



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 25 maja 1956

Nr 8

Poz. 47-52



TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 47—49 — z 4, 25 i 28 kwietnia 1956 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

Poz. 50 — z 13 kwietnia 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej Taryfy na bezpośredni przewóz osób i bagażu między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej

strony przez Warnemünde-Gedser względnie Sassnitz Hafen-Trelleborg, II a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Jugosławię—Austrię względnie Jugosławię — Węgry, c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię. (Nr ZR-24).

Poz. 51 — z 10 maja 1956 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Cz. I.

Poz. 52 — z 2 maja 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Dania dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

OGŁOSZENIE

o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 47. Zarządzenie Ministra Kolei z 4 kwietnia 1956 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

1. Na str. 15—19 w tabeli opłat 3 a) na kolejach Węgierskiej Republiki Ludowej rubrykę 4 skreśla się wraz ze wszystkimi danymi; w tej samej tabeli w rubrykach 5 i 7 zmienia się oznaczenie klasy „2” na „1”, a w rubrykach 6 i 8 oznaczenie klasy „3” zmienia się na „2”.
2. Na str. 15—19 w tabeli opłat 3 a) w rozdziale B do przejść granicznych: Biharkeresztés, Záhony, Komarom, Lökösháza, Sátoraljaujhely, Somoskőujfa lu, Szob, Hidasnémeti dodaje się nowe relacje wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Biharkeresztés határ										
(Episcopia Bihorulul front)										
197	—Kecskemet	Cegled	—	34,50	26,10	25,40	16,90	—	2,75	3,70
479	—Murakeresztur	Budapest	—	80,30	61,40	56,60	37,70	—	6,20	8,40
150	—Nyiregyháza	Puspokladány	—	27,50	21,00	19,40	13,00	—	2,10	2,95
482	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	80,30	61,40	56,60	37,70	—	6,30	8,50
495	—Szombathely	Budapest-Gyor	—	80,30	61,40	56,60	37,70	1,7	6,40	8,60
Záhony határ (Cop st. hranice)										
335	—Bekescsaba	Szolnok	—	47,60	36,40	33,70	22,50	—	4,50	6,05
299	—Kecskemet	Cegled	—	43,10	32,70	31,20	20,80	—	4,00	5,35
581	—Murakeresztur	Budapest	—	88,30	67,40	62,50	41,70	—	7,60	10,10
68	—Nyiregyháza	—	—	15,30	12,50	9,20	6,20	—	1,25	1,75
584	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	88,30	67,40	62,50	41,70	—	7,55	10,10
597	—Szombathely	Budapest-Gyor	—	88,30	67,40	62,50	41,70	5,1	7,65	10,25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Komarom határ (Komarno st. hranice)										
304	—Bekescsaba	Budapest	—	56,90	43,70	39,70	26,50	8	4,20	5,70
214	—Kecskemet	Budapest-Cegled	—	44,70	35,20	28,70	19,10	8	3,05	4,20
351	—Murakeresztur	Budapest	—	63,10	48,70	43,20	28,80	8	4,85	6,55
252	—Murakeresztur	Szekesfehervar	—	40,70	31,10	28,90	19,30	—	3,60	4,90
379	—Nyiregyhaza	Budapest	—	64,20	49,50	44,40	29,60	8	5,05	6,75
158	—Szombathely	Gyor	—	29,70	22,90	20,60	13,70	7	2,35	3,25
354	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	63,10	48,70	43,20	28,80	—	4,85	6,55
Lokoshaza határ (Curtici front)										
32	—Bekescsaba	—	—	8,40	6,60	5,40	3,60	—	0,80	1,15
190	—Kecskemet	Szolnok-Cegled	—	33,30	25,30	24,20	16,10	—	2,65	3,60
472	—Murakeresztur	Budapest	—	80,30	61,40	56,60	37,70	3	6,20	4,50
298	—Nyiregyhaza	Szolnok	—	43,10	32,70	31,20	20,80	—	4,00	5,35
475	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	80,30	61,40	56,60	37,70	—	6,20	8,40
488	—Szombathely	Budapest-Gyor	—	80,30	61,40	56,60	37,70	3,7	6,30	8,50
Satoraljaujhely határ (Slovenske N. M. st. hranice)										
147	—Debrecen	Szerencs	—	27,50	21,00	19,40	13,00	—	2,10	2,85
98	—Nyiregyhaza	Szerencs	—	19,10	14,80	13,00	8,70	—	1,55	2,05
Somoskőujfalu határ (Siatoros st. hranice)										
330	—Bekescsaba	Budapest	—	60,70	46,20	43,50	29,00	—	4,40	5,95
240	—Kecskemet	Budapest-Cegled	—	48,50	37,70	32,40	21,60	—	3,25	4,40
183	—Miskolc szem. pu.	Hatvan	—	33,30	25,30	24,20	16,10	—	2,65	3,60
377	—Murakeresztur	Budapest	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,05	6,75
271	—Nyiregyhaza	Miskolc	—	42,00	31,90	30,10	20,10	—	3,80	5,10
380	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,05	6,75
393	—Szombathely	Budapest-Gyor	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,25	6,95
Szob határ (Chlaba st. hranice)										
271	—Bekescsaba	Budapest	—	50,90	39,00	35,80	23,70	4	3,80	5,10
181	—Kecskemet	Budapest-Cegled	—	38,80	30,60	24,70	16,50	4	2,65	3,60
318	—Murakeresztur	Budapest	—	57,10	44,10	39,20	26,10	4	4,30	5,80
346	—Nyiregyhaza	Budapest-Debrecen	—	58,40	44,90	40,50	27,00	4	4,60	6,15
321	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	57,10	44,10	39,20	26,10	4	4,40	5,95
334	—Szombathely	Budapest-Gyor	—	57,10	44,10	39,20	26,10	4,7	4,50	6,05
Hidasnémeti határ (Kechnec st. hranice)										
444	—Bekescsaba	Budapest	—	75,20	57,10	54,20	36,20	—	5,80	7,80
354	—Kecskemet	Budapest-Cegled	—	63,10	48,70	43,20	28,80	—	4,85	6,55
491	—Murakeresztur	Budapest	—	81,40	62,20	57,70	38,50	—	6,40	8,60
485	—Pecs	Budapest-Dombóvár	—	80,30	61,40	56,60	37,70	—	6,30	8,50
494	—Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	81,40	62,20	57,70	38,50	—	6,40	8,60
507	—Szombathely	Budapest-Gyor	—	81,40	62,20	57,70	38,50	—	6,65	9,00

3. Na str. 20 w tabeli opłat za miejsca sypialne na kolejach Węgierskiej Republiki Ludowej w nagłówku tabeli w rubrykach 3—8 w miejsce dotychczasowego oznaczenia klas wpisuje się: w rubrykach: 3 i 6 „jednomiejscowy przedział“, 4 i 7 „dwumiejscowy przedział“, 5 i 8 „trzymiejscowy przedział“, a w uwadze a) u dołu tej strony, w wierszu czwartym cyfrę „3“ zmienia się na „2“, a w wierszu piątym cyfrę „2“ zmienia się na „1“.

4. Na str. 86—87 spis stacji kolei Węgierskiej Republiki Ludowej w kolumnie lewej uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującymi stacjami: Békéscsaba, Kecskemét, Murakeresztur, Nyiregyhaza, Szombathely.

Przy nazwach stacji Budapest keleti pu, Budapest nyugati pu, Zahony skreśla się znak „***“.

Przy nazwach stacji Biharkeresztes, Szolnok dodaje się znak „***“.

Placówki sprzedaży biletów biur podróży w Węgierskiej Republice Ludowej w kolumnie prawej uzupełnia się w porządku alfabetycznym następująco:

Békéscsaba	Sztalin ut 17.
Debrecen	Vöröshadsereg utja 11.
Kecskemét	Szabadsag tér 1/a.
Miskolc	Széchenyi ut 15-17.
Nyiregyháza	Rákoczi ut 1.
Pécs	Széchenyi tér 1.
Szeged	Klauzál tér 2.
Szombathely	Bajczy - Zsilinszky ut 1.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 3 czerwca 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 48. Zarządzenie Ministra Kolei z 25 kwietnia 1956 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

1. Na str. 18 w relacji Szob hatar — Biharkeresztes opłatę w rubryce 6 — „43,50“ zmienia się na „43,30“.
2. Na str. 36—40 skreśla się dane rubryki 4; ponadto w nagłówku tabeli 9a) w rubrykach 5 i 7 oznaczenie klasy „2“ zmienia się na „1“, w rubrykach zaś 6 i 8 oznaczenie klasy „3“ zmienia się na „2“.
3. Na str. 41 w nagłówku tabeli 9b) w rubrykach 3 i 6 oznaczenie „1 kl.“ zmienia się na „przedział jednomiejscowy“, w rubrykach 4 i 7 oznaczenie „2 kl.“ zmienia się na „1 kl.“ — przedział dwumiejscowy“, w rubrykach 5 i 8 oznaczenie „3 kl.“ zmienia się na „2 kl.“ — przedział trzymiejscowy“.

U dołu strony przed uwagą 1) zamieszcza się następujące zdanie:

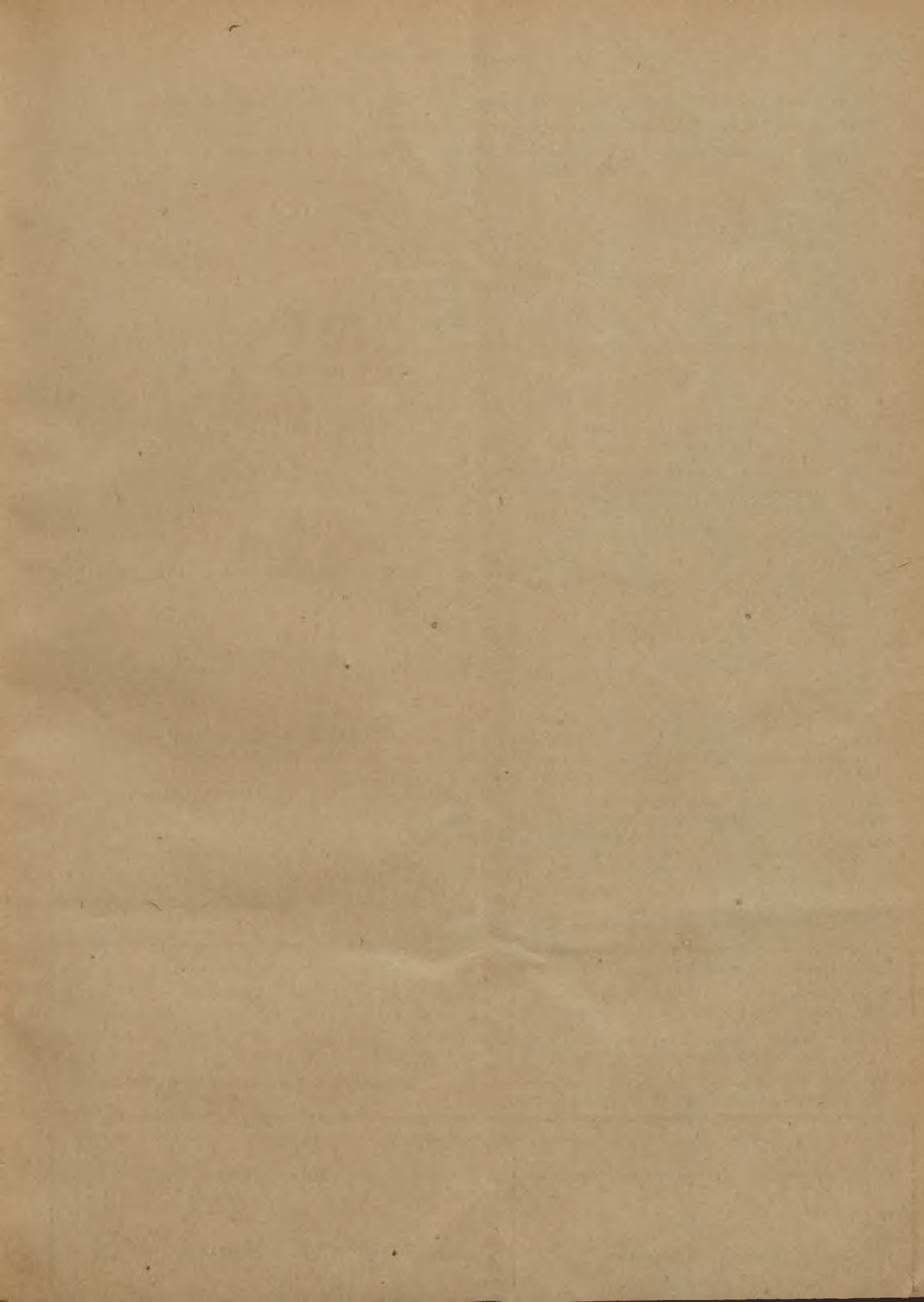
„Przy przejeździe podróżnego w wagonie sypialnym w przedziale jednomiejscowym lub w wagonie I-szej kategorii kolei ZSRR oprócz opłaty za miejsce sypialne pobiera się podwójną opłatę za przejazd klasą 2 odpowiedniego rodzaju pociągu“.

4. Na str. 37—40 w relacjach Terespol Gr. P. — Terespol, Słubice Gr. P. — Kunowice, Międzylesie Gr. P. — Międzylesie, Zebrzydowice Gr. P. — Zebrzydowice skreśla się dane rubryk 5 i 6.
5. Na str. 37 w relacji Terespol Gr. P.—Warszawa Główna w rubryce 2 dodaje się słowa „lub Wschodnia“.
6. Na str. 37 do przejścia granicznego Terespol Gr. P. dodaje się w porządku alfabetycznym stację Odra Port wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
827	Odra Port	Poznań—Warszawa	—	223,20	148,80	171,00	114,00	14,11	15,00	—

7. Na str. 38 w rubryce 2 nazwę stacji Gdańsk zmienia się na „Gdańsk Gł.“, a nazwę stacji Toruń zmienia się na „Toruń Gł.“.
8. Na str. 38 do przejścia granicznego Słubice Gr. P. dodaje się w porządku alfabetycznym nowe stacje wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
378	Grudziądz	Poznań—Toruń	—	121,50	84,00	97,20	64,80	—	7,70	—
18	Rzepin	—	—	—	—	7,20	4,80	—	1,85	—
99	Zbąszyń	Zbąszynek	—	41,40	27,60	32,40	21,60	—	3,30	—



9. Na str. 88—89 w Załączniku nr 1 w kolumnie lewej spis stacji kolei Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującymi stacjami: „Grudziądz*), Rzepin*), Odra Port*), Warszawa Gdańska*), Zbąszyń*). Nazwę stacji Toruń*) zmienia się na „Toruń Główny *)“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 3 czerwca 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 49. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 kwietnia 1956 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

1. Na str. 34 w tabeli 7a) w relacji Tumangan gosgranica — Phenian w rubryce 13 wpisuje się liczbę „0,80“, a w rubryce 14 liczbę „1,40“.
2. Na str. 34 w tabeli 7b) w relacji Tumangan gosgranica — Phenian w miejsce dotychczasowych danych rubryk 4 i 5 wpisuje się w rubryce 4 liczbę „10,00“, a w rubryce 5 liczbę „13,34“.
W tabelach 7a) i b) rubryki 2 przy nazwie stacji Tumangan gosgranica dodaje się znak „*“), a u dołu strony następującą uwagę: „*) W relacji Tumangan gosgranica — Phenian przewozu podróźnych, przesyłek bagażowych i ekspresowych chwilowo nie dokonuje się“.
3. Na str. 57 przy nazwie przejścia granicznego Chasan gosgranica (Tumangan gosgranica) umieszcza się liczbę „5)“, a u dołu strony 62 dodaje się następującą uwagę: „5) Przez przejście graniczne Tumangan — Chasan przewozu podróźnych, przesyłek bagażowych i ekspresowych chwilowo nie dokonuje się“.
4. Na str. 64, 66 i 68 przy numerach pozycji 92, 93, 94, 95, 96 umieszcza się znak „*“), a u dołu tych stron dodaje się następującą uwagę: „*) Przewozu podróźnych chwilowo nie dokonuje się“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 30 marca 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 50. Zarządzenie Ministra Kolei z 13 kwietnia 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz osób i bagażu między: I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemünde-Gedser względnie Sassnitz Hafentrelleborg

IIa) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony, b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzyście przez Jugosławię—Austrię względnie Jugosławię—Węgry, c) Bułgarią a Węgrami w tranzyście przez Jugosławię (Nr ZR-24).

Do powyższej taryfy (Załącznik do Dz. T. i Z.K. z 1956 r. Nr 3, poz. 11) wprowadza się następującą zmianę:

U dołu strony 41 „Opłaty za linie jugosłowiańskie“ zamieszcza się uwagę o brzmieniu:

„Uwaga: W komunikacji z Jugosławią, przy sprzedaży biletów na przejazd w jedną stronę lub na przejazd tam i z powrotem oraz przy nadaniu bagażu za okazaniem biletu, wyliczone opłaty za przejazd względnie przewóz liniami jugosłowiańskimi ulegają obniżce o 25%.

Obniżka ta nie dotyczy przejazdów i przewozów tranzytem przez Jugosławię“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 kwietnia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

Poz. 51. Zarządzenie Ministra Kolei z 10 maja 1956 w sprawie zmiany Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Cz. I.

W Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych, Cz. I., w Dziale III, w § 48 wprowadza się na str. 162 nowy ustęp 26 o treści:

L. p.	Wyszczególnienie	Jednostka	Cena w złotych
26	Zamek dźwigniowy lub jego część	sztuka	300,—

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia mocą od 5 maja 1956.

6

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 maja 1956 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

Z ważnością od 1 czerwca 1956

Polskie Koleje Państwowe
Niemiecka Kolej Rzeszy
Niemiecka Kolej Związkowa
Duńskie Koleje Państwowe

przyjmują przesyłki, pochodzące z ZSRR lub przeznaczone do ZSRR, do bezpośredniego przewozu pomiędzy niektórymi polskimi stacjami granicznymi, wyznaczonymi przez Polskie Koleje Państwowe a Danią przez otwarte dla komunikacji punkty graniczne w tranzycie przez Niemcy (Niemiecką Kolej Rzeszy i Niemiecką Kolej Związkową) na zasadzie:

- Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami (CIM) z 25 października 1952 wraz z Ujednostajnionymi postanowieniami dodatkowymi, obowiązującej od 1 marca 1956 oraz
- następujących specjalnych postanowień dodatkowych:

Do art. 6 CIM. Treść i forma listu przewozowego.

- Dla przesyłek przeznaczonych rzeczywiście do ZSRR, należy wystawiać list przewozowy wzoru CIM do jednej z niżej wymienionych polskich stacji granicznych, skąd ma się odbyć dalszy przewóz za nowym listem przewozowym według wzoru przewidzianego w Umowie SMGS, sporządzonym przez kolej.

Dla przesyłek pochodzących rzeczywiście z ZSRR, które nadeszły do jednej z niżej wymienionych polskich stacji granicznych na warunkach Umowy SMGS, ta stacja graniczna sporządza list przewozowy wzoru CIM do duńskiej stacji przeznaczenia.

- Przy przeekspediowaniu należy pierwotny list przewozowy dołączyć do nowego listu przewozowego. Jeżeli przesyłka musi być rozłożona na kilka wagonów, wówczas pierwotny list przewozowy dołącza się do jednego z nowych listów przewozowych, przyczym w innych listach przewozowych zamieszcza się odpowiednią wzmiankę.
- Przy przesyłkach przeznaczonych do ZSRR nadawca ma podać w liście przewozowym jako odbiorcę Naczelnika polskiej stacji granicznej, mającej dokonać przeekspediowania, a jako stację przeznaczenia tę polską stację graniczną.

Nadawca musi poza tym zamieścić w liście przewozowym w rubryce „W razie potrzeby zostawić na stacji lub dostawić do mieszkania“ wskazówkę „Do dalszego przeekspediowania do (nazwa ostatecznej stacji przeznaczenia)“, a w rubryce „Oświadczenie co do załatwienia formalności celnych“ oświadczenie „Ostateczny odbiorca (nazwisko i adres ostatecznego odbiorcy)“.

Do art. 17 CIM. Opłacanie kosztów przewozu.

- W kierunku z ZSRR do Danii.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) od punktu granicznego polsko - niemieckiego, położonego koło polskiej stacji granicznej, która dokonała przeekspediowania, do ostatecznej duńskiej stacji przeznaczenia musi opłacić odbiorca w Danii.

Koszty przewozu za przebieg pomiędzy polsko - radzieckim punktem granicznym a polsko - niemieckim punktem granicznym, położonym koło polskiej stacji granicznej, która dokonała przeekspediowania — jeżeli nie zostały opłacone przez pierwotnego nadawcę w ZSRR — przelicza się na złote i przenosi do listu przewozowego CIM jako „należności przekazane“ i pobiera od odbiorcy w Danii.

2. W kierunku z Danii do ZSRR.

Koszty przewozu (przewoźne, opłaty dodatkowe oraz inne koszty powstałe podczas przewozu) do polsko-niemieckiego punktu granicznego, położonego koło podanej w liście przewozowym polskiej stacji granicznej mającej dokonać przeeksportowania, musi opłacić nadawca, a od tego punktu granicznego do ostatecznej stacji przeznaczenia odbiorca w ZSRR.

Do art. 19 CIM. Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie.

Zaliczenia i zaliczki w gotowiźnie nie są dopuszczalne.

Do art. 20 CIM. Deklaracja wartości dostawy.

Deklaracja wartości dostawy nie jest dopuszczalna.

Do art. 41 CIM. Reklamacje administracyjne.

Koleje mogą zażądać przedstawienia również listu przewozowego SMGS.

Wykaz polskich stacji granicznych, które dokonują przeeksportowania.

Szczecin Gumieńce (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Szczecin Gumieńce/Grambow).
Szczecin Gumieńce (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Szczecin Gumieńce/Rosow).
Kostrzyn (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Kostrzyn/Kietz).
Rzepin (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Słubice/Frankfurt (Oder)).
Gubin (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Gubin/Guben).
Tuplice (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Zasieki/Forst (Lausitz)).
Węgliniec (koło polsko-niemieckiego punktu granicznego Bielawa Dolna/Horka).

Wykaz punktów granicznych otwartych dla komunikacji.**1) Punkty graniczne polsko-niemieckie:**

Szczecin Gumieńce/Grambow
Szczecin Gumieńce/Rosow
Kostrzyn/Kietz
Słubice/Frankfurt (Oder)
Gubin/Guben
Zasieki/Forst (Lausitz)
Bielawa Dolna/Horka

2) Punkty graniczne niemiecko-duńskie:

Flensburg Weiche *)/Padborg
Flensburg **)Padborg
Süderlugum/Tonder

Wykaz punktów granicznych polsko-radzieckich.

Głomno/Bagrationsk
Skandawa/Železnodoroznyj
Czeremcha/Wysoko Litowsk
Małaszewicze/Brest
Dorohusk/Jagodin
Żurawica/Mostiska II

*) Tylko dla przesyłek wagonowych.

**) Tylko dla przesyłek drobnych.

Z up. MINISTRA KOLEI
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

OGŁOSZENIE**o wprowadzeniu nowych rozkładów jazdy na PKP i PKS.**

Z dniem 3 czerwca 1956 wchodzi w życie nowy rozkład jazdy pociągów na PKP z ważnością do 1 czerwca 1957.

Z dniem 3 czerwca 1956 wchodzi w życie letni rozkład jazdy autobusów PKS na okres do 29 września 1956.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5341. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 650/56. Nakł. 11.500
Pap. druk. k VII 60 gr A-4 B-7-25198