

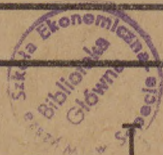


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 kwietnia 1956

Nr 5

Poz. 31-38



TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 31 — z 9 marca 1956 w sprawie uzupełnienia przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 32 — z 17 marca 1956 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

Poz. 33 — z 15 marca 1956 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i bagażu między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony (Nr Z R — 26).

Poz. 34 — z 12 marca 1956 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS). (Nr Z R — 1).

Poz. 35 — z 17 marca 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wielka Brytania.

Poz. 36 — z 21 lutego 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Belgia dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

Poz. 37 — z 21 lutego 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Holandia dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

Poz. 38 — z 17 marca 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wielka Brytania dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

Sprostowanie

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 31. Zarządzenie Ministra Kolei z 9 marca 1956 w sprawie uzupełnienia przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

W przepisach wykonawczych do art. 38 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami dodaje się nowy ustęp treści następującej:

„23. Jeżeli ze względu na warunki eksploatacyjne kolej nie jest w stanie sprawdzić ilości sztuk opakowanej przesyłki wagonowej, jak tego żądał nadawca w liście przewozowym, poświadczona ona to podpisem pracownika i stemplem stacji w rubryce „Uwagi kolei“ listu przewozowego w następujący sposób:

„ Nie liczono z powodu ”

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1956. 39

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 32. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 marca 1956 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych (Dz. T. i Z. K. z r. 1955 Nr 17, poz. 97) wprowadza się następujące zmiany:

1. W spisie treści (str. 5 i 6):

1) w Dziale II w Rozdziale I

a) skreśla się:

„§ 18. Przejazdy na wczasy pracownicze 35

§ 19. Przejazdy na leczenie sanatoryjno-uzdrowiskowe 43”

b) dotychczasowe §§ 20--22 otrzymują brzmienie:

„§ 18. Przejazdy na odcinkach trójmiasta Gdynia — Sopot — Gdańsk	36
§ 19. Miejsca numerowane	36
§ 20. Bilety peronowe	37“

2) w Dziale II po Rozdziale 1 dodaje się nowy rozdział o brzmieniu:

„ Rozdział 2

Przejazdy kredytowane

§ 21a. Postanowienia ogólne	37
§ 21b. Przejazdy osób kierowanych do pracy	38b
§ 21c. Przejazdy osiedleńców i przewóz ich mienia	40a
§ 22a. Przejazdy repatriantów-reemigrantów i przewóz ich mienia	42b
§ 22b. Przejazdy na wczasy pracownicze	44a
§ 22c. Przejazdy na leczenie sanatoryjno - uzdrowiskowe	48a“

3) w Dziale II dotychczasowe rozdziały 2, 3 i 4 otrzymują numerację 3, 4 i 5;

4) w Dziale II w Rozdziale 4 (dotychczasowy Rozdział 3) skreśla się:

„§ 42. Przejazdy osób kierowanych do pracy	86
§ 46. Przejazdy osiedleńców i przewóz ich mienia	122
§ 48. Przejazdy reemigrantów i przewóz ich mienia	132
§ 51. Przejazdy pracowników urzędów celnych w kolejowym ruchu granicznym i tranzytowym	141“

2. W § 4, w Wykazie nr 1 (str. 14), w rubryce 3 skreśla się stacje styczne linii normalnotorowych dla linii wąskotorowej Kujawskiej „Aleksandrów Kujawski, Konin” i stacje te wpisuje się jako stacje styczne dla linii wąskotorowej „Gnieźnieńsko-Wrzesińskiej”.

3. W § 5, w ust. 2 (str. 25) słowo „Jabłonowskiej” zmienia się na „Karczewskiej” oraz skreśla się zamieszczoną w nawiasie słowa „Warszawa Most— Jabłonna i”.

4. W § 7 ust. 2 (str. 26) otrzymuje brzmienie:

„2. W razie użycia przez podróżnego klasy wyższej lub pociągu o taryfie wyższej na kilku nielączących się ze sobą odcinkach drogi przewozu dopłatę za przejazd w klasie wyższej lub w pociągu o taryfie wyższej oblicza się za łączną długość tych odcinków. Postanowienie to nie ma zastosowania przy przejazdach częściowo na liniach normalnotorowych i częściowo na liniach wąskotorowych za bezpośrednimi biletami.”

5. W § 13 na końcu ust. 2 kropkę zmienia się na przecinek oraz dodaje się słowa „chyba że podróżny uiszczył ponadto dopłatę za dalszy przejazd (§ 14)”.

6. Po § 17 dodaje się nowe §§ 18, 19, 20, 21a, 21b, 21c i 22a w brzmieniu podanym w Załączniku do niniejszego zarządzenia.

7. Dotychczasowe strony 35—42 otrzymują numerację 44a, 44b, 45a, 45b, 46a, 46b, 47a, 47b.

8. Dotychczasowy § 18 (Przejazdy na wczasy pracownicze) otrzymuje numerację § 22 b. W ust. 6 tego paragrafu po słowach „rady zakładowe” skreśla się kropkę i dodaje się słowa: „oraz zarządy okręgów i oddziałów Polskiego Towarzystwa Turystyczno- Krajoznawczego”.

Po ust. 15 dodaje się nowe ust. 16—22 o brzmieniu:

„16. Przy wydaniu skierowania wraz ze zleceniami na wczasy turystyczne-wędrowne zarząd okręgu lub oddziału Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego po wypełnieniu obu zleceń na kredytowany przejazd zaopatruje w odcisk swej pieczęci i podpis tylko zlecenie na kredytowany przejazd na wczasy, zlecenie zaś na kredytowany przejazd z wczasów zaopatruje w odcisk pieczęci i podpis schronisko lub dom wycieczkowy Polskiego Towarzystwa Turystyczno-Krajoznawczego.

17. Posiadacz skierowania na wczasy turystyczne-wędrowne przedkłada przy wyjeździe na wczasy skierowanie kasie biletowej, która odłącza od skierowania zlecenie na kredytowany przejazd na wczasy. Wzajemnie za zlecenie kasa biletowa wydaje mu bilet kredytowany na przejazd, zaopatrzonej odręcznie lub stemplem w napis „Wczasy”. Odłączone od skierowania zlecenie kasa biletowa zatrzymuje dla celów rozrachunkowych.

18. Przy powrocie z wczasów turystycznych-wędrownych osoba uprawniona przedkłada kasie biletowej pierwszą część skierowania ze zleceniem na kredytowany przejazd z wczasów. Kasa biletowa postępuje ze skierowaniem, jak wskazano w ust. 17.

19. Bilet na przejazd na wczasy turystyczne-wędrowne lub na powrót z wczasów turystycznych-wędrownych ważny jest tylko przy równoczesnym okazaniu właściwego skierowania i dowodu, stwierdzającego tożsamość osoby. W razie nieokazania wymienionych dowodów lub jednego z nich bilet uważa się za nieważny.

20. Zlecenie na kredytowany przejazd na wczasy turystyczne-wędrowne można wymienić na bilet kredytowany na przejazd najwcześniej na siedem dni przed pierwszym dniem terminu ważności skierowania, najpóźniej jednak na pięć dni przed końcem jego terminu ważności.
21. Skierowanie ze zleceniem na kredytowany przejazd z wczasów turystycznych-wędrownych uprawnia do uzyskania biletu kredytowanego na przejazd z powrotem w ciągu czternastu dni od ostatniego dnia terminu ważności skierowania, najpóźniej jednak do dnia 31 stycznia roku następującego po roku kalendarzowym oznaczonym na skierowaniu.
22. Wyjazd w każdą stronę powinien nastąpić w dniu datowania biletu wydanego przez kasę biletową stacji wyjazdu pierwotnego lub powrotnego."
- Dotychczasowe ust. 16—21 otrzymują numerację 23, 24, 25, 26, 27 i 28.
9. Na str. 46a, 46b, 47a, 47b (dotychczasowe strony 39, 40, 41 i 42) u góry oznaczenie § 18 zmienia się na § 22b, a wyrazy $\frac{\text{„Wzór”}}{\text{do § 18“}}$ zmienia się na $\frac{\text{„Wzór”}}{\text{do § 22b“}}$.
10. **Strony 43—46** otrzymują numerację 48a, 48b, 48c, 48d. Na górze tych stron oznaczenie § 19 zmienia się na § 22c.
11. **Dotychczasowy § 19** (Przejazdy na leczenie sanatoryjno-uzdrowiskowe) otrzymuje numerację § 22c.

W paragrafie tym po ust. 10 dodaje się nowy ust. 11 o brzmieniu:

„11. Jeżeli po przybyciu do uzdrowiska osoba uprawniona została po ponownym zbadaniu przez komisję lekarską skierowana do innego uzdrowiska, posiadany przez nią bilet na powrót uprawnia po odbytej kuracji do przejazdu z powrotem z innej stacji pod warunkiem poświadczenia go przez zawiadowcę stacji (kierownika ekspedycji) na podstawie przedstawionej karty wypisu z uzdrowiska w sposób następujący: „Na podstawie § 22c Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej PKP poświadczam się ważność niniejszego biletu na przejazd od stacji do stacji przez (stempel stacji i podpis ze wskazaniem stanowiska służbowego)”. Poświadczenia tego dokonuje się bez pobrania różnicy cen biletów wówczas, jeżeli odległość przejazdu na nowej drodze jest równa lub mniejsza od odległości drogi pierwotnej, w przeciwnym zaś razie bilet poświadczam się tylko po uiszczeniu różnicy za przejazd dłuższą drogą”.

Dotychczasowe ust. 11—14 otrzymują numerację 12, 13, 14 i 15.

12. Na str. 48c, 48d (dotychczasowe str. 45 i 46) wyrazy $\frac{\text{„Wzór”}}{\text{do § 19“}}$ zmienia się na $\frac{\text{„Wzór”}}{\text{do § 22c“}}$
13. **Dotychczasowe §§ 20, 21 i 22 skreśla się.**
14. **Dotychczasowy Rozdział 2** otrzymuje numerację 3.
15. **W § 31**, w ust. 7 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie: „Przewodnik grupy obowiązany jest posiadać imienny wykaz uczestników”.
16. **W § 33**, w ust. 5 wyrazy „ust. 1—4” zmienia się na „ust. 1”.
17. **W § 34:**
- 1) w ust. 1 w wierszu czwartym słowa „na stacji” zmienia się na „w kasie biletowej stacji”;
 - 2) w ust. 2 w wierszu drugim słowa „na stacji” zmienia się na „w kasie biletowej”.
18. **W § 40**, w ust. 2, w pkt 2), w wykazie relacji dodaje się w rubryce „Od stacji” w poz. (41) i (42) stację „Warszawa Zachodnia”, a ponadto nowe następujące relacje:

Od stacji	Do stacji
i z powrotem	
(6b) Dzierżoniów Śląski	Bardo Śląskie, Bystrzyca Górna, Kamieniec Żabkowicki, Niemcza, Ostroszowice, Paczków, Sobótka, Srebrna Góra, Zagórze Śląskie
(15) Jelenia Góra (Ulga ważna cały rok)	Sobieszów, Świeradów Zdrój, Trzcinański
(36a) Strzelin	Bardo Śląskie, Duszniki Zdrój, Łądek Zdrój
(36b) Świdnica Miasto	Bardo Śląskie, Bystrzyca Górna, Karpacz, Niemcza, Ostroszowice, Paczków, Sobótka, Srebrna Góra, Zagórze Śląskie
(40) Wałbrzych Gł. Wałbrzych Miasto (Ulga ważna cały rok)	Boguszów, Pilchowice Zapora
(46a) Wrocław Psie Pole	Sobótka



Załącznik do zarządzenia Ministra Kolei
z 17. III. 1956
(Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 32).

§ 18

Przejazdy na odcinkach trójmiasta

Gdynia — Sopot — Gdańsk

Za przewóz osób na odcinkach: Pruszcz Gdański — Gdynia Chylonia, Gdynia Chylonia — Gdynia Port Oksywie oraz Gdańsk Gł. — Gdańsk Nowy Port stosuje się opłaty, podane w tabeli opłat specjalnych (Tab. S), zawartej w Załączniku I do niniejszej taryfy. Opłaty te stosuje się do przejazdów jednorazowych tylko w ruchu miejscowym między stacjami wymienionych odcinków we wszystkich pociągach pasażerskich z wyjątkiem pociągów pośpiesznych i niektórych pociągów osobowych ruchu dalekobieżnego specjalnie oznaczonych w rozkładzie jazdy.

§ 19

Miejsca numerowane

1. Za zajęcie określonego miejsca numerowanego w pociągach, w skład których wchodzi wagon z miejscami numerowanymi, pobiera się opłatę dodatkową wskazaną w Załącznikach I i II do niniejszej taryfy (wykaz opłat dodatkowych). Opłatę tę pobiera się bez względu na odległość przejazdu. Ulg od opłat za miejsca numerowane nie stosuje się.
2. Bilety dodatkowe na miejsca numerowane w ilości, odpowiadającej ściśle ilości miejsc do siedzenia w danym wagonie, wydają kasy biletowe stacji wyjazdu pociągu, kasy biletowe PP i T „Orbis“, oddziały obsługi podróżnych PKP oraz kasy biletowe stacji postoju pociągu wyznaczonych przez DOKP. W dniu odjazdu pociągu bilety dodatkowe na miejsca numerowane wydają tylko kasy biletowe na właściwych stacjach.
3. Sprzedaż biletów dodatkowych na miejsca numerowane w kasach biletowych stacji pośrednich postoju pociągu, leżących na drodze jego przebiegu, może być wykluczona w razie wyprzedzaży całego kontyngentu miejsc na początkowej stacji wyjazdu pociągu.

4. Podróżni, którzy nie nabyli biletu dodatkowego na miejsca numerowane w kasie biletowej, mogą nabyć ten bilet bez żadnej dopłaty u konduktora pociągu, jeżeli nie został wyprzedany cały kontyngent miejsc.
5. Podróżni rozpoczynający podróż na stacjach postoju pociągu, na których nie wydaje się biletów dodatkowych na miejsca numerowane, mogą w pociągu tym w miarę wolnych miejsc nabyć bilety (normalne lub ulgowe) na przejazd oraz bilety dodatkowe na miejsca numerowane u konduktora pociągu bez opłaty dodatkowej za wystawienie biletu w pociągu.
6. Poza tym obowiązuje postanowienie ust. 44 przepisów wykonawczych do art. 58 DKP.

§ 20

Bilety peronowe

1. Opłata za bilet peronowy, uprawniający do jednorazowego wstępu do odgrodzonych części stacji, wskazana jest w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych).
2. Kolej wprowadza w miarę potrzeby dla niektórych stacji bilety peronowe miesięczne. Bilety te są imienne i uprawniają do wielokrotnego wstępu do odgrodzonych części stacji w ciągu miesiąca kalendarzowego, oznaczonego na bilecie. Do biletów peronowych miesięcznych stosuje się odpowiednio postanowienia o biletach odcinkowych miesięcznych ogólnie dostępnych.
3. Opłata za bilet peronowy miesięczny wskazana jest w Załącznikach I i II (wykaz opłat dodatkowych). Od opłaty tej nie stosuje się żadnych ulg.

R o z d z i a ł 2

Przejazdy kredytowane

§ 21a

Postanowienia ogólne

1. Kredytowanie należności za przejazdy określone w §§ 21b, 21c, 22a, 22b i 22c odbywa się na podstawie zleceń według wzorów ustalonych oddzielnie dla każdej kategorii przejazdów kredytowanych.

2. Zlecenia powinny być należycie wypełnione atramentem, ołówkiem chemicznym lub pismem maszynowym.
3. Ilość osób wpisuje się w zleceniu słowami.
4. Rubryki zbędne powinny być ~~przekreślone~~ łącznie ze słowami wydrukowanymi. Pozostałe wolne miejsca w rubrykach należy przekreślić kreską poziomą.
5. Zlecenia powinny być zaopatrzone w wyraźną pieczęć okrągłą wystawcy i podpis osoby upoważnionej do wystawiania zleceń.
6. Zlecenia wypełnione niewłaściwie, podrobione, wycierane, albo z przekreśleniami, poprawkami lub dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę, albo bez odcisku pieczęci okrągłej lub z pieczęcią odcisniętą w sposób uniemożliwiający odczytanie nazwy instytucji wystawiającej zlecenie lub też bez podpisu wystawcy, nie uprawniają do kredytowania należności.
7. Wszelkie poprawki powinny być wykonane atramentem i poświadczone pieczęcią i podpisem wystawcy.
8. Zlecenie może być wystawione na przejazd pojedynczej osoby lub grupy osób.
9. Zlecenie ważne jest na oznaczony w nim okres czasu. W razie niewskazania czasu ważności, zlecenie ważne jest najdłużej 1 miesiąc od daty wystawienia.
10. Zlecenie może być wymienione także na bilet ważny tylko na część drogi przejazdu oznaczonej na zleceniu. Zlecenie traci jednak w takim przypadku ważność na niewykorzystany odcinek przejazdu.
11. Należności za przejazd, obliczone z zastosowaniem opłat, wskazanych w postanowieniach dotyczących poszczególnych kategorii przejazdów, kredytuje się na rachunek instytucji wskazanej w zleceniu.
12. Przy przejazdach „tam“ i „z powrotem“ należy na każdy kierunek przejazdu wystawić osobne zlecenie, z wyjątkiem zleceń na leczenie sanatoryjne (§ 22c).
13. Zlecenie uprawnia do uzyskania kredytowanego biletu na przejazd w klasie i w rodzaju pociągu określonym w zleceniu. Kasa biletowa zatrzymuje zlecenie przy wydaniu biletu na przejazd dla celów rozrachunkowych.

14. Przy przejazdach za biletami kredytowanymi na podstawie zleceń przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej dozwolone jest za uiszczeniem w gotówce różnicy cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej według opłat normalnych. Do różnicy cen pobieranej w pociągu dolicza się opłatę dodatkową za wystawienie biletu w pociągu, jeżeli podróżny uprzedził konduktora o zamiarze przejścia do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej. W razie nieuprzedzenia konduktora zamiast opłaty dodatkowej za wystawienie biletu w pociągu pobiera się za każdą osobę karę umowną, wskazaną w Załącznikach I i II (regulamin kar umownych).

§ 21 b

Przejazdy osób kierowanych do pracy

1. Do przejazdu na zasadach kredytowych; ustalonych w niniejszym paragrafie, uprawnione są osoby, kierowane do pracy do wyznaczonych miejsc indywidualnie lub w grupach przez prezydium rad narodowych.
2. Osoby, omawiane w ust. 1, uprawnione są do jednorazowego przejazdu klasą 3 pociągów osobowych od stacji miejsca zamieszkania lub od stacji punktu zbornego do stacji wyznaczonego miejsca pracy.
3. Przejazdy odbywają się za biletami kredytowanymi, wydanymi przez kasy biletowe na podstawie zleceń według załączonego wzoru, wystawianych przez samodzielne oddziały lub referaty zatrudnienia prezydiów rad narodowych.
4. Do przejazdów tych stosuje się opłaty normalne.
5. Należności za przejazd kredytuje się na rachunek Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej.

(strona czołowa)

Ministerstwo Pracy i Opieki Społecznej

(stempel podłużny sam. oddziału-
referatu zatrudnienia)

Zlecenie Nr

**na kredytowany przejazd osoby—grupy osób*) kie-
rowanej do pracy**

Ob.
(imię i nazwisko)

.
(miejsce zamieszkania, ulica i nr domu)

legitymujący się dowodem Nr wydanym
przez udaje się do pracy sam —
z grupą osób w łącznej ilości*)
(słownie)

i ma prawo na podstawie niniejszego zlecenia uzy-
skać bilet klasy 3 na pociąg osobowy z kredytowa-
niem opłat normalnych na rachunek Ministerstwa
Pracy i Opieki Społecznej na przejazd

od stacji
do stacji
przez

Ważne do dnia 195....r.

., dnia 195....r.

Pieczęć okrągła
Prezydium rady narodowej podpis kierownika oddziału/
(referatu) zatrudnienia

.....
podpis podróżnego lub
przewodnika grupy

*) Niepotrzebne skreślić

(strona odwrotna)

Wydano bilet kredytowany kl. 3 na poc. osob.

Nr do stacji

Koszty przejazdu

	Km	Cena biletu	Ilość osób	Należność	
				zł	gr
Za przejazd					

Datownik

(podpis kasjera)

Przejazdy osiedleńców i przewóz ich mienia

1. Do przejazdu na zasadach kredytowych, ustalonych w niniejszym paragrafie, uprawnione są:

- 1) osoby, udające się indywidualnie lub zbiorowo na ziemię objętą akcją osiedleńczą i powracające następnie do miejsc zamieszkania,
- 2) osoby, odbywające podróż na terenie ziem objętych akcją osiedleńczą w sprawach pozostających w związku z tą akcją,
- 3) osiedleńcy i członkowie ich rodzin, udający się z mieniem lub bez mienia na nowe miejsce osiedlenia, położone na ziemiach objętych akcją osiedleńczą.

Jako mienie osiedleńców rozumie się przedmioty gospodarstwa domowego używane, jak: meble, pościel, bielizna, ubranie, książki, naczynia stołowe i kuchenne, narzędzia gospodarcze, inwentarz żywy i martwy, środki żywności, opał — także materiał budowlany nowy lub pochodzący z rozbiórki itp.

2. Przewozu osób, wymienionych w ust. 1, dokonuje się:

- 1) w klasie 3 pociągów osobowych i pośpiesznych,
- 2) w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych, przystosowanych do przewozu osób, pociągami pasażerskimi,
- 3) specjalnymi pociągami pasażerskimi.

3. Przewozu mienia osób, wymienionych w ust. 1, dokonuje się:

- 1) jako przesyłki drobne towarowe zwyczajne lub pośpieszne,
- 2) jako przesyłki bagażowe,
- 3) jako przesyłki ekspresowe,
- 4) jako przesyłki towarowe wagonowe zwyczajne lub pośpieszne,
- 5) jako przesyłki towarowe wagonowe pośpieszne, przewożone pociągami pasażerskimi.

4. Przewozu osób, wymienionych w ust. 1, z mieniem dokonuje się:
 - 1) w oddzielnych wagonach towarowych pociągami towarowymi,
 - 2) w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych pociągami pasażerskimi,
 - 3) specjalnymi pociągami towarowymi lub pasażerskimi.
5. W zależności od rodzaju przewozu jako dokument przewozowy służy:
 - 1) bilet na przejazd,
 - 2) list przewozowy,
 - 3) kwit bagażowy,
 - 4) list ekspresowy.

Przewozu osób z mieniem w oddzielnych wagonach pociągami towarowymi lub pasażerskimi dokonuje się za biletami na przejazd i za właściwymi dokumentami na przewóz mienia (list przewozowy, kwit bagażowy lub list ekspresowy).

Przewozu osób z mieniem w specjalnych pociągach towarowych dokonuje się za listami przewozowymi, w specjalnych zaś pociągach pasażerskich — za biletami blankietowymi kredytowanymi.

6. Do obliczenia należności za przewóz stosuje się:
 - 1) przy przewozie osób w klasie 3 pociągów osobowych i pośpiesznych — opłaty **normalne**, ustalone w Załącznikach I i II,
 - 2) przy przewozie osób w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych, przystosowanych do przewozu osób, pociągami pasażerskimi — postanowienia § 65 niniejszej taryfy,
 - 3) przy przewozie osób specjalnymi pociągami pasażerskimi — postanowienia § 69 pkt 20) niniejszej taryfy,
 - 4) przy przewozie mienia jako przesyłki drobne towarowe zwyczajne lub pośpieszne albo jako przesyłki towarowe wagonowe zwyczajne lub pośpieszne (także przewożone pociągami pasażerskimi) — opłaty przewidziane w Taryfie towarowej PKP dla przesyłek przedmiotów gospodarstwa domowego używanych, wysyłanych przy przeprowadzkach,

- 5) przy przewozie mienia jako przesyłki bagażowe — opłaty przewidziane w Załącznikach I i II dla przewozu przesyłek bagażowych,
- 6) przy przewozie mienia jako przesyłki ekspresowe — opłaty według rubryki a tabeli opłat za przewóz przesyłek ekspresowych, zawartej w Załączniku I,
- 7) przy przewozie osób z mieniem specjalnymi pociągami towarowymi — postanowienia § 30 Taryfy towarowej PKP,
- 8) przy przewozie osób z mieniem specjalnymi pociągami pasażerskimi — postanowienia § 69 pkt 20) niniejszej taryfy.

Należność za przewóz osób z mieniem w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych pociągami towarowymi lub pasażerskimi oblicza się oddzielnie za przewóz osób i oddzielnie za przewóz mienia według zasad wskazanych w pkt 1) — 6).

7. Należności kredytuje się na rachunek wojewódzkich rządów rolnictwa prezydentów wojewódzkich rad narodowych na podstawie zleceń na kredytowany przewóz według załączonego wzoru.
- 8) Dla przewozu osób z mieniem obowiązuje wystawienie oddzielnego zlecenia na przejazd osób i oddzielnego zlecenia na przewóz mienia, chyba że przewozu osób z mieniem dokonuje się specjalnymi pociągami towarowymi lub pasażerskimi (ust. 4, pkt 3).
9. Opłat za przydzielenie na zamówienie oddzielnych wagonów osobowych, bagażowych lub towarowych albo pociągów nadzwyczajnych nie pobiera się.

(strona czołowa)

PREZYDIUM
POWIATOWEJ (WOJEWÓDZKIEJ) RADY NARODOWEJ
Powiatowy (Wojewódzki) Zarząd Rolnictwa

W

ZLECENIE Nr

na kredytowany przewóz osiedleńców i ich mienia

Ob.
(imię i nazwisko)
.
(adres)

legitymujący się dowodem Nr wystawionym przez
. udaje się od stacji
. do stacji
sam — ze swoją rodziną — z grupą w łącznej ilości*)
. osób wraz z mieniem*)
(stownie)

i ma prawo na podstawie niniejszego zlecenia:

- 1) uzyskać bilet normalny klasy 3 na pociąg
(osobowy-pośpieszny)
uzyskać bilet na przejazd w oddzielnym wagonie pociągiem
osobowym *)
towarowym
uzyskać bilet na przejazd specjalnym pociągiem pasażerskim
- 2) nadać mienie do przewozu jako przesyłkę bagażową, ekspresową, drobną towarową zwyczajną-pośpieszną, towarową wagonową zwyczajną—pośpieszną—pośpieszną przewożoną pociągami pasażerskimi *)
- 3) nadać mienie do przewozu w oddzielnym wagonie towarowym pociągami towarowymi *)
pociągami pasażerskimi *)
- 4) nadać mienie do przewozu specjalnym pociągiem towarowym z kredytowaniem opłat na rachunek Wojewódzkiego Zarządu Rolnictwa Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w

Ważne do dnia 195 . . . r.
., dnia 195 . . . r.

Pieczęć
Prez. P.R.N. lub W.R.N. (podpis wystawcy)

*) Niepotrzebne skreślić.

Na każdą przesyłkę bagażową, ekspresową lub towarową (drobną lub wagonową) należy wystawić oddzielne zlecenie. Na przewóz osób i mienia w oddzielnym wagonie lub specjalnym pociągiem należy wystawić jedno zlecenie.

(strona odwrotna)

Wydano bilet kredytowany kl. 3 na poc.
(osobowy-pośpieszny)

Nr do stacji

Wyszczególnienie

nazwisk i imion uczestników grupowego przejazdu

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

Uwaga: W razie braku miejsca — nazwiska i imiona dalszych uczestników przejazdu grupowego zamieścić na oddzielnym arkuszu.

Adnotacje o kosztach przewozu

Ilość osób	Klasa	K	Należność		Rodzaj przesyłki	Waga	K	Klasa taryfowa	Należność	
			zł	gr					zł	gr

Datownik

(podpis kasjera)

Przejazdy repatriantów-reemigrantów i przewóz ich mienia

1. Do przejazdu na zasadach kredytowych, ustalonych w niniejszym paragrafie, uprawnione są:
 - 1) osoby, przybywające w ramach akcji repatriacyjnej-reemigracyjnej z zagranicy do Polski,
 - 2) osoby, opuszczające Polskę w ramach akcji repatriacyjnej-reemigracyjnej,
 - 3) osoby, wymienione w pkt 1), które udają się na skutek skierowania do domu wypoczynkowego,
 - 4) osoby, wymienione w pkt 1), które po pobyciu w domu wypoczynkowym udają się do miejsca osiedlenia,
 - 5) osoby wymienione w pkt 1), które na wezwanie udają się po odbiór mienia i powracają następnie do miejsca osiedlenia.
2. Na zasadach, ustalonych w niniejszym paragrafie, przewozi się również mienie osób, wymienionych w ust. 1. Przez mienie rozumie się przedmioty gospodarstwa domowego, używane jak: meble, bielizna, pościel, ubranie, książki, naczynia stołowe i kuchenne, narzędzia gospodarcze, inwentarz żywy i martwy, środki żywności, opał itp.
3. Przewozu osób, wymienionych w ust. 1, dokonuje się:
 - 1) w klasie 2 i 3 pociągów osobowych i pośpiesznych,
 - 2) w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych, przystosowanych do przewozu osób, pociągami pasażerskimi,
 - 3) specjalnymi pociągami pasażerskimi.
4. Przewozu mienia osób, wymienionych w ust. 1, dokonuje się:
 - 1) jako przesyłki drobne towarowe zwyczajne lub pośpieszne,
 - 2) jako przesyłki bagażowe,
 - 3) jako przesyłki ekspresowe,
 - 4) jako przesyłki towarowe wagonowe zwyczajne lub pośpieszne,
 - 5) jako przesyłki towarowe wagonowe pośpieszne, przewożone pociągami pasażerskimi.

5. Przewozu osób, wymienionych w ust. 1, z mieniem dokonuje się:
- 1) w oddzielnych wagonach towarowych pociągami towarowymi,
 - 2) w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych pociągami pasażerskimi,
 - 3) specjalnymi pociągami towarowymi lub pasażerskimi.

6. W zależności od rodzaju przewozu jako dokument przewozowy służy:

- 1) bilet na przejazd,
- 2) list przewozowy,
- 3) kwit bagażowy,
- 4) list ekspresowy.

Przewozu osób z mieniem w oddzielnych wagonach pociągami towarowymi lub pociągami pasażerskimi dokonuje się za biletami na przejazd i za właściwymi dokumentami na przewóz mienia (list przewozowy, kwit bagażowy lub list ekspresowy).

Przewozu osób z mieniem w specjalnych pociągach towarowych dokonuje się za listami przewozowymi, w specjalnych zaś pociągach pasażerskich — za biletami blankietowymi kredytowanymi.

7. Do obliczenia należności za przewóz stosuje się:

- 1) przy przewozie osób w klasie 2 lub 3 pociągów osobowych lub pośpiesznych — opłaty normalne ustalone w Załącznikach I i II,
- 2) przy przewozie osób w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych, przystosowanych do przewozu osób, pociągami pasażerskimi — postanowienia § 65 niniejszej taryfy,
- 3) przy przewozie osób specjalnymi pociągami pasażerskimi — postanowienia § 69 pkt 20) niniejszej taryfy,
- 4) przy przewozie mienia jako przesyłki drobne towarowe zwyczajne lub pośpieszne albo jako przesyłki towarowe wagonowe zwyczajne lub pośpieszne (także przewożone pociągami pasażerskimi) — opłaty przewidziane w Taryfie towarowej PKP dla przesyłek przedmiotów gospodarstwa domowego używanych, wysyłanych przy przeprowadzkach,
- 5) przy przewozie mienia jako przesyłki bagażowe — opłaty wskazane w Załącznikach I i II dla przewozu przesyłek bagażowych,

- 6) przy przewozie mienia jako przesyłki ekspresowe — opłaty według rubryki a tabeli opłat za przewóz przesyłek ekspresowych, zawartej w Załączniku I,
- 7) przy przewozie osób z mieniem specjalnymi pociągami towarowymi — postanowienia § 30 Taryfy towarowej PKP,
- 8) przy przewozie osób z mieniem specjalnymi pociągami pasażerskimi — postanowienia § 69 pkt 20) niniejszej taryfy.

Należność za przewóz osób z mieniem w oddzielnych wagonach osobowych lub towarowych pociągami towarowymi lub pasażerskimi oblicza się oddzielnie za przewóz osób i oddzielnie za przewóz mienia według zasad wskazanych w pkt 1) — 6).

8. Należności kredytuje się na rachunek Ministerstwa Spraw Wewnętrznych na podstawie zleceń na kredytowany przewóz według załączonego wzoru.
9. Dla przewozu osób z mieniem obowiązuje wystawienie oddzielnego zlecenia na przejazd osób i oddzielnego zlecenia na przewóz mienia, chyba że przewozu osób z mieniem dokonuje się specjalnymi pociągami towarowymi lub pasażerskimi (ust. 5 pkt 3).
10. Opłat za przydzielenie na zamówienie oddzielnych wagonów osobowych, bagażowych lub towarowych albo pociągów nadzwyczajnych nie pobiera się.

(strona czołowa)

MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH

ZLECENIE Nr

na kredytowany przejazd repatriantów-reemigrantów i ich mienia

Ob.
(imię i nazwisko)

legitymujący się dowodem Nr wystawionym przez
. udaje się

od stacji

do stacji

sam — ze swoją rodziną — z grupą w łącznej ilości*)
(słownie)

osób wraz z mieniem *)
i ma prawo na podstawie niniejszego zlecenia:

1) uzyskać bilet normalny klasy 2 lub 3*) na pociąg
(osobowy-pośpieszny)

uzyskać bilet na przejazd w oddzielnym wagonie pociągiem
osobowym
towarowym)

uzyskać bilet na przejazd specjalnym pociągiem pasażerskim

2) nadać mienie do przewozu jako przesyłkę bagażową, ekspresową, drobną towarową zwyczajną-pośpieszną, towarową wagonową zwyczajną-pośpieszną-pośpieszną przewożoną pociągami pasażerskimi *)

3) nadać mienie do przewozu w oddzielnym wagonie towarowym pociągami towarowymi pasażerskimi *)

4) nadać mienie do przewozu specjalnym pociągiem towarowym z kredytowaniem opłat na rachunek Ministerstwa Spraw Wewnętrznych.

Ważne do dnia 195 . . . r.

. dnia 195 . . . r.

Pieczczę
Prez. P.R.N. lub W.R.N. (podpis wystawcy)

*) Niepotrzebne skreślić.
Na każdą przesyłkę bagażową, ekspresową lub towarową (drobną lub wagonową) należy wystawić oddzielne zlecenie. Na przewóz osób i mienia w oddzielnym wagonie lub specjalnym pociągiem należy wystawić jedno zlecenie.

(strona odwrotna)

Wydano bilet kredytowany kl. na poc.
(osobowy-pośpieszny)

Nr do stacji

Wyszczególnienie

nazwisk i imion uczestników przejazdu grupowego

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.

Uwaga: W razie braku miejsca — nazwiska i imiona dalszych uczestników przejazdu grupowego zamieścić na oddzielnym arkuszu.

Adnotacje o kosztach przewozu

Ilość osób	Klasa	€	Należność		Rodzaj przesyłki	Waga	€	Klasa taryfowa	Należność	
			zł	gr					zł	gr

Datownik

(podpis kasjera)

Przejazdy w celach wychowania fizycznego (wf)

1. Uprawnieni

- 1) Uczestnicy obozów i kursów wyszkoleniowych wf, organizowanych przez Główny Komitet Kultury Fizycznej i jego organa.
- 2) Uczestnicy obozów i kursów wyszkoleniowych wf, organizowanych przez organizacje społeczne i młodzieżowe, współpracujące z Głównym Komitetem Kultury Fizycznej w akcji wyszkoleniowej.

2. Obszar i zakres ważności

Ulęgę stosuje się w klasie 3 pociągów osobowych tylko w drodze powrotnej od stacji miejscowości, w której odbył się obóz lub kurs wyszkoleniowy, do stacji miejsca stałego zamieszkania uczestnika.

3. Warunki stosowania

- 1) Ulęgę stosuje się na podstawie zaświadczeń według załączonych wzorów nr 1 i 2, wystawionych przez Główny Komitet Kultury Fizycznej lub wojewódzkie komitety kultury fizycznej.
- 2) Ulęgę stosuje się zależnie od rodzaju zaświadczenia tylko do przejazdu indywidualnego lub tylko do przejazdu grupowego w relacjach, podanych ściśle w zaświadczeniu przy równoczesnym okazaniu legitymacji z fotografią lub dowodu tożsamości.
- 3) Przy przejazdach grup w ilości od 3 do 15 uczestników wraz z przewodnikiem grupy wystawia się zaświadczenie na nazwisko przewodnika grupy. Na stronie odwrotnej zaświadczenia powinni być wyszczególnieni jadący wspólnie z przewodnikiem uczestnicy grupy z podaniem numeru ich legitymacji lub dowodów tożsamości oraz powinny być umieszczone podpisy uczestników.
- 4) Ulęgę stosuje się tylko w drodze powrotnej z obozu lub kursu wyszkoleniowego i jedynie po stwierdzeniu rzeczywistego pobytu w obozie lub na kursie przez co najmniej 3 dni. Stwierdzenia tego dokonuje kierownik obozu lub kursu.

- 5) Zaświadczenia, uprawniające do uzyskania ulgi na przejazd indywidualny lub grupowy z obozu lub kursu, ważne są najwyżej 3 dni po zakończeniu obozu lub kursu.
- 6) Zaświadczenia powinny być ściśle i dokładnie wypełnione, nie mogą być poprawiane i kreślone. Zaświadczenia wypełnione nienależycie z opuszczeniami lub poprawkami, bez wypełnienia listy uczestników, numerów legitymacji, bez podpisu wystawcy, przewodnika, uczestników, kierownika obozu lub kursu i bez właściwych pieczęci nie uprawniają do ulgi.
- 7) Nie stosuje się na podstawie niniejszych postanowień ulgi przy przejazdach powrotnych:
 - a) ze zbiórek wyszkoleniowych,
 - b) z zawodów sportowych i imprez wf,
 - c) z obozów i kursów o charakterze wypoczynkowym, turystycznym, krajoznawczym, oświatowym, społecznym, zawodowym oraz z innych obozów i kursów, nie mających na celu wyłącznie wychowania fizycznego,
 - d) z raidów i marszów,
 - e) ze zjazdów, manifestacji i uroczystości organizacji społecznych i młodzieżowych, współpracujących z Głównym Komitetem Kultury Fizycznej.

4. Opłaty

Do przejazdów z powrotem uczestników obozów i kursów wyszkoleniowych wf stosuje się opłaty ulgowe **ze zniżką 66%**.

5. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej

- 1) Przejście do klasy wyższej lub do pociągu pośpiesznego dozwolone jest za dopłatą zarówno w kasie biletowej jak i w pociągu różnicy cen właściwych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej według opłat normalnych. Przy obliczeniu dopłaty okazany bilet ulgowy uważa się za bilet normalny.
- 2) Do dopłaty pobieranej w pociągu dolicza się opłatę dodatkową za wystawienie biletu, jeżeli podróżny uprzedził konduktora o zamiarze przejścia do klasy wyższej lub do pociągu pośpiesznego. W razie nieuprzedzenia konduktora zamiast opłaty dodatkowej za wystawienie biletu pobiera się karę umowną, wskazaną w Załącznikach I i II (regulamin kar umownych).

(strona czołowa)

S k i e r o w a n i e N r

Ob.
(nazwisko i imię oraz dokładny adres przewodnika grupy)

legitymujący się dowodem tożsamości osoby Nr

wystawionym przez

prowadzi z ramienia
(nazwa instytucji)

grupę młodzieży (dzieci) na
(ilość) (kolonie, półkolonie, obóz)

z czego:

. młodzieży (dzieci) w wieku powyżej 10 lat,

. dzieci w wieku poniżej 10 lat,

. osób personelu nadzorczego (najwyżej 1
osoba na 6 uczestników wczasów)

prosi o wydanie biletu na przejazd w klasie 3 po-

ciągu za opłatą ulgową

(osobowego-pośpiesznego)

ze zniżką 33%

ze zniżką 50%

od stacji

do stacji

przez

i z p o w r o t e m

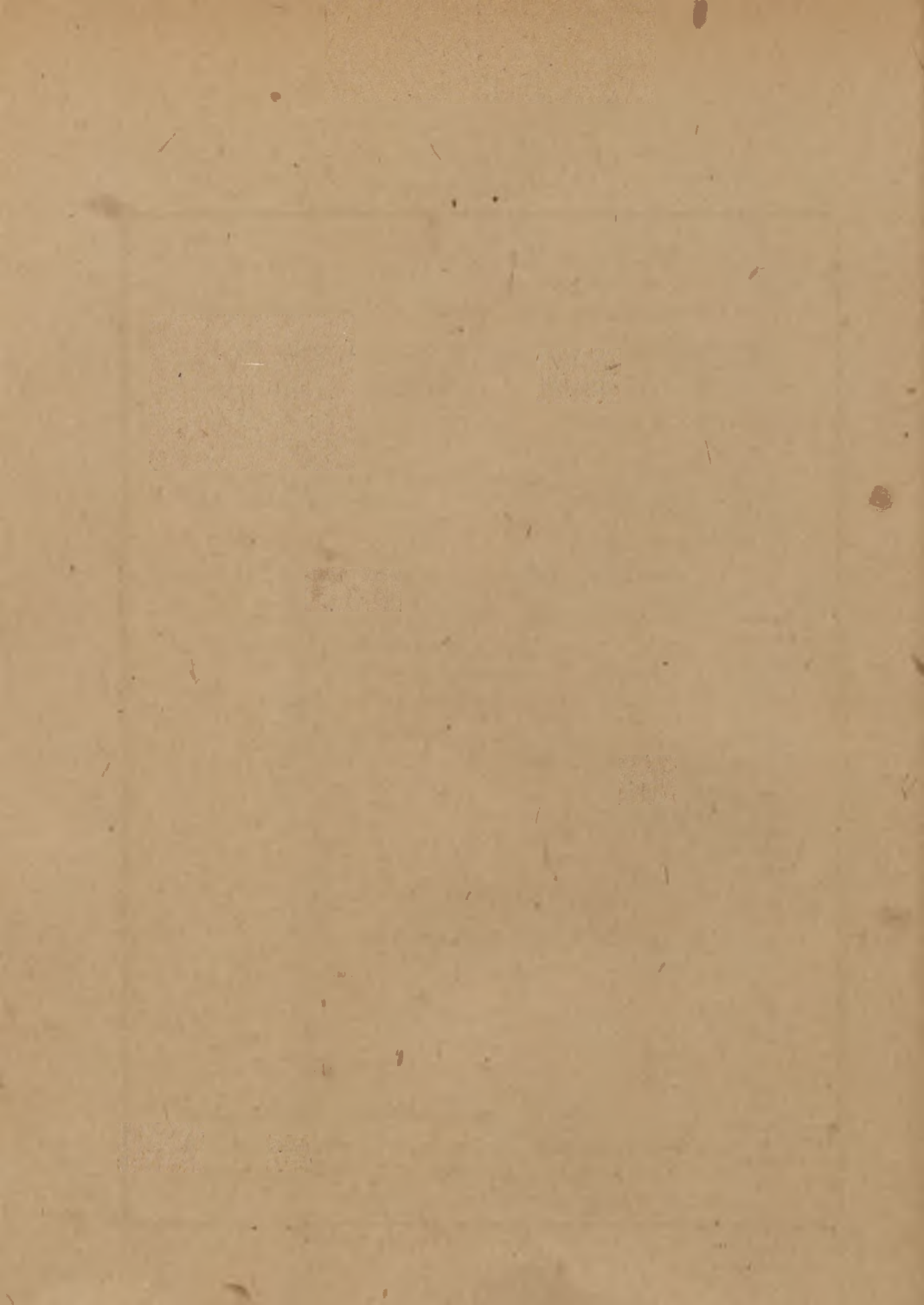
Wczasy trwają od dnia 195... r.

do dnia 195.... r.

., dnia 195....r

(pieczęć prezydium rady narodowej i podpis)

*) Ulga 50% przysługuje dzieciom w wieku do ukończenia 10 lat oraz personelowi nadzorcemu w zależności od przysługujących mu uprawnień indywidualnych.



Wzór nr 2

do § 58

(strona czołowa)

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE

(nazwa wystawcy)

ZAŚWIADCZENIE Nr

**do uzyskania ulgi na przejazd młodzieży (dzieci) na kolonie *),
półkolonie *) lub obóz *)**

Ob.
(nazwisko i imię przewodnika)

.
(dokładny adres)

legitymujący się dowodem tożsamości z fotografią Nr
wystawionym przez
prowadzi z ramienia
(nazwa szkoły, instytucji, organizacji)

grupę w łącznej ilości osób na
(słownie) (kolonie, półkolonie, obóz)

z czego:
. młodzieży (dzieci) w wieku powyżej 10 lat,
. dzieci w wieku poniżej 10 lat,
. osób personelu nadzorczego (najwyżej 1 oso-
ba na 6 uczestników wczasów)

i ma prawo nabyć bilet na przejazd klasą 3 pociągu
(osobowego)
. za opłatą ulgową $\frac{\text{ze zniżką 33\%}}{\text{ze zniżką 50\%}}$ **)

pośpiesznego)
od stacji
do stacji
przez

i z powrotem

od stacji
do stacji
przez

Ważne od dnia 195...r. do dnia 195...r.
. dnia 195...r.

Pieczęć okrągła PKP
(podpis wystawcy)

*) Niepotrzebne skreślić.

***) Ulga 50% przysługuje dzieciom w wieku do ukończenia lat 10 oraz personelowi nadzorczemu w zależności od przysługujących mu uprawnień indywidualnych.

Format A-5 (148 x 210 mm)
Wykonanie na papierze białym



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

WDK, Warszawa. Zam. Nr 409. Nakład 11.500
Pap. druk, VII gr. A-5 B-7-23823

19. § 42 wraz z wzorem zaświadczenia skreśla się.
20. § 43 otrzymuje brzmienie podane w Załączniku do niniejszego zarządzenia.
21. Wzory nr 1, 4 i 5 do § 43 skreśla się, wzory zaś nr 2 i 3 otrzymują numerację 1 i 2.
22. § 46 wraz z wzorem zaświadczenia skreśla się.
23. § 48 wraz z wzorem zaświadczenia skreśla się.
24. W § 49, w ust. 4 pkt 2) otrzymuje brzmienie:
„2) Do przejazdu z powrotem stosuje się opłaty normalne. Za przejazd z powrotem pociągiem towarowym pobiera się opłaty normalne klasy 3 pociągu osobowego.“.
25. § 51 wraz z wzorem zaświadczenia skreśla się.
26. W § 58 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Opłaty

- 1) Do przejazdu grup młodzieży (dzieci) oraz personelu nadzorczego na kolonie i obozy stosuje się opłaty ulgowe **ze zniżką 33%**. Jeżeli personel nadzorczy uprawniony jest do ulgi o wymiarze wyższym, wówczas stosuje się do tych osób opłaty z zastosowaniem przysługującej im ulgi przejazdowej.
 - 2) Do przejazdu dzieci na kolonie i obozy w wieku poniżej lat 10 stosuje się opłaty ulgowe **ze zniżką 50%**.
 - 3) Do przejazdu grup młodzieży (dzieci) oraz personelu nadzorczego na półkolonie stosuje się opłaty za bilety odcinkowe miesięczne ogólnie dostępne za każdy, chociażby rozpoczęty 30-dniowy okres czasu trwania półkolonii.
Odprawy dokonuje się za bilet blankietowym zbiorowym, pobierając za przejazdy każdego uczestnika półkolonii opłatę za bilet odcinkowy miesięczny ogólnie dostępny według **Tab. MOD**, zawartej w Załącznikach I i II.
 - 4) Należności za przejazdy młodzieży (dzieci) na wczasy na podstawie skierowań według wzoru nr 1 lub na podstawie zaświadczeń według wzoru nr 2 pobiera się w gotówce.“.
27. Strony czołowe wzorów nr 1 i 2 do § 58 otrzymują brzmienie podane w Załączniku do niniejszego zarządzenia.
28. W § 62:
- 1) w ust. 1 po pkt 6) dodaje się nowy pkt 7) o brzmieniu:
„7) Dzieci w wieku od 5 lat do 7 lat pracujących rodziców, dowożone do przedszkoli.“;
dotychczasowy pkt 7) otrzymuje numerację 8);
 - 2) w ust. 3 na końcu pkt 1) dodaje się zdanie:
„Dzieci dowożone do przedszkoli korzystają z ulgi na podstawie zaświadczenia imiennego wystawionego na każdy miesiąc kalendarzowy przez kierownictwo przedszkola, a¹ stwierdzającego, że dziecko zamieszkałe jest w miejscowości położonej poza siedzibą przedszkola i uczęszcza stale do przedszkola.“;
 - 3) w ust. 3 na końcu pkt 9) dodaje się zdanie:
„Przy wydaniu biletu miesięcznego szkolnego na dojazdy dziecka do przedszkola kasa wpisuje na zaświadczeniu numer wydanego biletu, poświadczając wpis ten odciskiem datownika i podpisem kasjera.“.
29. W § 73, w ust. 3 słowo „Jabłonowskiej“ zmienia się na „Karczewskiej“.
30. W § 74, w ust. 2, 3 i 8 słowo „Jabłonowskiej“ zmienia się na „Karczewskiej“.
31. W § 79:
- 1) w ust. 2, w pkt 2) po słowach „dokumentów przewozowych“ spójnik „i“ zmienia się na przecinek, a po słowach „Zarządzeń Komunikacyjnych“ skreśla się przecinek i dodaje się słowa: „i egzemplarzy Biuletynu Ministerstwa Kolei.“; ponadto słowa „wytwórnice biletów kolejowych“ zmienia się na „drukarnie kolejowe“;
 - 2) w ust. 8 i 9 po słowach „Grójecko-Wilanowskiej“ skreśla się przecinek i słowo „Jabłonowskiej“.
32. W § 80, w ust. 5 po słowach „Grójecko-Wilanowskiej“ skreśla się dwa razy przecinek i słowo „Jabłonowskiej“.
33. W § 81, w ust. 1 i 2 po słowach „Grójecko-Wilanowskiej“ skreśla się przecinek i słowo „Jabłonowskiej“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1956.

Poz. 33. Zarządzenie Ministra Kolei z 15 marca 1956 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz osób i bagażu między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony (Nr ZR-26).

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną wyżej wymienioną taryfę, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

Taryfę tę można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych dokp.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1956.

Równocześnie traci moc Międzynarodowa taryfa na przewóz osób i bagażu między Polską i Czechosłowacją z jednej strony a Włochami z drugiej strony, obowiązująca od 1 sierpnia 1953 (Sp. T. Nr 264) wraz z późniejszymi zmianami.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 34. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 marca 1956 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS). (Nr ZR-1).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej wprowadza się zmiany następujące:

- 1) na str. 16 w art. 6 § 6 w drugim ustępie skreśla się w pierwszym wierszu słowa: „do Chińskiej Republiki Ludowej i” oraz w czwartym wierszu słowa: „z Chińskiej Republiki Ludowej i”;
- 2) na str. 21 w art. 8 § 3 w przedostatnim ustępie skreśla się w pierwszym i drugim wierszu słowa: „Chińskiej Republiki Ludowej i”, a w czwartym i piątym wierszu słowa: „Chińskiej Republiki Ludowej” zmienia się na: „Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 35. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 marca 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wielka Brytania.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 8 lutego 1956 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 18) dodaje się następujące specjalne postanowienie dodatkowe do CIM:

Do Załącznika I do CIM. Przepisy dotyczące materiałów i przedmiotów wyłączonych od przewozu lub przyjmowanych do przewozu warunkowo (RID).

Materiały i przedmioty wyłączone od przewozu lub przyjmowane do przewozu warunkowo, które będą przewożone do lub ze Zjednoczonego Królestwa, muszą czynić zadość przepisom Załącznika I oraz ponadto warunkom Zjednoczonego Królestwa o przewozie towarów niebezpiecznych koleją i morzem. Takie materiały i przedmioty mogą być przewożone dopiero po uzyskaniu zgody zainteresowanych przedsiębiorstw przewozowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 36. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 lutego 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Belgia dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

Z ważnością od 1 kwietnia 1956

Polskie Koleje Państwowe
Niemiecka Kolej Rzeszy
Niemiecka Kolej Związkowa
Towarzystwo Narodowe Kolei Belgijskich

przyjmują przesyłki, pochodzące z ZSRR lub przeznaczone do ZSRR, do bezpośredniego przewozu pomiędzy niektórymi polskimi stacjami granicznymi, wyznaczonymi przez Polskie Koleje Państwowe a Belgią*) przez otwarte dla komunikacji punkty graniczne w tranzycie przez

Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy i Niemiecką Kolej Związkową)

na zasadzie

- a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami (CIM) z 25 października 1952 wraz z Ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi, obowiązującej od 1 marca 1956 oraz
- b) następujących specjalnych postanowień dodatkowych:

Do art. 6 CIM. Treść i forma listu przewozowego.

1. Dla przesyłek, przeznaczonych rzeczywiście do ZSRR, należy wystawiać list przewozowy wzoru CIM do jednej z niżej wymienionych polskich stacyj granicznych, skąd ma się odbyć dalszy przewóz za nowym listem przewozowym według wzoru przewidzianego w Umowie SMGS, sporządzonym przez kolej. Dla przesyłek pochodzących rzeczywiście z ZSRR, które nadeszły do jednej z niżej wymienionych polskich stacyj granicznych na warunkach Umowy SMGS, ta stacja graniczna sporządza list przewozowy wzoru CIM do belgijskiej stacji przeznaczenia.

Polskie stacje graniczne, które dokonują przeekspediowania, są następujące:

- Szczecin Gumieńce (koło punktu granicznego Szczecin Gumieńce / Grambow)
- Szczecin Gumieńce (koło punktu granicznego Szczecin Gumieńce / Rosow)
- Kostrzyn (koło punktu granicznego Kostrzyn / Kietz)
- Rzepin (koło punktu granicznego Słubice / Frankfurt (Oder))
- Gubin (koło punktu granicznego Gubin / Guben)
- Tuplice (koło punktu granicznego Zasięki / Forst (Lausitz))
- Węgliniec (koło punktu granicznego Biela wa Dolna / Horka).

2. Przy przeekspediowaniu należy pierwotny list przewozowy dołączyć do nowego listu przewozowego. Jeżeli przesyłka musi być rozłożona na kilka wagonów, wówczas pierwotny list przewozowy dołącza się do jednego z nowych listów przewozowych, przyczym w innych listach przewozowych zamieszcza się odpowiednią wzmiankę.
3. Przy przesyłkach przeznaczonych do ZSRR nadawca ma podać w liście przewozowym jako odbiorcę Naczelnika polskiej stacji granicznej, mającej dokonać przeekspediowania, a jako stację przeznaczenia wskazać tę polską stację graniczną.

Nadawca musi poza tym zamieścić w liście przewozowym w rubryce „W razie potrzeby zostawić na stacji lub dostawić do mieszkania“ wskazówkę „Do dalszego przeekspediowania do (nazwa ostatecznej stacji przeznaczenia)“, a w rubryce „Oświadczenie co do załatwienia formalności celnych“ oświadczenie „Ostateczny odbiorca (nazwisko i adres ostatecznego odbiorcy)“.

Do art. 17 CIM. Opłacanie kosztów przewozu.

1. W kierunku z Belgii do ZSRR.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do polsko-niemieckiego punktu granicznego, położonego koło podanej w liście przewozowym polskiej stacji granicznej mającej dokonać przeekspediowania, musi opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia odbiorca w ZSRR.

2. W kierunku z ZSRR do Belgii.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) od punktu granicznego polsko-niemieckiego, położonego koło polskiej stacji granicznej, która dokonała przeekspediowania, do ostatecznej belgijskiej stacji przeznaczenia musi opłacić odbiorca w Belgii.

Koszty przewozu za przebieg pomiędzy polsko-radzieckim punktem granicznym a polsko-niemieckim punktem granicznym, położonym koło polskiej stacji granicznej, która dokonała przeekspediowania — jeżeli nie zostały opłacone przez pierwotnego nadawcę w ZSRR — przelicza się na złote i przenosi do listu przewozowego CIM jako „należności przekazane“ i pobiera od odbiorcy w Belgii.

Do art. 19 CIM. Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie.

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie nie są dopuszczalne.

Do art. 20 CIM. Deklaracja wartości dostawy.

Kwota deklarowanej wartości dostawy musi być podana w złotych lub we frankach belgijskich. Deklarowanie wartości dostawy jest dopuszczalne tylko za przebieg pomiędzy polską stacją dokonującą przeekspediowania a stacją belgijską i w kierunku odwrotnym.

Do art. 41 CIM. Reklamacje administracyjne.

Koleje mogą zażądać przedstawienia również listu przewozowego SMGS.

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji.

1) Punkty graniczne polsko-niemieckie:

Szczecin Gumieńce / Grambow
 Szczecin Gumieńce / Rosow
 Kostrzyn / Kietz
 Słubice / Frankfurt (Oder)
 Gubin / Guben
 Zasieki / Forst (Lausitz)
 Bielawa Dolna / Horka

2) Punkty graniczne niemiecko-belgijskie:

Aachen West / Montzen
 Aachen Süd / Montzen
 Aachen Süd / Hergenrath**)

Wykaz punktów granicznych polsko-radzieckich.

Głomno / Bagrationowsk
 Skandawa / Żeleznodorożnyj
 Czeremcha / Wysoko Litowsk
 Małaszewicze / Brest
 Dorohusk / Jagodin
 Żurawica / Mostiska II

*) Przepisy niniejsze stosuje się również w komunikacji ze stacjami holenderskimi: Axel, Hulst, Kijkuit, Philippine, Sas van Gent, Sluiskil, Sluiskil Brug i Terneuzen.

** Otwarty wyłącznie dla przesyłek w relacjach: Astenet, Eupen, Herbesthal, Hergenrath i Raeren.

Z up. MINISTRA KOLEI
 inż. St. Batkowski
 Dyrektor Departamentu

Poz. 37. Zarządzenie Ministra Kolei z 21 lutego 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Holandia dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.**Z ważnością od 1 kwietnia 1956**

Polskie Koleje Państwowe
 Niemiecka Kolej Rzeszy
 Niemiecka Kolej Związkowa
 Koleje Holenderskie

przyjmują przesyłki, pochodzące z ZSRR lub przeznaczone do ZSRR, do bezpośredniego przewozu pomiędzy niektórymi polskimi stacjami granicznymi, wyznaczonymi przez Polskie Koleje Państwowe a Holandią*) przez otwarte dla komunikacji punkty graniczne w tranzycie przez

Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy i Niemiecką Kolej Związkową) na zasadzie:

- a) Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami (CIM) z 25 października 1952 wraz z Ujednolajnionymi postanowieniami dodatkowymi, obowiązującej od 1 marca 1956 oraz
- b) następujących specjalnych postanowień dodatkowych:

Do art. 6 CIM. Treść i forma listu przewozowego.

1. Dla przesyłek, przeznaczonych rzeczywiście do ZSRR, należy wystawiać list przewozowy wzoru CIM do jednej z niżej wymienionych polskich stacji granicznych, skąd ma się odbyć dalszy przewóz za nowym listem przewozowym według wzoru przewidzianego w Umowie SMGS, sporządzonym przez kolej.

Dla przesyłek, pochodzących rzeczywiście z ZSRR, które nadeszły do jednej z niżej podanych polskich stacji granicznych na warunkach Umowy SMGS, ta stacja graniczna sporządza list przewozowy wzoru CIM do holenderskiej stacji przeznaczenia.

2. Przy przeekspediowaniu należy pierwotny list przewozowy dołączyć do nowego listu przewozowego. Jeżeli przesyłka musi być rozłożona na kilka wagonów, wówczas pierwotny list przewozowy dołącza się do jednego z nowych listów przewozowych, przyczym w innych listach przewozowych zamieszcza się odpowiednią wzmiankę.
3. Przy przesyłkach przeznaczonych do ZSRR nadawca ma podać w liście przewozowym jako odbiorcę Naczelnika polskiej stacji granicznej, mającej dokonać przeekspediowania, a jako stację przeznaczenia wskazać tę polską stację graniczną.

Nadawca musi ponadto zamieścić w liście przewozowym w rubryce „W razie potrzeby zostawić na stacji lub dostawić do mieszkania“ wskazówkę „Do dalszego przeekspediowania do . . . (nazwa ostatecznej stacji przeznaczenia)“, a w rubryce „Oświadczenie co do załatwienia formalności celnych . . .“ oświadczenie „Ostateczny odbiorca . . . (nazwisko i adres ostatecznego odbiorcy)“.

Do art. 17 CIM. Opłacanie kosztów przewozu.**1. W kierunku z ZSRR do Holandii.**

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) od punktu granicznego polsko-niemieckiego, położonego koło polskiej stacji granicznej, która dokonała przeekspediowania, do ostatecznej holenderskiej stacji przeznaczenia musi opłacić odbiorca w Holandii.

Koszty przewozu za przebieg pomiędzy polsko-radzieckim punktem granicznym a polsko-niemieckim punktem granicznym, położonym koło polskiej stacji granicznej, która dokonała przeekspediowania — jeżeli nie zostały opłacone przez pierwotnego nadawcę w ZSRR — przelicza się na złote i przenosi się do listu przewozowego CIM jako „należności przekazane“ i pobiera od odbiorcy w Holandii.

2. W kierunku z Holandii do ZSRR.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do polsko-niemieckiego punktu granicznego, położonego koło podanej w liście przewozowym polskiej stacji granicznej mającej dokonać przeekspediowania, musi opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia odbiorca w ZSRR.

Do art. 19 CIM. Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie.

Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie nie są dopuszczalne.

Wykaz polskich stacyj granicznych, które dokonują przeekspediowania.

Rzepin (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Słubice / Frankfurt (Oder))

Tuplice (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Zasięki / Forst (Lausitz)).

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji.**1) punkty graniczne polsko-niemieckie:**

Słubice / Frankfurt (Oder)

Zasięki / Forst (Lausitz)

2) punkty graniczne niemiecko-holenderskie:

Kranenburg / Nijmegen

Bentheim / Oldenzaal

Kaldenkirchen / Venlo.

*) Przepisy niniejsze nie mają zastosowania w komunikacji ze stacjami holenderskimi: Axel, Hulst, Kijkuit, Philippine, Sas van Gent, Sluiskil, Sluiskil Brug i Terneuzen. W komunikacji z tymi stacjami stosuje się przepisy, obowiązujące dla analogicznej komunikacji Polska — Belgia (poz. 36).

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 33. Zarządzenie Ministra Kolei z 17 marca 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Wielka Brytania dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 8 lutego 1956 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 3, poz. 20) dodaje się następujące specjalne postanowienia dodatkowe do CIM:

Do art. 20 CIM. Deklaracja wartości dostawy.

Deklarowanie wartości dostawy jest dopuszczalne tylko za przebieg pomiędzy polską stacją graniczną dokonującą przeekspediowania a stacją brytyjską i w kierunku odwrotnym.

Do Załącznika I do CIM. Przepisy dotyczące materiałów i przedmiotów wyłączonych od przewozu lub przyjmowanych do przewozu warunkowo (RID).

Materiały i przedmioty wyłączone od przewozu lub przyjmowane do przewozu warunkowo, które będą przewożone do lub ze Zjednoczonego Królestwa, muszą czynić zadość przepisom Załącznika I oraz ponadto warunkom Zjednoczonego Królestwa o przewozie towarów niebezpiecznych koleją i morzem. Takie materiały i przedmioty mogą być przewożone dopiero po uzyskaniu zgody zainteresowanych przedsiębiorstw przewozowych.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Sprostowanie

1. W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych Część II, na str. 8 Tabeli stawek dla przesyłek drobnych w rubryce „Za odległość kilometrów“ strefy odległościowe 36—45 i 41—40 prostuje się na 36—40 i 41—45.
2. W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956, prostuje się:
na str. 39 w wierszach 6 i 5 od dołu słowa „klasy 1 z obliczeniowymi normami wagi 10 i 12 tonn“ na „klasy 2 z obliczeniowymi normami wagi 6 i 7 tonn“.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5341. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 408/56. Nakł. 11.500
Pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4 B-7-23823