

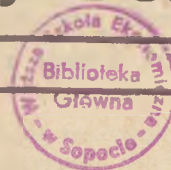


# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 25 sierpnia 1953

Nr 14

Poz. 132 — 140



## TREŚĆ

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

##### Zarządzenia Ministra Kolei:

**Poz. 132** — z 1 sierpnia 1953 w sprawie opłat za przewóz osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych na linii Wąbrzeźno — Wąbrzeźno Miasto.

**Poz. 133** — z 30 lipca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

**Poz. 134** — z 29 lipca 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

**Poz. 135** — z 16 lipca 1953 w sprawie Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr. 103/1).

**Poz. 136** — z 23 lipca 1953 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).

**Poz. 137** — z 29 lipca 1953 w sprawie wprowadzenia w życie regulaminu przewozu dla komunikacji towarowej Polska — Francja.

**Poz. 138** — z 31 lipca 1953 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Niemcy (NRD) przez Trelleborg — Odrę Port.

**Poz. 139** — z 31 lipca 1953 w sprawie komunikacji towarowych pomiędzy:

- Polską a Austrią, Francją, Jugosławią, Niemcami, Szwajcarią, Wolnym Obszarem Triestu, Turcją i Włochami,
- Szwecją i Norwegią a Austrią, Bułgarią, Jugosławią i Rumunią przez Trelleborg — Odrę Port,
- Szwecją, Norwegią i Danią a Czechosłowacją i Węgrami przez Trelleborg — Odrę Port.

#### Obwieszczenia

- Sprostowanie
- Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei
- Ogłoszenie zarządzeń DOKP

#### Część C

#### Komunikacja wodna śródlądowa

**Poz. 140.** Zarządzenie Ministra Żeglugi z 29 lipca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

#### KOMUNIKACJA KOLEJOWA

**Poz. 132.** Zarządzenie Ministra Kolei z 1 sierpnia 1953 w sprawie opłat za przewóz osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych na linii Wąbrzeźno — Wąbrzeźno Miasto.

Wobec włączenia kolei Wąbrzeźno — Wąbrzeźno Miasto do sieci kolejowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się za przewóz osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych na tej linii opłaty oraz warunki stosowania tych opłat, przewidziane w taryfach dla Polskich Kolei Państwowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1953.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas  
Podsekretarz Stanu

**Poz. 133. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 lipca 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.**

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B dotychczasowy Załącznik 11 do § 14 Działu I zastępuje się nowym Załącznikiem 11, zawierającym „Normy ładunkowe obowiązujące przy przewozie przesyłek wagonowych“, dołączonym do niniejszego Dz. T. i Z. K.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1953.

63

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas  
Podsekretarz Stanu

**Poz. 134. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 lipca 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) w rozdziale III wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na stronie 10 w tablicy odległości tranzytowych kolei Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w nagłówku i rubryce pierwszej pionowej przy nazwie stacji granicznej „PKP: Szczecin Gumieńce kier. Grambow/DR: Grambow“ zamieszcza się znak: „,xxxx)“;
- 2) na stronie 11 i 12 w tablicy odległości tranzytowych kolei Niemieckiej Republiki Demokratycznej w rubryce pierwszej pionowej i w nagłówku przy nazwie stacji granicznej „DR: Grambow/ PKP: Szczecin Gumieńce kier. Grambow“ zamieszcza się znak „,x)“, a u dołu strony następującą uwagę: „,x) = czasowo nieczynna“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 lipca 1953.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas  
Podsekretarz Stanu

**Poz. 135. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 lipca 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).**

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 lipca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 107) wprowadza się zmiany następujące:

W rozdziale D stawki przewozowe do stacji: „Klosters“ str. 30—31 i „Rothenbrunnen“ str. 38—39 skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Do stacji	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Klosters	582	585	586	593	598	654	658	662	665	582	586	588
Rothenbrunnen	540	543	544	551	556	612	616	620	623	540	544	546

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
591	595	596	598	602	604	606	608	615			
549	553	554	556	560	562	564	566	573			

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 sierpnia 1953.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas  
Podsekretarz Stanu



**Poz. 136. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 lipca 1953 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Republikę Demokratyczną oraz Zachodnie Strefy Okupacyjne).**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 1 listopada 1951 (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 222) wprowadza się następującą zmianę:

Specjalne postanowienie dodatkowe do art. 17 KMT otrzymuje następujące nowe brzmienie:

**Do art. 17 KMT. Opłacanie kosztów przewozu**

Przy przesyłkach paliwa mineralnego (węgla, mialu węglowego i koksu), nadawanych z Polski do Szwajcarii, koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do wejściowego szwajcarskiego punktu granicznego powinien opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego odbiorca.

W komunikacji promowej przez jezioro Bodeńskie Friedrichshafen — Romanshorn uważa się Friedrichshafen za szwajcarski wejściowy punkt graniczny.

Przy przewozach na zasadzie taryfy związkowej polsko-szwajcarskiej na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego obowiązują postanowienia tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 sierpnia 1953.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas  
Podsekretarz Stanu

**Poz. 137. Zarządzenie Ministra Kolei z 29 lipca 1953 w sprawie wprowadzenia w życie regulaminu przewozu dla komunikacji towarowej Polska — Francja.**

Z ważnością od 1 lipca 1953

Polskie Koleje Państwowe  
Niemiecka Kolej Rzeszy  
Niemiecka Kolej Związkowa  
Koleje Saarskie  
Koleje Belgijskie  
Koleje Francuskie

przyjmują w komunikacji pomiędzy Polską a Francją w tranzycie przez:

- a) Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy i Niemiecką Kolej Związkową)
- b) Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy i Niemiecką Kolej Związkową) — Belgię
- c) Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy, Niemiecką Kolej Związkową i Koleje Saarskie)

przesyłki do bezpośredniego przewozu przez otwarte punkty graniczne na zasadzie postanowień Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi (KMT) z dnia 23 listopada 1933 wraz z Ujednoliconymi Postanowieniami Dodatkowymi, obowiązującej od 1 października 1938, z następującymi specjalnymi postanowieniami dodatkowymi:

**Do art. 6 KMT. Treść i forma listu przewozowego**

Nadawca powinien wpisać do listu przewozowego drogę przewozu przez wyszczególnienie punktów granicznych (punktów przejścia) otwartych dla tej komunikacji.

**Do art. 17 KMT. Opłacanie kosztów przewozu**

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do wejściowego niemieckiego punktu granicznego (punktu przejścia) opłaca w obu kierunkach nadawca, a od tego punktu do stacji przeznaczenia odbiorca.

**Do art. 19 KMT. Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie**

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie nie są dopuszczalne.

**Do art. 21 KMT. Prawo zmiany umowy o przewóz**

Dopuszczalne są tylko zmiany umowy o przewóz dotyczące:

- a) oddania przesyłki z powrotem na stacji nadania,
- b) zatrzymania przesyłki w drodze w kraju nadania albo w kraju przeznaczenia,
- c) wstrzymania wydania przesyłki,
- d) wydania przesyłki:
  - jeżeli przesyłka nie przekroczyła granicy kraju nadania, dowolnemu odbiorcy w tym kraju,
  - w kraju przeznaczenia — odbiorcy wskazanemu w liście przewozowym albo innej osobie w miejscu przeznaczenia lub w każdym innym miejscu, położonym przed albo za stacją przeznaczenia, w kraju przeznaczenia,
- e) odesłania przesyłki z powrotem na stację nadania, jeżeli przesyłka nie przekroczyła granicy kraju nadania.





### Normy ładunkowe obowiązujące przy przewozie przesyłek wagonowych.

- 1) Przez normę ładunkową rozumie się ciężar przesyłki, wymagany dla należytego wykorzystania wagonu, użytego do przewozu;
- 2) Przesyłki wagonowe przewożone na PKP dzielą się pod względem norm ładunkowych na dwie grupy A i B;
- 3) Grupa „A” obejmuje przesyłki wagonowe, przy załadunku których obowiązują techniczne normy ładunkowe:
  - a) o określonej wadze,
  - b) równe ładowności wagonu,
  - c) równe nośności wagonu;
- 4) Do grupy „B” należą przesyłki wagonowe, nie objęte grupą „A”; normy ładunkowe dla przesyłek grupy „B” określają postanowienia tej grupy (str. 250).

#### Grupa A

Dla niżej wymienionych przesyłek wagonowych obowiązują następujące techniczne normy ładunkowe w tonach:

Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
			12.5	15.75	17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0	
1a)	Pszenica	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 1b)	Żyto	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 1b)	Jęczmień	kryty	11.0	14.0	14.0	17.5	—	27.0	37.0	
z poz. 1b)	Owies luzem	kryty	10.0	11.5	13.0	15.5	—	26.0	36.0	
z poz. 1b)	Owies w workach	kryty	11.0	13.5	14.0	17.0	—	—	—	
z poz. 2a)	Groch	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 2b)	Seradela w workach	kryty	—	—	—	21.0	—	—	—	
3	Koński ząb, kukurydza	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 6a)	Nasiona lnu (siemię lniane) i rzepaku	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 11	Nasiona buraków cukrowych i pastewnych	kryty	—	9.2	9.2	11.0	—	—	—	
13	Nasiona warzywne w workach	kryty	8.0	9.5	10.0	12.0	—	18.0	25.0	
z poz. 19a)	Mąka zbożowa	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 19c)	Kasza	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 19c)	Płatki owsiane	kryty	—	15.0	15.0	—	—	—	—	

Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							
			o następującej ładowności/nośności:							o wszelkiej ładowności/ nośności
			12.0	15.0	15-16,5	20.0	23.0	30.0	40.0	
12.5	15.75	17,5-18,0	21.0	24.0	31.5	42.0				
z poz. 22	Mąka ziemniaczana	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 22, 23	Krochmal	kryty	8.0	9.5	10.0	12.0	—	—	—	
26	Syrup ziemniaczany	kryty i cysterna	—	—	—	—	—	—	—	nośność
28	Ziemniaki	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
28	Ziemniaki	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 28	Ziemniaki świeże wczesne:									
	w maju i czerwcu	kryty i węglarka	—	5.0	5.0	—	—	—	—	
	w lipcu	kryty i węglarka	—	6.0	6.0	—	—	—	—	
	w sierpniu	kryty i węglarka	—	7.0	7.0	—	—	—	—	
29	Płatki i krajanki ziemniaczane suszone w opakowaniu	kryty	8.0	10.0	11.0	13.0	—	19.0	27.0	
29	Płatki i prajanki ziemniaczane suszone luzem	kryty	—	9.0	9.0	—	—	—	—	
30a)	Buraki cukrowe świeże	kryty i węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
32	Buraki pastewne, brukiew pa- stewna, marchew pastewna, rzepa pastewna	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
32	Buraki pastewne, brukiew pa- stewna, marchew pastewna, rzepa pastewna	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
33a)	Korzenie cykorii świeże	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
33a)	Korzenie cykorii świeże	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
35	Warzywa świeże różne w prze- syłkach zawierających przy- najmniej dwa ich rodzaje (oprócz przesyłek zawierają- cych tylko buraki ćwikłowe i marchew lub tylko pietru- szkę i selery): w I i IV kwar- tale	kryty	—	8.0	8.0	—	—	—	—	



Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/ nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
			12.5	15.75	17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0	
35	Warzywa świeże różne w przesyłkach zawierających przynajmniej dwa ich rodzaje (oprócz przesyłek zawierających tylko buraki ćwikłowe i marchew lub tylko pietruszkę i selerę): w II i III kwartale	kryty	—	6.0	6.0	—	—	—	—	
z poz. 35	Cebula	I I I I I K W A R T A L E w	kryty i węglarka	10.0	12.5	12.5	16.0	—	—	—
z poz. 35	Kapusta biała		kryty i węglarka	10.0	12.5	12.5	16.0	—	—	—
z poz. 35	Kapusta czerwona		kryty i węglarka	8.0	10.0	10.0	13.0	—	—	—
z poz. 35	Kapusta włoska		kryty i węglarka	6.5	8.0	8.0	11.0	—	—	—
z poz. 35	Buraki ćwikłowe, marchew		kryty i węglarka	10.0	12.5	12.5	16.0	—	—	—
z poz. 35	Pietruszka, selerę		kryty i węglarka	6.5	8.0	8.0	11.0	—	—	—
z poz. 35	Pory		kryty i węglarka	5.0	5.0	6.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Pomidory		kryty i węglarka	5.0	6.0	6.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Chrzan		kryty i węglarka	6.5	8.0	8.0	11.0	—	—	—
z poz. 35	Cebula		I I I I I K W A R T A L E w	kryty i węglarka	6.5	8.0	8.0	11.0	—	—
z poz. 35	Kapusta biała	kryty i węglarka		6.0	7.0	7.0	9.5	—	—	—
z poz. 35	Kapusta czerwona	kryty i węglarka		6.5	8.0	8.0	11.0	—	—	—
z poz. 35	Kapusta włoska	kryty i węglarka		5.0	6.0	6.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Buraki ćwikłowe, marchew	kryty i węglarka		6.5	8.0	8.0	11.0	—	—	—
z poz. 35	Pietruszka, selerę	kryty i węglarka		5.0	6.0	6.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Pory	kryty i węglarka		4.0	6.0	6.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Pomidory	kryty i węglarka		5.0	6.0	6.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Ogórki	kryty i węglarka		6.0	7.0	7.0	8.0	—	—	—
z poz. 35	Chrzan	kryty i węglarka		5.0	6.0	—	—	—	—	—
z poz. 35	Czosnek, dynia, kalarepa, rabarbar	kryty i węglarka	—	6.0	6.0	—	—	—	—	

Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/ nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0 12.5	15.0 15.75	15-16.5 17.5-18.0	20.0 21.0	23.0 24.0	30.0 31.5	40.0 42.0	
z poz. 35	Kalafioły (przeciętnie 1 kal. = 1 kg.)	kryty i węglarka	3.5	3.5	3.5	5.0	—	—	—	
z poz. 35	Fasola i groch świeży w strączkach, rzodkiewka, sałata, szczaw, szczypiorek, szparagi: w I i IV kw.	kryty	—	5.0	5.0	—	—	—	—	
z poz. 35	Fasola i groch świeży w strączkach, rzodkiewka, sałata, szczaw, szczypiorek, szparagi: w II i III kw.	kryty	—	4.0	4.0	—	—	—	—	
44a)	Jabłka luzem i w skrzyniach	kryty	6.5	8.0	8.0	11.0	—	—	—	
44b)	Owoce i jagody świeże	kryty	4.0	5.0	5.0	7.0	—	—	—	
z poz. 50	Pomarańcze i grapefruity, mandarynki i cytryny w skrzyniach: w I i IV kw.	kryty i specjalny	—	13.4	13.4	—	—	—	—	
	w II i III kw.	kryty i specjalny	—	8.5	8.5	—	—	—	—	
z poz. 62	Siano suszone nieprasowane	kryty	1.5	2.0	2.0	3.0	—	4.0	—	
z poz. 62	Siano suszone nieprasowane	węglarka	3.0	3.5	—	4.5	5.0	7.5	—	
z poz. 62	Siano suszone nieprasowane	platforma	3.0	3.5	—	4.0	5.0	7.0	—	
z poz. 62	Siano suszone prasowane	kryty	3.0	4.0	4.0	5.5	—	8.0	—	
z poz. 62	Siano suszone prasowane	węglarka	4.5	5.0	—	6.5	7.5	11.0	—	
z poz. 62	Siano suszone prasowane	platforma	4.5	5.0	—	6.5	7.5	11.0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża prasowana	kryty	3.0	4.0	4.5	5.5	—	8.0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża prasowana	węglarka	3.5	4.5	—	7.0	8.0	10.0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża prasowana	platforma	4.0	4.5	—	7.0	8.0	9.0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża nieprasowana	kryty	1.5	1.8	2.0	2.5	—	4.0	4.5	
z poz. 63	Słoma ze zboża nieprasowana	węglarka	2.0	2.5	—	3.0	3.5	5.0	—	
z poz. 63	Słoma ze zboża nieprasowana	platforma	2.5	3.0	—	3.2	3.6	4.0	4.2	
z poz. 105	Drób bity mrożony lub schłodzony	specjalny	—	10.0	10.0	—	—	—	—	





Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/ nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
12.5	15.75	17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0				
z poz. 207	Piasek, żwir, żwirek	kryty, węglarka i platfor- ma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 211 a) c)	Kreda surowa w kawałkach i do pisania	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 211 a) c)	Kreda surowa w kawałkach i do pisania	węglarka i platfor- ma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 212	Wapno sucho-gaszone (hydra- tyzowane) w workach	wapniarka	—	11.0	13.0	15.0	—	—	—	
z poz. 212	Wapno sucho-gaszone (hydra- tyzowane) w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 212	Wapno gaszone	kryty i wapniarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 212	Wapień palony	kryty i wapniarka	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 214	Cement mielony	kryty i wapniarka	—	—	—	—	—	—	—	nośność
221 a) b)	Kaolin (glina porcelanowa)	węglarka i platfor- ma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
221 a) b)	Kaolin (glina porcelanowa)	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
228	Sól kuchenna	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
241 a) b)	Rudy rodzime i prażone	węglarka i platfor- ma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
242	Wypalki pirytowe	węglarka i platfor- ma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 243	Żuźle i szlaki	węglarka	11.0	14.0	—	19.0	22.0	28.0	—	
z poz. 243	Żuźle i szlaki	platforma	11.0	14.0	—	17.0	18.0	24.0	—	
z poz. 250	Węgiel kamienny, brunatny, łupkowy, antracyt oraz bry- kiety z wyjątkiem węgla dro- bnego IV i V	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 250	Miał węglowy oraz węgiel dro- bny IV i V	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 252	Koks węglowy oprócz mielo- nego i brykiety z koksu	węglarka	10.5	13.5	—	18.0	20.5	27.0	36.0	





Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
			12.5	15.75	17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0	
428a)	ryby, oprócz śledzi i szprotów, marynowane	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
430a)	śledzie i szproty obsmażone, opiekane, marynowane	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
433	Konserwy z sardynek, łososi, węgorzy, langustów, homarów, krewetek, ostryg, ślimaków	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 434	Wyciągi mięsne i warzywne (zupy w stanie stałym), mąki warzywne do wyrobu potraw	kryty	—	15.0	15.0	—	—	—	—	
z poz. 438	Tapioka polska	kryty	—	15.0	15.0	—	—	—	—	
z poz. 444b	Cukier buraczany w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 445	Cukier buraczany: kostki w skrzyniach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
460	Piwo w beczkach	kryty i specjalny	12.5	15.75	17.5	17.5	—	25.0	—	
460	Piwo w skrzyniach	kryty i specjalny	12.5	15.75	15.75	15.75	—	20.0	—	
461	Porter w beczkach	kryty i specjalny	12.5	15.75	17.5	17.5	—	25.0	—	
461	Porter w skrzyniach	kryty i specjalny	12.5	15.75	15.75	15.75	—	20.0	—	
z poz. 463	Spirytus surowy (nieoczyszczony) w beczkach	kryty	—	10.0	10.0	12.0	—	—	—	
z poz. 464	Spirytus rektyfikowany w beczkach	kryty	—	10.5	10.5	10.5	—	—	—	
464	Alkohol i spirytus rektyfikowany w skrzyniach	kryty	—	12.0	12.0	12.5	—	—	—	
z poz. 466	Nalewki i wódki wszelkie w skrzyniach	kryty	—	11.5	11.5	12.0	—	—	—	
468	Wina owocowe i jagodowe	kryty	—	14.0	14.0	—	—	—	—	
	Otręby zbożowe:									
z poz. 482	Otręby żytnie w workach	kryty	—	15.0	15.0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby żytnie luzem	kryty	—	12.0	12.0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne w workach	kryty	—	15.0	15.0	—	—	—	—	



Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/ nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0 12.5	15.0 15.75	15-16.5 17.5-18.0	20.0 21.0	23.0 24.0	30.0 31.5	40.0 42.0	
z poz. 482	Otręby pszenne luzem	kryty	—	12.0	12.0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne grube w workach	kryty	—	10.0	10.0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby pszenne grube luzem	kryty	—	8.0	8.0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby jęczmienne w workach	kryty	—	15.0	15.0	—	—	—	—	
z poz. 482	Otręby jęczmienne luzem	kryty	—	12.0	12.0	—	—	—	—	
485	Kuchy (makuchy, wytłoczyny) w płytach, kawałkach (śruty) lub mielone luzem lub w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 486	Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 486	Wysłodki (wytłoki) buraczane świeże	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
487	Wysłodki (wytłoki) buraczane, suszone — także melasowane	kryty	6.5	8.0	8.0	11.0	—	16.0	20.0	
488	Melas w beczkach	kryty	—	13.0	14.0	—	—	—	—	
491b)	Krew płynna	kryty	—	12.0	12.0	—	—	—	—	
493	Mieszanki pasz treściwych	kryty	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 496	Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, nieprzefermentowane (tytoń surowy)	kryty	—	6.0	6.0	—	—	—	—	
z poz. 496	Liście tytoniowe surowe, nieprzerobione, wysuszone, przefermentowane (tytoń surowy)	kryty	—	8.0	8.0	—	—	—	—	
z poz. 499	Papierosy w kartonach w opakowaniu jednostkowym po 20 szt. z tektury (pudełko tekturowe)	kryty	—	11.0	11.0	—	—	—	—	
z poz. 499	Papierosy w kartonach w opakowaniu jednostkowym po 10 szt. z papieru (paczki papierowe)	kryty	—	7.0	7.0	—	—	—	—	

Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/ nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
			17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0			
557	Soda kaustyczna (żrąca) w stanie stałym	kryty	10.0	15.0	15.0	17.0	—	20.5	—	
557	Soda kaustyczna (żrąca) w stanie stałym w bębnach	kryty, węglarka i platforma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność nośność
z poz. 622 a)	Mydło stałe do prania	kryty	—	—	—	—	—	—	—	
622 c)	Proszek do prania w opakowaniu	kryty	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 636 b)	Nawozy wapienne luzem i w workach	kryty i wapniarka	—	—	—	—	—	—	—	nośność
644	Nawozy fosforowe i ich mieszanki luzem i w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
645	Sole potasowe i ich mieszanki luzem i w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
646	Nawozy azotowe i ich mieszanki luzem i w workach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
671	Skóry i skórki surowe w skrzyżniach lub luzem	kryty	10.5	13.5	13.5	15.5	—	21.0	29.0	
672	Szpalty mokre	kryty	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
701 a)	Len surowy, niemiedlony, nieodziarniony i odziarniony (słoma lniana)	kryty normalny	—	2.5	2.5	3.0	—	—	—	
701 a)	Len surowy, niemiedlony, nieodziarniony i odziarniony (słoma lniana)	kryty przestrzenny	—	—	5.0	—	—	—	—	
z poz. 701 g)	Przędza w paczkach	kryty	8.7	11.0	11.0	14.7	—	22.0	—	
701 f), 703 f) i 707 c)	Odpadki przędzalniane w belach	kryty	5.0	6.5	6.5	8.5	—	12.6	—	
703 a)	Konopie surowe, niemiedlone, nieodziarnione i odziarnione (słoma konopna)	kryty normalny	—	2.5	2.5	3.0	—	—	—	
703 a)	Konopie surowe, niemiedlone, nieodziarnione i odziarnione (słoma konopna)	kryty przestrzenny	—	—	5.0	—	—	—	—	
z poz. 718 a)	Wełna owcza prasowana	kryty	7.5	9.0	9.0	12.0	—	15.0	20.0	
z poz. 718 a)	Wełna owcza nieprasowana	kryty	5.0	6.0	6.0	9.0	—	12.0	16.0	



Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							
			o następującej ładowności/nośności:							o wszelkiej ładowności nośności
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
12.5	15.75	17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0				
740	Szmaty w belach	kryty	6.0	7.0	7.0	7.5	—	14.0	—	
z poz. 900	Drewno opałowe z drzew liściastych	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 900	Drewno opałowe z drzew liściastych	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 900	Drewno opałowe z drzew iglastych	kryty i węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 901	Karpina	węglarka	10.0	14.0	—	15.0	15.0	—	—	
z poz. 901	Karpina	platforma	10.0	10.0	—	10.0	12.0	—	—	
906	Drewno kopalniane (kopalniami), stemple górnicze i kapy									
	a) suche	węglarka i platforma	11.0	14.0	—	19.0	21.0	24.0	—	
	b) surowe	węglarka i platforma	11.5	15.0	—	20.0	22.0	25.0	—	
907	Słupy teletechniczne	platforma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
908	Papierówka (drewno celulozowe)	kryty i węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 910a)	Drewno tarte z drzew liściastych	platforma i węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
z poz. 910b)	Drewno tarte z drzew iglastych	platforma i węglarka	11.0	14.0	—	19.0	21.5	28.0	38.0	
920a)	Podkłady (progi) kolejowe	węglarka	11.0	14.0	—	17.0	20.0	26.0	—	
920a)	Podkłady (progi) kolejowe	platforma	11.0	14.0	—	17.0	19.0	23.0	33.0	
z poz. 1002	Celuloza mokra	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 1002	Celuloza mokra	węglarka	12.5	15.0	—	16.0	16.0	—	—	
1004	Makulatura	kryty	7.0	9.0	9.0	12.0	—	17.0	22.0	
1006	Bibułka w belach i skrzyniach	kryty	8.0	11.5	11.5	15.0	—	22.0	29.0	
1007	Papier drukowy w rolach okrągłych	kryty	10.0	11.5	12.0	—	—	—	—	
1007	Papier drukowy w belach	kryty	—	13.0	13.0	—	—	—	—	
1008	Papier piśmienny	kryty	10.0	15.0	17.0	19.0	—	20.0	30.0	





Poz. k. t.	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu							o wszelkiej ładowności/ nośności
			o następującej ładowności/nośności:							
			12.0	15.0	15-16.5	20.0	23.0	30.0	40.0	
			12.5	15.75	17.5-18.0	21.0	24.0	31.5	42.0	
1143— —1146	Wyroby betonowo-cementowe	kryty, wę- glarka i platforma	8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	20.0	24.0	
1147	Dachówki, gąsiorzy, płytki ce- mentowo-azbestowe (eternit)	kryty, wę- glarka i platforma	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
1162a)	Łom szklany	kryty i węglarka	11.0	14.0	—	19.0	22.0	27.0	—	
1162a)	Łom szklany	platforma	9.0	12.0	12.0	19.0	—	25.0	33.0	
1163	Szkło tafłowe w skrzyniach	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
1201	Wszystkie towary	kryty, wę- glarka i platforma	—	—	—	—	—	—	—	nośność
1202	Wszystkie towary	kryty, wę- glarka i platforma	—	—	—	—	—	—	—	nośność
1204	Wszystkie towary	kryty, wę- glarka i platforma	—	—	—	—	—	—	—	nośność
1205	Wszystkie towary	kryty, węglarka i platfor- ma	—	—	—	—	—	—	—	nośność
1217	Drut ciągniony i walcowany	kryty i węglarka	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz.1218 a), b)	Gwoździe, ćwieki, nity	kryty	—	—	—	—	—	—	—	nośność
z poz. 1218 a), b)	Gwoździe, ćwieki, nity	węglarka	—	—	—	—	—	—	—	ładowność
1231 b) c) d)	Cynk i stopy	kryty, węglarka i platforma	—	—	—	—	—	—	—	nośność
1701	Bielizna, odzież i konfekcja	kryty	—	8.0	8.0	—	—	—	—	
1862	Przedmioty gospodarstwa do- mowego, używane	kryty	—	—	—	—	—	—	—	5000 kg

**U w a g a :**

Normy ładunkowe dla przesyłek z grupy A przewożonych w wagonach krytych PKP pochodzenia UNRRA obniża się o 20%.

Wagony kryte pochodzenia UNRRA oznaczone są numeracją od 0100000 do 0102986 i od 0108000 do 0108370.

## Grupa B

### Normy ładunkowe dla przesyłek wagonowych nie objętych grupą A.

1. Dla przesyłek wagonowych nie objętych grupą A przyjmuje się jako normy ładunkowe:
  - 1) ładowność wagonu niekrytego lub specjalnego,
  - 2) nośność wagonu krytego,
  - 3) wagę rzeczywistą przesyłki w przypadku niemożności wykorzystania ładowności lub nośności wagonu, natomiast przy wykorzystaniu jego pojemności i zamieszczeniu przez nadawcę w liście przewozowym oświadczenia: „Pojemność wagonu wykorzystana“. Za wykorzystanie pojemności wagonu należy uważać:
    - a) załadowanie towaru podzielonego w ilości największej, jaka jest osiągalna ze względu na przestrzeń wagonu i wrażliwość towaru na uszkodzenie,
    - b) napełnienie cysterny w 95% jej pojemności,
    - c) załadowanie dużych i ciężkich przedmiotów (np. maszyny, samochody i t. p.) w takiej ilości, że doładowanie dalszej sztuki tego samego rodzaju nie jest możliwe bądź to ze względu na zbyt małą niezajętą powierzchnię podłogi wagonu lub na przeciążenie wagonu.
2. Zasady wskazane w ust. 1 mają zastosowanie także do przesyłek złożonych z towarów objętych grupą A przewożonych w wagonach typowych (ust. 3), dla których jednak nie ustalono cyfrowych technicznych norm ładunkowych (poziome kreski), jak również dla przesyłek złożonych z towarów grupy A przewożonych w wagonach nietypowych, z tym, iż:
  - 1) dla przesyłek wagonowych przewożonych w wagonach typowych jako normę ładunkową przyjmuje się:
    - a) w razie wykorzystania pojemności wagonu (np. wagonu o ładowności/nośności 23/24 ton z towarem poz. 557), wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej jednak najbliższą normę ładunkową ustaloną dla wagonu mniejszego od użytego (t. j. 17 ton); w przypadku nieustalenia normy ładunkowej dla wagonów mniejszych od użytego — wagę rzeczywistą przesyłki,
    - b) w razie niewykorzystania pojemności wagonu (np. wagonu o ładowności/nośności 23/24 ton z towarem poz. 557) — ładowność wagonu niekrytego i specjalnego, nośność wagonu krytego, nie więcej jednak od najbliższej normy ładunkowej dla wagonu większego od użytego (t. j. 20.5 t.);
  - 2) Dla przesyłek wagonowych, przewożonych w wagonach nietypowych, jako normę ładunkową przyjmuje się:
    - a) w razie wykorzystania pojemności wagonu (np. wagonu o ładowności/nośności 25/26 ton z towarem poz. 906 a), wagę rzeczywistą przesyłki, najmniej w wysokości najbliższej cyfrowej normy ładunkowej, ustalonej dla wagonu typowego mniejszego od użytego (t. j. 21 ton); w przypadku nieustalenia normy ładunkowej dla wagonów typowych mniejszych od użytego — wagę rzeczywistą przesyłki,
    - b) w razie niewykorzystania pojemności wagonu (np. wagonu o ładowności/nośności 25/26 ton z towarem poz. 906 a) — ładowność wagonu niekrytego i specjalnego, nośność wagonu krytego, nie więcej jednak od najbliższej normy ładunkowej dla wagonu typowego większego od użytego (t. j. 24 t.).
3. Wagony typowe są to wagony najczęściej używane o ładownościach/nośnościach, wymienionych w grupie A t. j.: 12/12.5 15/15.75 15—16.5/17.5—18.0 20/21 23/24 30/31.5 i 40/42; wagony o innych ładownościach/nośnościach uważa się za wagony nietypowe (np.: 18/19, 25/26).

### Wspólne postanowienia dla grup A i B.

Normy ładunkowe przy przewozie towarów łatwopsujących się z lodem.

Normy ładunkowe dla grup A i B dla łatwopsujących się towarów przewożonych w jednym wagonie z lodem, obejmują wagę towaru łącznie z lodem, również niepołączonym z towarem, o ile dla poszczególnych towarów nie zamieszczono odmiennego postanowienia. (Przy przewozie lodu jako środka ochronnego obowiązują zasady podane w ust. 3 § 30 TIB).



**Do art. 35 KMT. Deklaracja wartości dostawy**

Deklarowanie wartości dostawy nie jest dopuszczalne.

**Wykaz punktów granicznych (punktów przejścia) otwartych dla komunikacji.**

- A) W tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy i Niemiecką Kolej Związkową)
1. Punkty graniczne polsko-niemieckie:
    - Słubice — Frankfurt (Oder)
    - Zasieki — Forst (Lausitz)
  2. Punkt graniczny niemiecko-francuski: Kehl
- B) W tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy, Niemiecką Kolej Związkową) — Belgię
1. Punkty graniczne polsko-niemieckie:
    - Słubice — Frankfurt (Oder)
    - Zasieki — Forst (Lausitz)
  2. Punkt graniczny niemiecko-belgijski:
    - Aachen West — Montzen
  3. Punkty graniczne belgijsko-francuskie:
    - Mouscron — Turcoing
    - Erquelinnes — Jeumont
- C) W tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy, Niemiecką Kolej Związkową i Koleje Saarskie)
1. Punkty graniczne polsko-niemieckie:
    - Słubice — Frankfurt (Oder)
    - Zasieki — Forst (Lausitz)
  2. Punkty przejścia z Niemieckiej Kolei Związkowej na Koleje Saarskie:
    - Bruchmühlbach — Eichelscheid
    - Palzem — Nennig
  3. Punkty graniczne z Francją:
    - Wobec wspólnego systemu taryfowego i kierunkowego między kolejami francuskimi a kolejami saarskimi, wyszczególnianie punktów granicznych nie ma praktycznego znaczenia.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 lipca 1953.

MINISTER KOLEI  
wz. (—) J. Popielas  
Podsekretarz Stanu

**Poz. 138. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 lipca 1953 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Niemcy (NRD) przez Trelleborg — Odrę Port.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 3 grudnia 1952 (Dz. T. i Z. K. Nr 19, poz. 245) wprowadza się następującą zmianę:

W wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji pod 3) Punkty graniczne polsko-niemieckie (NRD) przy nazwie stacji Szczecin Gumieńce — Grambow zamieszcza się znak „x”, a u dołu strony uwagę o następującym brzmieniu: „x) = Punkt graniczny czasowo nieczynny”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 lipca 1953.

MINISTER KOLEI  
(—) R. Strzelecki

**Poz. 139. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 lipca 1953 w sprawie komunikacji towarowych:**

- Polska — Austria (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 210 z 1951 r.),
- Polska — Francja (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 215 z 1951 r.),
- Polska — Jugosławia (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 218 z 1951 r.),
- Polska — Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne) (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 221 z 1951 r.),
- Polska — Szwajcaria w tranzycie przez Czechosłowację (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 223 z 1951 r.),
- Polska — Wolny Obszar Triestu (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 224 z 1951 r.),
- Polska — Turcja (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 225 z 1951 r.),
- Polska — Włochy (Dz. T. i Z. K. Nr 16, poz. 180 z 1952 r.),
- Szwecja i Norwegia — Austria (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 227 z 1951 r.),
- Szwecja i Norwegia — Bułgaria (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 228 z 1951 r.),
- Szwecja, Norwegia i Dania — Czechosłowacja (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 229 z 1951 r.),
- Szwecja i Norwegia — Jugosławia (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 230 z 1951 r.),
- Szwecja i Norwegia — Rumunia (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 231 z 1951 r.),
- Szwecja, Norwegia i Dania — Węgry (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 232 z 1951 r.).

W wyżej podanych zarządzeniach w Wykazie otwartych dla komunikacji punktów granicznych polsko-czechosłowackich skreśla się nazwę punktu granicznego: „Cieszyn/Cesky Tesin” i zamieszcza się w zamian: „Markłowice/Cesky Tesin”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 maja 1953.

MINISTER KOLEI  
(—) R. Strzelecki





## OBWIESZCZENIA

## 1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) przeprowadza się następujące sprostowania:

- a) w pkt 1) zarządzenia Ministra Kolei z 10 czerwca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 12, poz. 114) zamiast „K. Ż. MRL“ powinno być „K. Ż. ChRL“;
- b) w pkt 4) Raportu marszrutowego (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 124, str. 109) zamiast „dróg“ powinno być „grup“.

## 2. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei

- 1) Minister Kolei na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zarządził wstrzymanie od 30 lipca do 15 września 1953 przyjmowania do przewozu na wszystkich stacjach PKP przesyłek wagonowych, drobnych i ekspresowych jagód czarnych. Zarządzenie to nie dotyczy nadawców, będących jednostkami gospodarki uspołecznionej;
- 2) Minister Kolei za zgodą Prezesa Rady Ministrów na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 3) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zarządził zawieszenie przewozu przesyłek towarowych i ekspresowych do stacji: Pilszcz, Ludmierzyce, Nasiedle i Nowa Cerekwia na okres od 27 lipca 1953 do odwołania.

## 3. Ogłoszenie zarządzeń DOKP

- A) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził: z dniem 1 sierpnia 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek towarowych w magazynach st. Lublin oraz z dniem 5 sierpnia 1953 pięciokrotne podwyższenie opłaty za przechowanie przesyłek bagażowych, ekspresowych i pośpiesznych przyśpieszonych w magazynach st. Radom.
- B. Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:
  - 1) Dyrektora OKP w Łodzi z 10, 11 i 15 lipca 1953, do tyżące st. Częstochowa Towarowa;
  - 2) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 14, 21 i 27 lipca 1953, dotyczące st. Tychy;
  - 3) Dyrektora OKP w Gdańsku z 14 lipca 1953, dotyczące st. Lipka Krajeńska;
  - 4) Dyrektora OKP w Krakowie z 15 i 20 lipca 1953, dotyczące st. Czyżyny;
  - 5) Dyrektora OKP w Lublinie z 18 lipca 1953, dotyczące st. Rabsztyn;
  - 6) Dyrektora OKP w Krakowie z 18 i 24 lipca 1953, dotyczące st. Żabno;
  - 7) Dyrektora OKP w Krakowie z 18 lipca 1953, dotyczące st. Horyniec Zdrój i Werchrata;
  - 8) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 18 lipca 1953, dotyczące st. Murcki;
  - 9) Dyrektora OKP w Krakowie z 20 i 24 lipca 1953, dotyczące st. Kraków Bonarka;
  - 10) Dyrektora OKP w Szczecinie z 20 lipca 1953, dotyczące st. Szczecin Glinki;
  - 11) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 21 lipca 1953, dotyczące st. Gliwice Sośnica;
  - 12) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 23 lipca 1953, dotyczące st. Szczakowa;
  - 13) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 23 lipca 1953, dotyczące st. Gliwice;
  - 14) Dyrektora OKP w Łodzi z 23 lipca 1953, dotyczące st. Rudniki koło Częstochowy;
  - 15) Dyrektora OKP w Krakowie z 25 lipca 1953, dotyczące st. Chrzanów;
  - 16) Dyrektora OKP w Krakowie z 28 lipca 1953, dotyczące st. Mydlniki;
  - 17) Dyrektora OKP w Warszawie z 29 lipca 1953, dotyczące st. Warszawa Gdańska;
  - 18) Dyrektora OKP w Gdańsku z 31 lipca 1953, dotyczące st. Toruń Zachodni.

## Część C

## KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 140. Zarządzenie Nr 187 Ministra Żegluga z dnia 29 lipca 1953 w sprawie Taryfy towarowej żegluga śródlądowej.

W Taryfie towarowej żegluga śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienie w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Nazwa towaru i poz. k. t.	Pomiędzy portami	Przewożne gr. za 100 kg	Stacja docelowa
51. celuloza poz. 1002 kt.	Gdańsk Nowy Port — Kapuściska Port	115	Łódź Widzew

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 29 lipca 1953.

MINISTER ŻEGLUGI  
(—) Inż. M. Popiel

**WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI**

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żolibórz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żolibórz Nr 42-110-40.

WBK Nr 2 w Krakowie 992/53 — VIII. 53 — M-4-34647  
pap. dr. drz. 60 gr. 61×86 — 12.000 egz.