



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 kwietnia 1953

Nr 8

Poz. 83-84



T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 83. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 marca 1953 w sprawie Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

OBWIESZCZENIA

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.
2. Ogłoszenie zarządzeń DOKP
3. Odwołanie zarządzeń DOKP
4. Zawiadomienie kolei obcych

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 84. Zarządzenie Nr 63 Ministra Żeglugi z 15 marca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 83. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 marca 1953 w sprawie Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W „tablicy odległości tranzytowych kolei Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej“ Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) przy nazwie stacji granicznej PKP: Cieszyn/CSD: Cesky Tesin zamieszcza się znak „****“ i u dołu strony następującą uwagę:
„**** = czasowo nieczynna“;
- 2) zamieszcza się w porządku alfabetycznym nazwę stacji granicznej „PKP: Markłowice/CSD: Cesky Tesin“ z następującymi odległościami:

„PKP: Markłowice
CSD: Cesky Tesin

PKP: Szczecin Port *)	595
PKP: Odra Port ***)	681
PKP: Gdańsk Port *)	
PKP: Gdynia Port *), **)	634
PKP: Koźle Port	107
PKP: Gliwice Port	100
PKP: Malczyce Port	271
PKP: Głomno	
Kz. ZSRR: Bagrationowsk	715
PKP: Skandawa	
Kz. ZSRR: Żeleznodorożnyj	699

PKP: Małaszewicze	
Kz. ZSRR: Brest	544
PKP: Żurawica	
Kz. ZSRR: Mostiska II	385
PKP: Szczecin Gumieńce/kier. Grambow	
DR: Grambow	598
PKP: Szczecin Gumieńce/kier. Rosow	
DR: Rosow	599
PKP: Kostrzyn	
DR: Küstrin Altstadt	482
PKP: Słubice	
DR: Frankfurt (Oder)	466
PKP: Gubin	
DR: Guben	442
PKP: Zasieki	
DR: Forst (Lausitz)	413
PKP: Bielawa Dolna	
DR: Horka	375"

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 maja 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

OBWIESZCZENIA

1. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

W „Wykazie zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi“, obowiązującym od 1 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 18 z r. 1952) wprowadza się następujące zmiany:

1) Sprostowania:

- na str. 6, w wierszu 3 od góry zamiast „Okrętowej“ powinno być „Okrętów“,
- na str. 8, w wierszu 8 od dołu zamiast „w Świąciu n/Wisłą“ powinno być „w Świeciu n/Wisłą“,
- na str. 19, w wierszu 10 od dołu zamiast „w Bieczy“ powinno być „w Bieczu“,
- na str. 20, w wierszu 12 od góry zamiast „w Czechowie“ powinno być „w Czchowie“,
- na str. 20, w wierszu 19 od dołu zamiast „w Grzybowie“ powinno być „w Grybowie“,
- na str. 26, w wierszu 24 od góry zamiast „w Zambrzycach“ powinno być „w Zembrzycach“,
- na str. 34, w wierszu 24 od góry zamiast „w Kłobudzku“ powinno być „w Kłobucku“,
- na str. 35, w wierszu 18 i 19 zamiast „Zasadnicza Szkoła Komunikacyjna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Łodzi“ powinno być „Zasadnicza Szkoła Samochodowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Łodzi“,
- na str. 45, w wierszu 13 od góry zamiast „w Skwieżynie“ powinno być „w Skwierzynie“,

- na str. 45, w wierszu 7 od dołu zamiast „Zasadnicza Szkoła Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego we Wrześni“ powinno być „Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego we Wrześni“,
- na str. 46, w wierszu 4 od dołu zamiast „w Berlinku“ powinno być „w Barlinku“,
- na str. 47, w wierszu 14 od góry zamiast „w Jastroniu“ powinno być „w Jastrowiu“,
- na str. 51, w wierszu 5 od góry zamiast „w Ostrowku Wagrowskim“ powinno być „w Ostrówku Węgrowskim“,
- na str. 57, w wierszu 3 od dołu zamiast „w Markowicach“ powinno być „w Markocicach“;

2) Skreślenia:

- na str. 9 „Zasadnicza Szkoła Metalowo - Budowlana Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Trzemesznie“,
- na str. 23 „Zasadnicza Szkoła Elektryczna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Nisku“,
- na str. 24 „Zasadnicza Szkoła Metalowo - Drzewna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego w Rudniku n/Sanem“, „Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Sławkowie“,
- na str. 39 „Zasadnicza Szkoła Budowlana Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Działdowie“, „Zasadnicza Szkoła Zawodowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Hajnówce“,

- e) na str. 40 „Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Iławie“,
„Zasadnicza Szkoła Metalowo - Energetyczna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Lubawie“,
- f) na str. 45 „Zasadnicza Szkoła Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Szprotawie“,
- g) na str. 57 „Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Krośnie Odrzańskim“;

3) Uzupełnienia:

dodaje się:

- a) na str. 5 „Zasadnicza Szkoła Budowlana Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Działdowie“,
- b) na str. 7 „Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Iławie“,
„Zasadnicza Szkoła Metalowo — Energetyczna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Lubawie“,
- c) na str. 26 „Oficerskie Technikum Pożarnicze — w Wieliczce“,
- d) na str. 29 „Zasadnicza Szkoła Elektryczna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Nisku“,
- e) na str. 31 „Zasadnicza Szkoła Metalowo - Drzewna Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Rudniku n/Sanem“,
„Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Sławkowie“,
- f) na str. 43 „Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Krośnie Odrzańskim“,
- g) na str. 45 „Zasadnicza Szkoła Metalowo - Budowlana Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Trzemesznie“,
- h) na str. 48 w grupie G (DOKP Szczecin)
„Wojewódzka Szkoła Partyjna PZPR — w Koszalinie“,
- i) na str. 50 „Zasadnicza Szkoła Zawodowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Hajnówce“,
- j) na str. 58 „Zasadnicza Szkoła Odlewnicza Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Szprotawie“,
- k) na str. 60 „Oficerskie Technikum Pożarnicze — we Wrocławiu“;

4) Zgodnie z Dekretem z 7 marca 1953 o przemianowaniu z dniem 9 marca 1953 miasta Katowice na miasto Stalinogród (Dz. U. Nr 13, poz. 51) zmienia się na str. 9—18 i 64—67 słowa: Katowice i w Katowicach na Stalinogród i w Stalinogrodzie.

2. Ogłoszenie zarządzeń DOKP

A) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):

- 1) Dyrektor OKP w Poznaniu zarządził z dniem 1 marca 1953:

- a) pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych na stacjach: Poznań Główny, Poznań Wschód, Poznań Stareołęka, Sulęcín, Gorzów Wielkopolski i Nowa Sól,
- b) pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek bagażowych i przesyłek ekspresowych na st. Zielona Góra Główna,
- c) dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Luboń koło Poznania, Nowa Sól i Zielona Góra Główna;

2) Dyrektor OKP w Lublinie zarządzeniem z 16 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 18 marca 1953 opłatę za przechowanie przesyłek na placach składowych i miejscach na terenie st. Ostrowiec Świętokrzyski, użytych do składowania towarów;

3) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządzeniem z 20 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 21 marca 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych w magazynach kolejowych st. Sosnowiec Główny;

4) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządził z dniem 21 marca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Mątwy;

5) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził z dniem 25 marca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Barlink, Darłowo, Goleniów, Gryfino, Szczecin Glinki, Szczecin Port Centralny, Wałcz i Wałcz Raduń. Wyjątek stanowią przesyłki eksportowe, importowe i tranzytowe na stacjach portowych: Darłowo, Szczecin Glinki i Szczecin Port Centralny, których zarządzenie to nie dotyczy.

B) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządzeniem z 19 marca 1953 podwyższył za zgodą Ministra Kolei dziesięciokrotnie z dniem 23 marca 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych w magazynach kolejowych stacji: Gdańsk Wrzeszcz, Gdańsk Oliwa, Sopot i Malborg.

C) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:

- 1) Dyrektora OKP w Lublinie z 10 marca 1953, dotyczące stacji: Sędziszów, Kielce i Skarżysko Kamienna;
- 2) Dyrektora OKP w Szczecinie z 11 marca 1953, dotyczące st. Kołobrzeg;
- 3) Dyrektora OKP w Krakowie z 16 marca 1953, dotyczące st. Siersza Wodna;
- 4) Dyrektora OKP w Łodzi z 17 marca 1953, dotyczące st. Baby.

D) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostało wydane za zgodą Ministra Kolei zarządzenie Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 18 marca 1953, dotyczące st. Krapkowie.

Minister Kolei
wz. (—) H. Drażkiewicz
Podsekretarz Stanu

3. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
- z 1 grudnia 1951 (Dz. T. i Z. K. z r. 1952 Nr 1, poz. 10),
 - z 17 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 72),
 - z 29 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 74),
 - z 30 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 147);
- 2) DOKP w Warszawie odwołała z dniem 9 marca 1953 zarządzenie swe z 26 lutego 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 7, obw. 2, pkt 3);

- 3) DOKP w Lublinie odwołała z dniem 12 marca 1953 zarządzenie swe z 10 marca 1953 (obw. 2 C, pkt 1);
- 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 16 marca 1953 zarządzenia swe z 30 września i 2 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 16, obw. 1, pkt 4).

4. Zawiadomienie kolei obcych

Koleje bułgarskie zawiadomiły, że od 16 marca 1953 została przywrócona komunikacja promowa Vidin — Calafat.

C z ę ś ć C**KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA****Poz. 84. Zarządzenie Nr 63 Ministra Żeglugi z dnia 15 marca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.**

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat — :

Nazwa towaru i pozycja k. t.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr za 100 kg	Z przeznaczeniem do
39. rudy rodzime i prażone poz. 241 a) k.t.	Gdańsk/Nowy Port — Port Kapuściska	65	Tarnowskich Gór
„	Gdańsk/Nowy Port — Port Kapuściska	59	Starachowic
„	Gdańsk/Nowy Port — Port Kapuściska	63	Częstochowy
„	Gdańsk/Nowy Port — Port Kapuściska	60	Ostrowca Świętokrzyskiego
40. apatyty i fosforyty mielone poz. 643 b) k.t.	Szczecin — Bydgoszcz	100	
„	Szczecin — Toruń	115	
41. rudy rodzime i prażone siarkowe (piryty i markazyty) z poz. 241 a) k.t.	Szczecin — Bydgoszcz	95	
„	Szczecin — Toruń	107	

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 marca 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) inż. Stanisław Bukowski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89280, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2. tel. miejski 10-3181, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.