



OZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 10 grudnia 1953

Nr 19

Poz. 182 – 200



TREŚĆ

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 182 — z 3 listopada 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

Poz. 183 — z 17 listopada 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią, i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

Poz. 184 — z 19 listopada 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

Poz. 185 — z 19 listopada 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

Poz. 186 i 187 — z 10 i 18 listopada 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej, od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

Poz. 188 i 189 — z 21 i 30 października 1953 w sprawie skrócenia na okres przewozów jesiennych terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów.

O b w i e z c z e n i a

1. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei.
2. Ogłoszenie zarządzeń DOKP.
3. Odwołanie zarządzeń DOKP.

Część B

Komunikacja drogowa

Poz. 190. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 13 listopada 1953 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Część A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 191 – 198. Zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Część C

Komunikacja wodna śródlądowa

Poz. 199 i 200. Zarządzenia Ministra Żeglugi z 9 listopada 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

Zawiadomienie

DZIAŁ URZĘDOWY

Część A

KOMUNIKACJA KOLEJOWA

Poz. 182. Zarządzenie Ministra Kolei z 3 listopada 1953 w sprawie zmiany Załącznika I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II.

W Załączniku I do Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Linie normalnotorowe), Część II w § 15, w ust. 3 pkt 8) i 9) otrzymują brzmienie następujące:

- „8) Na skierowaniu powinien być określony termin jego ważności, oznaczający okres czasu, w którym posiadaczowi skierowania przysługuje pobyt w domu wypoczynkowym. Zlecenie na kredytowany przejazd na wczasy można wymienić na bilet na przejazd najwcześniej na siedem dni przed pierwszym dniem terminu ważności skierowania, najpóźniej jednak na pięć dni przed końcem jego terminu ważności.
- 9) Skierowanie ze zleceniem na kredytowany przejazd z wczasów upoważnia do uzyskania biletu na przejazd z powrotem w ciągu czternastu dni od ostatniego dnia terminu ważności skierowania, najpóźniej jednak do dnia 31 stycznia roku następującego po roku kalendarzowym oznaczonym na skierowaniu“.































Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.


MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 183. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 listopada 1953 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Sp. T. Nr 255).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz przesyłek ekspresowych między Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony, jak również Bułgarią, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na okładce i na stronie tytułowej: po słowie „Rumunią“ dodaje się przecinek i słowo „Turcją“ (w dwóch miejscach), w wierszu 13 po słowie „Bułgarią“ dodaje się słowo „Grecją“, a w wierszu 16 po słowach „Niemcami Zachodnimi“ dodaje się słowa „i Włochami“;
- 2) na stronie 3 we wstępie, w lewej kolumnie po zdaniu „na Wolnym Obszarze Triestu: Ferrovie del T. L. T.“ zamieszcza się: „w Turcji: przez Tureckie Koleje Państwowe w dzienniku ukazującym się w Ankarze i Istanbule;“;
- 3) w tej samej kolumnie, w wierszu przedostatnim, po słowie „dniowym“ dodaje się „(w Turcji 30--dniowym)“, a w wierszu ostatnim skreśla się kropkę i dodaje się „(w Turcji 4 dnia po ich ogłoszeniu)“;
- 4) w prawej kolumnie tej strony, po zdaniu „Tymczasowy Zarząd Obszaru Triestu, Trieste,“ dodaje się:
„Tureckie Koleje Państwowe, Ankara,“;
- 5) na stronie 6, w prawej kolumnie, w czwartym i piątym wierszu od góry strony skreśla się słowa: „najpóźniej w 2 godziny po przybyciu pociągu“;
- 6) na stronie 7 Opłaty dla komunikacji z Polską zastępuje się następującymi nowymi opłatami:

Buchs (S G)											
Bielsko 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1094	7.60	7.85	13.25	14.35	20.80	27.30	33.70	6.70	
Gdańsk Gł. 	Międzylesie-Summerau-Linz	1668	12.80	19.50	30.95	37.65	55.75	73.90	92.—	18.36	
Gdynia Osobowa 	Międzylesie-Summerau-Linz	1689	12.95	19.80	31.45	38.30	56.75	75.25	93.65	18.69	
Gliwice 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1154	7.60	9.10	15.20	16.90	24.65	32.45	40.15	7.99	
Kraków Gł. Osob. 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1187	7.65	9.65	16.—	18.—	26.30	34.65	42.85	8.53	
Łódź Fabr. 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1366	9.45	13.20	21.35	25.10	36.95	48.85	60.65	12.09	
Lublin	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1545	11.15	16.65	26.50	32.—	47.30	62.65	77.85	15.53	
Międzylesie 	Praha-Summerau-Linz	1060	8.05	8.05	13.20	13.95	20.20	26.50	32.75	6.51	
Olsztyn Gł. 	Międzylesie-Summerau-Linz	1660	12.70	19.25	30.65	37.20	55.05	73.05	90.95	18.15	
Poznań Gł. 	Międzylesie-Summerau-Linz	1355	9.80	13.45	21.90	25.55	37.65	49.80	61.85	12.33	
Stalinogród 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1127	7.60	8.45	14.20	15.60	22.70	29.85	36.90	7.34	
Szczecin Gł. Osob. 	Międzylesie-Summerau-Linz	1569	11.85	17.55	28.05	33.75	49.95	66.15	82.30	16.42	
Terespol 	Zebrzydowice-Břeclav-Wien	1664	12.35	19.05	30.05	36.75	54.40	72.10	89.70	17.90	
Warszawa Gł. 	Międzylesie-Summerau-Linz	1595	12.10	18.10	28.85	34.85	51.55	68.30	85.—	16.96	
Wrocław Gł. 	Międzylesie-Summerau-Linz	1190	8.10	10.10	16.90	18.90	27.65	36.45	45.15	8.99	
Zebrzydowice 	Břeclav-Wien	1053	7.60	7.60	12.05	12.70	18.35	24.05	29.65	5.89	
St. Margrethen											
Bielsko 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1154	9.25	11.30	18.10	21.20	31.—	40.90	50.70	10.10	
Gdańsk Gł. 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1544	13.50	22.—	33.90	42.60	63.15	83.75	104.30	20.82	
Gdynia Osobowa 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1565	13.65	22.30	34.40	43.25	64.15	85.10	105.95	21.15	
Gliwice 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1214	9.25	12.55	20.05	23.75	34.85	46.05	57.15	11.39	
Kraków Gł. Osob. 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1247	9.30	13.10	20.85	24.85	36.50	48.25	59.85	11.93	
Łódź Fabr. 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1426	11.10	16.65	26.20	31.95	47.15	62.45	77.65	15.49	
Lublin	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1605	12.80	20.10	31.35	38.85	57.50	76.25	94.85	18.93	
Międzylesie 	Schirnding-Lindau	936	8.75	10.55	16.15	18.90	27.60	36.35	45.05	8.97	
Olsztyn Gł. 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1536	13.40	21.75	33.60	42.15	62.50	82.90	103.25	20.61	
Poznań Gł. 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1231	10.50	15.95	24.85	30.50	45.05	59.65	74.15	14.79	
Stalinogród 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1187	9.25	11.90	19.05	22.45	32.90	43.45	53.90	10.74	
Szczecin Gł. Osob. 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1445	12.55	20.05	31.—	38.70	57.35	76.—	94.60	18.88	
Terespol 	Zebrzydowice-Schirnding-Lindau	1724	14.—	22.50	34.90	43.60	64.60	85.70	106.70	21.30	
Warszawa Gł. 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1471	12.80	20.60	31.80	39.80	58.95	78.15	97.30	19.42	
Wrocław Gł. 	Międzylesie-Schirnding-Lindau	1066	8.80	12.60	19.85	23.85	35.05	46.30	57.45	11.45	
Zebrzydowice 	Schirnding-Lindau	1113	9.25	11.05	16.90	19.55	28.55	37.65	46.65	9.29	

 Stacja, na której znajduje się Urząd Celny.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 184. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 listopada 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii normalnotorowych, Część I B, w Dziale VI, w § 4 Międzystacyjna tabela opłat dla przesyłek wagonowych zamieszcza się nowe relacje wraz ze stawkami:

Nazwa towaru i pozycja kt.	Między stacjami	Stawka groszy za 100 kg
cukier buraczany z poz. 444 b) kt.	Unisław Pomorski—Toruń Nadbrzezie	148
rudy rodzime i prażone poz. 241 a) kt.	Maczki—Poznań Garbary	109

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

66

Poz. 185. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 listopada 1953 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych dla linii wąskotorowych, w § 44, w ust. 2 dotychczasową Międzystacyjną tabelę opłat zastępuje się następującą:

Nazwa towaru i poz. kt.	Między stacjami	Stawka groszy za 100 kg
cukier buraczany z poz. 444 b) kt.	Żnin Wąsk.—Ostrówce	78
	Dobre Aleksandrowskie—Włocławek Port	256

Warunki stosowania:

Przewoźne oblicza się najmniej za 10.000 kg.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 grudnia 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

18

Poz. 186. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 listopada 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) wprowadza się następujące zmiany:

W Wykazie odległości tranzytowych kolei Republiki Czechosłowackiej w nagłówku i pierwszej rubryce pionowej po nazwie stacji granicznej CSD: Cheb/DB: Schirnding zamieszcza się nazwę stacji granicznej „CSD: Aš/DB: Selb Plössberg“ z następującymi odległościami:

„CSD: Aš/DB: Selb Plössberg — CSD: Cernousy/PKP: Zawidów	345
— CSD: Kralovec/PKP: Lubawka	410
— CSD: Mezimesti/PKP: M'eroszów	434
— CSD: Lichkov/PKP: Międzylesie	439
— CSD: Mikulovice/PKP: Głuchołazy	513
— CSD: Vrb'ce/PKP: Chałupki	616
— CSD: Petrovice u Boh/PKP: Zebrzydowice	629
— CSD: Cesky Tesin/PKP: Markłowice	647"

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 listopada 1953.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Poz. 187. Zarządzenie Ministra Kolei z 18 listopada 1953 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS), obowiązującej od 1 listopada 1951 (Sp. T. Nr 6).

W Jednolitej taryfie tranzytowej na przewóz towarów przez kraje, których koleje uczestniczą w Umowie o przewozie towarów kolejami żelaznymi w bezpośredniej komunikacji międzynarodowej (MGS) w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów Rozdział A Alfabetyczny spis towarów na stronie 35 po nazwie Apatyty skoncentrowane zamieszcza się nową pozycję:

„24a — 6 — 3 — Arachisy (orzechy ziemne) — 2 — 10 — 12“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 grudnia 1953.

MINISTER KOLEI
(—) R. Strzelecki

Poz. 188. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 października 1953 w sprawie skrócenia na okres przewozów jesiennych terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów.

Na podstawie § 8 Uchwały Nr 619/53 Prezydium Rządu z dnia 12 sierpnia 1953 skraca się termin wolny od opłaty za przetrzymanie wagonów z 6 do 4 godzin:

1) dla załadowania żwiru:

- a) na st. Olza przez Stalinogrodzkie Przedsiębiorstwo Produkcji Pomocniczej Przemysłu Materiałów Budowlanych Zwirownia Odra i Wrocławskie Zakłady Kruszywa Eksploatacja żwiru Olza,
- b) na st. Bogumiłowice przez Krakowskie Zakłady Eksportowe Kruszywa,
- c) na st. Klaj przez Zjednoczenie Przemysłowe Budownictwa Nowej Huty Zwirownia Stanisławice,
- d) na st. Spytkowice przez Krakowskie Zakłady Eksploatacji Kruszywa Oświęcim — bocznica Trzebieńczyce,
- e) na st. Brzeźnica przez Zjednoczenie Budownictwa Miejskiego Kraków;

2) dla załadowania piasku:

na st. Alwernia Regulice przez Zjednoczenie Przemysłowe Budownictwa Nowej Huty Piaskownia Kwaczała;

3) dla wyładowania węgla:

- a) na st. Trzebinia przez Rafinerię Nafty,
- b) na st. Łaziska przez Elektrownię Łaziska,
- c) na st. Przeworsk przez Cukrownię Przeworsk;

4) dla wyładowania buraków cukrowych:

- a) na st. Przeworsk przez Cukrownię Przeworsk — bocznica,
- b) na st. Racibórz przez Cukrownię Racibórz,
- c) na st. Jawor przez Cukrownię Jawor.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem powiadomienia zainteresowanych nadawców i odbiorców z ważnością do 31 grudnia 1953.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 189. Zarządzenie Ministra Kolei z 30 października 1953 w sprawie skrócenia na okres przewozów jesiennych terminu wolnego od opłaty za przetrzymanie wagonów dla niektórych towarów i stacyj kolei wąskotorowych w DOKP Gdańsk, Poznań i Warszawa.

Na podstawie § 8 Uchwały Nr 619/53 Prezydium Rządu z dnia 12 sierpnia 1953 skraca się termin wolny od opłaty za przetrzymanie wagonów od dnia 6 listopada do 31 grudnia 1953 dla czynności naładunkowych i wyładunkowych z 6 do 4 godzin dla buraków i żwiru na stacjach:

1) dla buraków: Nowy Staw Wąsk. Cukrownia, Nowy Dwór Gdański Wąsk., Stare Pole Wąsk. i Nakło nad Notecią Wąsk. w DOKP Gdańsk;

- Opalenica Cukrownia i Witaszyce Wąsk. w DOKP Poznań oraz Krasiniec Cukrownia w DOKP Warszawa;
2) dla żwiru: Grójec, bocznicza Gródkowola w DOKP Warszawa.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

OBWIESZCZENIA

1. Ogłoszenie zarządzeń Ministra Kolei

- 1) Na podstawie Uchwały Prezydium Rządu Nr 738/53 z dnia 3 października 1953 Minister Kolei zarządził na okres od 10 października do 15 grudnia 1953 przyjmowanie do przewozu przesyłek wagonowych do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej i kolei wąskotorowej Hrubieszowskiej z przeładunkiem przez stacje styczne: Charsznica, Jędrzejów, Kocmyrzów, Stawiany, Szczucin i Werbkowice jedynie na podstawie ostemplowania listów przewozowych przez DOKP w Lublinie.
Zarządzenie to nie dotyczy przesyłek: zboża, buraków cukrowych, przesyłek wojskowych, żywnościowych i drobnych.
- 2) Na podstawie Uchwały Prezydium Rządu Nr 738/53 z dnia 3 października 1953 Minister Kolei zarządził na okres od 14 października do 15 grudnia 1953 przyjmowanie do przewozu przesyłek wagonowych do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Nałęczowskiej jedynie na podstawie ostemplowania listów przewozowych przez DOKP w Lublinie.
Zarządzenie to nie dotyczy przesyłek: zboża, buraków cukrowych, przesyłek wojskowych, żywnościowych i drobnych.
- 3) Na podstawie Uchwały Prezydium Rządu Nr 738/53 z dnia 3 października 1953 Minister Kolei zarządził na okres od 27 października do 30 listopada 1953 przyjmowanie do przewozu przesyłek wagonowych ziemniaków przemysłowych, adresowanych do stacyj kolei wąskotorowej Pomorskiej jedynie na podstawie ostemplowania listów przewozowych przez DOKP w Szczecinie.

2. Ogłoszenie zarządzeń DOKP

- A) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 1) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7):
- 1) Dyrektor OKP w Poznaniu zarządził:
- a) na okres od 10 października do 30 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach Opalenickiej kolei wąskotorowej,
 - b) z dniem 31 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Janikowo,
 - c) z dniem 1 listopada 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Wronki;
- 2) Dyrektor OKP w Gdańsku zarządził:
- a) z dniem 21 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Nowy Staw Wąsk.,
 - b) na okres od 4 listopada do 31 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Kruszwica,
 - c) na okres od 13 listopada do 31 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach: Chełmża, Jaksice, Malbork, Mełno, Nakło nad Notecią, Nowy Staw, Pelplin, Pruszcz Gdański, Stare Pole, Świecie i Unisław Pomorski;
- 3) Dyrektor OKP w Krakowie zarządził:
- a) z dniem 29 października 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach Batowice i Przemyśl,
 - b) z dniem 5 listopada 1953 podwyższenie opłaty do pięciokrotnej wysokości za przechowanie przesyłek wyladowywanych na placach ładunkowych st. Mszana Dolna,
 - c) z dniem 9 listopada 1953 — za zgodą Ministra Kolei — podwyższenie opłaty do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Tarnów Fabryczny,
 - d) z dniem 14 listopada 1953 — za zgodą Ministra Kolei — podwyższenie opłaty do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach Siersza Wodna i Rzeszów;
- 4) Dyrektor OKP w Lublinie zarządził z dniem 29 października 1953 podwyższenie opłaty na st. Bełzec:
- a) do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów,
 - b) do pięciokrotnej wysokości za przechowanie przesyłek;

- 5) Dyrektor OKP w Szczecinie zarządził z dniem 5 listopada 1953 podwyższenie opłaty do pięciokrotnej wysokości za przechowanie przesyłek drobnych na st. Kamień Pomorski;
 - 6) Dyrektor OKP w Stalinogrodzie zarządził:
 - a) z dniem 10 listopada 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Będzin,
 - b) z dniem 10 listopada 1953 — za zgodą Ministra Kolei — podwyższenie opłaty do trzykrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na st. Zdzeszowice;
 - 7) Dyrektor OKP w Łodzi zarządził na okres od 10 listopada do 15 grudnia 1953 podwyższenie opłaty do dwukrotnej wysokości za przetrzymanie wagonów na stacjach Kaliskiej kolei wąskotorowej.
- B) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane następujące zarządzenia:
- 1) Dyrektora OKP w Krakowie z 21 października 1953, dotyczące szlaku Horyniec Zdrój — Werchrata;
 - 2) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 21 października 1953, dotyczące st. Grodziec;
 - 3) Dyrektora OKP w Łodzi z 21 i 26 października 1953, dotyczące st. Częstochowa Warta;
 - 4) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 22 października 1953, dotyczące st. Pszenno;
 - 5) Dyrektora OKP w Gdańsku z 22 października 1953, dotyczące stacyj Nakło nad Notecią i Pruszcz Gdański;
 - 6) Dyrektora OKP w Gdańsku z 23 października 1953, dotyczące stacyj Malbork i Pelplin;
 - 7) Dyrektora OKP w Poznaniu z 24 i 27 października oraz 7 listopada 1953, dotyczące st. Witaszyce;
 - 8) Dyrektora OKP w Łodzi z 24 października 1953, dotyczące stacyj Wieluń i Częstochowa Towarowa;
 - 9) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 24 października 1953, dotyczące st. Klecina;
 - 10) Dyrektora OKP w Poznaniu z 24 i 27 października 1953, dotyczące st. Janikowo;
 - 11) Dyrektora OKP w Olsztynie z 24 października 1953, dotyczące st. Kętrzyn;
 - 12) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 26 października oraz 2 i 6 listopada 1953, dotyczące st. Krzepów;
 - 13) Dyrektora OKP w Poznaniu z 26 października 1953, dotyczące st. Góra Śląska;
 - 14) Dyrektora OKP w Gdańsku z 26 i 29 października 1953, dotyczące st. Nakło nad Notecią;
 - 15) Dyrektora OKP w Krakowie z 27 i 31 października 1953, dotyczące st. Kraków Bonarka;
 - 16) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 27 października 1953, dotyczące stacyj: Łagiewniki Dzierżoniowskie, Klecina, Pszenno, Malczyce i Jawor;
 - 17) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 27 października 1953, dotyczące st. Grodziec;
 - 18) Dyrektora OKP w Poznaniu z 27 października 1953, dotyczące st. Szamotuły;
 - 19) Dyrektora OKP w Gdańsku z 29 października oraz 9 listopada 1953, dotyczące st. Chełmża;
 - 20) Dyrektora OKP w Lublinie z 29 października oraz 4 i 8 listopada 1953, dotyczące st. Jastrząb;
 - 21) Dyrektora OKP w Łodzi z 30 października i 11 listopada 1953, dotyczące st. Wieluń;
 - 22) Dyrektora OKP w Gdańsku z 30 października 1953, dotyczące st. Unisław Pomorski;
 - 23) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 30 października 1953, dotyczące st. Wrocław Sołtysowice;
 - 24) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 31 października 1953, dotyczące stacyj Zduny i Klecina;
 - 25) Dyrektora OKP w Krakowie z 2 listopada 1953, dotyczące st. Radziszów;
 - 26) Dyrektora OKP w Gdańsku z 2 listopada 1953, dotyczące st. Kruszwica;
 - 27) Dyrektora OKP w Gdańsku z 3 listopada 1953, dotyczące stacyj Stare Pole i Unisław Pomorski;
 - 28) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 4 listopada 1953, dotyczące st. Tychy;
 - 29) Dyrektora OKP w Szczecinie z 5 listopada 1953, dotyczące st. Kluczewo Pomorskie;
 - 30) Dyrektora OKP w Gdańsku z 5 listopada 1953, dotyczące st. Mejno;
 - 31) Dyrektora OKP w Krakowie z 6 listopada 1953, dotyczące stacyj Mędrzechów i Tarnów Fabryczny;
 - 32) Dyrektora OKP we Wrocławiu z 6 i 9 listopada 1953, dotyczące st. Wrocław Sołtysowice;
 - 33) Dyrektora OKP w Krakowie z 7 listopada 1953, dotyczące st. Czyżyny;
 - 34) Dyrektora OKP w Szczecinie z 7 listopada 1953, dotyczące st. Wałcz Raduń;
 - 35) Dyrektora OKP w Łodzi z 7 i 11 listopada 1953, dotyczące st. Częstochowa Towarowa;
 - 36) Dyrektora OKP w Gdańsku z 9 i 11 listopada 1953, dotyczące stacyj Świecie i Pruszcz Gdański;
 - 37) Dyrektora OKP w Krakowie z 11 listopada 1953, dotyczące st. Kraków Bonarka.
- C) Na podstawie art. 49, ust. 1, pkt 2) Dekretu z 24 grudnia 1952 o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z r. 1953 Nr 4, poz. 7) zostały wydane — za zgodą Ministra Kolei — następujące zarządzenia:
- 1) Dyrektora OKP w Gdańsku z 23 października 1953, dotyczące st. Pruszcz Gdański;
 - 2) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 27 października 1953, dotyczące st. Grodziec;

- 3) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 28 października 1953, dotyczące st. Piekary Śląskie Szarlej;
- 4) Dyrektora OKP w Krakowie z 2 listopada 1953, dotyczące st. Kraków Bonarka;
- 5) Dyrektora OKP w Stalinogrodzie z 6 i 9 listopada 1953, dotyczące st. Tychy;
- 6) Dyrektora OKP w Krakowie z 9 listopada 1953, dotyczące st. Radziszów;
- 7) Dyrektora OKP w Gdańsku z 11 listopada 1953, dotyczące st. Chełmża.

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

3. Odwołanie zarządzeń DOKP

- 1) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 22 października 1953 zarządzenie swe z 5 października 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, obw. 4 C), pkt 3);
- 2) DOKP w Krakowie odwołała z dniem 7 listopada 1953 zarządzenie swe z 2 listopada 1953 (obw. 2 C), pkt 4).

Część B

KOMUNIKACJA DROGOWA

Poz. 190. Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 13 listopada 1953 w sprawie zmiany Tymczasowej taryfy osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) i art. 4, pkt 12 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1.

W Tymczasowej taryfie osobowej i bagażowej Państwowej Komunikacji Samochodowej, zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 18 lipca 1949 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 26, poz. 181 i Nr 38, poz. 286, z 1950 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 10, poz. 100, z 1951 r. Nr 8, poz. 90 i Nr 22, poz. 246 oraz z 1953 r. Nr 3, poz. 37) po § 10 dodaje się § 10 a w brzmieniu:

„§ 10 a.

Przejazdy osób niewidomych

1. Niewidomy, członek Związku Pracowników Niewidomych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej opłaca należność za przejazd według opłat taryfy normalnej. Za przejazd towarzyszącego mu przewodnika nie pobiera się żadnych opłat.
2. Ulgę wymienioną w ust. 1 stosuje się na podstawie legitymacji członka Związku Pracowników Niewidomych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej z fotografią, ważnej na dany okres czasu, przy jednoczesnym okazaniu zaświadczenia wystawionego dla przewodnika przez Zarząd Główny lub Oddział Związku Pracowników Niewidomych Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej według wzoru stosowanego na PKP.
3. Przewodnik towarzyszący niewidomemu powinien legitymować się dowodem tożsamości z fotografią.
4. Zaświadczenie dla przewodnika ważne jest 1 miesiąc od daty wystawienia“.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

Część A i B

KOMUNIKACJA KOLEJOWA I DROGOWA

Poz. 191. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Piaseczno (wł.), wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Otwock (wł.), wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Błonie (wł.), wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Grodzisk Mazowiecki (wł.), wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Tłuszcz (wł.), wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Modlin (wł.), wszystkie stacje węzła warszawskiego (wł.) — Mińsk Mazowiecki (wł.) oraz pomiędzy stacjami Piaseczno — Chynów przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 192. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinku Kutno (wł.) — Łęczyca (wł.) oraz pomiędzy stacjami: Kutno — Żychlin i Kutno — Strzelce Kujawskie przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 193. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinku Rozwadów (wł.) — Rudnik nad Sanem (wł.) oraz pomiędzy stacjami Rudnik nad Sanem — Sarzyna przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 194. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Lublin (wł.) — Nałęczów (wł.), Zamość (wł.) — Klemensów (wł.) oraz pomiędzy stacjami Lublin — Jaszczów przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 195. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinku

Zagnańsk (wł.) — Suchedniów (wł.) oraz pomiędzy stacjami: Suchedniów — Starachowice Wschodnie, Suchedniów — Wąchock, Końskie — Opoczno i Końskie — Niekłań przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 196. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Nowy Sącz (wł.) — Limanowa (wł.), Nowy Sącz (wł.) — Grybów (wł.), Rzeszów (wł.) — Sędziszów Małopolski (wł.), Rzeszów (wł.) — Rogóźno koło Łańcuta (wł.) i Rzeszów (wł.) — Strzyżów nad Wisłokiem (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 197. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Olsztyn Główny (wł.) — Wipsowo (wł.), Olsztyn Główny (wł.) — Gamerki Wielkie (wł.), Olsztyn Główny (wł.) — Olsztynek (wł.), Olsztyn Główny (wł.) — Pasym (wł.) i Olsztyn Główny (wł.) — Stare Jabłonki (wł.) przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 198. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 21 października 1953 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do Uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach: Morąg (wł.) — Jonkowo (wł.), Morąg (wł.) — Myślice (wł.), Morąg (wł.) — Miłomłyn (wł.), Morąg (wł.) — Pasłek (wł.), Małdyty (wł.) — Bogaczewo (wł.), Małdyty (wł.) — Miłomłyn (wł.), Małdyty (wł.) — Myślice (wł.), Małdyty (wł.) — Gamerki Wielkie (wł.), Bogaczewo (wł.) — Słobity (wł.), Bogaczewo (wł.) — Elbląg (wł.), Słobity (wł.) — Zielonka Pasłęcka (wł.), Orneta (wł.) — Dobrze Miasto (wł.), Orneta (wł.) — Pieniężno (wł.), Lidzbark Warmiński (wł.) — Sagnity (wł.), Lidzbark Warmiński (wł.) — Bartoszyce (wł.), Lidzbark Warmiński (wł.) — Jeziorany (wł.), Biskupiec Reszelski (wł.) — Mrągowo (wł.), Biskupiec Reszelski (wł.) — Dźwierzuty (wł.), Biskupiec Reszelski (wł.) — Lęgajny (wł.), Biskupiec Reszelski (wł.) — Jeziorany (wł.), Biskupiec Reszelski (wł.) — Sątopy Samulewo (wł.) oraz pomiędzy stacjami: Morąg — Orneta, Orneta — Słobity, Orneta — Lidzbark Warmiński, Lidzbark Warmiński — Sątopy Samulewo i Lidzbark Warmiński — Dobrze Miasto przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO
(—) Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. (—) J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Część C

KOMUNIKACJA WODNA ŚRÓDLĄDOWA

Poz. 199. Zarządzenie Nr 284 Ministra Żeglugi z dnia 9 listopada 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące uzupełnienie w Rozdziale IV, § 44 — Międzypor towa Tabela Opłat:

L. p.	Nazwa towaru i poz. kt.	Pomiędzy portami	Stawka gr za 100 kg	Stacja nadania
89	Cukier buraczany — kryształ biały i mączka z poz. 444 b) kt.	Malbork Port— — Gdańsk Nowy Port	251	Malbork

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1953.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

Poz. 200. Zarządzenie Nr 288 Ministra Żeglugi z dnia 9 listopada 1953 w sprawie Taryfy towarowej żeglugi śródlądowej.

W Taryfie towarowej żeglugi śródlądowej (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 104 z r. 1952) wprowadza się następujące zmiany:

§ 7 ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„Czas załadowania i wyładowania przesyłki przez nadawcę (odbiorcę) jest ograniczony i wynosi minimalnie:

- a) przy załadowaniu (wyładowaniu) ręcznym w miejscowościach nie posiadających przystosowanych nabrzeży (z wyjątkiem portów morskich) — 96 ton na 1 dobę tj. 4 tony na 1 godzinę,
- b) przy załadowaniu (wyładowaniu) ręcznym i ręczno-mechanicznym (ześlizgami, zsuwami, transporterami i dźwigami bez chwybaka) we wszystkich portach morskich i rzecznych oraz w miejscowościach posiadających odpowiednie urządzenia lub odpowiednio przystosowane nabrzeża — 192 tony na 1 dobę tj. 8 ton na 1 godzinę,
- c) przy załadowaniu (wyładowaniu) mechanicznym w portach morskich — 720 ton na 1 dobę tj. 30 ton na 1 godzinę,
- d) przy załadowaniu (wyładowaniu) mechanicznym w portach rzecznych Gliwice, Koźle, Wrocław — 360 ton na 1 dobę tj. 15 ton na 1 godzinę,
- e) przy załadowaniu (wyładowaniu) mechanicznym w pozostałych miejscowościach i portach rzecznych — 240 ton na 1 dobę tj. 10 ton na 1 godzinę.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER ŻEGLUGI
wz. (—) Inż. S. Bukowski

ZAWIADOMIENIE**U W A G A A B O N E N C I !**

P. P. Wytwórnia Biletów Kolejowych, Zakład Nr 1 w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2 zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę na Dziennik Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na r. 1954.

Prenumerata roczna wynosi 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Należność należy wpłacać z góry na konto Wytwórni Nr 42-110-40, NBP Warszawa Żoliborz.

O wpłaconej kwocie uprasza się pisemnie powiadomić Wytwórnę z podaniem Nr przelewu oraz za jaki okres wpłacono.

Ponadto uprasza się podać dokładne brzmienie firmy, pocztę (Nr skrytki pocztowej), miejscowość, ulicę i Nr domu.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

Tel. Red. 89281, wewn. 54-22.

Cena pojedynczego numeru 50 gr. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł, kwartalna 5 zł.

Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumeratę przyjmuje P. P. „Wytwórnia Biletów Kolejowych“ w Warszawie Żoliborz, ul. Felińskiego 2, tel. miejski 90201, wewn. 53-27, konto N B P Oddział Warszawa Żoliborz Nr 42-110-40.

WBK Nr 2 — 1777/53 — XII. 53 — M-4-41685 — pap.
dr. drz. 60 gr. 61×86 — 11.500 egz.