Wydawnictwo Biletów Kolejowych Nr 2 — I. 53. — 4 B - 10430
pap. druk. kl. VII. A1 50 gr. — 11.000 egz