



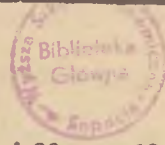
# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 31 stycznia 1953

Nr 3

Poz 30-38

## TREŚĆ



### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

##### Zarządzenia Ministra Kolei:

##### w sprawach taryfowych:

Poz. 30 — z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami.

Poz. 31 — z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, Część I, II i III.

Poz. 32 — z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 33 — z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 34, 35 i 36 — z 12 i 15 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

#### C z ę ś ć B

#### KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 37. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 20 stycznia 1953 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

#### C z ę ś ć D

#### KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 38. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 20 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

##### Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 30. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 stycznia 1953 w sprawie zmian Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami.

W zarządzeniu z 5 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linia Warszawa — Grodzisk z odnogami (Dz. T. i Z. K. Nr 1, poz. 5) wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 1, w pkt 2) na końcu średnik zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „z uwzględnieniem odchyień, wyszczególnionych niżej w ust. 3;“;

2) w ust. 1, w pkt 3) na końcu średnik zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa: „z uwzględnieniem odchyień, wyszczególnionych niżej w ust. 4;“;

3) w ust. 1 pkt 4) otrzymuje brzmienie:

„4) oddzielnie wydanych dla tych linii tabel opłat za przewóz osób i bagażu. Tabele te są do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie.“;

4) w ust. 2, w pkt 6 do § 31 słowo „waga“ zmienia się na „objętość“;

5) końcowy ustęp 3 otrzymuje numerację „5“;

6) po ust. 2 dodaje się dwa nowe ustępy 3 i 4 o brzmieniu:

„3. Odchylenia od Taryfy osobowej, bagażowej i skspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II są następujące:

##### Do Działu Pierwszego. Ogólne postanowienia taryfowe

##### Do § 1. Opłaty przewozowe

Postanowienia tego paragrafu otrzymują brzmienie:

„Opłaty za przewóz osób i bagażu podane są w tabelach opłat, oddzielnie wydanych dla linii War-

szawa Marszałkowska — Grodzisk Mazowiecki W.K.D. z odgałęzieniem Podkowa Leśna — Miłanówek W.K.D. oraz dla linii Warszawa Marszałkowska — Włochy W.K.D.“

#### Do § 2. Odległość taryfowa i droga przewozu

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 3. Obliczanie opłat przewozowych bezpośrednio lub oddzielnie.

Postanowienia ust. 1—4 nie mają zastosowania.

#### Do Działu Drugiego. Postanowienia taryfowe o przewozie osób.

#### Do Rozdziału I. Opłaty za przewóz osób. Bilety peronowe.

#### Do § 4. Obliczanie opłat

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

„Opłaty za przewóz osób oblicza się w zależności od uprawnień podróżnych do korzystania z ulg przejazdowych, wskazanych w Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe). Część II z uwzględnieniem wprowadzonych odchyień“.

#### Do § 5. Bilety kombinowane

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 8. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 9. Miejsca numerowane

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 11. Wagony sypialne

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 12. Wagony restauracyjne i wagony — bufety

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 13. Bilety peronowe

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do Rozdziału II. Postanowienia ogólne o ulgach przejazdowych

#### Do § 19. Korzystanie z pociągów i klas

Postanowienie tego paragrafu nie ma zastosowania.

#### Do § 23. Dopłaty za przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do Rozdziału III. Wagony i pociągi na zamówienie

#### Do § 28. Wagony osobowe

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

„Warunki najmu oddzielnych wagonów osobowych ustala każdorazowo Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie.“

#### Do § 31. Przejazdy w oddzielnych przedziałach lub w przedziałach urządzonych dla chorych

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 33. Pociągi nadzwyczajne

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

„Warunki uruchomienia pociągów nadzwyczajnych ustala każdorazowo Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie.“

#### Do Rozdziału IV. Pociągi motorowe zwykłe i pociągi motorowe ekspresowe

Postanowienia tego rozdziału nie mają zastosowania.

#### Do Działu Trzeciego. Postanowienia taryfowe o przewozie psów, małych zwierząt, bagażu i przesyłek ekspresowych

#### Do Rozdziału I. Przewóz psów i małych zwierząt

#### Do § 38. Przewóz psów

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

1. Za przewóz psa każdej wielkości, którego podróżny zabiera ze sobą do wagonu osobowego kolej pobiera opłatę w wysokości ceny biletu ulgowego ze zniżką 50%.
2. Za przewóz psa, umieszczonego w klatce, w koszu lub w innym opakowaniu, nadanego do przewozu jako bagaż, kolej pobiera opłatę według „Tabeli opłat za przewóz bagażu (Tabela B).“

#### Do Rozdziału II. Przewóz bagażu

#### Do § 40. Bagaż

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

„Do przewozu bagażu w wagonie bagażowym stosuje się opłaty w zależności od objętości według „Tabeli opłat za przewóz bagażu (Tabela B).“

#### Do § 41. Przewóz rowerów, nart, saneczek i wózków dziecięcych jako bagaż

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 42. Przewóz ulgowy rowerów i wózków dziecięcych za biletami specjalnymi

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do § 43. Przewóz ulgowy motocykli

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

#### Do Rozdziału III. Przewóz przesyłek ekspresowych

Postanowienia tego rozdziału nie mają zastosowania.

4. Odchylenia od Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (linie normalnotorowe), Część II są następujące:

#### Do Rozdziału I. Przejazdy jednorazowe

#### Do § 5. Przejazdy reemigrantów i przewóz ich mienia

Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 6. Przejazdy osiedleńców na ziemi objęte akcją osiedleńczą oraz przewóz ich mienia**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 7. Przejazdy osób kierowanych do pracy przez samodzielne oddziały lub referaty zatrudnienia prezydentów rad narodowych**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 10. Przejazdy uczestników zjazdów organizacji naukowych, kulturalno - oświatowych, zawodowych, społecznych, gospodarczych, politycznych, turystycznych i sportowych**  
Pkt 2) ust. 2 i pkt 2) ust. 5 nie mają zastosowania.

**Do § 10a. Przejazdy grupowe uczestników zjazdów masowych, manifestacji i imprez**  
Warunki uruchomienia pociągów nadzwyczajnych ustala Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie.

**Do § 11. Przejazdy na targi i wystawy**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 13. Przejazdy w celach wychowania fizycznego**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 15. Przejazdy na wczasy pracownicze**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 17. Przejazdy za biletami pracowniczymi powrotnymi**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 21. Przejazdy pracowników urzędów celnych w kolejowym ruchu granicznym i tranzytowym**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do § 22. Przejazdy wycieczek w pociągach turystycznych**  
Postanowienia tego paragrafu nie mają zastosowania.

**Do Rozdziału II. Przejazdy wielokrotne (bilety czasokresowe)**

Na str. 147 pkt 2) i 6) otrzymują brzmienie:  
„2) bilety okresowe 10-cio przejazdowe (§ 26) „,  
„6) ulgowe bilety okresowe 50-cio przejazdowe (§ 30).“

**Do § 26. Bilety odcinkowe miesięczne ogólnie dostępne**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

„§ 26

### Bilety okresowe 10-cio przejazdowe

#### 1. Uprawnieni

Bilet okresowy 10-cio przejazdowy nabyć może każda osoba.

#### 2. Obszar i zakres ważności

- 1) Bilety okresowe 10-cio przejazdowe wydaje się na okres ważności 15 dni od daty wydania.
- 2) Bilet okresowy 10-cio przejazdowy uprawnia do 10 przejazdów między stacjami odcinka, na który został wydany.

### 3. Warunki stosowania

- 1) Bilety okresowe 10-cio przejazdowe ważne są na przejazd łącznie ze specjalną legitymacją wydaną przez kolej.
- 2) Podróżni, ubiegający się o wydanie legitymacji, wymienionej w pkt. 1), powinni wypełnić zgłoszenie i złożyć fotografię.
- 3) Przy nabyciu następnego biletu okresowego 10-cio przejazdowego należy zwrócić kolei bilet wykorzystany.
- 4) Odstępowanie biletu okresowego 10-cio przejazdowego innej osobie jest niedozwolone.
- 5) Przedłużenie terminu ważności biletów okresowych 10-cio przejazdowych nie jest dozwolone.
- 6) Za zaginione lub skradzione bilety 10-cio przejazdowe kolej nie wydaje wtórników takich biletów.
- 7) Nabywca biletu okresowego 10-ciu przejazdowego nie ma prawa żądać od kolei odszkodowania lub częściowego zwrotu należności za bilet w razie ograniczenia ruchu pociągów.
- 8) Uiszczono należności za bilety zaginione, skradzione lub niewykorzystane z jakiegokolwiek powodu zwrotowi nie podlegają.

### 4. Opłaty

Ceny biletów okresowych 10-cio przejazdowych podane są w tabeli opłat za bilety okresowe 10-cio przejazdowe (Tabela OD).“

**Do § 29. Bilety okręgowe i odcinkowe bezimienne**

W tytule tego paragrafu skreśla się słowa „i odcinkowe“, a w tekście skreśla się słowa i postanowienia dotyczące biletów odcinkowych bezimennych.

Po § 29 dodaje się § 30 o brzmieniu następującym:

„§ 30

**Ulgowe bilety okresowe 50-cio przejazdowe.**

#### 1. Uprawnieni

Osoby dowożące stale mleko i pieczywo do miast.

#### 2. Obszar i zakres ważności

- 1) Ulgowe bilety 50-cio przejazdowe uprawniają do 50 przejazdów w ciągu miesiąca od daty wydania biletu między stacjami odcinka, na który został wydany.
- 2) Kolej ma prawo zmienić czas ważności ulgowych biletów okresowych.
- 3) Kolej ogłasza za pomocą obwieszczeń, wywieszonych na stacjach, na które pociągi są ważne bilety okresowe 50-cio przejazdowe lub które pociągi są dla tej kategorii podróżnych wyłączone albo też oznacza na bilecie pociągi, na które bilety te są ważne.
- 4) Przejście do pociągu innego niż ten, na który ulgowy bilet okresowy jest ważny, nie jest dozwolone nawet za dopłatą.

### 3. Warunki stosowania

Postanowienia ust. 3 § 26 mają odpowiednie zastosowanie.

#### 4. Opłaty

Ceny ulgowych biletów 50-cio przejazdowych podane są w „Tabeli OM.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 16 stycznia 1953.

**Poz. 31. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, Część I, II i III.**

W Taryfie osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka, Wilanowska, Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzymin, Część I, II i III wprowadza się następujące zmiany:

##### 1. Tytuł taryfy otrzymuje brzmienie:

„Taryfa osobowa i bagażowa Polskich Kolei Państwowych dla wąskotorowych linii: Grójecko — Wilanowskiej, Jabłonowskiej i Radzymińskiej.

##### Część I.

zawierająca regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi.

##### Część II.

zawierająca postanowienia taryfowe o przewozie osób i bagażu oraz postanowienia szczegółowe o ulgach przejazdowych.“

##### 2. Wstęp otrzymuje brzmienie:

##### „ W S T Ę P

Niniejszą taryfę stosuje się na następujących liniach wąskotorowych:

- Grójecko — Wilanowskiej
- Jabłonowskiej (Warszawa Most — Jabłonna i Otwock — Karczew)
- Radzymińskiej.

Wprowadzenie w życie niniejszej taryfy oraz jej późniejsze zmiany ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych“.

##### 3. W C z ę ś c i I:

- na str. 5 w lit. b) skreśla się słowa „i szerokotorowe“, a słowa „wraz ze zmianami i uzupełnieniami wprowadzonymi do dnia 31 stycznia 1946 r.“ zmienia się na: „wraz z późniejszymi zmianami“.

Tekst od słów: „Do § 5 aż do końcowych słów „specjalnym ogłoszeniem“ skreśla się;

- na str. 7 w wierszu dziewiątym od dołu liczbę „0,30“ zmienia się na „6“;
  - na str. 10 w wierszach od dwunastego do piętnastego skreśla się tekst od słów: „Do § 38“ aż do słów „przepisy prawne“.
- W wierszu dwunastym od dołu skreśla się „38“.

##### 4. W C z ę ś c i II:

- w § 2 w wierszu trzecim i czwartym słowa „stanowiącym Część III niniejszej taryfy“ zmienia się na „Kolei Żelaznych, Część II“;
- w § 7 w wierszu czwartym od dołu słowa: „Ustawodawczy R.P.“ zmienia się na „Pol-

kiej Rzeczypospolitej Ludowej“, a w wierszu trzecim od dołu słowa „Komunikacji“ na „Kolei“;

- w § 9 liczbę „0,60“ zmienia się na „1,20“, a liczbę „10,50“ na „21“;
- w § 17 (strona 14) wzór zaświadczenia do biletów odcinkowych miesięcznych ogólnie dostępnych zastępuje się wzorem do § 26 Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II;
- w § 18 (strona 20) wzór zaświadczenia do biletów miesięcznych szkolnych zastępuje się wzorami Nr 1 i 2 do § 18 i wzorami Nr 1 i 2 do § 27 Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II;
- w § 19 (strona 26) wzór zaświadczenia do biletów miesięcznych pracowniczych zastępuje się wzorami Nr 1 i 2 do § 28 Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II;
- § 26 otrzymuje brzmienie następujące:

##### § 26

#### Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych.

##### 1. Uprawnieni

- Osoby uznane przez właściwe władze polskie za inwalidów wojennych lub inwalidów wojskowych z utratą zdolności do zarobkowania co najmniej w 25% i uprawnione do zaopatrzenia pieniężnego ze Skarbu Państwa.
- Przewodnicy inwalidów, wymienionych w w pkt. 1), w określonych niżej przypadkach

##### 2. Obszar i zakres ważności

Ulgę stosuje się w klasie 3 pociągów osobowych i pociągów ekspresowych w dowolnych relacjach i do nieograniczonej ilości przejazdów.

##### 3. Warunki stosowania

- Ulgę stosuje się na podstawie książki inwalidzkiej, ważnej na dany okres czasu.
- Książki inwalidzkie wydają osobom uprawnionym prezydium wojewódzkich rad narodowych oraz Prezydium Rady Narodowej w m. st. Warszawie i Prezydium Rady Narodowej m. Łodzi
- Przewodnicy uprawnieni są do bezpłatnego przejazdu na podstawie niniejszych postanowień tylko wówczas, gdy towarzyszą inwalidom wymienionym w ust. 1 pkt 1) i to w ilości jednego na inwalidę. Przewodnicy inwalidów z wyjątkiem inwalidów niewidomych oraz inwalidów bez obu rąk lub bez obu nóg, muszą posiadać zaświadczenie lekarskie, stwierdzające konieczność opieki w czasie przejazdu.

#### 4. Opłaty

- 1) Do przejazdu inwalidów wymienionych w ust. 1 pkt 1) stosuje się opłaty ulgowe ze zniżką 33% (Tabela 33).
- 2) Przewodnik towarzyszący inwalidzie uprawniony jest do bezpłatnego przejazdu w tej samej relacji i pociągu, co inwalida.
- 3) Inwalida niewidomy może zamiast przewodnika, zabrać ze sobą bezpłatnie psa.
- 4) Wózek lub fotel, potrzebny inwalidzie w podróży, przewozi się również bezpłatnie.

#### 5. Postanowienia szczegółowe

- 1) Na przewóz wózka lub fotela, nadanego do przewozu jako bagaż, kasa bagażowa wydaje kwit bagażowy, w którym wpisuje numer książki inwalidzkiej, a w przypadku odprawy w pociągu z i do przystanku nieobsadzonego, konduktor wydaje bilet bagażowy, wpisując na nim numer książki inwalidzkiej.
- 2) Bezpłatny przewóz przewodnika lub psa kasa biletowa lub konduktor w pociągu zaznacza na bilecie na przejazd inwalidy słowami: „Jeden przewodnik bezpłatnie“ lub „Jeden pies bezpłatnie“. Uwagę tę kasjer biletowy potwierdza odciskiem stempla stacyjnego i swoim podpisem, a konduktor tylko podpisem.
- 3) Inwalidzi wojenni i wojskowi z utratą zdolności zarobkowej poniżej 25% i nieuprawnieni do zaopatrzenia pieniężnego ze Skarbu Państwa otrzymują książki inwalidzkie z napisem: „Bez prawa do ulgi przejazdowej“, umieszczonym na pierwszej zewnętrznej stronie okładki. Książki inwalidzkie z takim napisem nie uprawniają do uzyskania ulgi“.
- 8) § 26a skreśla się.
- 9) Po § 29 dodaje się nowe §§ 30, 31 i 32 o brzmieniu następującym:

#### „ § 30

##### Przewóz przesyłek czasopism, broszur i książek za opłatą ulgową na warunkach ogólnych.

1. Czasopisma, broszury i książki za opłatą ulgową na warunkach ogólnych przyjmuje się do przewozu za kwitami bagażowymi.
2. Czasopisma, broszury i książki powinny być odpowiednio opakowane w sztukach o wadze nie przekraczającej łącznie 100 kg. na jedną sztukę i zaopatrzone, oprócz napisów wymaganych postanowieniami pkt 5 § 57 R.P.O. w dokładny adres nadawcy oraz określenie zawartości przesyłki: „Czasopisma“ lub „Broszury, książki“.
3. Czasopisma, broszury i książki powinny być dostarczone najpóźniej na pół godziny przed odjazdem pociągu, którym mają być przewiezione. Na przewóz tych przesyłek w pociągach pociesnych wymagane jest zezwolenie DOKP. w obrębie której leży stacja nadania.

4. Do przewozu czasopism stosuje się „Tabele opłat ulgowych za przewóz czasopism (Tab. U9), zaokrąglając wagę przesyłki czasopism do pełnych 5 kg wwyż. Najniższa opłata wynosi 0,09 zł od przesyłki.
5. Do przewozu broszur i książek stosuje się „Tabele opłat ulgowych za przewóz broszur i książek“ (Tab. UK), zaokrąglając wagę przesyłki broszur i książek do pełnych 10 kg wwyż. Najniższa opłata wynosi 0,24 zł od przesyłki.
6. Opłaty dodatkowe, jakie mogą powstać w związku z przewozem przesyłek czasopism, broszur i książek, podaje kolej do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach lub w wagonach.
7. Pod pojęciem „broszur i książek“ w rozumieniu taryfy niższej podpadają wydawnictwa księgarskie, jako to: książki zbroszowane lub oprawione, broszury, nuty drukowane, atlasy geograficzne, historyczne i przyrodnicze, albumy z reprodukcjami artystycznymi (z wyłączeniem albumów do wkładania fotografii i kartek pocztowych), tablice przeglądowe, mapy, kalendarze książkowe, modlitewniki, katalogi księgarskie i w ogóle wszelkie wydawnictwa o charakterze księgarskim.

#### § 31

##### Przewóz przesyłek czasopism, broszur i książek za opłatą ulgową na warunkach szczególnych.

1. Na podstawie umowy, zawartej pomiędzy nabywcą i DOKP, przesyłki czasopism, broszur i książek mogą być nadawane do przewozu w sposób uproszczony za oddzielnymi wykazami nadawczymi z zachowaniem ogólnych przepisów o przesyłkach czasopism, broszur i książek, jeżeli w niniejszych przepisach nie postanowiono inaczej.
2. Wykaz nadawczy składa się z trzech części: grzbietu, właściwego wykazu oraz odbisu. Wykaz nadawczy drukuje nadawca za zgodą DOKP. Wykazy te powinny być zaopatrzone suchym stemplem kolei. Za zaopatrzenie w suchy stempel wykazów nadawczych drukowanych przez nadawcę, kolej pobiera za każde 100 wykazów (po 3 egzemplarze) zł 1,50.
3. Za jednym wykazem nadawczym można nadać przesyłki przeznaczone do stacji położonych na jednej linii przebiegu pociągu. Na każde odgałęzienie należy sporządzić oddzielny wykaz.
4. Nadawca powinien wypełnić odpowiednio wszystkie części wykazu nadawczego. Poprawki lub podskrobywanie wykazów nadawczych są niedozwolone. Wypełnione wykazy nadawcze oddaje nadawca razem z przesyłką w kasie bagażowej najpóźniej na pół godziny przed odejściem darego pociągu. Kasa bagażowa potwierdza przyjęcie przesyłki na grzbiecie wykazu nadawczego i zwraca go nadawcy. Odpis wykazu zatrzymuje kasa бага-

zowa, a właściwy wykaz nadawczy wraz z przesyłką wręcza konduktorowi, który wydaje przesyłki na wskazanych w wykazie stacjach przeznaczenia.

5. Do przewozu stosuje się opłaty podane w § 30, obliczone za odległość taryfową przewozu od stacji nadania do ostatniej stacji przeznaczenia, wskazanej w wykazie i za ogólną wagę przesyłek nadanych za tym wykazem. Należności przewozowe pobiera się gotówką.
6. Stosownie do umowy, zawartej z nadawcą, DOKP może zezwolić na przyjmowanie do przewozu przesyłek czasopism bez ustalenia ich wagi przez kolej. W tych przypadkach za podstawę do obliczenia należności przewozowych przyjmuje się wagę czasopism wskazaną w wykazie nadawczym przez nadawcę. W razie stwierdzenia przez kolej wagi wyższej od wagi wskazanej przez nadawcę w wykazie nadawczym, nadawca obowiązany jest, niezależnie od odpowiedzialności karnej, zapłacić podwójną należność za przewóz czasopism według taryfy ustalonej dla czasopism za wagę stwierdzoną przez kolej.
7. Kolej nie zawiadamia odbiorców o przybyciu przesyłek czasopism, broszur i książek, nadawanych do przewozu za wykazami nadawczymi. W razie nieprzybycia przesyłek czasopism właściwym pociągiem kolej wydaje na żądanie odbiorcy poświadczenie zgłoszenia się po odbiór przesyłki. W poświadczeniu tym stacja przeznaczenia stwierdza imię i nazwisko zgłaszającego się, datę i godzinę zgłoszenia się po odbiór oraz rodzaj przesyłki, o jaką chodzi odbiorcy. W razie wątpliwości co do osoby odbiorcy, powinien on wylegitymować się umową, zawartą z nadawcą przesyłki.
8. Przesyłki czasopism, broszur i książek, odprawiane za wykazami nadawczymi, przyjmuje się również do przystanków obsadzonych.
9. Poza tym mają zastosowanie postanowienia § 30 ust. 2—7.

### § 32

#### Zwrotne przewozy czasopism, broszur i książek

Zwrotne przewozy niesprzedanych czasopism, broszur i książek, niezależnie od tego, czy ich przewóz pierwotny odbył się na warunkach ogólnych, czy też szczególnych, dokonuje się za kwitami bagażowymi jako nowe przewozy z zastosowaniem tabeli opłat ulgowych na przewóz czasopism (Tab. UG) lub tabeli opłat ulgowych za przewóz broszur i książek (Tab. UK).“

5. **C z ę ś ć III**, zawierającą wykaz odległości taryfowych w kilometrach, skreśla się.

6. Wprowadza się **nowe Tabele opłat** Taryfy osobowej i bagażowej Polskich Kolei Państwowych dla wąskotorowych linii: Grójecko - Wilanowskiej, Jabłonowskiej i Radzymińskiej.

Tabele te, wydane oddzielnie dla linii Grójecko - Wilanowskiej i oddzielnie dla linii Jabłonowskiej i Radzymińskiej, są do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Warszawie i w zarządach poszczególnych linii.

7. Równocześnie tracą moc obowiązującą Tabele opłat Taryfy osobowej i bagażowej Warszawskich Kolei Dojazdowych, linie: Grójecka i Wilanowska oraz Jabłonna — Karczew i Warszawa — Radzimin, obowiązujące od dnia 30 października 1950.

**Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 5 stycznia 1953.**

#### Poz. 32. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II w § 1 dodaje się nowy ustęp 2 o brzmieniu następującym:

„2. Za przewóz osób na odcinkach: Pruszcz Gdański — Gdynia Chylonia, Gdynia Chylonia — Gdynia Port Oksywie i Gdańsk Gł. — Gdańsk Nowy Port stosuje się opłaty, podane w tabeli opłat specjalnych (Tabela S) zawartej w Załączniku II do niniejszej taryfy. Opłaty te stosuje się do przejazdów jednorazowych tylko w ruchu lokalnym między stacjami wymienionych odcinków we wszystkich pociągach pasażerskich z wyjątkiem pociągów pośpiesznych i pociągów osobowych ruchu dalekobieżnego.“

Dotychczasowy ust. 2 otrzymuje numerację „3“.

**Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 26 stycznia 1953.**

#### Poz. 33. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 stycznia 1953 w sprawie zmiany Załącznika II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku II do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II po str. 30 dodaje się nową Tabelę S (tabela opłat specjalnych), stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

**Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 26 stycznia 1953.**

Załącznik do zarządzenia Ministra Kolei  
z 22 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 33).

— 30 a —

Tabela S  
(tabela opłat specjalnych)

Termin ważności biletu (dni)	Za odległość kilometrów	C e n y b i l e t ó w								Za odległość kilometrów
		normalne		ze zniżką 33%		ze zniżką 50%		ze zniżką 80%		
		K l a s y								
		2	3	2	3	2	3	2	3	
Z ł a t y c h										
1	1 5	1 80	1 20	1 20	0 80	0 90	0 60	0 45	0 30	1 — 5
1	6 10	2 40	1 60	1 65	1 10	1 20	0 80	0 60	0 40	6—10
1	11—15	3 60	2 40	2 40	1 60	1 80	1 20	0 75	0 50	11 15
1	16 20	4 80	3 20	3 30	2 20	2 40	1 60	1 05	0 70	16 20
1	21—25	6 00	4 00	4 05	2 70	3 00	2 00	1 20	0 80	21—25
1	26—30	7 20	4 80	4 80	3 20	3 60	2 40	1 50	1 00	26 30
1	31—35	8 40	5 60	5 70	3 80	4 20	2 80	1 80	1 20	31 35
1	36 40	9 60	6 40	6 45	4 30	4 80	3 20	1 95	1 30	36—40
1	41—45	10 20	6 80	6 90	4 60	5 10	3 40	2 10	1 40	41—45
1	46—50	11 40	7 60	7 65	5 10	5 70	3 80	2 40	1 60	46—50

Uwaga: Obowiązuje tylko w ruchu lokalnym między stacjami odcinków: Pruszcz Gdański — Gdynia Chylonia, Gdynia Chylonia — Gdynia Port Oksywie i Gdańsk Gł. — Gdańsk Nowy Port.

Poz. 34. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale VI, w § 4 wprowadza się w porządku alfabetycznym nowe towary i relacje wraz ze stawkami oraz nowe relacje i stawki dla towarów objętych tabelą:

Nazwa towaru i pozycja kt	Między stacjami	Stawka groszy za 100 kg
aparaty i fosforyty mielone poz. 643 b) kt.	Malczyce Port — Katowice Bogucice	86
	" " — Kraków Bonarka	117
	Wrocław Nadodrze — Katowice Bogucice	74
	" " — Kraków Bonarka	106
rudzy rodzime i pra- żone poz. 241 a) kt.	Wrocław Popowice — Katowice Bogucice	74
	" " — Kraków Bonarka	106
	przy których znajdu- ją się huty żelaza i stali	
węgiel kamienny, brunatny, brvkiety z węgla oraz miał wę- glowy z poz. 250 kt, półkoks węglowy i koksik węglowy poz. 253 kt.	Malczyce Port — stali	80
	Wrocław Nadodrze — " "	69
	Wrocław Popowice — " "	69
wypały pirytowe poz. 242 kt.	przy których znajdu- ją się huty żelaza i stali	
	Malczyce Port — stali	80
	Wrocław Nadodrze — " "	69
Wrocław Popowice — " "	69	





**Poz. 35. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

w Dziale I, w § 23, w ust. 1, w pkt 2 litera l) otrzymuje brzmienie:

„1) rud z poz. 241 a) b) k.t. (z wyjątkiem rud ujętych pod lit. s), gliny poz. 209 k.t., magnezytu poz. 216 k.t., kaolinu poz. 221 k.t., piasku kwarcowego (płukanego) z poz. 222 k.t., dla załadowania i wyładowania luzem w okresie od 1 listopada do 1 marca wyłącznie przy temperaturze poniżej 0 . . . 12 godzin“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lutego 1953. [49]

**Poz. 36. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 stycznia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.**

Celem dostosowania terminów wolnych od postojowego dla wagonów - cystern kolejowych do terminów ustalonych przez Przewodniczącego P.K.P.G dla wagonów - cystern nie kolejowych, wprowadza się w Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B następujące zmiany:

w Dziale I, w § 23, w ust. 1, w pkt 2) litery o) i p) otrzymują brzmienie:

„o) ładowanych do wagonów - cystern . . . . . 12 godzin,

p) wyładowywanych z wagonów - cystern:

w okresie zimowym od 1 listopada do końca lutego

dla ropy bezparafinowej, aniliny, kwasu azotowego rozcieńczonego, kwasu siarkowego i oleum . . . . . 18 godzin,

dla ropy parafinowej, olejów ciężkich oraz olejów smarowych, ługu sodowego, melasy, smoły wszelkiego rodzaju, asfaltu, mazutu, fenolu . . . . . 48 godzin,

dla krezotolu . . . . . 24 godziny,

dla pału płynnego . . . . . 18 godzin,

dla oleju napędowego nisko krzepnącego, benzyny, nafty, kwasu azotowego stężonego, szkła wodnego, metanolu, kogazyny, spirytusu, artykułów gorzelnicznych i pozostałych cieczy 12 godzin,

w okresie letnim od 1 marca do 31 października

dla olejów ciężkich, ługu sodowego . . . . . 18 godzin,

dla asfaltu, smoły wszelkiego rodzaju, mazutu . . . . . 24 godziny,

dla pału płynnego . . . . . 10 godzin,

dla oleju napędowego, benzyny, nafty, kwasu azotowego stężonego i rozcieńczonego, szkła wodnego, metanolu, kogazyny, spirytusu, artykułów gorzelnicznych, olejów lekkich i smarowniczych, ropy, oleum, melasy, dwuchloroetanu, aniliny, fenolu i pozostałych cieczy . 12 godzin.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dnem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1953. [51]

Minister Kolei

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

**C z ę ś ć B**

**KOMUNIKACJA DROGOWA**

**Poz. 37. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 20 stycznia 1953 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.**

W związku z uchwałą Nr 6/53 Prezydium Rządu z dnia 3 stycznia 1953 r. w sprawie ustalenia cen niektórych usług oraz na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) i art. 4 pkt 12) ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

**§ 1.**

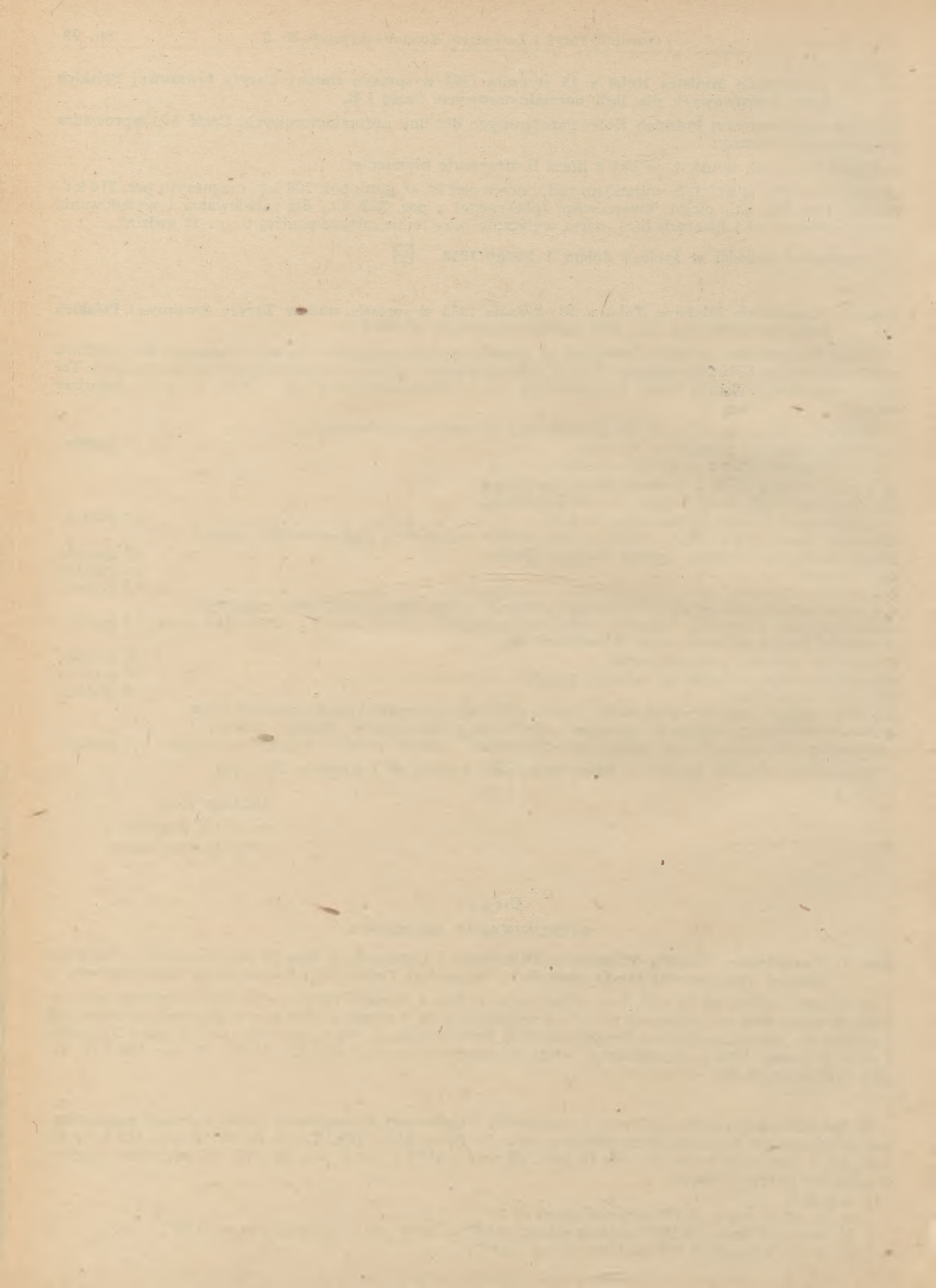
W Tymczasowej taryfie osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 lipca 1949 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 26, poz. 181 i Nr 30, poz. 286, z 1950 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 10, poz. 100 oraz z 1951 r. Nr 8, poz. 90 i Nr 22, poz. 246) wprowadza się następujące zmiany:

**1) w § 2:**

a) w ust. 1 liczbę „0,12“ zmienia się na „0,24“,

b) w ust. 2 liczbę „0,165“ zmienia się na „0,33“ i liczbę „0,15“ zmienia się na „0,30“,

c) w ust. 3 liczbę „0,198“ zmienia się na „0,396“;



## 2) w § 6:

a) w ust. 1 liczbę „0,90“ zmienia się na „1,80“,

b) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Oplaty normalne, ustalone w/g odległości taryfowych, podane są w tabelach opłat Działu V.“;

## 3) w § 8, w ust. 2 liczbę „0,90“ zmienia się na „1,80“;

## 4) § 12a otrzymuje brzmienie:

## „ § 12 a

**Przejazdy autobusami do pracy i do szkół za biletami miesięcznymi**

Do nabywania biletów miesięcznych są uprawnieni:

- 1) pracownicy zatrudnieni w urzędach, instytucjach państwowych, zakładach naukowych, przedsiębiorstwach państwowych i spółdzielczych oraz zarządach związków zawodowych, organizacji politycznych i społecznych,
  - 2) młodzież uczęszczająca do szkół akademickich, wyższych szkół nieakademickich, szkół podstawowych, zawodowych, artystycznych oraz na wszelkiego rodzaju kursy państwowe w celu kształcenia się w nauce, sztuce lub rzemiośle.
2. Bilety miesięczne dla osób wymienionych w ust. 1 przysługują przy codziennych przejazdach z miejsca faktycznego zamieszkania do miejsca pracy lub siedziby zakładu naukowego oraz z powrotem, o ile odległość miejsca zamieszkania od stacji kolejowej, z której można osiągnąć przejazd pociągiem do miejsca pracy lub do szkoły jest większa od 3 km.
  3. Bilety miesięczne wydaje się na okres jednego miesiąca kalendarzowego t.j. z ważnością od dnia 1 do ostatniego dnia miesiąca. Młodzieży, o której mowa w ust. 1 pkt 2, przysługują miesięczne bilety zasadniczo tylko w miesiącach trwania nauki, t.j. od września do czerwca roku następnego włącznie. W miesiącu lipcu i sierpniu miesięczne bilety młodzież szkolna może otrzymać tylko wyjątkowo na podstawie dodatkowych zaświadczeń władz szkolnych, stwierdzających przedłużenie nauki lub konieczność przejazdów w związku z praktyką wakacyjną, pracami w laboratoriach itp.
  4. Bilety miesięczne wydaje się na dowolne linie autobusowe i na dowolne relacje na odległość przejazdu do 40 km w jedną stronę. W relacjach, w których istnieją trudności zapewnienia miejsc w autobusach wszystkim podróżnym, przedsiębiorstwo przewozowe może przejściowo ustalić tryb uzyskiwania tych biletów uwzględniający przede wszystkim potrzeby pracowników, których miejsce zamieszkania jest odległe od stacji kolejowej.
  5. Bilety miesięczne wydaje się z ważnością przejazdu na określony w zamówieniu kurs autobusowy. W razie niewykorzystania biletu w tym kursie, przejazd innym kursem może się odbyć tylko w razie wolnych miejsc w autobusie, po uprzednim zamówieniu miejsca w kasie biletowej na podstawie okazania niewykorzystanego przejazdu w bilecie miesięcznym. Zamówienie miejsca nie obowiązuje, jeżeli w początkowym punkcie odjazdu autobusu nie ma kasy biletowej, sprzedającej bilety na dany kurs autobusu.
  6. Bilet miesięczny wydaje się imiennie na podstawie zamówienia i za okazaniem dowodu tożsamości osoby lub legitymacji z fotografią oraz po złożeniu zaświadczenia pracodawcy lub zakładu naukowego, stwierdzającego zatrudnienie lub uczęszczanie do szkoły i konieczność dojazdu autobusami ze względu na zamieszkanie w miejscowości położonej poza miejscem pracy lub zakładu naukowego. Zamieszkiwanie w miejscowości położonej poza miejscem pracy lub zakładu naukowego powinno być potwierdzone na wyżej wymienionym zaświadczeniu przez prezydium rady narodowej miejsca zamieszkania.  
Zamówienie pisemne na wydanie biletu powinno być składane co miesiąc.
  7. W razie zmiany miejsca zamieszkania, miejsca pracy (pracodawcy) lub zakładu naukowego należy uzyskać nowe zaświadczenie.
  8. Przy wydaniu biletu miesięcznego sprzedawca stempluje zaświadczenie datownikiem lub stemplem na odwrotnej stronie zaświadczenia, wpisuje w nim numer wydanego biletu miesięcznego (wpisu tego dokonuje także w zamówieniu).
  9. Bilet miesięczny uważa się za ważny do przejazdu tylko przy równoczesnym okazaniu ważnego dowodu, stwierdzającego tożsamość osoby lub legitymacji z fotografią. Odstępowanie biletu miesięcznego nie jest dozwolone.
  10. Bilet miesięczny uprawnia do jednego przejazdu w kierunku tam i z powrotem codziennie. Bilet wykorzystany najpierw na przejazd z powrotem traci ważność w danym dniu na przejazd tam.
  11. Ceny biletów miesięcznych zawiera niżej zamieszczona tabela:

Tabela opłat za bilety miesięczne

Za odległość kilometrów	Cena biletu miesięcznego złotych	Za odległość kilometrów	Cena biletu miesięcznego złotych	Za odległość kilometrów	Cena biletu miesięcznego złotych
1 - 5	25	17	85	29	145
6	30	18	90	30	150
7	35	19	95	31	155
8	40	20	100	32	160
9	45	21	105	33	165
10	50	22	110	34	170
11	55	23	115	35	175
12	60	24	120	36	180
13	65	25	125	37	185
14	70	26	130	38	190
15	75	27	135	39	195
16	80	28	140	40	200

12. Za niewykorzystane całkowicie lub częściowo bilety miesięczne nie zwraca się żadnych należności.”;

5) w § 14:

- w tytule po słowie „wycieczkowych“ dodaje się „i innych“,
- w ust. 3 liczbę „9“ zmienia się na „10“ oraz najmniejszą odległość „100 km“ zmienia się na „15 km“,
- w ust. 4 liczbę „1,35“ zmienia się na „2,70“,
- w ust. 5 liczbę „1,35“ zmienia się na „2,70“,
- po ust. 8 dodaje się nowy ustęp 9 o brzmieniu:

„9. Za wynajem autobusów do stałego przewożenia pracowników na podstawie umowy między zakładem pracy a przedsiębiorstwem przewozowym stosuje się opłatę w wysokości 14 gr za osobokilometr od każdego przewożonego pracownika najmniej za faktyczną ilość miejsc do siedzenia i za odległość liczoną w obydwie strony ja dy“;

6) po § 15 dodaje się nowy Rozdział IV w brzmieniu:

#### „Rozdział IV

**Postanowienia o stosowaniu opłat za przewóz osób ciężarowymi pojazdami samochodowymi w komunikacji regularnej organizowanej dla przewozów pracowniczych.**

##### § 15 a

**Uruchomienie komunikacji regularnej ciężarowymi pojazdami samochodowymi**

- W razie zaistnienia warunków, uzasadniających potrzebę stałego czasowego dowożenia do pracy pracowników do zakładów pracy oraz z powrotem może być w tym celu uruchomiona w/g rozkładu jazdy przystosowanego wyłącznie do potrzeb tych zakładów regularna komunikacja ciężarowymi pojazdami samochodowymi, przystosowanymi do przewozu osób.
- Z wnioskami o uruchomienie takiej komunikacji (ust. 1) zainteresowane zakłady pracy zwracają się bezpośrednio do odnośnych przedsiębiorstw przewozowych. We wniosku należy podać rozmiar przewozów pod względem ilości podróży, długości i częstotliwości kursów, czasu dowozu itp.
- Uwzględnienie wniosków następuje w miarę posiadania potrzebnej w tym celu ilości taboru. W razie uwzględnienia wniosku opracowanie rozkładu jazdy oraz organizacji przewozów następuje w porozumieniu z zainteresowanymi zakładami, instytucjami itp.

##### § 15 b

**Uprawnienia do korzystania z przejazdów**

- Do korzystania z przejazdów w komunikacji regularnej, określonej w § 15a uprawnieni są pracownicy zakładów pracy, na których wniosek uruchomiono tę komunikację, na podstawie biletów miesięcznych, zakupionych przez te zakłady według opłat ustalonych w § 12a niniejszej taryfy.
- Uwzględnienie zamówienia zakładu pracy na bilety miesięczne (ust. 1) może nastąpić pod warunkiem, że zakład pracy zobowiąże się do w kupienia biletów na wszystkie miejsca danego kursu pojazdu i na odległość jazdy od początkowej do końcowej miejscowości kursu.

3. Miejsca w pojeździe niewykorzystane przez pracowników (ust. 1 i 2) mogą być wykorzystane przez przedsiębiorstwo przewozowe do przewozu innych podróżnych na warunkach ogólnych niniejszej taryfy.

## § 15 c

## Postanowienia szczególne

1. Bilety miesięczne wykupione przez zakład pracy (§ 15b) mogą być wydawane bez wpisania w nich imienia i nazwiska pracownika pod warunkiem, że dane te wpisze zakład pracy.
  2. W razie nie wykorzystania biletu miesięcznego wskutek zwolnienia z pracy danego pracownika zakład pracy może przydzielić niewykorzystany bilet innemu pracownikowi po skreśleniu na bilecie wpisanego tam nazwiska i wpisaniu nowego nazwiska.  
Dokonanie zmiany należy stwierdzić podpisem osoby uprawnionej i pieczęcią zakładu.
  3. Jeżeli ze względów uzależnionych od potrzeb odnośnego zakładu pracy wyniknie konieczność:
    - 1) postoju pojazdów w punktach zwrotnych kursów dłuższy niż jedna godzina,
    - 2) wykonania zwrotnego przebiegu bez wykorzystania miejsc za biletami miesięcznymi przez pracowników zakładu pracy, —
 wówczas za każdą dalszą rozpoczętą godzinę postoju odnośny zakład uiszcza opłaty w wysokości po 18 zł. od pojazdu, a za każdy kilometr przebiegu zwrotnego po 3 zł. od pojazdu.
  4. Obliczenia i uiszczenia opłat ustalonych w ust. 3 dokonuje się co miesiąc w ramach rozliczeń, ustalonych według zawartej umowy.
- 7) po Dziale IV dodaje się Dział V w brzmieniu:

## Dział V

1. Tabela opłat normalnych ustalonych według stawki 24 groszy za osobokilometr.

Za odległość kilometrów	Ceny biletów złotych
1 — 7	1,80
8 — 10	2,40
11 — 15	3,60
16 — 20	4,80
21 — 25	6,00
26 — 30	7,20
31 — 35	8,40
36 — 40	9,60

2. Tabela opłat normalnych ustalonych według stawki 30 groszy za osobokilometr.

Za odległość kilometrów	Ceny biletów złotych	Za odległość kilometrów	Ceny biletów złotych
1 — 6	1,80	77 — 80	24,00
7 — 8	2,40	81 — 84	25,20
9 — 12	3,60	85 — 88	26,40
13 — 16	4,80	89 — 92	27,60
17 — 20	6,00	93 — 96	28,80
21 — 24	7,20	97 — 100	30,00
25 — 28	8,40	101 — 104	31,20
29 — 32	9,60	105 — 108	32,40
33 — 36	10,80	109 — 112	33,60
37 — 40	12,00	113 — 116	34,80
41 — 44	13,20	117 — 120	36,00
45 — 48	14,40	121 — 124	37,20
49 — 52	15,60	125 — 128	38,40
53 — 56	16,80	129 — 132	39,60
57 — 60	18,00	133 — 136	40,80
61 — 64	19,20	137 — 140	42,00
65 — 68	20,40	141 — 144	43,20
69 — 72	21,60	145 — 148	44,40
73 — 76	22,80	149 — 152	45,60

## 3. Tabela opłat normalnych ustalonych według stawki 33 grosze za osobokilometr.

Za odległość kilometrów	Cena za bilet złotych	Za odległość kilometrów	Cena za bilet złotych
1 — 5	1,80	128 — 130	43,20
6 — 7	2,40	131 — 134	44,40
8 — 10	3,60	135 — 138	45,60
11 — 14	4,80	139 — 141	46,80
15 — 18	6,00	142 — 145	48,00
19 — 21	7,20	146 — 149	49,20
22 — 25	8,40	150 — 152	50,40
26 — 29	9,60	153 — 156	51,60
30 — 32	10,80	157 — 160	52,80
33 — 36	12,00	161 — 163	54,00
37 — 40	13,20	164 — 167	55,20
41 — 43	14,40	168 — 170	56,40
44 — 47	15,60	171 — 174	57,60
48 — 50	16,80	175 — 178	58,80
51 — 54	18,00	179 — 181	60,00
55 — 58	19,20	182 — 185	61,20
59 — 61	20,40	186 — 189	62,40
62 — 65	21,60	190 — 192	63,60
66 — 69	22,80	193 — 196	64,80
70 — 72	24,00	197 — 200	66,00
73 — 76	25,20	201 — 203	67,20
77 — 80	26,40	204 — 207	68,40
81 — 83	27,60	208 — 210	69,60
84 — 87	28,80	211 — 214	70,80
88 — 90	30,00	215 — 218	72,00
91 — 94	31,20	219 — 221	73,20
95 — 98	32,40	222 — 225	74,40
99 — 101	33,60	226 — 229	75,60
102 — 105	34,80	230 — 232	76,80
106 — 109	36,00	233 — 236	78,00
110 — 112	37,20	237 — 240	79,20
113 — 116	38,40	241 — 243	80,40
117 — 120	39,60	244 — 247	81,60
121 — 123	40,80	248 — 250	82,80
124 — 127	42,00		

## 4. Tabela opłat normalnych ustalonych według stawki 39,6 groszy za osobokilometr.

Za odległość kilometrów	Cena za bilet złotych	Za odległość kilometrów	Cena za bilet złotych
1 — 4	1,80	37 — 39	15,60
5 — 6	2,40	40 — 42	16,80
7 — 9	3,60	43 — 45	18,00
10 — 12	4,80	46 — 48	19,20
13 — 15	6,00	49 — 51	20,40
16 — 18	7,20	52 — 54	21,60
19 — 21	8,40	55 — 57	22,80
22 — 24	9,60	58 — 60	24,00
25 — 27	10,80	61 — 63	25,20
28 — 30	12,00	64 — 66	26,40
31 — 33	13,20	67 — 69	27,60
34 — 36	14,40	70 — 72	28,80

Za odległość kilometrów	Cena za bilet złotych	Za odległość kilometrów	Cena za bilet złotych
73 — 75	30,00	164 — 166	66,00
76 — 78	31,20	167 — 169	67,20
79 — 81	32,40	170 — 172	68,40
82 — 84	33,60	173 — 175	69,60
85 — 87	34,80	176 — 178	70,80
88 — 90	36,00	179 — 181	72,00
91 — 93	37,20	182 — 184	73,20
94 — 96	38,40	185 — 187	74,40
97 — 100	39,60	188 — 190	75,60
101 — 103	40,80	191 — 193	76,80
104 — 106	42,00	194 — 196	78,00
107 — 109	43,20	197 — 200	79,20
110 — 112	44,40	201 — 203	80,40
113 — 115	45,60	204 — 206	81,60
116 — 118	46,80	207 — 209	82,80
119 — 121	48,00	210 — 212	84,00
122 — 124	49,20	213 — 215	85,20
125 — 127	50,40	216 — 218	86,40
128 — 130	51,60	219 — 221	87,60
131 — 133	52,80	222 — 224	88,80
134 — 136	54,00	225 — 227	90,00
137 — 139	55,20	228 — 230	91,20
140 — 142	56,40	231 — 233	92,40
143 — 145	57,60	234 — 236	93,60
146 — 148	58,80	237 — 239	94,80
149 — 151	60,00	240 — 242	96,00
152 — 154	61,20	243 — 245	97,20
155 — 157	62,40	246 — 248	98,40
158 — 160	63,60	249 — 251	99,60
161 — 163	64,80		

## § 2.

Na okres przejściowy do dnia 31 stycznia 1953 r. zamiast biletów miesięcznych wprowadza się ulgowe bilety na jednorazowe przejazdy do miejsca pracy lub do szkoły i z powrotem, dla członków związków zawodowych i uczniów szkół wszelkiego rodzaju: — na odległość do 40 km. włącznie w jedną stronę za opłatą w wysokości obowiązującej przed dniem 3 stycznia 1953.

Warunkiem korzystania z ulgi jest okazanie legitymacji związku zawodowego lub legitymacji uczniowskiej, względnie zaświadczenia miejsca pracy.

## § 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 4 stycznia 1953 r.

MINISTER

TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

(—) R u s t e c k i

## C z ę ś ć D

## KOMUNIKACJA LOTNICZA

Poz. 38. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 stycznia 1953 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

W związku z uchwałą Nr 6/53 Prezydium Rządu z dnia 3 stycznia 1953 r. w sprawie ustalenia cen niektórych usług oraz na podstawie art. 4 pkt 12) ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) i art. 8 ust. (2) litr. f) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 23 stycznia 1951 r. w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i towarowej Polskich Linii Lotniczych „Lot“ (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 21, Nr 4, poz. 41, Nr 7, poz. 81, Nr 22, poz. 247 oraz z 1952 r. Nr 9, poz. 76 i Nr 20, poz. 264) ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Opłaty za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych na liniach krajowych.

1) Opłaty normalne za przewóz osób, bagażu i przesyłek towarowych.

T R A S Y	Ceny biletów		Opłaty za przewóz	
	na przejazd jednorazowy	na przejazd tam i z powrotem	1 kg bagażu	1 kg towaru
	z ł o t y c h		z ł o t y c h	
Bydgoszcz — Warszawa . . . .	180,—	324,—	1,80	0,90
Gdańsk — Katowice . . . . .	270,—	486,—	2,70	1,35
Gdańsk — Łódź . . . . .	216,—	388,80	2,16	1,08
Gdańsk — Szczecin . . . . .	204,—	367,20	2,04	1,02
Gdańsk — Warszawa . . . . .	198,—	356,40	1,98	0,99
Katowice — Gdańsk . . . . .	270,—	486,—	2,70	1,35
Katowice — Łódź . . . . .	144,—	259,20	1,44	0,72
Katowice — Warszawa . . . . .	192,—	345,60	1,92	0,96
Kraków — Warszawa . . . . .	192,—	345,60	1,92	0,96
Łódź — Gdańsk . . . . .	216,—	388,80	2,16	1,08
Łódź — Katowice . . . . .	144,—	259,20	1,44	0,72
Łódź — Warszawa . . . . .	108,—	194,40	1,08	0,54
Łódź — Wrocław . . . . .	156,—	280,80	1,56	0,78
Poznań — Szczecin . . . . .	144,—	259,20	1,44	0,72
Poznań — Warszawa . . . . .	192,—	345,60	1,92	0,96
Rzeszów — Warszawa . . . . .	204,—	367,20	2,04	1,02
Szczecin — Gdańsk . . . . .	204,—	367,20	2,04	1,02
Szczecin — Poznań . . . . .	144,—	259,20	1,44	0,72
Szczecin — Warszawa . . . . .	270,—	486,—	2,70	1,35
Warszawa — Bydgoszcz . . . . .	180,—	324,—	1,80	0,90
Warszawa — Gdańsk . . . . .	198,—	356,40	1,98	0,99
Warszawa — Katowice . . . . .	192,—	345,60	1,92	0,96
Warszawa — Kraków . . . . .	192,—	345,60	1,92	0,96
Warszawa — Łódź . . . . .	108,—	194,40	1,08	0,54
Warszawa — Poznań . . . . .	192,—	345,60	1,92	0,96
Warszawa — Rzeszów . . . . .	204,—	367,20	2,04	1,02
Warszawa — Szczecin . . . . .	270,—	486,—	2,70	1,35
Warszawa — Wrocław . . . . .	228,—	410,40	2,28	1,14
Wrocław — Łódź . . . . .	156,—	280,80	1,56	0,78
Wrocław — Warszawa . . . . .	228,—	410,40	2,28	1,14



## 2) Opłaty ulgowe za przewóz osób i bagażu:

T R A S Y	Ceny biletów za przejazd jedno-razowy	Opłaty za przewóz 1 kg bagażu	T R A S Y	Ceny biletów za przejazd jedno-razowy	Opłaty za przewóz 1 kg bagażu
	złotych			złotych	
Bydgoszcz — Warszawa	121,—	1,21	Rzeszów — Warszawa	137,—	1,37
Gdańsk — Katowice	181,—	1,81	Szczecin — Gdańsk	137,—	1,37
Gdańsk — Łódź	145,—	1,45	Szczecin — Poznań	97,—	0,97
Gdańsk — Szczecin	137,—	1,37	Szczecin — Warszawa	181,—	1,81
Gdańsk — Warszawa	133,—	1,33	Warszawa — Bydgoszcz	121,—	1,21
Katowice — Gdańsk	181,—	1,81	Warszawa — Gdańsk	133,—	1,33
Katowice — Łódź	97,—	0,97	Warszawa — Katowice	129,—	1,29
Katowice — Warszawa	129,—	1,29	Warszawa — Kraków	129,—	1,29
Kraków — Warszawa	129,—	1,29	Warszawa — Łódź	73,—	0,73
Łódź — Gdańsk	145,—	1,45	Warszawa — Poznań	129,—	1,29
Łódź — Katowice	97,—	0,97	Warszawa — Rzeszów	137,—	1,37
Łódź — Warszawa	73,—	0,73	Warszawa — Szczecin	181,—	1,81
Łódź — Wrocław	105,—	1,05	Warszawa — Wrocław	153,—	1,53
Poznań — Szczecin	97,—	0,97	Wrocław — Łódź	105,—	1,05
Poznań — Warszawa	129,—	1,29	Wrocław — Warszawa	153,—	1,53

Do korzystania z opłat ulgowych są uprawnieni:

- pracownicy, stale zatrudnieni w urzędach, przedsiębiorstwach, zakładach i innych instytucjach państwowych oraz w zakładach i przedsiębiorstwach pozostających pod zarządem państwowym,
- członkowie prezydiów rad narodowych i pracownicy zatrudnieni stale w biurach prezydiów rad narodowych oraz w zakładach i przedsiębiorstwach komunalnych,
- pracownicy stale zatrudnieni w zarządach związków zawodowych, w zarządach Związku Samopomocy Chłopskiej oraz w stowarzyszeniach nadzorowanych pod względem gospodarczym przez ministrów (kierowników centralnych urzędów),
- pracownicy stale zatrudnieni w stowarzyszeniach wyższej użyteczności,
- pracownicy stale zatrudnieni w instytucjach, będących osobami prawnymi prawa publicznego,
- pracownicy stale zatrudnieni w centralach i przedsiębiorstwach spółdzielczych i spółdzielczo - państwowych,
- pozostający w służbie czynnej oficerowie i szeregowi (podoficerowie i szeregowcy) Wojska Polskiego, Wojsk Bezpieczeństwa Publicznego i Wojsk Ochrony Pogranicza,
- pracownicy stale zatrudnieni w organizacjach politycznych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 4 stycznia 1953 r.

M I N I S T E R  
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO  
(—) R u s t e c k i

---

**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI**

Tel. Red. 9280, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP  
Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2,  
tel. miejski 10-3181, wewn. 53-27, konto NBP Oddział  
Warszawa Żol.borz Nr 42-110-40.

---

WBK. w W-wie. Zam. nr 51, nakł. 11 500  
Pap. druk. sat. kl. VII, A/60 gr. 4-R-50173.

