



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 28 lutego 1953

Nr 6

Poz. 65-71

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

1) w sprawach taryfowych:

Poz. 65 — z 26 lutego 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 66 — z 23 lutego 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 67 — z 14 lutego 1953 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port.

2) w sprawach przewozowych:

Poz. 68 — z 17 lutego 1953 w sprawie planowania przewozu towarowych przesyłek drobnych.

Poz. 69 — z 16 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach Reclaw i Rokita.

Poz. 70 — z 17 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Kraków Dąbie.

Poz. 71 — z 17 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Szczecin Glinki.

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie
2. Kontynuowanie akcji robót rozbiórkowych w 1953 r.
3. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
4. Odwołanie zarządzeń DOKP

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Sprawy taryfowe

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 26 lutego 1951 o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108) zarządza się, co następuje:

Poz. 65. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 lutego 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

1. W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 9, w Rozdziale 1, w § 1 (Obszar ważności) skreśla się słowa: „A. Polskie Koleje Państwowe“ oraz cały ustęp B,

2) na str. 10, w § 3, w ust. 2 i na str. 24, w § 40, w wierszu drugim skreśla się wyrazy: „ust. A“.

2. Do czasu wejścia w życie przepisów wykonawczych do Dekretu z dnia 24 grudnia 1952 r. o

przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. Nr 4 z r. 1953, poz. 7) wprowadza się w tej taryfie następujące zmiany:

1) na str. 5 w Spisie rzeczy skreśla się §§ 5, 6 i 13,

2) w Rozdziale 2 skreśla się §§ 5, 6 i 13,

3) w § 8 w tytule skreśla się słowo „Dopłaty“, a w treści tego paragrafu słowo „dopłatę“ zastępuje się słowami „karę umowną“,

4) w § 10, w ust. 3, w wierszu drugim słowo „opłaty“ zastępuje się słowami „kary umowne“ oraz skreśla się ustęp 4,

5) w § 11 skreśla się cały ust. 1 oraz cyfrę 2 w ustępie ostatnim.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1953.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

14

Poz. 66. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 lutego 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) na stronie 57 zamieszcza się w porządku alfabetycznym „797a-35-2 — Talk w kawałkach i mielony — 9 — ład — ład“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 marca 1953.

Poz. 67. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 lutego 1953 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Bułgaria przez Trelleborg — Odrę Port.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 228) wprowadza się następującą zmianę:

W pkt 10, punkty graniczne rumuńsko - bułgarskie, w uwadze oznaczonej**), odnoszącej się do Calafat — Vidin liczbę „16“ zmienia się na „15“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 stycznia 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Sprawy przewozowe

Poz. 68. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lutego 1953 w sprawie planowania przewozu towarowych przesyłek drobnych.

Na podstawie § 5 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego Nr 31 z 3 lutego 1953 w sprawie planowania przewozu przesyłek drobnych kolejami normalnotorowymi zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Plan przewozu przesyłek drobnych ustala stacja nadania na podstawie pisemnych zgłoszeń nadawców i wypełnionych listów przewozowych, które powinny być złożone na stacji nadania do czwartku godziny 16-ej i obejmować wszystkie przesyłki drobne, jakie nadawca zamierza dostarczyć do magazynu kolejowego w następnym tygodniu.

2. Pisemne zgłoszenia nadawców powinny być sporządzone według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszego zarządzenia.

3. Na podstawie złożonych zgłoszeń i listów przewozowych stacja nadania sporządza plan dostarcze-

nia przesyłek drobnych do magazynu kolejowego oraz plan formowania wagonów zbiorowych, z uwzględnieniem maksymalnego wykorzystania taboru kolejowego i skrócenia czasu przewozu.

Stacja nadania może przy tym wyznaczyć inną datę dostarczenia przesyłki do magazynu kolejowego, niż to w zgłoszeniu wskazał nadawca. Obowiązującą datą jest data wskazana przez stację nadania.

4. Po sporządzeniu planu dostarczenia przesyłek drobnych i planu formowania wagonów zbiorowych, stacja nadania zwraca nadawcy listy przewozowe, nie później jak w sobotę do godz. 12-ej, ze wskazaniem w nich wyznaczonej daty dostarczenia przesyłki do magazynu kolejowego. Pisemne zgłoszenie nadawcy pozostaje na stacji nadania i służy dla kontroli wykonania ustalonego planu dostarczenia przesyłek drobnych. Po odbiór listów przewozowych obowiązany jest zgłosić się nadawca.

§ 2.

1. Przesyłki drobne, których dostarczenie nie zostało zgłoszone w trybie ustalonym w § 1 będą przyjmowane do magazynu kolejowego i do przewozu tylko w wyjątkowych przypadkach, jeżeli warunki miejscowe pozwolą na czasowe przechowanie nieplanowo dostarczonej przesyłki.

2. Przesyłki wymienione w ust. 1, stacja nadania ujmuje zależnie od możliwości w planie dostarczenia przesyłek na okres bieżącego tygodnia lub tygodnia następnego, wyznaczając na liście przewozowym datę przyjęcia przesyłki do przewozu.

Umowa przewozu zostaje zawarta w dniu wyznaczonym przez stację na przyjęcie przesyłki do przewozu.

3. Za przesyłki przyjęte wyjątkowo na czasowe przechowanie stacja nadania pobiera składowe od chwili złożenia przesyłki w magazynie kolejowym aż do czasu zawarcia umowy przewozu.

§ 3.

1. Stacja nadania wysyła przyjęte do przewozu przesyłki drobne według planu formowania wagonów zbiorowych (§ 1 ust. 3), a w braku odpowiedniego obciążenia wysyła te przesyłki w wagonach kursowych, przewidzianych ogólnym planem formowania wagonów zbiorowych.

2. Dyrekcje okręgowe kolei państwowych mogą zarządzić według swego uznania, zależnie od warunków miejscowych, wspólne formowanie wagonów zbiorowych przez stacje, leżące na jednym odcinku na podstawie sporządzanych przez nie planów. W tym przypadku dyspozycja co do formowania wagonów zbiorowych należyć będzie do wyznaczonej przez właściwą Dyrekcję jednej ze stacji tego odcinka.

§ 4.

Obowiązkowi planowania przewozów towarowych przesyłek drobnych nie podlegają nadawcy, którzy formują z tych przesyłek bezpośrednio wagony zbiorowe.

§ 5.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1953. Traci moc obowiązującą zarządzenie z 21 sierpnia 1950 w sprawie przyjmowania drobnych przesyłek pośpiesznych i zwyczajnych na liniach normalnotorowych pod pewnymi warunkami. (Dz. T. i Z. K. Nr 22, poz. 193).

Minister Kolei
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Załącznik do § 1 ust. 2 zarządzenia
Ministra Kolei z dnia 17. 2. 1953 r.

W z ó r

Z g ł o s z e n i e

przesyłek drobnych, jakie mają być dostarczone do magazynu kolejowego stacji w okresie tygodnia od dnia do dnia 195... przez

(nazwa nadawcy)

Ilość sztuk	Rodzaj opakowania	Nazwa towaru	Waga kg	Stacja przeznaczenia	Data dostarczenia	Uwagi:

Stempel Firmy
podpis nadawcy

..... dnia 195...
(miejscowość)

Poz. 69. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na stacjach Reclaw i Rokita.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 12 lutego 1953 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 12 lutego 1953 opłat za przetrzymanie wagonów na stacjach Reclaw i Rokita.

Poz. 70. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Krakowie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Kraków Dąbie.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Krakowie z 14 lutego 1953 w sprawie pięciokrotnego podwyższenia od 16 lutego 1953 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Kraków Dąbie.

Poz. 71. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 lutego 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Szczecinie w sprawie podwyższenia postojowego na st. Szczecin Glinki.

Zatwierdza się zarządzenie DOKP w Szczecinie z 16 lutego 1953 w sprawie trzykrotnego podwyższenia od 16 lutego 1953 opłat za przetrzymanie wagonów na st. Szczecin Glinki.

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) prostuje się:

- a) pkt 3) zarządzenia z 16 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2 z r. 1953, poz. 18), nadając mu brzmienie:
„3) skreśla się towary z poz. 1207—1216 kt. oraz normy dla tych towarów.“
- b) słowo „aparaty“ w pierwszej rubryce zarządzenia z 12 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 34) na „apatyty“.

[54]

2. Kontynuowanie akcji robót rozbiórkowych w 1953 r.

Zgodnie z uchwałą Prezydium Rządu z 28 listopada 1952 Nr 1104/52 uzależnia się na podstawie § 5 pkt 6 b) RPT przyjmowanie do przewozu przesyłek cegły rozbiórkowej od i do wszystkich stacji PKP od okazania na stacji nadania dyspozycji wysyłkowej, wystawionej przez Pełnomocnika Akcji Robót Rozbiórkowych.

Równocześnie uchyla się zarządzenie b. DGKP z 2 lutego 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, obw. 1, pkt 1).

3. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Katowicach z 11 lutego 1953, dotyczące wszystkich stacji w DOKP Katowice;
- 2) DOKP w Olsztynie z 12 lutego 1953, dotyczące st. Dalekie;
- 3) DOKP w Warszawie z 13 lutego 1953, dotyczące st. Nasielsk z przeładunkiem na Nasielską kolej wąskotorową;
- 4) DOKP w Krakowie z 16 lutego 1953, dotyczące st. Kraków Bonarka;
- 5) DOKP w Katowicach z 18 lutego 1953, dotyczące st. Łazy.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

4. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 1 lutego 1953 zarządzenie swe z 3 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 182);
- 2) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 12 lutego 1953 zarządzenie swe z 13 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2 z r. 1953, poz. 23);
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 13 lutego 1953 zarządzenie swe z 19 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 2);
- 4) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 14 lutego 1953 zarządzenie swe z 10 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 25);
- 5) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 16 lutego 1953 zarządzenie swe z 4 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 21);
- 6) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 16 lutego 1953 zarządzenie swe z 13 lutego 1953 (obw. 3, pkt 3);
- 7) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 18 lutego 1953 zarządzenie swe z 30 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 16).

Wydawnictwo Ministerstwa Kolei



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89280, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10-3181, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 114, nakł. 11.500
Pap. druk. mat. kl. VII, A/50 gł. 4-B-12175

