



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 lipca 1953

Nr 12

Poz. 109-117

T R E Ś Ć



DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 109 i 110 — z 11 i 24 czerwca 1953 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

Poz. 111 — z 26 czerwca 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264).

Poz. 112 i 113 — z 10 i 30 czerwca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 114 i 115 — z 10 i 27 czerwca 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowania.
2. Ogłoszenie zarządzeń DOKP.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

C z ę ś ć C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 116 i 117. Zarządzenia Nr 139 i 156 Ministra Żeglugi z 8 i 24 czerwca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 109. Zarządzenie Ministra Kolei z 11 czerwca 1953 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się zmianę tabeli opłat przewozowych na Polskich Kolejach Państwowych, która ukaże się w osobnym wydaniu w formie Dodatku VIII do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 czerwca 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 110. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 czerwca 1953 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MPS). (Sp. T. Nr 204).

W Taryfie na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych kolejami żelaznymi w bezpośredniej

komunikacji międzynarodowej (MPS) wprowadza się zmianę tabeli opłat przewozowych na Czechosłowackich Kolejach Państwowych, która ukaże się w osobnym wydaniu w formie Dodatku IX do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lipca 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 111. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 czerwca 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię (Sp. T. Nr 264).

W Międzynarodowej taryfie kolejowej na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji bezpośredniej między Polską z jednej strony a Włochami i Wolnym Obszarem Triestu z drugiej strony w tranzycie przez Czechosłowację i Austrię wprowadza się następujące zmiany:

1. Tabelę opłat odcinkowych za linie tranzytowe (str. 32) zastępuje się następującą nową tabelą:

Zebrzydowice									
Petrovice u B.	gr.								
Tarvisio Centr.		Breclav	CSD	214	—	42,70	28,45	1,50	1,74
		Wien Obf—Wien Sbf	OBB	485	46,25	37,00	18,50	1,37	2,06
Tarvisio Centr.		Praha—Ceske Velenice	CSD	567	—	72,40	48,25	2,10	3,06
		Wien NWbf—Wien Sbf	OBB	563	51,25	41,00	20,50	1,54	2,30
Tarvisio Centr.		Praha—Horni Dvoriste	CSD	607	—	75,10	50,05	2,10	3,18
		Salzburg—Badgastein	OBB	446	43,00	34,40	17,20	1,29	1,94
		Selzthal—Velden a. W.							
Brennero		Praha—Horni Dvoriste	CSD	607	—	75,10	50,05	2,10	3,18
		Salzburg	OBB	486	46,25	37,00	18,50	1,37	2,06
Chalupki									
Bohumin	gr.								
Tarvisio Centr.		Breclav	CSD	201	—	41,40	27,60	1,50	1,74
		Wien Obf—Wien Sbf	OBB	485	46,25	37,00	18,50	1,37	2,06
Międzylesie									
Lichkov	gr.								
Tarvisio Centr.		Ceske Velenice—	CSD	387	—	61,95	41,30	1,74	2,46
		Wien NWbf—Wien Sbf	OBB	563	51,25	41,00	20,50	1,54	2,30
Tarvisio Centr.		Horni Dvoriste—	CSD	427	—	64,45	43,00	1,86	2,70
		Salzburg—Badgastein	OBB	446	43,00	34,40	17,20	1,29	1,94
		Selzthal—Velden a. W.							
Brennero		Horni Dvoriste—	CSD	427	—	64,45	43,00	1,86	2,70
		Salzburg	OBB	486	46,25	37,00	18,50	1,37	2,06

2. Stawki opłat za przewóz bagażu w rubryce 7 i za przewóz przesyłek ekspresowych w rubryce 8 (str. 33—36) zmienia się jak następuje:

Ancona			Genowa P.P.		
Brennero	2,60	2,60	Brennero	2,60	2,60
Tarvisio C.	2,60	2,60	Tarvisio C.	3,27	3,27
Bari Centr.			Genowa S. Limbania Ponte		
Brennero	3,63	3,63	dei Mille		
Tarvisio C.	3,63	3,63	Brennero	2,81*)	2,81*)
Bologna Centr.			Tarvisio C.	3,27	3,27
Brennero	1,90	1,90	Merano		
Tarvisio C.	1,90	1,90	Brennero	1,17	1,17
Bolzano			Tarvisio C.	2,60	2,60
Brennero	0,77	0,77	Milano Centr.		
Tarvisio C.	2,60	2,60	Brennero	1,90	1,90
Bordighera			Tarvisio C.	2,60	2,60
Brennero	3,27	3,27	Napoli		
Tarvisio C.	3,27	3,27	Brennero	3,63	3,63
Brindisi staz. o marittima			Tarvisio C.	3,63	3,63
Brennero	3,63	3,63	Padova		
Brennero	4,06	4,06	Brennero	1,90	1,90
Tarvisio C.	3,63	3,63	Tarvisio C.	1,90	1,90
Calalzo Pieve di Cadore			Palermo Centr.		
Tarvisio C.	1,90	1,90	Brennero	4,06	4,06
Dobbiaco			Tarvisio C.	4,06	4,06
Brennero	1,17	1,17	Pisa Centr.		
Firenze S.M.N.			Brennero	2,60	2,60
Brennero	2,60	2,60	Tarvisio C.	2,60	2,60
Tarvisio C.	2,60	2,60	Rimini		
			Brennero	2,60	2,60
			Tarvisio C.	2,60	2,60

Roma Termini			Trieste Centrale		
Brennero	3,27	3,27	Brennero	2,60	2,60
Tarvisio C.	3,27	3,27	Tarvisio C.	1,17	1,17
San Remo			Venezia S.L.		
Brennero	3,27	3,27	Brennero	1,90	1,90
Tarvisio C.	3,27	3,27	Tarvisio C.	1,90	1,90
Torino P.N.			Ventimiglia staz.		
Brennero	2,60	2,60	Brennero	3,27	3,27
Tarvisio C.	3,27	3,27	Tarvisio C.	3,27	3,27
Trento			Verona P.N.		
Brennero	1,17	1,17	Brennero	1,90	1,90
Tarvisio C.	2,60	2,60	Tarvisio C.	1,90	1,90

*) Łącznie z opłatą za przeładunek w Genui.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lipca 1953 r.

Z up. Ministra Kolei
(—) J. Ettinger

Poz. 112. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 czerwca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się w § 66 (Dział I) następującą zmianę:

w pkt. 7 w wierszu drugim po słowie „wyładowania;“ dodaje się nowe zdanie: „bieg terminu wolnego od postojowego na stacjach „Wu“ nieoświetlonych w porze nocnej ulega zawieszeniu w okresie od 1 kwietnia do 30 września od godziny 20 do 5 i w okresie od 1 października do 31 marca od godziny 16 do 6“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
w z. (—) **J. Popielas** 59
Podsekretarz Stanu

Poz. 113. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 czerwca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale VI, § 4, w Międzystacyjnej tabeli opłat dla przesyłek wagonowych wprowadza się nowe towary oraz nowe relacje dla towarów objętych tą tabelą, a także odpowiadające im stawki:

Nazwa towaru i pozycja kt	Między stacjami	Stawka gr za 100 kg
Koks węglowy z poz. 252 kt	Biały Kamień—Malczyce Port	26
	Wałbrzych Fabryczny—Malczyce Port	
	Wałbrzych Główny—Malczyce Port	
	Wałbrzych Miasto—Malczyce Port	
	Wałbrzych Towarowy—Malczyce Port	
rudę rodzime i prążone poz. 241a) kt.	Gliwice Port—Częstochowa Towar.	27
	Koźle Port—Częstochowa Towarowa	33
węgiel kamienny, brunatny i t.d. poz. 250 kt	Bydgoszcz Wschód—Herby Stare	110
	Wrocław Nadodrze—Brochów Wrocław Popowice—Brochów	8

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Kolei
w z. (—) **J. Popielas** 60
Podsekretarz Stanu

Poz. 114. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 czerwca 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) W „tablicy odległości tranzytowych kolei ZSRR“ w drugiej rubryce pionowej po nazwie stacji:

K. Ż. ZSRR	} Mandżuria, zamieszcza się nową nazwę stacji:
K. Ż. MRL	

 „K.Ż. ZSRR : Sary Ozek“ z następującymi odległościami:

K. Ż. ZSRR : Czop	
CSD : Cierna nad Tisou	. . . 5524 km
K. Ż. ZSRR : Czop	
MAV : Zahony	. . . 5522 km
K. Ż. ZSRR : Ungeny	
CFR : Socola	. . . 5269 km
K. Ż. ZSRR : Brest	
PKP : Małaszewicze	. . . 5113 km

- 2) Na stronie 24 w Rozdziale VI w punkcie 1 a) po ustępie przedostatnim rozpoczynającym się od słów: „Przy przewozie przesyłek z krajów, których koleje uczestniczą . . . i kończącym się słowami . . . i objętości nie przewyższającej 30 m³“ zamieszcza się nowy ustęp o następującej treści:

„Przy nadawaniu przesyłek przeznaczonych do Chińskiej Republiki Ludowej kierowanych przez stację Sary Ozek, nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym jako stację przeznaczenia powyższą stację, a jako odbiorcę — określoną osobę albo firmę (spedytora), która powinna odebrać przesyłkę, celem dalszego wysłania jej transportem samochodowym“.

- 3) Na stronie 124 zamieszcza się nowe tabele opłat przewozowych za odległość: 5105—5114 km, 5265—5274 km i 5515—5524 km.:

5110

5105-5114

Nr klas	Opłata przewozowa w kopiejkach za:											Opłata za 1 os
	100 kg	1 t	2 t	3 t	4 t	5 t	6 t	7 t	8 t	9 t	10 t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	4088	40880	81760	122640	163520	204400	245280	286160	327040	367920	408800	
2	3577	35770	71540	107310	143080	178850	214620	250390	286160	321930	357700	
3	3066	30660	61320	91980	122640	153300	183960	214620	245280	275940	306600	
4	2555	25550	51100	76650	102200	127750	153300	178850	204400	229950	255500	
5	2299,5	22995	45990	689985	91980	114975	137970	160965	183960	206955	229950	
6	2044	20440	40880	61320	81760	102200	122640	143080	163520	183960	204400	
7	1788,5	17885	35770	53655	71540	89425	107310	125195	143080	160965	178850	
8	1533	15330	30660	45990	61320	76650	91980	107310	122640	137970	153300	
9	1277,5	12775	25550	38325	51100	63875	76650	89425	102200	114975	127750	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17885
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38325
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114975

5270

5265-5274 km

Nr klas	Opłata przewozowa w kopiejkach za:											Opłata za 1 os
	100 kg	1 t	2 t	3 t	4 t	5 t	6 t	7 t	8 t	9 t	10 t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	4216	42160	84320	126480	168640	210800	252960	295120	337280	379440	421600	
2	3689	36890	73780	110670	147560	184450	221340	258230	295120	332010	368900	
3	3162	31620	63240	94860	126480	158100	189720	221340	252960	284580	316200	
4	2635	26350	52700	79050	105400	131750	158100	184450	210810	237150	263500	
5	2371,5	23715	47430	71145	94860	118575	142290	166005	189720	213435	237150	
6	2108	21080	42160	63240	84320	105400	126480	147560	168640	189720	210800	
7	1844,5	18445	36890	55335	73780	92225	110670	129115	147560	166005	184450	
8	1581	15810	31620	47430	63240	79050	94860	110670	126480	142290	158100	
9	1317,5	13175	26350	39525	52700	65875	79050	92225	105400	118575	131750	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18445
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39525
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118575

5520

5515-5524 km

Nr klas	Opłata przewozowa w kopiejkach za:											Opłata za 1 os
	100 kg	1 t	2 t	3 t	4 t	5 t	6 t	7 t	8 t	9 t	10 t	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	4416	44160	88320	132480	176640	220800	264960	309120	353280	397440	441600	
2	3864	38640	77280	115920	154560	193200	231840	270480	309120	347760	386400	
3	3312	33120	66240	99360	132480	165600	198720	231840	264960	298080	331200	
4	2760	27600	55200	82800	110400	138000	165600	193200	220800	248400	276000	
5	2484	24840	49680	74520	99360	124200	149040	173880	198720	223560	248400	
6	2208	22080	44160	66240	88320	110400	132480	154560	176640	198720	220800	
7	1932	19320	38640	57960	77280	96600	115920	135240	154560	173880	193200	
8	1656	16560	33120	49680	66240	82800	99360	115920	132480	149040	165600	
9	1380	13800	27600	41400	55200	69000	82800	96600	110400	124200	138000	
10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19320
11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41400
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124200

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 czerwca 1953 r.

Z up. Ministra Kolei

J. Eitinger

Poz. 115. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 czerwca 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towa-

„Schönebeck (Elbe) —

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

„

rów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

W rozdziale III w tablicy odległości tranzytowych Niemieckiej Republiki Demokratycznej zamieszcza się nazwę niemieckiego portu rzeczego „Schönebeck (Elbe)“ wraz z odległościami:

DR: Wismar	241 km
DR: Rostock, Gbf, Hbf i Hafen	279 „
DR: Warnemünde, Warnemünde Fähre	293 „
DR: Stralsund	353 „
DR: Sassnitz Hafen, Sassnitz Hafen Fähre	407 „
DR: Grambow	
PKP: Szczecin Gumieńce kier. Grambow	310 „
DR: Rosow	
PKP: Szczecin Gumieńce kier. Rosow	279 „
DR: Küstrin Altstadt	
PKP: Kostrzyn	245 „
DR: Frankfurt (Oder)	
PKP: Słubice	250 „
DR: Guben	
PKP: Gubin	264 „
DR: Forst (Lausitz)	
PKP: Zasięki	249 „
DR: Horka	
PKP: Bielawa Dolna	282 „
DR: Zittau *)	
CSD: Hradek n. N.	322 „
DR: Ebersbach (Sachs)	
CSD: Jirikov	296 „
DR: Schöna	
CSD: Dolni Zleb	279 „
DR: Reitzenhain *)	
CSD: Reitzenhain CSD	253 „
DR: Radiumbad Brambach	
CSD: Plesna	262 „

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lipca 1953.

Z up. Ministra Kolei
(—) **J. Ettinger**

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowania

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) przeprowadza się w Dz. T. i Z. K. Nr 11 następujące sprostowania:

- w poz. 106 (na str. 85) w wierszu szóstym zamiast „Wardemünde“ powinno być „Warnemünde“;
- na str. 86 umieszcza się w lewej kolumnie przed słowami: „Ogłoszenie zarządzeń DOKP“ liczbę „1.“, a nad nimi słowo: „**Obwieszczenia**“, w prawej zaś kolumnie przed słowami: „Odwolanie zarządzeń DOKP“ liczbę „2“.

2. Ogłoszenie zarządzeń DOKP

A) Na podstawie art. 49 ust. 1, pkt. 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):

- Dyrektor OKP w Gdańsku zarządził z dniem 29 maja 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Nowe i Lębork;
- Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 3 czerwca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Lublin,

- Kraśnik, Krasnystaw, Kielce, Ostrowiec Świętokrzyski, Radom i Starachowice Wschodnie;
- 3) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził z dniem 10 czerwca 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach kolejowych st. Kraków Główny Towarowy;
 - 4) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził z dn. 11 czerwca 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Chebzie;
 - 5) Dyrektor OKP we Wrocławiu zarządził z dniem 7 kwietnia 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek w ekspedycji kolejowej st. Wrocław Główny;
 - 6) Dyrektor OKP w Poznaniu zarządził z dniem 20 czerwca 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach ekspedycji kolejowej st. Zielona Góra Główna;
 - 7) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził z dniem 22 czerwca 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych w magazynach ekspedycji kolejowej st. Rzeszów;
 - 8) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził z dniem 25 czerwca 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Łabędy;
 - 9) Dyrektor OKP w Łodzi zarządził z dniem 8 czerwca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Sieradz;
 - 10) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 10 czerwca 1953:
 - a) dwukrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek na st. Pińczów,
 - b) dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Pińczów;
 - 11) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 11 czerwca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na bocznicę Nr 1 w Pomiatowej, obsługiwanej przez st. Karczmiska;
 - 12) Dyrektor OKP w Poznaniu zarządził z dniem 13 czerwca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów platform;
 - 13) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził z dniem 14 czerwca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Szczecin Port Centralny, Szczecin Turzyn, Barlinek i stacji „Wu“ Smardzko; nie dotyczy to przesyłek eksportowych, importowych i tranzytowych na st. portowej Szczecin Port Centralny;
 - 14) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 17 czerwca 1953:
 - a) dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów i
 - b) pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek na placach ogólnego użytku i w magazynach na st. Końskie;
 - 15) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 22 czerwca 1953:
 - a) dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach Niekłań i Rabsztyn oraz
 - b) pięciokrotne podwyższenie na tych stacjach opłaty za przechowanie przesyłek towarowych na placach ogólnego użytku i w magazynach;
 - 16) Dyrektor OKP w Łodzi zarządził z dniem 26 czerwca 1953 dwukrotne podwyższenie opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Zgierz.
- B) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 1) i 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 Nr 4, poz. 7):**
- 1) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził za zgodą Ministra Kolei trzykrotne podwyższenie z dniem 2 czerwca 1953 opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Szczecin Glinki;
 - 2) Dyrektor OKP w Poznaniu wydał za zgodą Ministra Kolei zarządzenie z 10 czerwca 1953, dotyczące st. Września (przeładunek na koleją wąskotorową Gnieźnieńsko—Wrzesińska.
- C) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:**
- 1) Dyrektora OKP w Szczecinie z 3 czerwca 1953, dotyczące st. Szczecin Glinki;
 - 2) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 8 czerwca 1953, dotyczące st. Jaworzno;
 - 3) Dyrektora OKP w Szczecinie z 11 czerwca 1953, dotyczące st. Koszalin;
 - 4) Dyrektora OKP w Krakowie z 16 czerwca 1953, dotyczące st. Szczucin;
 - 5) Dyrektora OKP w Krakowie z 18 czerwca 1953, dotyczące st. Chrzanów;
 - 6) Dyrektora OKP w Lublinie z 20 czerwca 1953, dotyczące st. Rabsztyn;
 - 7) Dyrektora OKP w Szczecinie z 22 czerwca 1953, dotyczące st. Warnice Dębica i st. Kluczewo Pomorskie.

Minister Kolei
w z. (—) **J. Popielas**
Podsekretarz Stanu

3. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Stalinogrodzie odwołała z dniem 25 maja 1953 zarządzenie swe z 12 stycznia 1946 (Dz. T. i Z. K. Nr 3 obw. pkt 2);
- 2) DOKP w Szczecinie odwołała z dniem 2 czerwca 1953 zarządzenie swe z 24 marca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 8 obw. 2. A-5) odnośnie stacji Szczecin Glinki.

C z ę ś ć C
KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 116. Zarządzenie Nr 139 Ministra Żeglugi z dnia 8 czerwca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952) wprowadza się następujące uzupełnienie w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Nazwa towaru i poz. k. t.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr. za 100 kg	Stacja wyjściowa
44. rudu rodzime i prażone poz. 241a) kt.	Poznań — Szczecin Gołecin	78	Małaszewicze

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 8 czerwca 1953.

Minister Żeglugi
wz. (—) Inż. S. Bukowski

Poz. 117. Zarządzenie Nr 156 Ministra Żeglugi z dnia 24 czerwca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T.

i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Nazwa towaru i poz. k. t.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr. za 100 kg	U w a g i
45. koks węglowy, także mielony, brykiety z koksu poz. 252 k. t.	Malczyce — Gliwice	51	Z koksowni Wałbrzyskiej z przeznaczeniem dla Huty im. B. Bieruta w Częstochowie. Komunikacja podwójnie łamana.
46	Malczyce — Koźle	45	„

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 24 czerwca 1953.

Minister Żeglugi
wz. (—) Inż. S. Bukowski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł., półroczna 10 zł., kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żolibórz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 5327, konto N B P Oddział Warszawa Żolibórz Nr 42-110-40.

W.B.K. w W-wie. Zam. nr 606 nakł. 12.000.

Pap. druk. sat. kl. VII, A/60 gr. 4-B-17183