



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 kwietnia 1953

Nr 7

Poz. 72-82



REŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 72 — z 3 marca 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 73 — z 3 marca 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Poz. 74 — z 11 marca 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 75 — z 17 marca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 76 — z 3 marca 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Katowicach w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Tychy, Katowice, Katowice Welnowiec, Katowice Bogucice, Murcki, Nowy Bytom Towarowy, Ruda Śląska Południowa, Chebzie, Chorzów Batory, Chorzów Miasto, Chorzów Stary, Bobrek, Zawiercie, Łazy i Dąbrowa Górnicza.

Poz. 77 — z 3 marca 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Gdańsku w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Elbląg.

Poz. 78 — z 3 marca 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Łódź Karolew, Łódź Chojny, Łódź Olechów, Częstochowa, Częstochowa Towarowa, Częstochowa Stradom, Częstochowa Warta, Herby Stare, Radomsko, Piotrków Trybunalski, Kutno, Komin i Włocławek.

Poz. 79 — z 7 marca 1953 o zatwierdzeniu zarządzenia DOKP w Łodzi w sprawie podwyższenia składowego na stacjach: Częstochowa, Częstochowa Stradom, Rudniki koło Częstochowy, Piotrków Trybunalski, Kutno, Łódź Fabryczna, Łódź Kaliska i Włocławek.

Okólnik Ministerstwa Kolei

Poz. 80 — z 12 marca 1953 w sprawie zmian międzynarodowych taryf.

Obwieszczenia

1. Sprostowanie
2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP
3. Ogłoszenie zarządzeń DOKP
4. Odwołanie zarządzeń DOKP
5. Zawiadomienie kolei obcych

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 81. Zarządzenie Ministra Żeglugi Nr 46 z 15 stycznia 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Poz. 82. Zarządzenie Ministra Żeglugi Nr 47 z 24 lutego 1953 w sprawie opłat za sprzedaż biletów w komunikacji pasażerskiej P.P. „Żegluga na Wiśle“ przez P.P. i T. „Orbis“.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 72. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 marca 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej stro-

ny a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Cze-

chosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony wprowadza się zmianę tabel opłat, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku II do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1953.

Poz. 73. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 marca 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony wprowadza się zmianę tabeli opłat dla komunikacji z Polską, która ukaże się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku I do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1953.

Poz. 74. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 marca 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 58, w załączniku Nr 5, Tablica Nr 6, po numerze kolejnym 27 zamieszcza się w rubrykach 1—9:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
27a	Metylocykloheksanon	W beczkach żelaznych	300	Nalepka Nr 5	Kryte wagony	Niedozwolony przewóz razem z przesyłkami z kategorii 4-7, jak również ze zgęszczonymi i skroplonymi powietrzem i tlenem	Nr 8	„Niebezpieczne“ „Łatwopalna ciecz“

2) na str. 76, w Alfabetycznym skorowidzu niebezpiecznych towarów zamieszcza się w alfabetycznym porządku nazwę: „Metylocykloheksanon 6/27 a“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

Poz. 75. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 marca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale VI, w § 4, w Międzystacyjnej tabeli opłat dla przesyłek wagonowych wprowadza się dla towarów objętych tą tabelą nowe relacje wraz ze stawkami:

Nazwa towaru i pozycja kt.	Między stacjami	Stawka gr. za 100 kg
apatyty i fosforyty mielone poz. 643b) kt.	Bydgoszcz Wschód — Toruń Zachodni	25
rudzy rodzime i prażone poz. 241a) kt.	{ Bydgoszcz Wschód — Częstochowa	107
	{ „ — Ostrowiec Świętokrzyski	134
	{ „ — Starachowice Wschodnie	123
	{ „ — Tarnowskie Góry	1.1
	{ „ — Toruń Zachodni	24

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 marca 1953.

5]


Stalinogród

540	Terеспol Gr. P.	Warszawa	190,50	152,10	101,40	123,30	82,20	10,20	11,30
510	Słubice Gr. P.	Kępno — Poznań	189,60	156,60	104,40	118,80	79,20	9,80	10,80
		Wrocław							
242	Międzyzylesie Gr. P.	Nysa	102,80	93,60	62,40	72,0	48,00	5,60	6,10
139	Głucholazy Gr. P.*)	Prudnik	—	57,60	38,40	43,20	28,80	3,80	4,10
78	Zebrzydowice Gr. P.	—	47,20	35,40	23,60	26,40	17,60	2,90	3,00
302	Leluchów Gr. P.*)	Tarnów—Nowy Sącz	—	109,80	73,20	84,60	56,40	6,50	7,20

4) w spisie stacji i placówek otwartych dla odprawy osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na stronie 48, w obydwu rubrykach nazwę Katowice zmienia się na Stalinogród.

C. W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206):

- 1) w tabeli opłat za linie polskie, na stronach 36 do 41, w rubryce drugiej nazwę Katowice zmienia się wszędzie na Stalinogród;
- 2) relacje od stacji Katowice (str. 37) skreśla się wraz ze wszystkimi danymi;
- 3) na stronie 39, przed nazwą stacji Szczecin Gł. Osob. zamieszcza się relacje:

Stalinogród 											
Zebrzydowice	fr.	—	78	51,00	38,25	25,50	102,00	76,50	51,00	3,09	3,20
Petrovice u Boh.											
Słubice	fr.	Kępno — Poznań	510	204,35	168,75	112,50	408,70	337,50	225,00	10,53	11,61
Frankfurt (Oder)		Wrocław									

D. W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;
- b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231):

1) w tabeli opłat dla komunikacji z Danią, Norwegią i Szwecją przez Odrę Port (str. 19) skreśla się nazwę stacji Katowice wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 1 do 10, a po nazwie stacji Poznań Gł. zamieszcza się relację:

636	Stalinogród	Wrocław — Poznań	250,25	199,50	134,50	154,95	104,80	12,79	14,39
		Kępno							

2) w tabeli opłat za linie polskie (str. 22) skreśla się nazwę stacji Katowice w relacji do przejścia granicznego Szczecin Gumieńce/Grambow wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 1 do 10, a po nazwie stacji Poznań Gł. zamieszcza się relację:

571	Stalinogród	Wrocław — Poznań	—	182,40	121,60	139,65	93,10	11,71	12,90
		Kępno							

3) na tej samej stronie skreśla się nazwę stacji Katowice w relacji do przejścia granicznego Słubice/Frankfurt (Oder) wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 1 do 10, a po nazwie stacji Poznań Gł. zamieszcza się relację:

510	Stalinogród	Wrocław — Poznań	194,65	168,75	112,50	128,10	85,40	10,53	11,61
		Kępno							

4) w tabeli opłat za linie polskie (str. 24) skreśla się nazwę stacji Katowice w relacji do przejścia granicznego Zebrzydowice/Petrovice u Boh. wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 1 do 10, a po nazwie Poznań Gł. zamieszcza się relację:

78	Stalinogród	—	51,00	38,25	25,50	28,50	19,00	3,09	3,20
----	-------------	---	-------	-------	-------	-------	-------	------	------

5) w tabeli opłat za linie polskie (str. 24), w rubryce 3 nazwę Katowice zmienia się wszędzie na Stalinogród.

E. W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250):

- 1) w tabeli opłat wspólnych krajów wschodnich, dla komunikacji z Polską (str. 8) skreśla się relacje Katowice - Cheb/Schirnding wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 1 do 12;
- 2) w tabeli tej na stronie 9, przed nazwą stacji Szczecin Gł. Os. zamieszcza się następującą relację:


Stalinogród 	Cheb/Schirnding	Petrovice u B.-Praha	691	5.55	5.55	6.40	10.10	11.50	16.55	21.65	26.70	5.80

Uwaga: Stawki te obowiązują od 1.IV.1953;

- 3) w tabeli tej na stronach 8 i 9, w rubryce 2 nazwę Katowice zmienia się wszędzie na Stalinogród.


F. W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Sp. T. Nr 255):

- 1) w tabeli opłat dla komunikacji z Polską (str. 7), w grupie relacji do przejścia granicznego Buchs (St. Gallen) skreśla się nazwę stacji Katowice wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach 1 do 14, a po nazwie stacji Poznań Gł. zamieszcza się następującą relację:

Stalinogród 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1127	7.60	8.45	14.20	15.60	22.75	22.75	29.90	29.90	37.—	37.—	7.36

Uwaga: Stawki te obowiązują od 1.IV.1953;


- 2) na tej samej stronie, w grupie relacji do przejścia granicznego St. Margrethen skreśla się nazwę stacji Katowice wraz ze wszystkimi danymi w rubrykach od 1 do 14, a po nazwie stacji Poznań Gł. zamieszcza się następującą relację:

Stalinogród 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1187	8.45	11.10	17.45	22.85	39.55	30.55	40.30	40.30	49.95	49.95	9.95

Uwaga: Stawki te obowiązują od 1.IV.1953.

G. W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony, w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264):

- 1) w tabeli opłat odcinkowych za linie kolei polskich, na stronach 27 do 31, w rubryce 2 nazwę Katowice zmienia się wszędzie na Stalinogród;
- 2) relację Katowice — $\frac{\text{Zebrzydowice}}{\text{Petrovice u B.}}$ gr. na stronie 28 skreśla się wraz ze wszystkimi danymi;
- 3) na stronie 30, przed nazwą stacji Szczecin Gł. Osob. zamieszcza się relację:

Stalinogród 	$\frac{\text{Zebrzydowice}}{\text{Petrovice u B.}}$ gr.	78	51.00	38.25	25.50	3.09	3.20

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) prostuje się w Dodatku III do Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią

i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 1, poz. 9):

1) na stronie 2, w relacji Odra Port — Zebrzydowi-

- ce/Petrovice u Bohumina (714 km), w rubryce 9 opłatę 14,29 na 14,19;
- 2) na stronie 3, w relacji Szczecin Gumieńce/Grambow, w rubryce 10 opłatę 9,08 na 9,02;
 - 3) na stronie 4:
 - a) w relacji Zebrzydowice/Petrovice u Bohumina — Szczecin Gł. Osob. w rubryce 5 opłatę 193,00 na 195,00,
 - b) w relacji Zebrzydowice/Petrovice u Bohumina — Zebrzydowice, w rubryce 9 opłatę 1,60 na 1,64,
 - c) w relacji Chałupki/Bohumina — Gdańsk Gł., w rubryce 9 opłatę 13,20 na 13,12,
 - d) w relacji Chałupki/Bohumina — Gdynia Osobowa, w rubryce 10 opłatę 14,25 na 14,95.

2. Potwierdzenie zarządzeń DOKP

Na podstawie § 5 pkt 6 RPT i § 23 pkt 4 RPO potwierdza się zarządzenia:

- 1) DOKP w Łodzi z 23 lutego 1953, dotyczące st. Koluszki;
- 2) DOKP w Katowicach z 24 lutego 1953, dotyczące st. Grodziec;
- 3) DOKP w Warszawie z 26 lutego 1953, dotyczące odcinka Tułowice Sochaczewskie — Wyszo-
gród;
- 4) DOKP w Łodzi z 26 lutego 1953, dotyczące st. Częstochowa Warta;
- 5) DOKP w Katowicach z 28 lutego 1953, dotyczące st. Kalety.

Minister Kolei
(—) R. Strzelecki

3. Ogłoszenie zarządzeń DOKP

- A) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządzeniem z 10 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 11 marca 1953 opłaty za przechowanie przesyłek w magazynach kolejowych st. Bielsko.
- B) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:
 - 1) Dyrektora OKP w Warszawie z 4 marca 1953, dotyczące stacji Skierniewice i Chynów;
 - 2) Dyrektora OKP w Krakowie z 4 marca 1953, dotyczące st. Chabówka;
 - 3) Dyrektora OKP w Łodzi z 5 marca 1953, dotyczące st. Częstochowa Towarowa.
- C) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane za zgodą Ministra Kolei następujące zarządzenia:
 - 1) Dyrektora OKP w Łodzi z 3 marca 1953, dotyczące st. Koluszki;
 - 2) Dyrektora OKP w Łodzi z 4 marca 1953, dotyczące st. Częstochowa Stradom;
 - 3) Dyrektora OKP w Katowicach z 6 marca 1953, dotyczące st. Zabłkowie.

4. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 23 lutego 1953 zarządzenie swe z 29 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 14);
- 2) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 23 lutego 1953 zarządzenia swe:
 - a) z 22 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, obw. 1, pkt 12),
 - b) z 6 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, obw. 1, pkt 10),
 - c) z 5 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 22);
- 3) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 26 lutego 1953 zarządzenie swe z 28 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 20);
- 4) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 27 lutego 1953 zarządzenia swe z 26 i 30 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 10);
- 5) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 28 lutego 1953 zarządzenie swe z 7 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, obw. 2, pkt 6);
- 6) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 28 lutego 1953 zarządzenia swe:
 - a) z 15 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 70),
 - b) z 22 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 73),
 - c) z 7 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 185);
- 7) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 - a) z 25 listopada 1948 (Dz. T. i Z. K. Nr 43, poz. 287),
 - b) z 29 lipca 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 22, poz. 192),
 - c) z 11 sierpnia 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 201),
 - d) z 26 września 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 197),
 - e) z 27 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 29 z roku 1953),
 - f) z 3 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 49),
 - g) z 12 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 50),
 - h) z 30 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 163);
- 8) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenie swe z 31 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 48 z roku 1953);
- 9) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 - a) z 28 października 1950 (Dz. T. i Z. K. Nr 35, poz. 294),
 - b) z 30 marca 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 79),
 - c) z 24 września 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 196),
 - d) z 27 września 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 198),
 - e) z 20 grudnia 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 25, poz. 280),
 - f) z 17 czerwca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 121).

- g) z 4 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 122),
 h) z 1 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 171),
 i) z 2 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 181),
 j) z 4 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 217),
 k) z 5 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 219),
 l) z 9 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, poz. 263),
 ł) z 27 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 58),
 m) z 29 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 59),
 n) z 4 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 64),
 o) z 14 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 70);
- 10) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 a) z 13 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 189),
 b) z 18 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 207),
 c) z 22 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 210),
 d) z 14 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 236);
- 11) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 a) z 24 lipca 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 148),
 b) z 3 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 22, poz. 245),
 c) z 8 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 23, poz. 258),
 d) z 27 grudnia 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 1, poz. 9 z roku 1952),
 e) z 25 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 166),
 f) z 8 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 187),
 g) z 24 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 28 z roku 1953),
 h) z 22 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 51);
- 12) DOKP w Poznaniu odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 a) z 15 stycznia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 25),
 b) z 12 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 68),
 c) z 16 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 206),
 d) z 25 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 208),
 e) z 5 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 220),
 f) z 20 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 237),
 g) z 18 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 26 z roku 1953),
 h) z 20 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 27 z roku 1953),
 i) z 30 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 61);
- 13) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 a) z 5 października 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 199),
 b) z 24 stycznia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 31),
 c) z 17 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 71),
 d) z 5 maja 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 10, poz. 87),
 e) z 26 maja 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 100),
 f) z 21 lipca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 133),
 g) z 27 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 168),
 h) z 30 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 60),
 i) z 31 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 62),
 j) z 12 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 69),
 k) z 16 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 71);
- 14) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 2 marca 1953 zarządzenie swe z 1 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, obw. 1, pkt 16);
- 15) DOKP w Katowicach odwołała z dniem 3 marca 1953 zarządzenie swe z 28 lutego 1953 (obw. 2, pkt 5);
- 16) DOKP w Łodzi odwołała z dniem 4 marca 1953 zarządzenie swe z 30 października 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 22, obw. 1, pkt 31);
- 17) DOKP w Gdańsku odwołała z dniem 5 marca 1953 zarządzenie swe z 8 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, obw. 2, pkt 8);
- 18) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 6 marca 1953 zarządzenie swe z 29 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 15).

5. Zawiadomienie kolei obcych

Według telegraficznego zawiadomienia kolei greckich przejście graniczne bułgarsko - greckie Svilengrad zostało z dniem 5 marca 1953 ponownie otwarte dla ruchu towarowego w komunikacji z Turcją.

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 81. Zarządzenie Ministra Żeglugi Nr 46 z dnia 15 stycznia 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat — :

Nazwa towaru i pozycja kt.	P o m i ę d z y p o r t a m i	Przewoźne gr. za 100 kg.	Z przeznaczeniem do
35. apatyly i fosforyty mielone poz. 643 b) kt	Śzczecin — Wrocław Port Miejski	140	Krakowa Bonarki
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Popowice	140	„ „
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Port Miejski	139	Katowic Bogucie
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Popowice	139	„ „
„ „ „	Śzczecin — Malczyce	129	Krakowa Bonarki
„ „ „	Śzczecin — Malczyce	127	Katowic Bogucie
36. rudy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	Śzczecin — Malczyce	129	
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Port Miejski	140	
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Popowice	140	
37. węgiel kamienny, brunatny, brykiety z węgla oraz miał węglowy z poz. 250 kt., półkoks węglowy i koksik węglowy poz 253 kt.	Śzczecin — Wrocław Popowice	106	
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Port Miejski	106	
„ „ „	Śzczecin — Malczyce	105	
38. wpałki piritowe poz. 242 kt.	Śzczecin — Wrocław Popowice	140	
„ „ „	Śzczecin — Wrocław Port Miejski	140	
„ „ „	Śzczecin — Malczyce	129	

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 25 stycznia 1953.

Minister Żeglugi
(—) Inż. Mieczysław Popiel

Poz. 82. Zarządzenie Ministra Żeglugi Nr 47 z dnia 24 lutego 1953 w sprawie opłat za sprzedaż biletów w komunikacji pasażerskiej P.P. „Żegluga na Wiśle“ przez P.P. i T. „Orbis“.

W zarządzeniu Nr 36 z 10 września 1952 w sprawie opłat za sprzedaż biletów w komunikacji pasażerskiej P.P. „Żegluga na Wiśle“ przez P.P. i T. „Orbis“ (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 172) w pkt 1 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) lit. e) otrzymuje brzmienie:
„e) przy cenie biletu od 40,10 zł. do 60 zł . . . 2,50 zł.“
- 2) dodaje się lit. f) w brzmieniu:
„f) przy cenie biletu ponad 60 zł. . . . 3,50 zł.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 marca 1953.

Minister Żeglugi
(—) Inż. Mieczysław Popiel

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89280, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 10-3181, wewn. 53-27, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 144, nakł. 12.000
Pap. druk. mat. kl. VII, A/50 gr. 4-B-14278