



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 25 stycznia 1953

Nr 2

Poz. 16-2

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei :

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 16 — z 16 grudnia 1952 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 17 — z 13 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 18 — z 16 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 19 — z 18 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy towarowej między stacjami Szwedzkich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Trelleborg — Odrę Port i przez Trelleborg — Warnemünde.

Poz. 20 — z 18 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy towarowej między stacjami Szwedzkich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Trelleborg — Odrę Port i przez Trelleborg — Warnemünde.

Poz. 21 i 22 — z 3 i 7 stycznia 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS)

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 23 — z 20 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Trzebież Szczeciński.

Poz. 24 — z 20 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Koszalin.

Poz. 25 — z 22 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie skrócenia terminów wolnych od postojowego na stacjach Górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Poz. 26 i 27 — z 24 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzeń DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Poznań Starołęka i Gorzów Wielkopolski.

Poz. 28 — z 31 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Częstochowa i Częstochowa Stradom.

Poz. 29 — z 31 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Mątwy.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP.
2. Odwołanie zarządzeń DOKP.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 pkt 9) ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 16. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 grudnia 1952 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II, w Wykazie opłat dodatkowych, w ust. 10 dodaje się nowy pkt 10) o brzmieniu następującym:

„10) za blankiety zawieszek na przesyłki bagażowe i ekspresowe — za sztukę 0,15”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1953

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 17. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się

zmiany tabeli opłat przewozowych na Niemieckich Kolejach Państwowych i Czechosłowackich Kolejach Państwowych, które ukazują się w osobnym wydaniu w formie Dodatku VI do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z m.cą od 1 stycznia 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 18. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 grudnia 1952 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w grupie A Załącznika 11 wprowadza się następujące zmiany:

1) w kolejności pozycji k.t. wprowadza się nowe normy ładunkowe:

Nazwa towaru lub grupy towarów	Pozycja k. t.	Norma ładunkowa w tonach dla wagonów o nośności/ładowności						
		12,5	15,75	17,5	21,0	24,0	31,5	42,0
		12,0	15,0	15-16,5	20,0	23,0	30,0	40,0
Bekony w wagonach specjalnych (bez lodu)	115	—	13,0	13,0	—	—	—	—
Wapień palony w kawałkach w wagonach krytych i wapniarkach	z poz. 212	—	15,75	17,5	21,0	—	—	—
Dorsze wędzone w wagonach specjalnych	427b)							
w I i IV kwartale		—	8,0	8,0	—	—	—	—
w II i III kwartale		—	6,0	6,0	—	—	—	—
Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, nieprzefermentowane (tytoń surowy)	z poz. 496	—	6,0	6,0	—	—	—	—
Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, przefermentowane (tytoń surowy)	"	—	8,0	8,0	—	—	—	—
Papiercsy w kartonach w opakowaniu jednostkowym po 20 szt. z tektury (pudełka tekturowe)	z poz. 499	—	11,0	11,0	—	—	—	—
Papierosy w kartonach w opakowaniu jednostkowym po 10 szt. z papieru (paczki papierowe)	"	—	7,0	7,0	—	—	—	—
Tarcica (drewno tarte) z drzew liściastych na platformach i w węglarkach	z poz. 910a)	12,0	15,0	15,0	20,0	23,0	30,0	40,0
Dachówki, gąsiory, płytki cementowo - azbestowe (eternit) w wagonach krytych	1147	—	15,0	15,0	—	—	—	—

2) dotychczasowe nazwy towaru lub grupy towarów i normy ładunkowe otrzymują następujące brzmienie:

Pszenica, żyto, w wagonach krytych	z poz. 1a) b)	12,5	15,75	17,5	21,0	—	31,5	42,0
Jęczmień w wagonach krytych	z poz. 1b)	11,0	14,0	14,0	17,5	—	27,0	37,0
Kamienie nieobrobione polne i skalne oraz otoczaki rzeczne w węglarkach i na platformach	201a) b)	12,5	15,75	17,5	21,0	24,0	31,5	—
Makaron	z poz. 403	—	9,0	10,0	—	—	—	—
Otřeby pszenne, otręby żytnie	z poz.							

Nazwa towaru lub grupy towarów	Pozycja k. t.	Norma ładunkowa w tonach dla wagonów o nośności ładowności						
		12.5	15.75	17.5	21.0	24.0	31.5	42.0
		12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0
• Otręby żytnie z mąki 60%	z poz. 482	—	15,0	15,0	—	—	—	—
Otręby jęczmienne	„	—	13,0	13,0	—	—	—	—
Mydło stałe do prania	z poz. 622a)	12,5	15,75	17,5	21,0	—	31,5	—
Proszek do prania w opakowa- niu	z poz. 622c)	12,0	15,0	15,0	20,0	—	—	—
Dłużyce w wag. platformach	z poz. 904	12,0	15,0	15,0	20,0	23,0	30,0	40,0
Tarcica (drewno tarte) z drzew iglastych na platformach i w węglarkach	z poz. 910.5)	11,0	14,0	—	19,0	21,5	28,0	38,0
Ma'kulatura	1004	7,0	9,0	9,0	12,0	—	17,0	22,0
Papa dachowa w wagonach krytych i węglarkach	z poz. 1025a)	12,0	14,0	16,0	17,0	18,0	25,0	30,0
Wyroby betonowo - cementowe drobne	1143—46	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	20,0	24,0
Szkoło tafłowe w skrzyniach	1163	12,5	15,75	17,5	21,0	—	—	—
Wszystkie towary z poz. 1201— 1205 k.t. T I B	1201—05	12,5	15,75	17,5	21,0	24,0	31,5	42,0
Szyny długości do 20 m w wę- glarkach i na platformach	z poz. 1206	12,5	15,75	17,5	21,0	24,0	31,5	42,0
Szyny długości od 20 m do 60 m w węglarkach i na platformach	„	10,5	13,5	13,5	18,0	20,5	27,0	36,0

3) skreśla się towary z poz. 1147 i 1207 — 1216 k.t. oraz normy dla tych towarów.
Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1953.

47

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 19. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy towarowej między stacjami Szwedzkich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Trelleborg — Odre Port i przez Trelleborg — Warnemünde.

Z dniem 1 lutego 1953 wchodzi w życie Międzynarodowa taryfa towarowa między stacjami Szwedzkich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Czechosłowackich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Trelleborg — Odre Port i przez Trelleborg — Warnemünde.

Taryfa składa się z dwóch części w jednym podręczniku.

Część I zawiera specjalne postanowienia dodatkowe do K.M.T., ogólne warunki stosowania, wykaz opłat dodatkowych i innych kosztów oraz postanowienia o ustalaniu odległości i dróg przewozu.

Część II zawiera następujące taryfy artykułowe ze stawkami opłat przewozowych w walucie szwedzkiej „öre“ za 100 kg:

1 Towary wszelkiego rodzaju	14 Pojazdy
2 Ryby	16 Szkło
3 Olej rybi i tran	17 Kamienie, glina i wyroby gliniane
4 Cukier	21 Płyty z włókien drzewnych
5 Slód	22 Papier i tektura
6 Środki żywności, owoce	26 Produkty chemiczne, produkty ze smoły z węgla kamiennego, środki odbarwiające
11 Żelazo i stal	27 Garbniki
12 Wyroby żelazne i stalowe	28 Żywyce
13 Maszyny i ich części	

Taryfa zawiera stawki przewozowe za odcinki I i II t.j. za odcinek I: promowy i kolei szwedzkich oraz za odcinek II: lądowy uczestniczących w tym przewozie kolei CSD, PKP i NRD.

Taryfa została wydana w języku szwedzkim i czeskim jako oddzielne wydanie z tłumaczeniem na język niemiecki.

Poz. 20. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 grudnia 1952 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy towarowej między stacjami Szwedzkich kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Trelleborg — Odrę Port i przez Trelleborg — Warnemünde.

Z dniem 1 lutego 1953 wchodzi w życie Międzynarodowa taryfa towarowa między stacjami Szwedzkich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Węgierskich Kolei Państwowych z drugiej strony przez Trelleborg — Odrę Port i przez Trelleborg — Warnemünde.

Taryfa składa się z dwóch części w jednym podręczniku.

Część I zawiera specjalne postanowienia dodatkowe do K.M.T., ogólne warunki stosowania, wykaz opłat dodatkowych i innych kosztów oraz postanowienia o ustalaniu odległości i dróg przewozu.

Część II zawiera następujące taryfy artykułowe ze stawkami opłat przewozowych w walucie szwedzkiej „öre“ za 100 kg:

Obowiązuje w obu kierunkach

- | | |
|---|---|
| 1 Towary wszelkiego rodzaju | 4 Aparaty i instrumenty, artykuły elektryczne i ich części składowe |
| 2 Maszyny, części maszyn | 5 Miedź i stopy miedzi |
| 3 Żelazo i stal, wyroby żelazne i stalowe | |

Obowiązuje w kierunku ze Szwecji

- 101 Celuloza i miazga drzewna
- 102 Szmaty
- 103 Włókna sztuczne

Obowiązuje w kierunku z Węgier

- | | |
|------------------------------------|--|
| 201 Mięso, przetwory mięsne i drób | 208 Nasiona |
| 202 Zboże i produkty młynskie | 209 Głóg |
| 203 Drewno tarte | 210 Parafina i olej parafinowy |
| 204 Cukier | 211 Kuchy oleiste i kuchy oleiste mielone |
| 205 Sól | 212 Rowery, motocykle i ich części składowe. |
| 206 Owoce strączkowe | |
| 207 Jarzyny i przetwory z jarzyn | |

Taryfa zawiera stawki przewozowe za odcinki I i II t.j. za odcinek I: promowy i kolei szwedzkich oraz za odcinek II: lądowy uczestniczących w tym przewozie kolei MAV, CSD, PKP i NRD.

Taryfa została wydana w języku szwedzkim i węgierskim jako oddzielne wydanie z tłumaczeniem na język niemiecki.

Poz. 21. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 stycznia 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 59, w Tablicy Nr 6, przy Nr 32 „Lakiery“, w rubryce 4 liczbę: „100“ zmienia się na: „300“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1953.

2) na str. 68, w Tablicy Nr 8, przy Nr 6, w rubryce 2 pod nazwą „Dwunitrochlorobenzen“ zamieszcza się nową nazwę: „Paranitrochlorobenzen“;

3) na str. 77, w Alfabetycznym skorowidzu niebezpiecznych towarów zamieszcza się w alfabetycznym porządku nazwę: „Paranitrochlorobenzen 8/6“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

Poz. 22. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 stycznia 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się zmiany następujące:

1) na str. 55, w Tablicy Nr 6, przy Nr 3 „Dwuchromian sodu, Dwuchromian potasu (Chrompik)“, zamieszcza się w rubryce 3 na pierwszym miejscu: „W bębnach z blachy“, a w rubryce 4 dopuszczalną wagę w odniesieniu do tego opakowania: „500“;

SPRAWY PRZEWOZOWE

Poz. 23. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Trzebież Szczeciński.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 13 grudnia 1952 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 14 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek na placach ogólnoladunkowych st. Trzebież Szczeciński.

Poz. 24. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Koszalin.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 15 grudnia 1952 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 16 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie na st. Koszalin wagonów normalnotorowych, oczekujących przeladunku do wagonów wąskotorowych.

Poz. 25. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie skrócenia terminów wolnych od postojowego na stacjach Górnośląskiej kolei wąskotorowej.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Katowicach z 12 grudnia 1952 w sprawie skrócenia od 15 grudnia 1952 do odwołania terminów wolnych od postojowego na stacjach Górnośląskiej kolei wąskotorowej:

- 1) dla wyładowania w okresie od 1 listopada do końca lutego żużli, rajmówki cynkowej, szlamu cynkowego z poz. 243 k.t. i szlamu kadmowego oraz żwiru i piasku z poz. 207 k.t. do (6) sześciu godzin;
- 2) dla wyładowania i załadowania w tym samym okresie rud z poz. 241 a) b) k.t., gliny ogniotrwałej z poz. 209 k.t., magnezytu z poz. 216 k.t. i kaolinu z poz. 221 k.t. do (8) ośmiu godzin.

Poz. 26. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Poznań Starołęka.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 18 grudnia 1952 w sprawie podwyższenia od 20 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek drobnych na st. Poznań Starołęka do 3 zł za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 27. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Gorzów Wielkopolski.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 20 grudnia 1952 w sprawie podwyższenia od 20 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek drobnych na st. Gorzów Wielkopolski do 3 zł za każde 100 kg i każdą dobę.

Poz. 28. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Częstochowa i Częstochowa Stradom.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Łodzi z 24 grudnia 1952 w sprawie dwudziestokrotnego podwyższenia od 29 grudnia 1952 opłat za przechowanie przesyłek na stacjach Częstochowa i Częstochowa Stradom z równoczesnym odwołaniem zarządzenia z 8 listopada 1951 odnośnie st. Częstochowa (Dz. T. i Z. K. Nr 23, poz. 258).

Poz. 29. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 grudnia 1952 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Mątwy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 27 grudnia 1952 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 29 grudnia 1952 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Mątwy.

OBWIESZCZENIA

1. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Gdańsku z 6 grudnia 1952, dotyczące stacji: Toruń Zachodni, Toruń Główny i Toruń Mokre;
- 2) DOKP w Katowicach z 13 grudnia 1952, dotyczące st. Brzeziny Śląskie;
- 3) DOKP w Warszawie z 16 grudnia 1952, dotyczące st. Otwock;
- 4) DOKP w Krakowie z 16 grudnia 1952, dotyczące st. Kocmyrzów z przeladunkiem na Jędrzejowską koleją wąskotorową;
- 5) DOKP w Katowicach z 17 grudnia 1952, dotyczące st. Chorzów Stary;
- 6) DOKP w Krakowie z 17 i 22 grudnia 1952, dotyczące st. Nowa Huta;
- 7) DOKP w Gdańsku z 19 grudnia 1952, dotyczące st. Piaski Gdańskie z przeladunkiem na Gdańską koleją wąskotorową;
- 8) DOKP we Wrocławiu z 19 grudnia 1952, dotyczące st. Marciszów.

Minister Kolei

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

2. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 16 grudnia 1952 zarządzenia swe z 7, 8, 15 i 28 października oraz 11 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 1, poz. 184 i 186, Nr 17, poz. 205 i 214 oraz Nr 1, poz. 232);
- 2) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 16 grudnia 1952 częściowo zarządzenie swe z 8 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 10);
- 3) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 16 grudnia 1952 zarządzenie swe z 10 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 6);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 16 grudnia 1952 zarządzenie swe z 18 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 7);
- 5) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 16 grudnia 1952 zarządzenie swe z 11 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 16);
- 6) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 16 grudnia 1952 częściowo zarządzenie swe z 11 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 16);

- września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt. 19);
- 7) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 19 grudnia 1952 zarządzenie swe z 17 grudnia 1952 (Obw. 1, pkt 6);
- 8) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 20 grudnia 1952 zarządzenia swe z 3, 24 i 28 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 215 oraz Nr 19, poz. 247 i 251);
- 9) DOKP w Katowicach odwołała z dnem 22 grudnia 1952 zarządzenie swe z 10 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 14);
- 10) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 22 grudnia 1952 zarządzenie swe z 5 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 2);
- 11) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 23 grudnia 1952 zarządzenie swe z 3 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, obw. 1, pkt 18);
- 12) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 24 grudnia 1952 zarządzenia swe z 3 czerwca i 24 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, obw. 1, pkt 8 i Nr 15, obw. 1, pkt 16).



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89280, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10-3181, wewn. 53-27, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

Biblioteka Główna
Wyższej Szkoły Ekonomicznej

SOPOT

ul. Świerczewskiego 27