



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 maja 1953

Nr 9

Poz. 85-90

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 85 — z 28 marca 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 86 — z 1 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 87 — z 23 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 88 — z 22 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 89 — z 22 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewożenie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

Poz. 90 — z 17 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewożeniu towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie
2. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei
3. Ogłoszenie zarządzeń DOKP
4. Odwołanie zarządzeń DOKP

OGŁOSZENIE

O wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 85. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 marca 1953 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 3, w ust. 3, na końcu pkt 2) dodaje się słowa: „ograniczenia tego nie stosuje się w razie zaistnienia przeszkody w bezpośrednim przewożeniu drogą najkrótszą.”;
- 2) w § 16 na końcu ust. 2 skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „lub do stacji leżących dalej.”;
- 3) w § 47, w ust. 5 zdanie drugie, zaczynające się od słów: „Należności przewozowe“ do słów „do zawartej umowy“ otrzymuje brzmienie: „Należności przewozowe pobiera się przy nadaniu przesyłek nadawanych do przewozu w ciągu dnia — w tym samym dniu najpóźniej przed zamknięciem kolejowej kasy ekspedycyjnej.

Jeżeli nadanie przesyłek czasopism, broszur lub książek odbywa się w ciągu całej doby, zapłata należności może nastąpić w dniu następnym do godz. 10.

Należności do 100 zł. powinny być regulowane gotówką, natomiast należności powyżej tej kwoty — czekami z książeczek limitowanych.

Zapłata należności za wszystkie przesyłki, nadane do przewozu w ciągu dnia może nastąpić jednym czekiem z książeczki limitowanej na podstawie karty rozliczeniowej, sporządzonej przez kolejową kasę ekspedycyjną; za sporządzenie karty rozliczeniowej kolej pobiera ustaloną opłatę.”;

- 4) w § 47 na końcu ust. 7 dodaje się nowe zdanie o brzmieniu: „Zamiast poświadczenia o nieprzybyciu przesyłek stacja przeznaczenia może na żądanie odbiorcy poświadczać w prowadzonej przez odbiorcę specjalnej kontrolce opóźnień datę i godzinę nadejścia opóźnionej przesyłki oraz numer pociągu, którym przesyłka nadeszła.”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 maja 1953.

Minister Kolei

wz. (—) H. Drażkiewicz

Podsekretarz Stanu



Poz. 86. Zarządzenie Ministra Kolei z 1 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1, w ust. 1 pkt 4) otrzymuje brzmienie:
 - „4) Pozostający w służbie czynnej:
 - a) członkowie (honorowi, rzeczywisci, tytularni i członkowie korespondenci) Polskiej Akademii Nauk,
 - b) pracownicy przedsiębiorstw, zakładów i instytucyj państwowych, których stosunek służbowy ma charakter publiczno-prawny.“;
- 2) w § 1, w ust. 1, w pkt 5) w wierszu drugim skreśla się „lit. b) i c)“;
- 3) w § 8, w ust. 2, w pkt 2) w rubryce „Do stacji“ w pozycji (10) skreśla się stację „Sopot“ i w pozycjach (37) i (40) dodaje się stacje: „Rybienko, Zielonka“ oraz po pozycji (40) dodaje się w rubryce „Od stacji“: „(40a) Warszawa Zachodnia“, a w rubryce „Do stacji“: „Rybienko, Zielonka“;
- 4) w § 8, w ust. 2, w pkt 4) skreśla się „2i“;
- 5) w § 18, w ust. 1, w pkt 1), w wierszu czwartym słowo „prywatnych“ zastępuje się słowem „niepaństwowych“;
- 6) w § 18, w ust. 1, skreśla się w pkt. 1a) słowa „akademickich (uniwersytetów, politechnik, akademii itp.)“ oraz pkt 1b). W związku z tym litery c) — g) otrzymują oznaczenie b) — f);
- 7) w § 18, w ust. 1 dodaje się nowy pkt 4) o brzmieniu: „4) Słuchacze szkół partyjnych“. Dotychczasowe punkty 4) i 5) otrzymują numerację 5) i 6);
- 8) w § 18, w ust. 2, w pkt 2) wyrazy „pkt 1) i 2)“ zmienia się na „pkt 1), 2) i 4)“;
- 9) w § 18, w ust. 3 skreśla się w pkt 1) słowa: „akademickich i zawodowych“, a w pkt 2) słowa: „akademickich i do szkół wyższych zawodowych“;
- 10) w § 18, w ust. 3 po pkt 4) dodaje się nowy pkt 5) o brzmieniu:

„5) Ulgę dla słuchaczy szkół partyjnych (ust. 1 pkt 4) stosuje się na podstawie legitymacji według załączonego wzoru nr 2.“

Dotychczasowe pkt 5) — 9) otrzymują numerację 6) — 10);

- 11) w § 18, w ust. 4, w pkt 1) wyrazy „pkt 1) i 2)“ zmienia się na „pkt 1), 2) i 4)“;
- 12) w § 19, w ust. 1 dodaje się nowy punkt 3) o brzmieniu:
 - „3) osoby uczęszczające do szkół państwowych, publicznych lub niepaństwowych, mających prawa szkół państwowych, dla pracujących i dla dorosłych“.
 Dotychczasowy pkt 3) otrzymuje oznaczenie 4), a w wierszu drugim tego punktu wyrazy „w pkt 1) i 2)“ zmienia się na „w pkt 1) — 3)“;
- 13) w § 19, w ust. 3, w pkt 4) w wierszu pierwszym wyrazy „w ust. 1 pkt 2)“ zmienia się na „w ust. 1 pkt 2) — 3)“;
- 14) w § 26, w ust. 3, w pkt 4) dodaje się:

„Bilet ten uprawnia do przejazdu od chwili jego nabycia aż do końca miesiąca kalendarzowego, na który został wydany. Przy nabyciu takiego biletu na następny miesiąc należy zwrócić kolei posiadany przedtem bilet miesięczny ogólnie dostępny.“;
- 15) w § 27, w ust. 3, w pkt 6) dodaje się:

„Bilet ten uprawnia do przejazdu od chwili jego nabycia aż do końca miesiąca kalendarzowego, na który został wydany. Przy nabyciu biletu miesięcznego szkolnego na następny miesiąc należy zwrócić kolei posiadany przedtem bilet miesięczny szkolny.“;
- 16) w § 28, w ust. 3, w pkt 6) dodaje się:

„Bilet ten uprawnia do przejazdu od chwili jego nabycia aż do końca miesiąca kalendarzowego, na który został wydany. Przy nabyciu biletu miesięcznego pracowniczego na następny miesiąc należy zwrócić kolei posiadany przedtem bilet miesięczny pracowniczy“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 maja 1953.

Minister Kolei

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 87. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

1. W Dziale I

W § 14, w ust. 6 dodaje się nowy punkt 5) o brzmieniu:

„5) suchego lodu w wagonach wyciągniętych lub nienależących do kolei.“

2. W Dziale II

1) Rozdział 1 — Klasyfikacja towarów.

- a) na str. 74 po pozycji 292 zamieszcza się nową pozycję 293: „293 Petrolatum . . . III — 6“;

- b) na str. 85 w objaśnieniu do pozycji 632 (Dz. T. i Z. K. z 1952 r. Nr. 18, poz. 227) po słowach „polichlorek winylu“ zamieszcza się słowa: „oraz materiał izolacyjny iporka — piatherm.“,
- c) na str. 85 w podpozycji 636 a) zamieszcza się objaśnienie:
 „Podpozycja ta obejmuje również surowce i odpadki pochodzenia zwierzęcego i rybnego przeznaczone do produkcji mączek pastewnych“.
- d) na str. 106 w pozycji 1010 zamieszcza się nową podpozycję d):
 „d) fibra wulkanizowana . . . I — 1“

2) Rozdział 2 — Skorowidz alfabetyczny do klasyfikacji towarów.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się nowe nazwy towarów:

Strona	N a z w a t o w a r u	Poz. kt.
142	Iporka — piatherm	632
148	Materiał izolacyjny iporka — piatherm	632
151	Odpadki pochodzenia zwierzęcego i rybnego do produkcji mączek pastewnych	636
152	Olej wazelinowy oczyszczony	280d)
153	Petrolatum	293
160	Surowce pochodzenia zwierzęcego i rybnego do produkcji mączek pastewnych	636

3. W Dziale IV

W § 31, w ust. 8, w wierszu pierwszym po słowach „Gdyni i Szczecinie“ zamieszcza się słowa: „oraz na stacji Odra Port“.

4. W Dziale VI — w § 4, w Międzystacyjnej tabeli opłat dla przesyłek wagonowych:

1) wprowadza się dla rud rodzimych i prażonych z poz. 241 kt. nowe relacje ze stawkami:

Nazwa towaru i pozycja kt.	M i ę d z y s t a c j a m i	Stawka gr. za 100 kg.
rudy rodzime i prażone poz. 241a) kt.	Bydgoszcz Wschód — Bobrek	126
	„ „ — Łabędy	137
	„ „ — Nowy Bytom Towarowy	129

2) dla węgla, brykietów itd., przewożonych w obrębie węzła wrocławskiego (Dz. T. i Z. K. z 1952 r. Nr 17, poz. 198) dodaje się powyżej relacji Wrocław Nadodrze — Wrocław Leśnica i Wrocław Popowice — Wrocław Leśnica nowe relacje: „Wrocław Nadodrze — Klecina“ i „Wrocław Popowice — Klecina“ ze stawką 8 gr. za 100 kg.

5. W Załączniku 11 do § 14

W grupie A w rubryce „Pozycja k.t.“ przy towarach „Warzywa świeże różne itd. w I i IV kwartale“ oraz „Warzywa świeże różne itd. w II i III kwartale“ oznaczenie „z poz. 35“ zmienia się na „35“, zaś przy towarach „Owoce i jagody świeże“ oznaczenie „z poz. 44 b)“ zmienia się na „44 b)“. (Zmiany te dotyczą zarządzenia, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. Nr 12 z 1952 r., poz. 114).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 25 maja 1953. 56

Minister Kolei

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 88. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Spisie rzeczy (str. 6) dodaje się nowy wiersz o brzmieniu:
„§ 37. Terminy załadowania i wyładowania niektórych przesyłek . . . 24“;
- 2) w Rozdziale 3, w § 27, w czwartym wierszu wyrazy „12 godzin“ zmienia się na: „przewidzianym w pkt 2k) ust. 1 § 23 TIB“;
- 3) w Rozdziale 5 dodaje się nowy § 37 o brzmieniu:
„§ 37.

**Terminy załadowania i wyładowania niektórych przesyłek
(§ 23 TIB)**

1. Terminy wolne od opłaty za przetrzymanie wagonów (postojowego) dla przesyłek ładowanych przez nadawców i wyładowywanych przez odbiorców wynoszą:
 - 1) w odchyleniu od pkt. 1) ust. 1 § 23 TIB
na Górnośląskiej kolei wąskotorowej 4 godz.
 - 2) w odchyleniu od pkt 2i) ust. 1 § 23 TIB 4 „
 - 3) w odchyleniu od pkt 2l) ust. 1 § 23 TIB 8 „
 - 4) w odchyleniu od pkt 2r) ust. 1 § 23 TIB 6 „
2. Terminy wolne od postojowego na kopalniach węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz na koksowniach i brykietowniach — w odchyleniu od ust. 3 § 23 TIB — liczy się od rozpoczęcia każdego okresu 4 godzinnego, jeżeli wagony podstawiono we właściwym czasie, t.j. najpóźniej na godzinę przed rozpoczęciem 4 godzinnego okresu; jeżeli zaś wagony podstawiono później, termin wolny od postojowego liczy się od chwili podstawienia wagonu do załadowania.
3. Za przedterminowe załadowanie i wyładowanie grupy wagonów wąskotorowych, kolej nie wypłaca premii, wymienionej w ust. 9 § 23 TIB“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 20 maja 1953. 15

Minister Kolei

w z. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 89. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Umowy o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS).

W Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 65, Tablica Nr 7, przy Nr 19 „Krezole“ zamieszcza się w rubryce 3 u góry: „W cysternach“, a w rubryce 6 u góry: „Cysterny“;
- 2) na str. 69, Tablica Nr 8, przy Nr 18 „Trójchloroetylen“ zamieszcza się w rubryce 3 u góry: „W cysternach“, a w rubryce 6 — „Cysterny, kryte wagony“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 maja 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

Poz. 90. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 kwietnia 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie

o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w Rozdziale V, w punkcie 23, w ustępie pierwszym skreśla się na str. 23 słowa „(Rozdział A)“;
- 2) w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów:
 - a) na stronie 40 przy nazwie „Filmy kinematograficzne itd.“ w rubryce 1 Lp. oryginału radz. „639a“ zmienia się na „639b“;
 - b) na stronie 51 zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

1	2	3	4	5	6
„639a	37—5	Plexiglas (szkło do samolotów)	2	15	18“

- c) na stronie 56 w Lp. oryginału radz. 771 po słowach „Szkło do samolotów“ dodaje się „(Plexiglas)“;

- d) na stronie 73 w grupie 21 „Spirytus i napoje alkoholowe“ w punkcie 4 „Miód, wina owocowe i jagodowe“ w rubryce 2 klasę taryfową „1“ zmienia się na „3“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 maja 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) przeprowadza się w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) następujące sprostowania:

- 1) na str. 47, w tablicy Nr 1, słowa: „Skrzynie powinny być obciążone (wyżarzonym) drutem, zaplombowane“, omyłkowo zamieszczone na początku rubryki 3 przy Nr 5 przenosi się do Nr 4 jako końcowe zdanie rubryki 3;
- 2) na str. 58, przy Nr 27a (Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 7, poz. 74) w rubryce 7 oznaczenie „4—7“ prostuje się na: „4 i 7“.

2. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei

- 1) Minister Kolei na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zarządził z dniem 27 kwietnia 1953 przyjmowanie wagonowych przesyłek słomy i siana na stacjach, leżących na terenach Ziemi Odzyskanych z przeznaczeniem do stacji, leżących poza tymi terenami pod warunkiem przedłożenia zezwoleń Prezydium Powiatowej Rady Narodowej właściwej dla stacji nadania. Zarządzenie to nie dotyczy nadawców, będących jednostkami gospodarki uspołecznionej.
 - 2) Minister Kolei za zgodą Prezesa Rady Ministrów na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 3) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zarządził zawieszenie przewozu przesyłek towarowych od i do st. Kochanowice na okres 6 tygodni od 1 kwietnia 1953.
3. Ogłoszenie zarządzeń DOKP
- A) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):
- 1) Dyrektor DOKP w Krakowie zarządził z dniem 8 marca 1953:
 - a) pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek bagażowych, ekspresowych i pośpiesznych przyśpieszonych na st. Kraków Główny Osobowy,
 - b) pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Kraków Płaszów;
 - 2) Dyrektor OKP w Krakowie zarządzeniem z 26 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 28 marca 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach st. Chrzanów;
 - 3) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządzeniem z 27 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 28 marca 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach i placach składowych st. Szczecin Port Centralny. Nie dotyczy to przesyłek eksportowych, importowych i tranzytowych;

- 4) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządzeniem z 28 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 30 marca 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych na st. Gdynia Towarowa;
- 5) Dyrektor OKP w Stalinoogrodzie zarządzeniem z 31 marca 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 1 kwietnia 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Siemianowice Śląskie;
- 6) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził dwukrotne podwyższenie z dniem 9 kwietnia 1953 opłaty za przetrzymanie wagonów ponad termin wolny od postojowego na st. Kluczewo Pomorskie;
- 7) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził podwyższenie z dniem 12 kwietnia 1953 opłat: dwukrotnie za przetrzymanie wagonów i pięciokrotnie za przechowanie przesyłek towarowych na st. Busko;
- 8) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządzeniem z 15 kwietnia 1953 podwyższył pięciokrotnie z dniem 16 kwietnia 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach i placach składowych st. Słupsk.

B) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):

- 1) Dyrektor OKP w Warszawie zarządzeniem z 31 marca 1953 podwyższył za zgodą Ministra Kolei dziesięciokrotnie z dniem 1 kwietnia 1953 opłatę za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych, pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych na wszystkich stacjach w DOKP Warszawa;
- 2) Dyrektor OKP w Warszawie zarządził za zgodą Ministra Kolei trzykrotne podwyższenie z dniem 1 kwietnia 1953 opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Warszawa Główna, Warszawa Gdańska, Warszawa Praga, Warszawa Wileńska, Warszawa Wschodnia, Okęcie, Skierniewice i Pruszków. Podwyższeniu nie podlegają opłaty za przetrzymanie wagonów o ładowności 50.000 kg i wyższej lub platform z zagłębioną podłogą oraz wagonów zagranicznych, przewidziane w T. T. Cz. I B, Dział IV, § 10, ust. 1, pkt 2) i 3).

C) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:

- 1) Dyrektora OKP w Krakowie z 20 marca 1953, dotyczące st. Olesno;
- 2) Dyrektora OKP w Szczecinie z 24 marca 1953, dotyczące st. Wałcz Raduń;
- 3) Dyrektora OKP w Szczecinie z 26 marca 1953, dotyczące st. Goleniów;
- 4) Dyrektora OKP w Szczecinie z 27 marca 1953, dotyczące st. Szczecin Glinki;
- 5) Dyrektora OKP w Łodzi z 27 marca 1953, dotyczące st. Częstochowa;

- 6) Dyrektora OKP w Łodzi z 1 i 2 kwietnia 1953, dotyczące st. Częstochowa;
 - 7) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 3 kwietnia 1953, dotyczące st. Brzeziny Śląskie;
 - 8) Dyrektora OKP w Lublinie z 7 kwietnia 1953, dotyczące st. Busko;
 - 9) Dyrektora OKP w Łodzi z 8 kwietnia 1953, dotyczące st. Baby;
 - 10) Dyrektora OKP w Łodzi z 8 kwietnia 1953, dotyczące st. Częstochowa;
 - 11) Dyrektora OKP w Szczecinie z 11 kwietnia 1953, dotyczące st. Wu Koczała;
 - 12) Dyrektora OKP w Gdańsku z 13 kwietnia 1953, dotyczące st. Lipka Krajeńska;
 - 13) Dyrektora OKP w Szczecinie z 13 kwietnia 1953, dotyczące st. Koszalin z przeładunkiem na Pomorską kolej wąskotorową;
 - 14) Dyrektora OKP w Łodzi z 15 kwietnia 1953, dotyczące st. Częstochowa Stradom;
 - 15) Dyrektora OKP w Krakowie z 17 kwietnia 1953, dotyczące st. Kęty.
- 2) DOKP w Stalinogrodzie odwołała z dniem 1 marca 1953 zarządzenia swe:
 - a) z 2 marca 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 67),
 - b) z 12 grudnia 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 25, poz. 279),
 - c) z 26 stycznia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 32),
 - d) z 7 marca 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 6, poz. 46),
 - e) z 11 kwietnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 8, poz. 61),
 - f) z 1 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 148),
 - g) z 4 września 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, poz. 149),
 - h) z 23 października 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, poz. 212),
 - i) z 26 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 249),
 - j) z 29 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 253);
 - 3) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 23 marca 1953 zarządzenie swe z 8 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 20, obw. 1, pkt 10);
 - 4) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 4 kwietnia 1953 zarządzenie swe z 20 marca 1953 (obw. 3. C, pkt 1);
 - 5) DOKP we Wrocławiu odwołała z dniem 8 kwietnia 1953 zarządzenie swe z 31 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 5, obw. 2, pkt 17);
 - 6) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 10 kwietnia 1953 zarządzenia swe z 28 i 31 października oraz 3 listopada 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 1, pkt 18).

Minister Kolei

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

4. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 25 lutego 1953 zarządzenia swe:
 - a) z 9 stycznia 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 18),
 - b) z 16 sierpnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr. 14, poz. 144);

OGŁOSZENIE

o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.

Z dniem 17 maja 1953 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów na PKP na okres letni z ważnością do 3 października 1953.

Z dniem 17 maja 1953 wchodzi w życie nowy roz-

kład jazdy autobusów PKS w komunikacji pozamiejskiej (dalekobieżnej i podmiejskiej) na okres letni z ważnością do 3 października 1953.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł., półroczna 10 zł., kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żolibórz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 5327, konto N B P Oddział Warszawa Żolibórz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie, Zam. nr 402 nakł. 11.500

Pap. druk. sat. kl. VII, A/60 gr. 4-B-14297