



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 listopada 1953

Nr 18

Poz. 164 – 181

TREŚĆ



DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 164 — z 3 listopada 1953 w sprawie wprowadzenia obowiązku wyjazdu w oznaczonej na bilecie porze dnia.

Poz. 165 — z 20 października 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).

Poz. 166 — z 23 października 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

Poz. 167 — z 15 października 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 168 i 169 — z 8 i 22 października 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 170 — z 26 października 1953 w sprawie komunikacji towarowej Polska – Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).

Poz. 171 — z 24 października 1953 w sprawie zmiany Przepisów o przewozie ładunków w marszrutach nadawczych i stopniowanych.

Poz. 172 — z 3 października 1953 w sprawie opłat za miejscówki w wagonach sypialnych Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis”.

Obwieszczenia

1. Sprostowanie.
2. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.
3. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei.
4. Ogłoszenie zarządzeń DOKP.
5. Odwołanie zarządzeń DOKP.

Część A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 173 – 179. Zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 lipca oraz z 5 i 12 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Część C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 180 i 181. Zarządzenia Ministra Żeglugi z 15 i 19 października 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Zawiadomienie

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 164. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 listopada 1953 w sprawie wprowadzenia obowiązku wyjazdu w oznaczonej na bilecie porze dnia.

Na podstawie § 13 pkt 5 Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej kolei żelaznych, Część I wprowadza się dla podróżnych, rozpoczynających podróż na odległość do 75 km za biletami na przejazd jednorazowy

w jednym kierunku i za biletami na przejazd jednorazowy tam i z powrotem, obowiązek wyjazdu w porze dnia oznaczonej na odwrotnej stronie biletu stemplem o treści:

„Wyjazd godz. 0⁰¹—8⁰⁰ — (dla pierwszej pory dnia),
albo „Wyjazd godz. 8⁰¹—13⁰⁰ — (dla drugiej pory dnia),
albo „Wyjazd godz. 13⁰¹—19⁰⁰ — (dla trzeciej pory dnia),
albo „Wyjazd godz. 19⁰¹—24⁰⁰ — (dla czwartej pory dnia).

Podróżny, który nie może wyjechać w oznaczonej na bilecie porze dnia, powinien uzyskać od właściwego pracownika stacji wyjazdu poświadczenie ważności biletu na późniejszą porę dnia. Bilet musi być przedstawiony do poświadczenia przed upływem pory dnia, na którą został wydany.

W razie wyjazdu podróżnego w innej porze dnia, niż oznaczona na odwrotnej stronie biletu, bilet traci swą ważność i do podróżnego kolej stosuje rygory ustalone dla przejazdu bez ważnego biletu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 25 października 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu




Poz. 165. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 października 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony (Sp. T. Nr 206).







W Międzynarodowej taryfie na przewóz osób, bagażu i psów między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 47, Opłaty za linie tranzytowe holenderskie zastępuje się następującymi:

Hoek van Holland											
Bentheim fr.	Rotterdam CS-Utrecht	234	17,00	13,25	9,50	33,95	26,45	19,00	0,71	2,11	
Emmerich fr.	Rotterdam CS-Utrecht	166	14,30	11,25	8,10	28,55	22,50	16,15	0,71	2,11	
Kaldenkirchen fr. .	Breda	191	15,35	11,95	8,55	30,70	23,90	17,10	0,71	2,11	
Kranenburg fr. . .	Rotterdam CS-Utrecht	175	—	11,35	8,20	—	22,70	16,40	0,71	2,11	

2) na stronach 61—63, w tabeli VI, Opłaty za linie holenderskie zastępuje się następującymi:

Amsterdam 										
Bentheim fr.	Deventer	175	14,55	11,35	8,20	29,05	22,70	16,40	0,71	2,11
Emmerich fr.	Utrecht	121	11,20	8,80	6,40	22,35	17,60	12,80	0,36	1,06
Kaldenkirchen fr. .	Utrecht-Eindhoven	174	14,55	11,35	8,20	29,05	22,70	16,40	0,71	2,11
Kranenburg fr. . .	Utrecht	130	—	8,35	5,75	—	16,65	11,50	0,36	1,06
Den Haag HS  (2)										
Bentheim fr.	Rotterdam CS-Deventer	229	16,85	13,25	9,50	33,70	26,45	19,00	0,71	2,11
Kaldenkirchen fr. .	Breda	186	15,00	11,70	8,45	30,00	23,40	16,85	0,71	2,11
Den Haag SS 										
Bentheim fr.	Deventer	212	(1) 15,45	12,55	9,05	(1) 30,90	25,05	18,05	0,71	2,11
Emmerich fr.	Utrecht	144	(1) 11,85	10,20	7,40	(1) 23,65	20,40	14,75	0,36	1,06
Kaldenkirchen fr. .	Utrecht-Eindhoven	197	(1) 14,95	12,30	8,80	(1) 29,85	24,60	17,55	0,71	2,11
Kranenburg fr. . .	Utrecht	153	—	9,60	6,70	—	19,20	13,35	0,71	2,11

Eindhoven 										
Bentheim fr.	Nijmegen-Deventer Utrecht-Deventer	230	14,60	12,55	9,05	29,15	25,05	18,05	0,71	2,11
		231	17,00	13,25	9,50	33,95	26,45	19,00	0,71	2,11
Emmerich fr.	Utrecht	163	14,05	11,00	8,00	28,10	22,00	15,95	0,71	2,11
Kaldenkirchen fr..	—	56	5,75	4,65	3,55	11,50	9,25	7,05	0,36	1,06
Kranenburg fr. . .	Nijmegen	90	—	5,75	4,00	—	11,50	8,00	0,36	1,06
Hoek van Holland 										
Bentheim fr.	Rotterdam CS-Deventer	234	17,00	13,25	9,50	33,95	26,45	19,00	0,71	2,11
Emmerich fr.	Rotterdam CS-Utrecht	166	14,30	11,25	8,10	28,55	22,50	16,15	0,71	2,11
Kaldenkirchen fr..	Breda	191	15,35	11,95	8,55	30,70	23,90	17,10	0,71	2,11
Kranenburg fr. . .	Rotterdam CS-Utrecht	175	—	11,35	8,20	—	22,00	16,40	0,71	2,11
Oldenzaal 										
Bentheim fr.	—	7	0,75	0,55	0,40	1,45	1,10	0,75	0,18	0,53
Rotterdam CS  ou B										
Bentheim fr.	Deventer	207	15,95	12,45	8,90	31,85	24,85	17,80	0,71	2,11
Emmerich fr.	Utrecht	139	12,60	10,05	7,30	25,20	20,05	14,55	0,36	1,06
Kaldenkirchen fr..	Breda	164	14,05	11,00	8,00	28,10	22,00	15,95	0,71	2,11
Kranenburg fr. . .	Utrecht	148	—	9,50	6,60	—	19,00	13,15	0,36	1,06
Utrecht CS 										
Bentheim fr.	Deventer	151	13,50	10,55	7,65	26,95	21,10	15,25	0,71	2,11
Emmerich fr.	—	83	8,05	6,40	4,75	16,05	12,80	9,50	0,36	1,06
Kaldenkirchen fr..	Eindhoven	136	12,30	9,70	7,05	24,60	19,35	14,05	0,36	1,06
Kranenburg fr. . .	—	92	—	5,85	4,05	—	11,70	8,10	0,36	1,06
Venlo 										
Kaldenkirchen fr..	—	3	1,60	1,50	1,35	3,20	2,95	2,70	0,18	0,53
Bentheim fr.	Deventer	197	13,70	12,30	8,80	27,40	24,60	17,55	0,71	2,11
	Eindhoven-Utrecht-Deventer	284	19,35	15,00	10,65	38,65	30,00	21,30	0,71	2,11

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1953.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Poz. 166. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 października 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony (Sp. T. Nr 250).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Belgią, Francją, Holandią i Luksemburgiem z drugiej strony wprowadza się zmiany, które ukażą się w oddzielnym wydaniu w formie Dodatku IV do tej taryfy.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1953.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

Poz. 167. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 października 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B wprowadza się w Dziale VI, § 4 „Międzystacyjna tabela opłat dla przesyłek wagonowych“ nowe następujące relacje wraz ze stawkami:

Nazwa towaru i pozycja kt.	Między stacjami	Stawka groszy za 100 kg
cukier buraczany z poz. 444 b) kt.	Gniezno — Poznań Garbary	203
	Gostyń — „ „	333
	Kościan — „ „	198
	Opalenica — „ „	184
	Środa — „ „	170
	Witaszyce — „ „	303
koks węglowy z poz. 252 kt.	Biały Kamień — Wrocław Popowice lub Wrocław Nadodrze	30
	Wałbrzych Fabryczny — „ „	
	„ Główny — „ „	
	„ Miasto — „ „	
	„ Towarowy — „ „	
rudzy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	Bydgoszcz Wschód — Będzin	138
	„ — Dąbrowa Górnicza	133
	„ — Koźle Port	141
	„ — Zawiercie	126

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1953.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

65

Poz. 168. Zarządzenie Ministra Kolei z 8 października 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w rozdziale VI, w punkcie 1 a) ustęp dziesiąty zaczynający się od słów: „Przy przewozie przesyłek z krajów, których koleje uczestniczą w Umowie (MGS) do Chińskiej Republiki Ludowej“ i koń-

czący się słowami: „o wadze nie wyższej niż 16,5 ton i objętości nie przewyższającej 30 m³“ zastępuje się następującym:

„Przy przewozie przesyłek z krajów, których koleje uczestniczą w Umowie MGS, do Chińskiej Republiki Ludowej i w kierunku odwrotnym w tranzycie przez koleje ZSRR, nadawca może nadać do przewozu za jednym listem przewozowym towary w ilości:

- a) 50 ton wagi albo 75—85 m³ objętości towarów masowych w wagonie krytym,
- b) 30, 33 ton wagi albo 60—75 m³ objętości towarów w sztukach, towarów opakowanych i innych towarów niemasywnych przewożonych w wagonie krytym,
- c) mieszczącej się w 4-osiowym, 60 tonowym wagonie niekrytym albo platformie,
- d) mieszczącej się w wagonach cysternach o ładowności 25 albo 50 ton,
- e) towarów łatwo-psujących się w ilości mieszczącej się w wagonie—chłodni (lodowni).

Uwaga: Przesyłkę towarów w ilości poniżej 16,5 ton wagi albo 32 m³ objętości, dla której przewozu nie jest potrzebny oddzielny wagon i przewożoną w wagonie zbiorowym uważa się pod względem obliczania przewoźnego i opłat dodatkowych za przesyłkę drobną“.

- 2) w rozdziale VI, w punkcie 2 a), w ustępie ostatnim skreśla się słowa „do Chińskiej Republiki Ludowej i“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1953.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

- Poz. 169. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 października 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następującą zmianę:

na stronie 22, w Rozdziale V, w punkcie 22, we wierszu trzecim po słowie „rzeczywistą“ zamieszcza się słowo: „(zackrągloną)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1953.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

- Poz. 170. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 października 1953 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne).**

W zarządzeniu Ministra Kolei w sprawie komunikacji towarowej Polska—Niemcy (Zachodnie Strefy Okupacyjne), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. Nr 21, poz. 221 z 1951 r. w „Wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji pod 2) Punkty graniczne czechosłowacko-niemieckie zamieszcza się: „Aš ťtatni hranice — Selb Plössberg“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1953.

MINISTER KOLEI

(—) R. Strzelecki

- Poz. 171. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 października 1953 w sprawie zmiany Przepisów o przewozie ładunków w marszrutach nadawczych i stopniowanych.**

W Przepisach o przewozie ładunków w marszrutach nadawczych i stopniowanych (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 124 z r. 1953) wprowadza się następującą zmianę:

Ustę 9 § 7 tych Przepisów zastępuje się nowym brzmieniem:

„9. Przy marszrutach zestawionych z własnych lub wynajętych wagonów nadawców premii za marszruty nie wypłaca się z wyjątkiem wagonów—cystern, będących w eksploatacji przedsiębiorstw“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

MINISTER KOLEI

wz. (—) J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 172. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 października 1953 w sprawie opłat za miejscówki w wagonach sypialnych Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis“.

§ 1.

Osoby z ważnymi biletami na przejazd, nie posiadające biletów dodatkowych na miejsca sypialne, mogą być dopuszczone do przejazdu w wagonie sypialnym w porze daytimej od godziny 7 do godziny 21 pod warunkiem nabycia miejscówek w cenie:

- a) 40 zł za miejscówkę, uprawniającą do zajęcia miejsca do siedzenia w przedziale klasy 1 wagonu sypialnego,
- b) 20 zł za miejscówkę, uprawniającą do zajęcia miejsca do siedzenia w przedziale klasy 2 wagonu sypialnego,
- c) 15 zł za miejscówkę, uprawniającą do zajęcia miejsca do siedzenia w przedziale klasy 3 wagonu sypialnego.

§ 2.

Przedział klasy 2 wagonu sypialnego przeznaczony w porze daytimej:
dla 1 osoby jest uważany za przedział klasy 1,
dla 2 osób jest uważany za przedział klasy 2.

Przedział klasy 3 wagonu sypialnego jest przeznaczony w porze daytimej dla 3 osób.

§ 3.

Nie mogą być sprzedawane miejscówki do tych przedziałów, do których zostały wykupione bilety dodatkowe na miejsca sypialne.

§ 4.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Z up. MINISTRA KOLEI
(—) Tarantowicz
Dyrektor Generalny I Zespołu

OBWIESZCZENIA

1. Sprostowanie

Na podstawie art. 5 Dekretu z 10 grudnia 1952 (Dz. U. Nr 49, poz. 327) przeprowadza się w Dz. T. i Z. K. Nr 16 z r. 1953 następujące sprostowania:

- a) na str. 167 w wierszu piątym od góry ma być „obowiązującym“ (zamiast „obowiązującymi“),
- b) na str. 179 wiersz szósty i siódmy od dołu ma mieć brzmienie: „Zasadnicza Szkoła Budowlano-Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Strumieniu“,
- c) na str. 189 w wierszu trzynastym od góry ma być „Budownictwa“ (zamiast „Budowictwa“).

2. Wykaz zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi.

W „Wykazie zakładów naukowych, których wychowankom przysługują ulgi taryfowe przy przejazdach kolejami państwowymi“, obowiązującym od 1 stycznia 1953 (Dz. T. i Z. K. z 1952 Nr 18, z r. 1953 Nr 8, 10, 13 i 16) wprowadza się następujące zmiany:

1) Sprostowania

- a) na str. 5 w wierszu 1 od góry słowa „Mechaniczno-Elektryczne Nr 2“ zmienia się na „Mechaniczne“,
- b) na str. 6 w wierszu 4 od góry po słowie „w Gdańsku“ dodaje się „Wrzeszczu“,
- c) na str. 15 w wierszu 5 od góry po słowie „Mechaniczne“ dodaje się „Ministerstwa“, w wierszu 23 od dołu słowa „Odlewniczo-Mechaniczne“ zmienia się na „Mechaniczno-Odlewnicze“,
- d) na str. 30 w wierszu 12 od dołu słowo „Zawodowa“ zmienia się na „Metalowa“,
- e) na str. 53 w wierszu 17 od góry słowo „Mechaniczno“ zmienia się na „Radiotechniczno-“.

2) Skreślenia

- a) na str. 4 w grupie E. Szkoły Zawodowe:
Technikum Mechaniczno-Elektryczne Nr 1 Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Bydgoszczy
- b) na str. 5 Zasadnicza Szkoła Metalowa Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Bydgoszczy
- c) na str. 6 Technikum Mechaniczno-Elektryczne Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Gdańsku
- d) na str. 7 Zasadnicza Szkoła Metalowa Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Grudziądzu
Technikum Budowy Maszyn Rolniczych Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Inowrocławiu
- e) na str. 10 Zasadnicza Szkoła Metalowa Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Bielsku
- f) na str. 12 w wierszu 23 od dołu skreśla się słowa „Materiałów Ogniotrwałych“ oraz skreśla się:
- g) na str. 14 Szkoła Przystosowania Zawodowego Nr 3 Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Łąbędach
- h) na str. 17 Technikum Mechaniczne Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Świętochłowicach
Zasadnicza Szkoła Metalowo-Odlewnicza Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Tarnowskich Górach
- i) na str. 20 Zasadnicza Szkoła Chemiczna Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Dębicy Kawęczynie
- j) na str. 23 Liceum Administracyjno-Handlowe Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Mielcu
- k) na str. 28 Technikum Administracyjno-Gospodarcze Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Kraśniku
- l) na str. 29 Technikum Elektryczne Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Lublinie
- ł) na str. 30 w wierszu 22 od dołu skreśla się wyraz „Nr 1“ oraz skreśla się:
- m) na str. 31 Zasadnicza Szkoła Metalowa Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Radomiu
Technikum Planowania Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Starachowicach
Technikum Finansowe Ministerstwa Finansów — w Starachowicach
- n) na str. 35 Technikum Elektryczne Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Łodzi
- o) na str. 44 Technikum Mechaniczno-Elektryczne Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Poznaniu

- p) na str. 52 w wierszu 22 od dołu skreśla się
słowa „im. Wilhelma Piecka“
- r) na str. 53 w wierszu 7 od góry skreśla się
słowa „im. Karola Świerczewskiego“
oraz skreśla się:
Technikum Mechaniczne Nr 3 Ministerstwa Przemysłu
Maszynowego — w Warszawie
Zasadnicza Szkoła Metalowa Nr 2 Ministerstwa Prze-
mysłu Maszynowego — w Warszawie
- s) na str. 54 Zasadnicza Szkoła Metalowo-Elektryczna Ministerstwa
Przemysłu Maszynowego — w Warszawie
Zasadnicza Szkoła Metalowa Ministerstwa Przemysłu
Maszynowego — w Warszawie
Zasadnicza Szkoła Metalowo-Odlewnicza Ministerstwa
Przemysłu Maszynowego — w Warszawie
- t) na str. 59 Zasadnicza Szkoła Odlewnicza Ministerstwa Przemysłu
Maszynowego — w Świdnicy
- u) na str. 60 w wierszu 5 od góry skreśla się wyraz „Nr 1“
oraz skreśla się:
Technikum Mechaniczne Nr 2 Ministerstwa Przemysłu
Maszynowego — we Wrocławiu
Technikum Mechaniczno-Elektryczne Ministerstwa Prze-
mysłu Maszynowego — we Wrocławiu
Zasadnicza Szkoła Metalowa Nr 1 Ministerstwa Przemysłu
Maszynowego — we Wrocławiu
- 3) **Uzupełnienia**
dodaje się:
- a) na str. 5 Technikum Przemysłu Elektrycznego Ministerstwa Prze-
mysłu Maszynowego — w Bydgoszczy
- b) na str. 6 Technikum Przemysłu Okrętowego Ministerstwa Prze-
mysłu Maszynowego — w Gdańsku
- c) na str. 14 Szkoła Przynależności Zawodowej Nr 3 Centralnego
Urzędu Szkolenia Zawodowego — w Łąbędach
- d) na str. 17 Zasadnicza Szkoła Metalowo-Odlewnicza Ministerstwa
Przemysłu Maszynowego — w Toszku
- e) na str. 31 Technikum Finansowe Ministerstwa Przemysłu Maszy-
nowego — w Starachowicach
- f) na str. 36 Zasadnicza Szkoła Metalowo-Odlewnicza Ministerstwa
Przemysłu Maszynowego — w Myszkowie
- g) na str. 45 Zasadnicza Szkoła Metalowa Ministerstwa Przemysłu Ma-
szynowego — w Poznaniu

- h) na str. 53 Zasadnicza Szkoła Metalowo-Elektryczna Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Warszawie Włochach
- i) na str. 54 Technikum Radiotechniczne Ministerstwa Poczty i Telegrafów — w Warszawie
- j) na str. 58 Technikum Budowy Obrabiarek Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — w Praczech Odrzańskich
- k) na str. 60 Technikum Budowy Maszyn Elektrycznych Ministerstwa Przemysłu Maszynowego — we Wrocławiu

3. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei.

- 1) Minister Kolei w wykonaniu Uchwały Nr 684/53 Prezydium Rządu z 12 września 1953 oraz na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) wydał zarządzenie wstrzymania na całej sieci PKP przyjmowania do przewozu piasku i innego kruszywa naturalnego zawierającego ponad 70% piasku. Przyjmowanie do przewozu kruszywa naturalnego z zawartością piasku poniżej 70% odbywa się na warunkach, określonych w tym zarządzeniu;
- 2) Minister Kolei na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 3) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) wydał zarządzenie:
 - a) wstrzymania od 29 września do 1 października 1953 przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych, przeznaczonych do st. Mydlniki dla wyładunku na torze ogólnego użytku,
 - b) wstrzymania od 5 do 7 oraz od 22 do 24 października 1953 naładunku wszystkich towarów, z wyjątkami wymienionymi w tym zarządzeniu, na wszystkich stacjach PKP z przeznaczeniem do wszystkich stacji DOKP w Stalinogrodzie i do wszystkich stacji DOKP w Krakowie, kierowanych przez DOKP w Stalinogrodzie;
- 3) Minister Kolei — za zgodą Prezesa Rady Ministrów — na podstawie art. 9, ust. 1, pkt 3) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zarządził wstrzymanie od 6 października 1953 do odwołania przyjmowania do przewozu przesyłek wagonowych, przeznaczonych do st. Mydlniki dla wyładunku na torze ogólnego użytku.

4. Ogłoszenie zarządzeń DOKP.

- A) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):
 - 1) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził:
 - a) z dniem 1 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Opole Port, Grodziec, Szczakowa i Maczki,
 - b) z dniem 1 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na wszystkich stacjach Górnośląskiej kolei wąskotorowej,
 - c) z dniem 16 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przechowanie drobnych przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na st. Kluczbork,
 - d) z dniem 20 października 1953 podwyższenie opłaty do pięciokrotnej wysokości za przechowanie drobnych przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na st. Jaworzno;
 - 2) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził:
 - a) z dniem 2 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Ustrzyki Dolne,
 - b) z dniem 3 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Krzeszowice,
 - c) z dniem 4 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Mydlniki,
 - d) z dniem 9 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Jarosław,
 - e) z dniem 14 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Kraków Grzegórzki,
 - f) z dniem 14 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Siersza Wodna,

- g) z dniem 20 października 1953 — za zgodą Ministra Kolei — podwyższenie opłaty do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Kraków Bonarka, Dębica i Zakopane;
- 3) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 3 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Lublin i Skarżysko Kamienna;
- 4) Dyrektor OKP w Łodzi zarządził z dniem 10 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Myszków;
- 5) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził:
- a) z dniem 13 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Słonowice, Świdwin, Smardzko i Cieszeniewo,
- b) z dniem 14 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Nowogard, Tuczno Krajeńskie i Czaplinek,
- c) z dniem 20 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Szczecin Glinki;
- 6) Dyrektor OKP we Wrocławiu zarządził z dniem 16 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Klecina;
- 7) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządził:
- a) na okres od 16 października do 31 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Lipka Krajeńska,
- b) na okres od 21 października do 15 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do pięciokrotnej wysokości za przechowanie drobnych przesyłek zwyczajnych i pośpiesznych na st. Bydgoszcz Główna.
- B) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:
- 1) Dyrektora OKP w Szczecinie z 24 i 26 września oraz 3 i 5 października 1953, dotyczące st. Szczecin Glinki;
 - 2) Dyrektora OKP w Szczecinie z 25 września 1953, dotyczące st. Kołobrzeg;
 - 3) Dyrektora OKP w Łodzi z 25 i 29 września oraz 14 października 1953, dotyczące st. Częstochowa Mińców;
 - 4) Dyrektora OKP w Szczecinie z 25 września 1953, dotyczące stacji: Słosinko i Wu Łękinia;
 - 5) Dyrektora OKP w Łodzi z 26 września 1953, dotyczące st. Kalisz;
 - 6) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 27 września 1953, dotyczące st. Grodziec;
 - 7) Dyrektora OKP w Lublinie z 28 września 1953, dotyczące st. Kielce;
 - 8) Dyrektora OKP w Lublinie z 28 września 1953, dotyczące st. Rabsztyn;
 - 9) Dyrektora OKP w Lublinie z 28 września oraz 5, 13 i 17 października 1953, dotyczące st. Jastrząb;
 - 10) Dyrektora OKP w Krakowie z 29 i 30 września 1953, dotyczące st. Zakopane;
 - 11) Dyrektora OKP w Łodzi z 29 września oraz 2, 16 i 19 października 1953, dotyczące st. Częstochowa Towarowa;
 - 12) Dyrektora OKP w Łodzi z 29 września 1953, dotyczące st. Częstochowa Warta;
 - 13) Dyrektora OKP w Krakowie z 30 września 1953, dotyczące st. Mydlniki;
 - 14) Dyrektora OKP w Krakowie z 1 października 1953, dotyczące st. Swoszowice;
 - 15) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 2 października 1953, dotyczące st. Grodziec;
 - 16) Dyrektora OKP w Łodzi z 2 października 1953, dotyczące st. Namysłaki;
 - 17) Dyrektora OKP w Lublinie z 3 października 1953, dotyczące st. Werbkowice;
 - 18) Dyrektora OKP w Poznaniu z 3 października 1953, dotyczące st. Stęszew;
 - 19) Dyrektora OKP w Krakowie z 6 października 1953, dotyczące st. Kocmyrzów;
 - 20) Dyrektora OKP w Krakowie z 7 października 1953, dotyczące st. Radziszów;
 - 21) Dyrektora OKP w Lublinie z 7 października 1953, dotyczące st. Jurków;
 - 22) Dyrektora OKP w Lublinie z 8 października 1953, dotyczące st. Werbkowice;
 - 23) Dyrektora OKP w Krakowie z 9 października 1953, dotyczące st. Bochnia;
 - 24) Dyrektora OKP w Krakowie z 12 października 1953, dotyczące st. Czarny Dunajec;
 - 25) Dyrektora OKP w Krakowie z 12 października 1953, dotyczące st. Horyniec Zdrój;
 - 26) Dyrektora OKP w Łodzi z 12 października 1953, dotyczące st. Ozorków;
 - 27) Dyrektora OKP w Szczecinie z 12 października 1953, dotyczące st. Cieszeniewo;
 - 28) Dyrektora OKP w Szczecinie z 13 października 1953, dotyczące stacji: Barnowo, Zielin Miasteczki, Barcino i Karlino;
 - 29) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 14 października 1953, dotyczące st. Piekary Śląskie Szarlej;
 - 30) Dyrektora OKP w Łodzi z 14 i 17 października 1953, dotyczące st. Poraj;

- 31) Dyrektora OKP w Łodzi z 15 października 1953, dotyczące st. Baby;
 - 32) Dyrektora OKP w Warszawie z 15 października 1953, dotyczące st. Piaseczno;
 - 33) Dyrektora OKP w Lublinie z 19 października 1953, dotyczące st. Lublin;
 - 34) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 19 października 1953, dotyczące st. Wolibórz;
 - 35) Dyrektora OKP w Gdańsku z 19 i 20 października 1953, dotyczące stacyj: Kruszwica, Nakło nad Notecią i Stare Pole.
- C) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane — za zgodą Ministra Kolei — następujące zarządzenia:
- 1) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 26 i 30 września 1953, dotyczące st. Jaworzno;
 - 2) Dyrektora OKP w Krakowie z 3 października 1953, dotyczące st. Mydlniki;
 - 3) Dyrektora OKP w Krakowie z 5 października 1953, dotyczące st. Zakopane.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

5. Odwołanie zarządzeń DOKP.

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 28 września 1953 zarządzenie swe z 16 września 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 3 C, pkt 5);
- 2) DOKP w Stalinogrodzie odwołała z dniem 28 września 1953 zarządzenie swe z 14 września 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 17, obw. 3 C, pkt 2);
- 3) DOKP w Stalinogrodzie odwołała z dniem 19 października 1953 zarządzenia swe z 26 i 30 września 1953 (obw. 4 C, pkt 1).

Część A i B

KOMUNIKACJA KOLEJOWA I DROGOWA

Poz. 173. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 lipca 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A — 38, poz. 555) przewóz przesyłek i osób pomiędzy stacjami, położonymi na odcinku Oława (wł.) — Boreczek (wł.) przejęła z dniem 17 maja 1953 Państwowa Komunikacja Samochodowa

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 17 maja 1953.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
wz. (—) J. Burgin
Podsekretarz Stanu

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 174. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 5 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A — 38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Kraków Główny (wł.) — Kocmyrzów (wł.), Kraków Główny (wł.) — Wieliczka (wł.) i Kraków Główny (wł.) — Krzeszowice (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Poz. 175. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 5 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A—38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Ostrowiec Świętokrzyski (wł.) — Ćmielów (wł.), Radom (wł.) — Pionki (wł.), Skarżysko Kamienna (wł.) — Starachowice (wł.) oraz pomiędzy stacjami: Kielce — Zagnańsk, Kielce — Sitkówka, Jędrzejów — Sędziszów i Radom — Kozienice przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 176. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 5 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A—38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami: Tomaszów Mazowiecki — Piotrków Trybunalski przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 177. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 5 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami Rogowskiej kolei wąskotorowej a stacją Tomaszów Mazowiecki i odwrotnie pomiędzy stacją Tomaszów Mazowiecki a stacjami Rogowskiej kolei wąskotorowej przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 178. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 5 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Dzierżoniów Śląski (wł.)—Bielawa Zachodnia (wł.) i Bielawa Wschodnia (wł.)—Dzierżoniów Śląski (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki:

- a) siana i słomy w stanie nieprasowanym,
- b) towarów płynnych przewożonych w wagonach-cysternach,
- c) składające się z przedmiotów długości ponad 4,5 m.,
- d) dużych rozmiarów oraz wagi w jednej sztuce powyżej 10 ton, nie nadające się do przewozu samochodami, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Poz. 179. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 12 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr

A—38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych zboża i przetworów zbożowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Bogdaniec (wł.)—Gorzów Wielkopolski (wł.), Gorzów Wielkopolski (wł.)—Santok (wł.) oraz pomiędzy stacjami: Gorzów Wielkopolski—Gorzów Zamoście, Gorzów Wielkopolski—Zieleniec i Gorzów Wielkopolski—Deszczno przejmując Państwową Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rostecki

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Część C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 180. Zarządzenie Nr 268 Ministra Żeglugi z dnia 15 października 1953 r. w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyportowa Tabela Opłat:

L. p.	Nazwa towaru i pozycja k. t.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr za 100 kg	Stacja kolejowa
76	Rudy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	Gdańsk Nowy Port— Kapuściska Port	65	<u>przeznaczenia</u> Będzin
77	Rudy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	„ „	65	Dąbrowa Górnicza
78	Rudy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	„ „	65	Koźle Port
79	Rudy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	„ „	65	<u>Zawiercie</u> <u>nadania</u>
80	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	Poznań Port— Szczecin Port Central.	752	Gniezno
81	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	„ „	753	Środa
82	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	„ „	752	Gostyń
83	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	„ „	752	Witaszyce
84	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	„ „	739	Opalenica
85	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	„ „	757	Kościan

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

Poz. 181. Zarządzenie Nr 269 Ministra Żeglugi z dnia 19 października 1953 r. w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienia w rozdziale IV, § 44 — Międzyporętowa Tabela Opłat:

L. p.	Nazwa towaru i pozycja kt.	Pomiędzy portami	Przewoźne gr za 100 kg	Stacja kolejowa nadania
86	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	Koźle — Szczecin Port Centr.	1264	Otmuchów
87	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	Opole — Szczecin Port Centr.	1299	„ „
88	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	Włocławek — Gdańsk Nowy Port	886	Dobre Aleksandrowskie

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

ZAWIADOMIENIE

U W A G A A B O N E N C I !

P. P. Wytwórnia Biletów Kolejowych, Zakład Nr 1 w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2 zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę na Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na r. 1954.

Prenumerata roczna wynosi 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Należność należy wpłacać z góry na konto Wytwórni Nr 42-110-40, NBP Warszawa Żoliborz.

O wpłaconej kwocie uprasza się pisemnie powiadomić Wytwórnię z podaniem Nr przelewu oraz za jaki okres wpłacono.

Ponadto uprasza się podać dokładne brzmienie firmy, pocztę (Nr skrytki pocztowej), miejscowość, ulicę i Nr domu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40

WBK Nr 2 — 1678/53 — XI. 53 — M-4-34150 — pap. dr.
drz. 60 gr. 61×86 — 11.500 egz.