



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 26 lutego 1953

Nr 5

Poz. 52-64

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 52 — z 7 lutego 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 53 — z 29 stycznia 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiec-
ką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami
z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z dru-
giej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Re-
publiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jed-
nej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr
231).

Poz. 54 i 55 — z 4 i 12 lutego 1953 w sprawie zmiany
Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla li-
nii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 56 — z 29 stycznia 1953 w sprawie zmiany Umow-
y o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpo-
średniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 57 — z 30 stycznia 1953 w sprawie zmiany jed-
nolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez
kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewo-

zie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komu-
nikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 li-
stopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 58 i 59 — z 2 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarzą-
dzeń DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia skła-
dowego na stacjach Krynica i Sanok.

Poz. 60 — z 3 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządze-
nia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia skła-
dowego na st. Recz Pomorski.

Poz. 61 — z 3 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia
DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowe-
go na st. Sulęcín.

Poz. 62 — z 4 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządze-
nia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia skła-
dowego na stacjach Jankowo Pomorskie i Czarne.

Poz. 63 — z 7 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia
DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowe-
go na st. Toruń Zachodni.

Poz. 64 — z 11 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządze-
nia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postoj-
owego na st. Kraków Główny Towarowy.

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie
2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
3. Odwołanie zarządzeń DOKP
4. Zawiadomienie kolei obcych

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 lutego 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

1) Tabelę opłat za czeskosłowackie linie tranzytowe (str. 32) zastępuje się następującą nową tabelą:

6) Opłaty za linie czeskosłowackie

a) Opłaty za linie tranzytowe

Cheb Schirnding fr.											
Petrovice u Boh./ Zebrzydowice	Praha	613	70.70	53.10	35.40	141.40	106.20	70.80	1.51	2.28	
Lichkov, Międzylesie	Praha	433	61.80	46.30	30.90	123.60	92.60	61.80	1.34	1.94	
Mezimesti Mieroszów	Praha	438	61.80	46.30	30.90	123.60	92.60	61.80	1.34	1.94	
Berni ardtshel/ Přelav fr.											
Petrovice u Boh./ Zebrzydowice	Přerov	214	40.40	30.30	20.20	80.80	60.60	40.40	1.08	1.25	
Sun merav Perni Dvřřř fr.											
Petrovice u Boh./ Zebz dowice	Praha	607	70.70	53.10	35.40	141.40	106.20	70.80	1.51	2.28	
Lichkov, Międzylesie	Praha	427	61.80	46.30	30.90	123.60	92.60	61.80	1.34	1.94	
Mezimesti, Mieroszów	Praha	432	61.80	46.30	30.90	123.60	92.60	61.80	1.34	1.94	

2) Tabelę „b) Opłaty dla komunikacji z Czechosłowacją“ (str. 32 do 35) skreśla się w całości.

3) W tabeli „5) Opłaty za linie tranzytowe austriackie“ (str. 31) wprowadza się następującą nową relację od st. Buchs (St. Gallen):

Gnünd fr.	Wien Nordwestbf Wien Westbf.	913	70.70	56.20	28.10	140.50	112.40	56.20	2.22	3.33
-------------------	---------------------------------	------------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	------	------

4) W tabeli „7) Opłaty za linie tranzytowe austriackie“ (str. 49) wprowadza się następującą nową relację od st. Buchs (St. Gallen):

Gnünd fr.	Wien Nordwestbf Wien Westbf.	913	70.25	56.20	28.10	140.50	112.40	56.20	2.22	3.33
-------------------	---------------------------------	------------	-------	-------	-------	--------	--------	-------	------	------

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lutego 1953.

Poz. 53. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 stycznia 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony —

tabelę opłat za linie tranzytowe czeskosłowackie (str. 25) zastępuje się następującą tabelą:

Opłaty za linie tranzytowe czechosłowackie

	Zebrzydowice/ Petrovice u Boh.								
214	Břeclav/Bernhardsthal	Přerov	40.40	30.30	20.20	22.50	15.00	1.08	1.25
567	České Velenice/Gmünd	Přerov	68.50	51.40	34.30	41.10	27.40	1.51	2.20
607	Horní Dvořiště/ Summerau	Přerov—Praha	70.70	53.10	35.40	42.70	28.50	1.51	2.28
	Chačupki Bohumín								
201	Břeclav, Bernhardsthal	Přerov	39.20	29.40	19.60	21.70	14.40	1.08	1.25
594	Horní Dvořiště/ Summerau	Praha	68.50	51.40	34.30	41.10	27.40	1.51	2.20
	Międzylesie/Lichkov								
204	Břeclav, Bernhardsthal	Brno—Ústí n. O.	39.20	29.40	19.60	21.70	14.40	1.08	1.25
387	České Velenice/Gmünd	Praha	59.40	44.50	29.70	34.20	22.80	1.25	1.77
427	Horní Dvořiště/ Summerau	Praha	61.80	46.30	30.90	36.00	24.00	1.34	1.94

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lutego 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

Poz. 54. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 lutego 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Spisie rzeczy na str. 7 dodaje się:
„ § 80. Opłaty za przewóz trakcją własną ... 55“;
- 2) w Dziale I, w Rozdz. 4 wprowadza się nowy § 80 w brzmieniu:

§ 80.

Opłaty za przewóz trakcją własną.

Za przewozy stacyjne, za przewozy pomiędzy stacjami portowymi, za podstawianie lub przestawianie wagonów itp. przewozy (także wagonów ochronnych), dokonywane trakcją własną Zarządów Portu na torach P.K.P. w obrębie portów Gdańsk, Gdynia i Szczecin, a także pomiędzy stacjami portowymi Gdańska i Gdyni (§ 72), odpowiednie opłaty taryfowe obniża się o 25%.

Przy takich przewozach zamieszcza się w dokumentach przewozowych lub zarachowawczych uwagę: „Przewóz trakcją własną (§ 80 T I B)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 28 lutego 1953. 52

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 55. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 lutego 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I

- 1) Rozdział 1 — Postanowienia wstępne.

w § 1 — Obszar ważności — ustęp 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Niniejszą taryfę stosują Polskie Koleje Państwowe na liniach normalnotorowych:

- 1) w komunikacji wewnętrznej, także bezpośredniej z kolejami wąskotorowymi,
- 2) w komunikacjach międzynarodowych za linie PKP, jeżeli dla przesyłek w tych komunikacjach nie ma osobnych taryf.“
- 2) Rozdział 2 — Postanowienia taryfowe ogólne.
W § 10 skreśla się ustęp 3.
- 3) Rozdział 3 — Postanowienia taryfowe szczególne.
 - a) w § 41, w tekście zamieszczonym w zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr 19 z 1952, poz. 242 po wyrazach „najmniej 5.000 kg“ zamieszcza się kropkę, a pozostałe słowa: „o ile przewoźne za normę ładunkową nie okaże się tańsze“ skreśla się,
 - b) w § 48, w ustępie 1, w trzecim wierszu po słowach „osobowe i towarowe“ dodaje się słowa „w tym także traktory“,
 - c) w § 52, w ustępie 6, w wierszu trzecim i szóstym wyrazy „podłogi większej niż 28 m²“ zmienia się na „podłogi wynoszące 28 m² i więcej“.

2. W Dziale II

- 1) Rozdział 1 — Klasyfikacja towarów.
 - a) na str. 78 po pozycji 484 zamieszcza się nową pozycję 484a:
„ 484a Łuski arachidowe . . . V 20“
 - b) na str. 81 po pozycji 539 zamieszcza się nową pozycję 539a:
„ 539a Octan butylu . . . II 5“
 - c) na str. 82, w pozycji 555 a), w rubryce 5 zamieszcza się oznaczenie „§ 70 ust. 2“
 - d) na str. 98, w pozycji 937 w wierszu szóstym przy nazwie towaru „pralki drewniane z wkładką blaszaną“ dodaje się słowa „lub szklaną“
 - e) na str. 111 po pozycji 1141 zamieszcza się nową pozycję 1141a:
„ 1141a Naczynia stołowe i kuchenne z porcelitu . . . II 3“
 - f) na str. 122, w pozycji 1272 zamieszcza się nową podpozycję c):
„ c) podnośniki sprężynowe do tapczanów . . . IV 13“
- 2) Rozdział 2 — Skorowidz alfabetyczny do klasyfikacji towarów.
W alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe nazwy towarów:

Strona	Nazwa towaru	Pozycja kt.
147	Łuski arachidowe	484a
149	Naczynia z porcelitu	1141a
151	Octan butylu	539a
155	Podnośniki sprężynowe do tapczanów	1272

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 28 lutego 1953.

53

Minister Kolei

wz. (—) L. Gehorsam

Podsekretarz Stanu

Poz. 56. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 stycznia 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na str. 16, w art. 13, § 8 otrzymuje nowe brzmienie:

„Jeżeli wskutek braku, niedostateczności, wadliwości opakowania albo dokumentów towarzyszących dalszy przewóz albo wydanie przesyłki zostanie wstrzymane, to za czas zatrzymania, powstałego z winy nadawcy wskutek powyższych przyczyn, pobiera się postojowe lub składowe, przewidziane w taryfie wewnętrznej. Opłaty te obciążają przesyłkę.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1953.

Poz. 57. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 stycznia 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

Na stronie 28, w rozdziale IX, wstęp punktu 2 zastępuje się nowym brzmieniem:

„Opłaty za przewóz towarów promem przez rzekę Dunaj pomiędzy stacjami granicznymi Giurgiu —

Date	Description	Amount
1900	Jan 1 Balance	100.00
1901	Jan 1 Balance	100.00
1902	Jan 1 Balance	100.00

Ruse i Calafat — Vidin oblicza się i pobiera za wagę rzeczywistą przesyłki zaokrągloną do pełnych 100 kg, według stawek zawartych w Załączniku nr 3 do niniejszej taryfy, a mianowicie:“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Sprawy przewozowe

Poz. 58. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Krynica.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 27 stycznia 1953 w sprawie czterokrotnego podwyższenia od 1 lutego 1953 opłat za przechowanie przesyłek na placach ładunkowych st. Krynica.

Poz. 59. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia składowego na st. Sanok.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 29 stycznia 1953 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 1 lutego 1953 opłat za przechowanie drobnych przesyłek towarowych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych na st. Sanok.

Poz. 60. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na st. Recz Pomorski.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 30 stycznia 1953 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 lutego 1953 opłat za przechowanie przesyłek na placu ogólnie - ładunkowym st. Recz Pomorski.

Poz. 61. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Poznaniu w sprawie podwyższenia składowego na st. Sulęcín.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Poznaniu z 30 stycznia 1953 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 lutego 1953 opłat za przechowanie drobnych przesyłek towarowych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyspieszonych na st. Sulęcín.

Poz. 62. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia składowego na stacjach Jankowo Pomorskie i Czarne.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 31 stycznia 1953 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 1 lutego 1953 opłat za przechowanie przesyłek na placach ogólnie - ładunkowych stacji Jankowo Pomorskie i Czarne.

Poz. 63. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia postojowego na st. Toruń Zachodni.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Gdańsku z 30 stycznia 1953 w sprawie dziesięciokrotnego podwyższenia od 31 stycznia 1953 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Toruń Zachodni.

Poz. 64. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Kraków Główny Towarowy.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 4 lutego 1953 w sprawie dwukrotnego podwyższenia od 6 lutego 1953 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Kraków Główny Towarowy.

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Omyłkowo wydrukowane w niektórych egzemplarzach Dz. T. i Z. K. Nr 3 u dołu str. 21 (w poz. 34) oznaczenie [8] prostuje się na [48]

2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Katowicach z 19 stycznia 1953, dotyczące st. Bytom;
- 2) DOKP w Krakowie z 19 stycznia 1953, dotyczące st. Chabówka;
- 3) DOKP w Krakowie z 20 stycznia 1953, dotyczące stacji, położonych na odcinkach Sucha — Zakopane i Chabówka — Limanowa;
- 4) DOKP w Krakowie z 20 stycznia 1953, dotyczące odcinka Łuczyce — Słomniki;
- 5) DOKP w Warszawie z 20 i 21 stycznia 1953, dotyczące st. Sierpc;
- 6) DOKP we Wrocławiu z 21 stycznia 1953, dotyczące st. Gryfów Śląski;
- 7) DOKP w Łodzi z 22 i 27 stycznia 1953, dotyczące st. Częstochowa Towarowa;
- 8) DOKP w Katowicach z 24 stycznia 1953, dotyczące st. Zabrze;
- 9) DOKP w Katowicach z 24 stycznia 1953, dotyczące st. Tychy;
- 10) DOKP w Szczecinie z 26 i 30 stycznia 1953, dotyczące st. Darłowo;
- 11) DOKP w Katowicach z 26 stycznia 1953, dotyczące st. Rydułtowy;
- 12) DOKP w Warszawie z 27 stycznia 1953, dotyczące st. Chynów;
- 13) DOKP w Lublinie z 28 stycznia 1953, dotyczące odcinków Tomaszów Mazowiecki — Jeleń i Tomaszów Mazowiecki — Inowódź;
- 14) DOKP w Gdańsku z 29 stycznia 1953, dotyczące st. Toruń Zachodni;
- 15) DOKP w Lublinie z 29 stycznia 1953, dotyczące st. Jastrząb;

- 16) DOKP w Krakowie z 30 stycznia 1953, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 17) DOKP we Wrocławiu z 31 stycznia 1953, dotyczące odcinka Milicz Wąsk. — Sulmierzyce;
- 18) DOKP we Wrocławiu z 31 stycznia 1953, dotyczące odcinka Sośnie Ostrowskie — Tarchały;
- 19) DOKP w Katowicach z 2 lutego 1953, dotyczące wszystkich stacyj w DOKP Katowice;
- 20) DOKP w Katowicach z 4 lutego 1953, dotyczące st. Chorzów Stary;
- 21) DOKP w Warszawie z 4 lutego 1953, dotyczące stacyj Przęsławice I i II oraz Wyszogród;
- 22) DOKP w Lublinie z 5 lutego 1953, dotyczące odcinka Rytwiany — Szczucin Wąsk.;
- 23) DOKP w Katowicach z 9 lutego 1953, dotyczące wszystkich stacyj w DOKP Katowice;
- 24) DOKP we Wrocławiu z 9 lutego 1953, dotyczące stacyj Wałbrzych Fabryczny i Wałbrzych Główny;
- 25) DOKP w Poznaniu z 10 lutego 1953, dotyczące st. Wu Cigacice Port.

Minister Kolei
wz. (—) L. Gehorsam
Podsekretarz Stanu

3. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 20 stycznia 1953 zarządzenie swe z 20 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 164);
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 20 stycznia 1953 zarządzenie swe z 3 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 26);
- 3) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 21 stycznia 1953 zarządzenie swe z 16 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 2, obw. 1, pkt 3);

- 4) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 22 stycznia 1953 zarządzenie swe z 25 października 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 22, obw. 1, pkt 15);
- 5) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 23 stycznia 1953 zarządzenie swe z 20 stycznia 1953 (obw. 2, pkt 3);
- 6) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 27 stycznia 1953 zarządzenie swe z 5 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt. 3);
- 7) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 27 stycznia 1953 zarządzenia swe z 2 i 3 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, obw. 1, pkt 17);
- 8) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 31 stycznia 1953 zarządzenie swe z 27 stycznia 1953 (obw. 2, pkt 12);
- 9) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 1 lutego 1953 zarządzenie swe z 15 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 2, poz. 24);
- 10) DOKP w Olsztynie odwołała z dniem 2 lutego 1953 częściowo zarządzenie swe z 1 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 29);
- 11) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 2 lutego 1953 zarządzenie swe z 23 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 11);
- 12) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 5 lutego 1953 zarządzenia swe z 1 września i 6 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 3, pkt 28 i Nr 16, obw. 1, pkt 10);
- 13) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 7 lutego 1953 zarządzenie swe z 31 stycznia 1953 (obw. 2, pkt 18).

4. Zawiadomienie kolei obcych.

Według zawiadomienia kolei bułgarskich komunikacja promowa Vidin - Calafat została wstrzymana od dnia 19 stycznia 1953 aż do odwołania. Przesyłki należy kierować przez Ruse lub Kardam.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89280, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10-3181, wewn. 53-27, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 93, nakł. 11 500

Pap. druk. mał. kl. VII, A/50 gr. 4-B-12724

Biblioteka Główna
Wyższej Szkoły Ekonomicznej

SOPOT

ul. Świerczewskiego 27