



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 czerwca 1953

Nr 10

Poz. 91-103



T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 91 — z 2 maja 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 92 i 93 — z 7 i 12 maja 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 94 — z 14 maja 1953 w sprawie uchylenia ważności Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 16 lutego 1952 (Sp. T. Nr 103/1).

Poz. 95 — z 13 maja 1953 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 96 — z 9 maja 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 97 — z 9 maja 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

- a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Wę-

- grami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;
b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

Poz. 98 — z 8 maja 1953 w sprawie uchylenia ograniczenia w przewozie węgla, koksu i brykietów.

Poz. 99 — z 7 maja 1953 w sprawie rozpatrywania reklamacyj i dokonywania zwrotu opłat z tytułu niewykorzystania biletów dodatkowych na miejsca sypialne.

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie
2. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.
3. Ogłoszenie zarządzenia Ministra Kolei
4. Ogłoszenie zarządzeń DOKP
5. Zawiadomienie kolei obcych

C z ę ś ć B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 100. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 15 maja 1953 w sprawie ustalenia wysokości stawek należności za przejazdy własnym samochodem osobowym lub motocyklem w celach służbowych.

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 101 — 103. Zarządzenia Ministra Żeglugi z 20 i 29 kwietnia oraz 5 maja 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 91. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 maja 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 6, w ust. 1, na końcu pkt 1) i 2) skreśla się kropki i dodaje się słowa „i w państwowym gospodarstwie leśnym“, a w ust. 2, w pkt 4) skreśla się słowo „bydgoskiego“;
- 2) w § 8, w ust. 2, w pkt 2, w pozycji (15) i (16) nazwę stacji „Katowice“ zmienia się na „Stalinogród“;

- 3) w § 12, w ust. 3, pkt 3 otrzymuje nowe brzmienie: „3. Wnioski o przyznanie ulgi na przejazd wycieczki, o których mowa w ust. 1 pkt 1) i 2) powinny być poparte w odniesieniu do Związku Młodzieży Polskiej i Związku Samopomocy Chłopskiej przez właściwe terenowo powiatowe zarządy tych organizacji, a w odniesieniu do związków zawodowych przez właściwe terenowo powiatowe rady związków zawodowych.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1953.

Minister Kolei
w.z. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 92. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 maja 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następujące zmiany:

1) w Dziale I, § 29 otrzymuje nowe brzmienie:

„§ 29.

Użycie kolejowych przyborów ładunkowych.

1. Dla nakrycia towarów przewożonych w wagonach niekrytych kolej udziela na żądanie nadawcy opon. Towary, które przewozi się tylko pod przykryciem oponami wymienione są w załączniku L do RPT.
 2. Na żądanie nadawcy kolej udziela:
 - a) przy przewozie towarów zsympem, jak: zboża, ziemniaków itd. — zastaw do drzwi wagonowych,
 - b) przy przewozie zwierząt żywych — krat drzwiowych (zapór),
 - c) przy przewozie drewna i innych przedmiotów na wagonach niekrytych — kłonic widełkowych (wsporników widełkowych); kłonic widełkowe kolej dostarcza w miarę możliwości.
 3. Przybory ładunkowe wymienione w ust. 1 i 2 kolej udziela za opłatą wskazaną w Dziale IV.
 4. Nałożenie lub zdjęcie przyborów ładunkowych wymienionych w ust. 1 i 2 jest obowiązkiem nadawcy lub odbiorcy, którzy odpowiadają za wszelkie uszkodzenia tych przyborów ładunkowych podczas ładowania lub wyładowania.
 5. Przybory ładunkowe powinny być podjęte przez nadawcę i zwrócone przez odbiorcę w miejscu wskazanym przez stację.
Zwrot przyborów ładunkowych powinien nastąpić w ciągu godziny po ukończeniu wyładowania wagonu.
 6. Przybory ładunkowe, które po przewozie podlegają dezynfekcji, pozostają w wagonach, w których przybyły.“
- 2) w Dziale IV, w § 24, w pkt 1) ust. 8 skreśla się słowa: „i zagród“ oraz „tudzież kłonic żelaznych“, a ponadto skreśla się w całości pkt 3) ust. 8 oraz cały ust. 10.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. [57]

Minister Kolei
w z. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 93. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 maja 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się następującą zmianę:

W Dziale I, w § 23, w ustępie 11 skreśla się drugie zdanie, zawierające lit. a) i b), nadając mu nowe brzmienie:

„Wysokość tej premii wynosi 2 zł za wagonogodzinę (za 1 wagon i 1 godzinę)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
w z. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 94. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 maja 1953 w sprawie uchylecia ważności Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko - szwajcarskiego

związku kolejowego, obowiązującej od 16 lutego 1952 (Sp. T. Nr 103/1).

Z dniem 1 lipca 1953 uchyla się Międzynarodową taryfę na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, obowiązującą od 16 lutego 1952.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 95. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 maja 1953 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 30 w Tabeli opłat przewozowych na Niemieckich Kolejach Państwowych skreśla się relację Frankfurt (Oder) St. Gr. — 341 Gera Hbf ze wszystkimi danymi, a w miejsce tego wprowadza się następującą nową relację:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
330	Frankfurt (Oder) St. Gr. Gera Hbf	Berlin- Delitzsch- Leipzig- Eythra	88.40	65.30	41.30	46.10	31.70	2.40	3.40

2) na stronie 30 w Tabeli opłat przewozowych na Niemieckich Kolejach Państwowych w relacji Grambow St. Gr. — Dresden Hbf oder Dresden Neust. w rubryce 1 Odległość w km „372“ zmienia się na „342“;

3) na stronie 47 w Tabeli opłat przewozowych na Bułgarskich Kolejach Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

a) relację (Giurgiu) Ruse hr. — Ruse 1) skreśla się wraz z wszystkimi danymi,

b) w relacji (Giurgiu) Ruse hr. — Giurgiu 2) skreśla się oznacznik „2)“ przy słowie Giurgiu, a w miejsce tego wprowadza się oznacznik: „**“;

c) w relacjach (Giurgiu) Ruse hr. — Burgas
 „ „ „ — Dragoman
 „ „ „ — Gorna Orjahovica
 „ „ „ — Plovdiv
 „ „ „ — Sofia
 „ „ „ — Stalin
 „ „ „ — Stara Zagora
 „ „ „ — Svilengrad hr.
 „ „ „ — Tołbuchin

wprowadza się oznacznik: „*)“.

U dołu tej Tabeli skreśla się uwagi z oznacznikami „1)“ i „2)“, a w miejsce tego wprowadza się nowe następujące uwagi:

„*) w opłatach przewozowych Bułgarskich Kolei Państwowych jest wliczona opłata, przypadająca za przewóz promem.

Przy wydawaniu biletów dla dzieci i biletów ulgowych stosownie do § 54 taryfy MPS dolicza się do opłat ulgowych następujące opłaty za przewóz promem:

	klasa	1	2	3
przy zniżce 50%		1.20	1.00	0.70
„ „ 30%		0.70	0.60	0.40

***) obowiązuje tylko przy przewozach Ruse — Giurgiu.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 kwietnia 1953.

Z up. Ministra Kolei
 (—) J. Ettinger

Poz. 96. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 maja 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się zmiany, które równocześnie ukazują się w osobnym wydaniu w formie Dodatku V do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1953.

Z up. Ministra Kolei
 (—) J. Ettinger

Poz. 97. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 maja 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony (Sp. T. Nr 231).

W Międzynarodowej taryfie na bezpośredni przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych między:

a) Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Odrę Port i Warnemünde;

b) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

1) **Strona 7. Artykuł 1. Bilety na przejazd.** W ustępie 1 dodaje się nowe zdanie o następującej treści:

„Bilety opiewające na 1 klasę ważne są na liniach czechosłowackich na przejazd w 2 klasie; wobec tego pobiera się za przejazd na tych liniach opłatę za bilet 2 klasy. Przy korzystaniu z miejsc sypialnych 1 klasy (przedział o 1 miejscu sypialnym — single) pobiera się za przejazd na liniach czechosłowackich opłatę równającą się podwójnej cenie biletu 3 klasy.“

2) **Strona 11. Artykuł 17. Ulgowe przejazdy grup podróźnych pociągami nadzwyczajnymi.**

W ustępie 3 zdanie drugie: „Najmniejsza opłata za każdy aż do słów: o mniejszej ilości osi niż 4.“ zastępuje się nowym zdaniem o następującym brzmieniu:

„Najmniejsza opłata za każdy taki wagon musi być uiszczona za 20 normalnych biletów klasy 1 (za przejazd na czechosłowackich liniach za 40 normalnych biletów klasy 3) przy wagonach 4 — osiowych albo za 15 normalnych biletów klasy 1 (za przejazd na czechosłowackich liniach za 30 normalnych biletów klasy 3) przy wagonach o mniejszej ilości osi niż 4.“

3) **Strona 12. Artykuł 18. Wagony specjalne.**

W ustępie 3 zdanie pierwsze oraz tabelkę zmienia się w następujący sposób:

„Za każdy zamówiony wagon specjalny, bez względu na rodzaj i klasę wagonu musi być uiszczona równowartość opłaty przejazdowej za niżej wymienioną ilość normalnych biletów:

za każdy wagon o 2 — 3 osiach:	za każdy wagon o 4 i więcej osiach:
Za przejazd na liniach czechosłowackich: 30 biletów klasy 3	40 biletów klasy 3
Za przejazd na liniach pozostałych zarządów uczestniczących: 15 biletów klasy 1	20 biletów klasy 1

4) **Strona 12. Po Artykule 19 dodaje się następującej nowy Artykuł 19a:**

„Artykuł 19a. Ulgi przejazdowe dla członków Międzynarodowego Związku Studentów.

1. Członkom Międzynarodowego Związku Studentów, podróżującym pojedynczo lub w grupach przyznaje się przy odprawie bezpośrednio na podstawie niniejszej taryfy następujące ulgi przejazdowe w 2 i w 3 klasie pociągów pośpiesznych i osobowych:

Na liniach:	Ulga przejazdowa
Norweskich Kolei Państwowych	—
Szwedzkich Kolei Państwowych	—
Duńskich Kolei Państwowych	—
Niemieckich Kolei Państwowych	będzie ustalona od przypadku do przypadku
Polskich Kolei Państwowych	50%
Czechosłowackich Kolei Państwowych	50%
Austriackich Kolei Związkowych	—
Węgierskich Kolei Państwowych	50% (również i na klasę 1)
Rumuńskich Kolei Państwowych	50%
Bułgarskich Kolei Państwowych	30%

2. Ulgę stosuje się na podstawie biletów blankietowych względnie jeżeli chodzi o przejazdy grup na podstawie biletów blankietowych zbiorowych, za okazaniem ważnego dowodu osobistego, wydanego przez Międzynarodowy Związek Studentów w językach angielskim, rosyjskim i francuskim.“

5) **Strona 14 i 15. Część V Tabele opłat A. Uwagi wstępne.**

W ustępie 2 zdanie pierwsze: „Tabele opłat zawierają aż do słów: opłaty te należy podwoić.“ zastępuje się nowym zdaniem o następującym brzmieniu:

„Tabele opłat zawierają normalne opłaty za przejazd pociągami pośpieszными w klasie 1, 2 i 3 (za linie czechosłowackie w 2 i 3 klasie) oraz jeżeli to jest potrzebne także za przejazd pociągami osobowymi w klasie 2 i 3, w obu przypadkach za przejazd w jedną stronę; przy wydaniu biletów na przejazd tam i z powrotem opłaty te należy podwoić.“

6) **Strona 23. Tabele opłat.**

W tabeli opłat za linie tranzytowe czechosłowackie skreśla się w rubryce 4 opłaty za przejazd w klasie 1.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 17 maja 1953; odnośnie art. 19a (pkt 4) z mocą od 1 maja 1953.

Z up. Ministra Kolei

(—) J. Ettinger

Poz. 98. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 maja 1953 w sprawie uchylenia ograniczenia w przewozie węgla, koksu i brykietów.

Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia traca moc obowiązującą zarządzenia w sprawie przewozu węgla, koksu i brykietów, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1946 Nr 3 obw. 1 i Nr 6 obw. 9.

Minister Kolei

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 99. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 maja 1953 w sprawie rozpatrywania reklamacyj i dokonywania zwrotu opłat z tytułu niewykorzystania biletów dodatkowych na miejsca sypialne.

Zgodnie z art. 58 Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. Nr 4, poz. 7 z 1953 r.) ustala się następujące zasady załatwiania reklamacyj z tytułu niewykorzystania biletów dodatkowych na miejsca sypialne, sprzedawanych do wagonów Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis“ w komunikacji wewnętrznej:

1. W przypadku nieodejścia wagonu sypialnego ze stacji początkowej lub niedojścia wagonu sypialnego do stacji przeznaczenia zwraca się na żądanie podróżnego całą opłatę za niewykorzystany przez podróżnego odcinek drogi przejazdu.

W razie braku w pociągu wagonu sypialnego z miejscami, na jakie podróżny ma zakupiony bilet i przydzielenia mu za jego zgodą miejsca w wagonie sypialnym o klasie niższej, podróżny ma prawo do zwrotu różnicy pomiędzy ceną zakupionego biletu a ceną biletu za miejsce przydzielone za drogę przejazdu odbytą w wagonie klasy niższej.

Podróżny nie może jednak zgłaszać pretensji w przypadku, gdy wagon przeznaczony do odnośnego kursu zastąpiono innym wagonem i zamiast miejsca oznaczonego na bilecie dodatkowym zaferowano mu inne miejsce równorzędnej klasy.

2. Podróżny ma prawo do otrzymania zwrotu opłaty za niewykorzystany bilet dodatkowy na miejsce sypialne w razie utraty połączenia z pociągiem, którym miał odbyć podróż, spowodowanej odwołaniem pociągu, przerwą w ruchu lub spóźnieniem się pociągu na trasie dojazdu od stacji miejsca zamieszkania lub chwilowego pobytu podróżnego do stacji, na której zgodnie z biletem dodatkowym miał on zająć miejsce w wagonie sypialnym. Zwrotu opłat z tego tytułu dokonuje się pod warunkiem przedłożenia przez podróżnego urzędowego zaświadczenia kolei o niewykorzystaniu biletu dodatkowego z powodu utraty połączenia (odwołanie pociągów, przerwa w ruchu, spóźnienie się pociągu).

3. Jeżeli podróżny zrezygnuje z odbycia podróży w wagonie sypialnym i zwróci bilet dodatkowy na miejsce sypialne w godzinach urzędowych w placówce, która sprzedała ten bilet, zwraca mu się należność za niewykorzystany bilet dodatkowy:

- 1) w razie zwrotu biletu nie później niż na 24 godziny przed odjazdem właściwego wagonu ze stacji początkowej — całkowitą cenę biletu dodatkowego,
- 2) w razie zwrotu biletu w terminie późniejszym, lecz nie później niż na 12 godzin przed odjazdem właściwego wagonu ze stacji początkowej — 80% ceny biletu dodatkowego,
- 3) w razie zwrotu biletu później niż na 12 godzin przed odjazdem właściwego wagonu ze

stacji początkowej, lecz nie później niż przed odejściem odnośnego pociągu — 50% ceny biletu dodatkowego.

4. Zwrotu należności za bilety dodatkowe w przypadkach wymienionych w ust. 3 pkt 1), 2) i 3) dokonują kasy miejsca sprzedaży tych biletów po wypełnieniu przez osobę uprawnioną druku wydanego jej przez miejsce sprzedaży biletów dodatkowych i za zwrotem niewykorzystanego biletu.

Roszczenia z ustępu 1 i 2 rozpatruje i załatwia Dyrekcja Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis“. Reklamacje mogą być zgłaszane w ciągu sześciu miesięcy od dnia powstania roszczenia. Do reklamacji o zwrot opłat za niewykorzystane bilety dodatkowe należy dołączyć odnośne bilety dodatkowe.

Rozpatrzenie i załatwienie reklamacji oraz zawiadomienie reklamanta o uwzględnieniu lub odrzuceniu reklamacji powinno nastąpić w ciągu trzech miesięcy od dnia otrzymania reklamacji. Po upływie tego terminu osoba uprawniona ma prawo skierować sprawę na drogę postępowania sądowego lub arbitrażowego.

Odmowne załatwienie reklamacji musi być uzasadnione.

5. Przedsiębiorstwo nie odpowiada wobec podróżnego za szkody spowodowane spóźnieniem pociągów, przerwą w ruchu pociągów lub odwołaniem pociągów.
6. Nie zwraca się opłat pobranych na rzecz Skarbu Państwa oraz opłat manipulacyjnych. Wyjątek stanowią przypadki przewidziane w ust. 1 i 2, w których zwraca się całkowitą należność za niewykorzystane bilety, łącznie z opłatami na rzecz Skarbu Państwa i manipulacyjnymi.
7. Zarządzenie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. Ministra Kolei
(—) Tarantowicz
Dyrektor Generalny

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) prostuje się w zarządzeniu Ministra Kolei z 22 kwietnia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, poz. 88) ostatnie wyrazy „w ust. 9 § 23 TIB“ na „w ust. 11 § 23 TIB“.

[16]

2. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

W „Wykazie zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi“, obowiązującym od 1 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 18 z r. 1952) wprowadza się następujące zmiany:

1) Sprostowania:

- a) na str. 71 w wierszu 15 od dołu zamiast „Ośrodek Szkolenia Kursowego Inwalidów w Łodzi“ powinno być „Ośrodek Szkolenia Inwalidów Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej — w Łodzi“,
- b) na str. 77 w wierszu 3 od góry zamiast „Ośrodek Szkolenia Kursowego Inwalidów w Warszawie“ powinno być „Ośrodek Szkolenia Inwalidów Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej — w Warszawie“;

2) Skreślenia:

- a) na str. 68 „Ośrodek Szkolenia Kursowego Inwalidów — w Krakowie“,

- b) na str. 73 „Państwowy Zakład Szkolenia Inwalidów — w Poznaniu“;
- c) na str. 78 „Państwowy Zakład Szkolenia Inwalidów — we Wrocławiu“;
- 3) Uzupełnienia:
dodaje się:
- a) na str. 21 „Szkoła Przynależności Zawodowej dla Głuchoniemych Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej — w Krakowie“;
- b) na str. 23 „Zakład Szkolenia Inwalidek Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej — w Przemyślu“;
- c) na str. 44 „Zakład Szkolenia Inwalidów Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej — w Poznaniu“;
- d) na str. 60 „Zakład Szkolenia Inwalidów Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej — we Wrocławiu“;
- e) na str. 74 w grupie E (DOKP Poznań) „Ośrodek Szkolenia Inwalidów Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej przy Zakładzie Specjalnym — w Śremie“;
- f) na str. 77 w grupie E (DOKP Warszawa) „Ośrodek Szkolenia Inwalidów Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej przy Sanatorium Rehabilitacyjnym im. H. Sawickiej — w Otwocku“.

3. Ogłoszenie zarządzenia Ministra Kolei

Minister Kolei zarządzeniem z 14 maja 1953 uzupełnił swe zarządzenie z 27 kwietnia 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 9, obw. 2, pkt 1) w tym kierunku, że nie dotyczy ono także i grup kośnych, składających się z chłopów indywidualnych, dokonywujących zbioru siana na obszarze województwa Szczecińskiego i Zielonogórskiego. Członkowie grup kośnych wysyłających wagonami siano do swych gospodarstw winni legitymować się zaświadczeniem uczestnictwa w grupowym sprzędzie siana, wystawionym przez Prezydium Gminnej Rady Narodowej, na terenie którego był dokonany zbiór siana.

4. Ogłoszenie zarządzeń DOKP

A) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami

(Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządzeniem z 13 maja 1953 podwyższył za zgodą Ministra Kolei trzykrotnie z dniem 14 maja 1953 opłatę za przetrzymanie wagonów na st. Kaliska.

B) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:

- 1) Dyrektora OKP w Łodzi z 22 kwietnia 1953, dotyczące st. Herby Stare;
- 2) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 24 kwietnia 1953, dotyczące st. Tychy;
- 3) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 24 kwietnia 1953, dotyczące st. Nędza;
- 4) Dyrektora OKP w Gdańsku z 27 kwietnia 1953, dotyczące stacji Bydgoszcz Główna i Bydgoszcz Wschód;
- 5) Dyrektora OKP w Gdańsku z 2 maja 1953, dotyczące st. Brodnica;
- 6) Dyrektora OKP w Krakowie z 4 maja 1953, dotyczące st. Jeleśnia;
- 7) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 6 maja 1953, dotyczące st. Brzeziny Śląskie.

C) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostało wydane za zgodą Ministra Kolei zarządzenie Dyrektora OKP w Łodzi z 5 maja 1953, dotyczące st. Czerniewice.

Minister Kolei
wz. (—) **J. Popielas**
Podsekretarz Stanu

5. Zawiadomienie kolei obcych

- 1) Według zawiadomienia kolei bułgarskich komunikacja promowa Ruse - Giurgiu była wstrzymana od 25 marca do 3 maja 1953.
- 2) Według zawiadomienia kolei czeskosłowackich został zamknięty z ważnością od 21 marca 1953 odcinek pomiędzy stacjami Komarno-Chotin. Przesyłki wagonowe i drobnicowe przewozi się drogą okrężną przez Komarno — Bratislava Nowe Mesto i odwrotnie z obliczeniem należności przewozowych za drogą okrężną.

C z ę ś ć B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 100. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 maja 1953 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek należności za przejazdy własnym samochodem osobowym lub motocyklem w celach służbowych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 4 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej

(Dz. U. Nr 7, poz. 58) oraz w związku z uchwałą Nr 1/53 Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 1953 r. w sprawie zniesienia bonowego zaopatrzenia, regulacji cen, ogólnej podwyżki płac i zniesienia ograniczeń w handlu nadwyżkami produktów rolniczych, zarządza się, co następuje:

§ 1

Do obliczania podlegających zwrotowi — stosownie do § 30 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z

dnia 24 lipca 1948 r. o należnościach w razie pełnienia czynności służbowych poza zwykłym miejscem służbowym oraz w razie przeniesienia na inne miejsce służbowe (Dz. U. Nr 38, poz. 279) — należności za przejazdy, dokonywane własnym samochodem osobowym lub motocyklem w celach służbowych, ustala się następujące maksymalne stawki:

- 1) dla motocykli bez względu na wielkość i model 0,50 zł za 1 km przebiegu,
- 2) dla samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra do 2 litrów 0,90 zł za 1 km przebiegu,

3) dla samochodów osobowych z silnikiem o pojemności cylindra ponad 2 litry 1,10 zł za 1 km przebiegu.

§ 2

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z 20 września 1950 o ustaleniu jednolitej taryfy dla przejazdów motocyklami w celach służbowych (Dz. T. i Z. K. Nr 28, poz. 223).

Minister Transportu
Drogowego i Lotniczego
(—) Rustecki

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 101. Zarządzenie Nr 100 Ministra Żeglugi z dnia 20 kwietnia 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T.

i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat — :

Nazwa towaru i pozycja kt.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr za 100 kg	Stacja docelowa
42. rudy rodzime i prażone poz. 241 a) k.t.	Gdańsk/Nowy Port— Kapuściska Port	65	Bobrek
	Gdańsk/Nowy Port— Kapuściska Port	65	Nowy Bytom Towarowy
	Gdańsk/Nowy Port— Kapuściska Port	66	Łabędy

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 kwietnia 1953.

Minister Żeglugi
w z. (—) Inż. S. Bukowski

Poz. 102. Zarządzenie Nr 108 Ministra Żeglugi z dnia 29 kwietnia 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W zarządzeniu Ministra Żeglugi z dnia 19 listopada 1952 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 239) wprowadza się następującą zmianę:

§ 1

W § 1, w rubryce „Uwagi“ po słowach „Fabryki Włókien Sztucznych“ cudzysłów zmienia się na przecinek i dodaje się następujące wyrazy: Cukrowni Sułkowiec, Cukrowni Klecina“.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 29 kwietnia 1953.

Minister Żeglugi
(—) Inż. M. Popiel

Poz. 103. Zarządzenie Nr 110 Ministra Żeglugi z dnia 5 maja 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienie w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat — :

Nazwa towaru i pozycja k.t.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr za 100 kg	Stacja docelowa
43. rudy rodzime i prażone poz. 241 a/k.t.	Gdańsk/Nowy Port — Kapuściska Port	64	Herby Stare

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 5 maja 1953.

Minister Żeglugi
w z. (—) Inż. S. Bukowski

01
02
03
04
05
06
07
08
09
10
11
12

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł., półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żolibórz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 5327, konto N B P Oddział Warszawa Żolibórz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 467 nakł. 11.500
Pap. druk. sat. kl. VII, A/60 gr. 4-B-14686