



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 stycznia 1956

Nr 1

Poz. 1-6

## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

#### Zarządzenia Ministra Kolei:

**Poz. 1** — z 5 stycznia 1956 zmieniające zarządzenie w sprawie odchyień od niektórych postanowień „Przepisów bocznicowych” dla bocznic kopalnianych węgla, koksowni (prażalni), brykietowni oraz rudy cynkowej i ołowianej.

**Poz. 2** — z 27 grudnia 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej, (SMGS), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr Z R-1).

**Poz. 3—5** — z 22 i 23 grudnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Sp. T. Nr 6).

**Poz. 6** — z 4 stycznia 1956 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Austria promem przez Trelleborg — Sassnitz Hafen w tranzycie przez Polskę.

#### Ogłoszenie

w sprawie zmiany kar umownych, stosowanych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.

#### Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1956.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 1.** Zarządzenie Ministra Kolei z 5 stycznia 1956 zmieniające zarządzenie w sprawie odchyień od niektórych postanowień „Przepisów bocznicowych” dla bocznic kopalnianych węgla, koksowni (prażalni), brykietowni oraz rudy cynkowej i ołowianej.

Na podstawie § 1 ust. 2 Przepisów o przewozie przesyłek przy korzystaniu z bocznic kolejowych zał. nr 4 do art. 27 ust. 1 pkt 3 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami — Dz. T. i Z. K. 1953 r. Nr 17, poz. 157) zarządza się, co następuje:

#### § 1.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 4 grudnia 1953 w sprawie odchyień od niektórych postanowień „Przepisów bocznicowych” dla bocznic kopalnianych węgla, koksowni (prażalni), brykietowni oraz rudy cynkowej i ołowianej (Dz. T. i Z. K. Nr 20, poz. 214) w końcu treści pkt 6) dodaje się nowy tekst w brzmieniu:

„Przy wagonach węglarkach podstawionych na kopalnie węgla, koksownie i brykietownie na zapas pod węgiel, koks oraz brykiety i załadowanych przed przydzieleniem ich do załadowania — termin wolny od kar umownych za przetrzymanie wagonów upływa z końcem tego okresu, w którym zostały załadowane. Dotyczy to wagonów węglarek całkowicie załadowanych, lecz nie nadanych do przewozu, a ujawnionych na torach kopalni, koksowni i brykietowni, po zakończeniu ostatniego okresu pracy w danej dobie sprawozdawczej.”

#### § 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 23 grudnia 1955.

38

MINISTER KOLEI  
wz. J. Popielas  
Podsekretarz Stanu

Akc. 4/156

1  
1  
1



0439

2  
—  
—



**Poz. 2. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 grudnia 1955 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr Z R-1).**

W odchyleniu od postanowień art. 8 § 5 ustęp b) Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS), obowiązującej od 1 stycznia 1956, załadowanie towarów przy przewozie w wagonach niekrytych powinno się odbywać do 1 kwietnia 1956 według wewnętrznych przepisów kolei nadania, a w przypadkach przeładunku według wewnętrznych przepisów kolei dokonującej przeładunku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI  
**inż. St. Batkowski**  
Dyrektor Departamentu

**Poz. 3. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 grudnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Sp. T. Nr 6).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale VII — pkt a) § 14 (na str. 14) otrzymuje brzmienie:

„a) za przesyłkę wagonową — za łączną wagę przesyłki, najmniej jednak za obliczeniową normę wagi i według klasy, ustalonych dla tego towaru, którego waga w przesyłce zbiorowej jest najwyższa. Jeżeli dwa lub więcej towarów posiadają jednakową najwyższą wagę, przewoźne oblicza się na podstawie tego z pośród tych towarów, dla którego przewidziano najwyższą klasę, a jeżeli dwa lub więcej towarów posiadają jednakową najwyższą wagę i tę samą klasę, przewoźne oblicza się na podstawie tego z pośród tych towarów, dla którego przewidziano najwyższą normę obliczeniową. Przy zbiorowych przesyłkach wagonowych nadawca powinien wskazać w liście przewozowym oddzielnie wagę każdego rodzaju towaru;”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 stycznia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI  
**inż. St. Batkowski**  
Dyrektor Departamentu





**Poz. 4. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 grudnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Sp. T. Nr 6).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX zamieszcza się w tablicy odległości tranzytowych kolei Węgierskiej Republiki Ludowej (na str. 25) następujące graniczne stacje węgiersko - rumuńskie w rubryce 1 wraz z odległościami między tymi stacjami a stacjami granicznymi węgiersko-jugosłowiańskimi w rubrykach 11 i 12:

	węgiersko-jugosłowiańskich	
	MAV : Kelebia JDŽ : Subotica	MAV : Murakeresztur JDŽ : KotorHba
	kilometrów	
1	11	12
MAV : Lökösháza CFR : Curtici	224	461
MAV : Kőtegyán 2) CFR : Salonta	228	465
MAV : Biharkeresztes CFR : Episcopia Bihorului	276	467
MAV : Nyirábrány CFR : Valea lui Mihai	295	485
MAV : Agerdömajor 3) CFR : Carei	364	555

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 16 stycznia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu

**Poz. 5. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 grudnia 1955 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Sp. T. Nr 6).**

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX zamieszcza się w tablicy odległości tranzytowych kolei Rumuńskiej Republiki Ludowej (na str. 33) w rubrykach 1 i 5 przy nazwie stacji granicznej „K.Ž.ZSRR : Czornyj Ardow“ odśylacz „3“ i u dołu strony uwagę o następującym brzmieniu:

„3) Przewóz przesyłek przez stację Czornyj Ardow zawieszony do czasu wydania odmiennego zarządzenia.“

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 20 stycznia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu





**Poz. 6. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 stycznia 1956 w sprawie komunikacji towarowej Szwecja i Norwegia — Austria promem przez Trelleborg — Sassnitz Hafen w tranzycie przez Polskę.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 126) wprowadza się następujące zmiany:

- a) w specjalnym postanowieniu dodatkowym do art. 19 KMT. „Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie“ w miejsce słów „Zaliczenia nie są dopuszczalne“ zamieszcza się ustęp o brzmieniu:

„Nadawca może obciążyć przesyłkę zaliczeniem do wysokości pełnej wartości towaru (wartości fakturowej), jednak najwyżej:

dla przesyłek pochodzących:

z Norwegii do 1600 koron norweskich,

ze Szwecji do 1200 koron szwedzkich,

z Austrii do 6000 szylingów austriackich.“

- b) w „Uwadze“ po słowie „obciążonych“ dodaje się słowa „zaliczeniami i“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 stycznia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

**inż. St. Batkowski**

Dyrektor Departamentu

**O g ł o s z e n i e****w sprawie zmiany kar umownych, stosowanych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.**

W Monitorze Polskim z r. 1955 Nr 123, poz. 1602 została ogłoszona uchwała Nr 964 Rady Ministrów z dnia 10 grudnia 1955 r. w sprawie zmiany uchwały z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.

Uchwała ta weszła w życie z dniem 23 grudnia 1955.

W związku z tym należy w „Karach umownych“, umieszczonych na końcu Taryfy towarowej PKP, obowiązującej od 1 stycznia 1954 i od 1 stycznia 1956 wprowadzić następujące zmiany:

- 1) po ust. 6 dodaje się nowy ustęp 6a w brzmieniu:

„6a. Za przetrzymanie wagonów w kopalniach, koksowniach i brykietowniach pod naładunkiem węgla, mialu węglowego, koksu i brykietów za każdą godzinę i jednostkę 10-tonnową — 1,50 zł. Jednostki 10-tonnowe oblicza się w drodze sumowania ładowności wagonów przetrzymanych i podzielenia otrzymanej sumy po jej zaokrągleniu do pełnych 10<sup>3</sup> tonn wzwyż przez 10. Za przetrzymanie wagonów załadowanych bez zamówienia z ilości wcześniej podstawionych (na zapas) i nie nadanych do przewozu do końca okresu, w którym je załadowano, kary umowne w wysokości 1,50 zł za każdą godzinę i jednostkę 10-tonnową pobiera się od każdego wagonu według kontroli numerycznej z przeliczeniem ładowności każdego wagonu na jednostki 10-tonnowe; otrzymane z przeliczenia ułamki jednostek 10-tonnowych zaokrągla się do pełnych jednostek.“;

- 2) w ust. 9 dodaje się nowy pkt 3) w brzmieniu:

„3) pod załadunek węgla, koksu i brykietów w kopalniach węgla, koksowniach i brykietowniach pobiera się za każdą jednostkę 10-tonnową połowę kar umownych przewidzianych w pkt 1); jednostki 10-tonnowe oblicza się w sposób określony w ust. 6a.“

27

4

**Z A W I A D O M I E N I E****U w a g a A b o n e n c i !**

- P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1956.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie . . . . .	zł. 20,—
półrocznie . . . . .	zł. 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1956)

lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1956 i od 1. VII. do 31. XII. 1956).

Opłata za cały rok 1956 lub za pierwsze półrocze 1956 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłata powinna być dokonana na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5341. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 94/56. Nakł. 11.500.  
Pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4 B-7-20171