



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 października 1953

Nr 17

Poz. 157 – 163

TREŚĆ



DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 157 — z 1 października 1953 w sprawie wejścia w życie przepisów wykonawczych do Dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 158 — z 28 września 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 159 — z 21 września 1953 w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP.

Poz. 160 — z 22 września 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

O b w i e s z c z e n i a

- 1) Sprostowanie.
- 2) Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei.
- 3) Ogłoszenie zarządzeń DOKP.
- 4) Odwołanie zarządzenia.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna śródlądowa

Zarządzenia Ministra Żeglugi:

Poz. 161 — z 22 września 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Poz. 162 — z 26 września 1953 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

Poz. 163 — z 26 września 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 157. Zarządzenie Ministra Kolei z 1 października 1953 w sprawie wejścia w życie przepisów wykonawczych do Dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 2, 8, 9, 27 ust. 1 pkt 1) — 3), ust. 2, 3 i 4 pkt 1), 2), 3), 4), 6), 7), art. 28, 31, 32, 36 — 39, 41, 42, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 51 — 53, 55, 57, 58, 66, 68, 72, 74, 75, 76, 77, 78, 81, 83, 86, 97, 109, 112, 124 oraz 129 Dekretu z dnia 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) wydaje się przepisy wykonawcze, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1954.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 158. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 września 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 5, w ust. 3, w pkt 1) słowa „Przedsiębiorstwa Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“ zmienia się na „Prezydium wojewódzkiej lub powiatowej rady narodowej“;

- 2) w § 5, w ust. 4, w pkt 6) słowa „Przedsiębiorstwa Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“ zmienia się na „Urzędu Rady Ministrów Zespół II — Biuro Społeczno-Administracyjne“;
- 3) w § 5, w ust. 5, w pkt 3) słowa „Przedsiębiorstwa Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“ zmienia się w wierszach trzecim i czwartym na „Urzędu Rady Ministrów“, a w wierszu przedostatnim i ostatnim na „Prezydium wojewódzkiej lub powiatowej rady na rodowej“;
- 4) we wzorze do § 5 na stronie czołowej wyrazy „1) (grzbiet) dla Orbisu“ zmienia się na „1) (grzbiet) dla Prezydium wojewódzkiej lub powiatowej rady narodowej“, słowa „Przedsiębiorstwo Obsługi Ruchu Zagranicznego „Orbis“ zmienia się na „Urząd Rady Ministrów Zespół II — Biuro Społeczno-Administracyjne“, słowa „PORZ „Orbis“ zmienia się na „Urzędu Rady Ministrów“ oraz słowa „Pieczęć Orbisu“ zmienia się na „Pieczęć Prezydium wojewódzkiej lub powiatowej rady narodowej“;
- 5) w § 15, w ust. 3, w pkt 8) słowa „przed końcem jego terminu ważności“ zmienia się na „po upływie jego terminu ważności“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 159. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 września 1953 w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10. czerwca 1949 w sprawie bezpośredniej odprawy osób i bagażu pomiędzy stacjami kolei normalnotorowych i wąskotorowych PKP (Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 138) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w ust. 1 na końcu pkt 1) dodaje się wyrazy: „pkt 1) — 6)“;
- 2) w ust. 3 skreśla się wyrazy: „3) Jarocińskiej,“; w związku z tym pkt 4) — 7) otrzymują numerację „3) — 6)“;
- 3) w ust. 3 po pkt 6) dodaje się zdanie o brzmieniu: „Bezpośredniej odprawy nie stosuje się również od stacyj kolei wąskotorowej Jarocińskiej do stacyj kolei normalnotorowych“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 160. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 września 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), w Załączniku Nr 3 do Rozdziału IX, punkt 2 odnoszącym się do przewozu promem pomiędzy stacjami Calafat — Vidin wprowadza się następującą zmianę:

na stronie 31, dotychczasowe brzmienie Uwagi **) zastępuje się nowym następującym:

„**) Wagony czteroosiowe przyjmuje się do przewozu z a uprzednią zgodą kolei rumuńskich i bułgarskich“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 października 1953.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) przeprowadza się następujące sprostowania:

A) W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951:

- 1) w alfabetycznym spisie towarów:
 - a) na stronie 48 zamieszcza się w porządku alfabetycznym „687 — 48 — 2 — Nicielnice bawełniane — 1 — 10 — 12“;
 - b) na stronie 49 skreśla się wiersz „687 — 48 — 2 — Odpadki bawełny — 1 — 10 — 12“;
 - 2) w nomenklaturze rzeczowej na stronie 79 w grupie 48 w pozycji 2 słowa „odpadki bawełniane przedzielane“ zastępuje się słowami „nicielnice bawełniane“.
- B) W Dz. T. i Z. K. Nr 15 z r. 1953:
- 1) na str. 141 na dole ma być: „na okładce“ (zamiast „na ok“);
 - 2) na str. 153 w poz. 145 w kolumnie prawej:
 - a) w wierszu 11 od góry ma być: „Genova P. P.“ (zamiast „P.“ wzgl. „P. P.“),
 - b) w wierszu 24 od góry ma być: „Tarvisio C“ (zamiast „Tarvirio C.“).

2. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei.

Minister Kolei — za zgodą Prezesa Rady Ministrów — na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 3) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zarządził:

- 1) wstrzymanie od 21 do 25 września 1953 przyjmowanie do przewozu przesyłek materiałów budowlanych ze wszystkich stacyj PKP do wszystkich stacyj DOKP w Stalinogrodzie za wyjątkiem przesyłek, przeznaczonych dla odbiorców podległych Ministerstwu Górnictwa i Hutnictwa;
- 2) zawieszenie przewozu przesyłek na odcinku Zbiersk — Turek kolei wąskotorowej Kaliskiej na okres od 20 do 24 września 1953, a na kolei normalnotorowej w komunikacji sąsiedzkiej do stacyj: Grzymiszew, Słodków i Turek z przeładunkiem na st. Opatówek na okres od 15 do 20 września 1953.

3. Ogłoszenie zarządzeń DOKP.

A) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):

- 1) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządził na okres od 3 września do 31 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Gdańsk Oliwa;
- 2) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził z dniem 10 września 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Szczecin Dąbie;
- 3) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził:
 - a) z dniem 11 września 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Kraków Wisła,
 - b) z dniem 12 września 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Słomniki;
- 4) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził z dniem 15 września 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Łaziska;
- 5) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 16 września 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Ostrowiec Świętokrzyski;
- 6) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził — za zgodą Ministra Kolei — podwyższenie z dniem 17 września 1953 opłaty do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Bochnia, Chrzanów i Radziszów;
- 7) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził:
 - a) z dniem 20 września 1953 podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Jankowo Pomorskie,
 - b) z dniem 22 września 1953 podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Kołobrzeg i Łobez;
- 8) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził z dniem 23 września 1953 podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Tarnów;
- 9) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził z dniem 25 września 1953 podwyższenie do pięciokrotnej wysokości opłaty za przechowanie przesyłek drobnych zwyczajnych i pośpiesznych na st. Zabrze;
- 10) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził:
 - a) z dniem 25 września 1953 podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Kielce,
 - b) z dniem 28 września 1953 podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na stacjach: Jastrząb i Sławków,

- c) z dniem 1 października 1953 podwyższenie do dwukrotnej wysokości opłaty za przetrzymanie wagonów na st. Dęba Rozalin,
- d) z dniem 1 października 1953 podwyższenie do pięciokrotnej wysokości opłaty za przechowanie przesyłek na stacjach: Dęba Rozalin i Jędrzejów;

1) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził:

- a) z dniem 26 września 1953 — za zgodą Ministra Kolei — podwyższenie opłaty do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Jaworzno,
- b) z dniem 26 września 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Mikołów.

B) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:

- 1) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 9 września 1953, dotyczące st. Tychy;
- 2) Dyrektora OKP w Gdańsku z 9 września 1953, dotyczące st. Maszewo Lęborskie;
- 3) Dyrektora OKP w Łodzi z 9 i 14 września 1953, dotyczące st. Częstochowa Warta;
- 4) Dyrektora OKP w Krakowie z 10 i 16 września 1953, dotyczące st. Szczucin;
- 5) Dyrektora OKP w Łodzi z 10, 17 i 22 września 1953, dotyczące st. Częstochowa Towarowa;
- 6) Dyrektora OKP w Krakowie z 11 września 1953, dotyczące st. Chrzanów;
- 7) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 15 września 1953, dotyczące st. Tuplice;
- 8) Dyrektora OKP w Szczecinie z 15 września 1953, dotyczące st. Kurozwęz;
- 9) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 16 września 1953, dotyczące st. Jaworzno;
- 10) Dyrektora OKP w Łodzi z 18 września 1953, dotyczące st. Częstochowa Stradom;
- 11) Dyrektora OKP w Szczecinie z 20 września 1953, dotyczące st. Jezierzycy Słupskie;
- 12) Dyrektora OKP w Szczecinie z 20 września 1953, dotyczące stacji: Słosinko i Wu Łękinia;
- 13) Dyrektora OKP w Szczecinie z 20 września 1953, dotyczące st. Jankowo Pomorskie;
- 14) Dyrektora OKP w Krakowie z 21 września 1953, dotyczące st. Mielec.

C) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane — za zgodą Ministra Kolei — następujące zarządzenia:

- 1) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 9 września 1953, dotyczące st. Jaworzno;
- 2) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 14 września 1953, dotyczące st. Tychy;
- 3) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 16 września 1953, dotyczące st. Brzeziny Śląskie;
- 4) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 16 września 1953, dotyczące st. Grodziec;
- 5) Dyrektora OKP w Krakowie z 16 września 1953, dotyczące st. Radziszów;
- 6) Dyrektora OKP w Krakowie z 17 września 1953, dotyczące st. Ustrzyki Dolne;
- 7) Dyrektora OKP w Krakowie z 22 września 1953, dotyczące st. Szczucin.

4. Odwołanie zarządzenia.

Z dniem 23 września 1953 zostało odwołane zarządzenie z 27 lipca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 14, obw. 2, pkt 2).

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Część C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA.

Poz. 161. Zarządzenie Nr 251 Ministra Żeglugi z dnia 22 września 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z 1952 r.) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Nazwa towaru i poz. kt.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr. za 100 kg.	U w a g i
62. koks węglowy, także mielony, brykiety z koksu poz. 252 kt.	Wrocław Popowice—Gliwice	40	Z koksowni Walbrzyskiej z przeznaczeniem dla Huty im. B. Bieruta w Częstochowie. Komunikacja podwójnie łamana.
63. „ „	Wrocław Popowice—Koźle	34	„

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 22 września 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

Poz. 162. Zarządzenie Nr 252 Ministra Żeglugi z dnia 26 września 1953 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie statku towarowego żeglugi śródlądowej (postojowe).

W czasie wzmożonych przewozów jesiennych od 1 października do 15 grudnia 1953 opłaty za przetrzymanie statku towarowego (postojowe) z § 45 ust. 8 Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej podwyższa się o 100%.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

Poz. 163. Zarządzenie Nr 253 Ministra Żeglugi z dnia 26 września 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa tabela opłat:

Nazwa towaru i poz. kt.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr. za 100 kg	Stacja docelowa	U w a g i
64. mąka poz. 19 a) kt.	Wrocław Różanka lub Soltysowice—Gliwice	168	Gliwice Port	W komunikacji pojedynczo łamanej.
65. „ „	„ „	202	Mysłowice	W komunikacji podwójnie łamanej.
66. „ „	„ „	202	Stalinogród	„
67. „ „	„ „	197	Siemianowice Śl.	„
68. „ „	„ „	196	Rozdzień	„
69. „ „	„ „	172	Rydułtowy	„
70. „ „	„ „	204	Bielsko	„
71. „ „	„ „	198	Kąty	„
72. „ „	„ „	203	Jaworzno	„
73. „ „	„ „	198	Kraków Gl. Tow.	„
74. „ „	„ „	198	Kraków Wisła	„
75. „ „	„ „	151	Częstochowa Stradom	„

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

WBK Nr 2 — 1357/53 — X. 53 — M-4-36391 — pap. dr.
drz. 60 gr. 61×86 — 11.500 egz.