

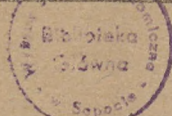


DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 grudnia 1956

Nr 18

Poz. 132-138



T R E S Ć :

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 132 — z 2 listopada 1956 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

Poz. 133 — z 31 października 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1955 (Sp. T. Nr 206).

Poz. 134 — z 12 listopada 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemunde — Gedser względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg,

II) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w transycie przez Jugosławię — Austrię względnie Jugosławię — Węgry,

c) Bułgarią a Węgrami w transycie przez Jugosławię, — obowiązującej od 1 kwietnia 1956 (Nr ZR-24a).

Poz. 135 — z 14 listopada 1956 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS). (Nr ZR-1).

Poz. 136 — z 24 listopada 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, miału z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 137 i 138. Zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 8 i 10 listopada 1956 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

Zwiazdzenie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1957.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 132. Zarządzenie Ministra Kolei z 2 listopada 1956 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

W powyższej Taryfie wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 15 w tabeli 3 a) w rozdziale AI zawierającym opłaty za linie tranzytowe, do punktu granicznego Biharkereszttes hatar dodaje się nową stację wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
286	Banreve hatar	Puspokladany — Nyiregyhaza — Miskolc	—	43,10	32,70	31,20	20,80	—	3,90	5,20

2) na str. 15 w tym samym rozdziale po relacji Lokoshaza hatar — Szob hatar dodaje się nowy punkt graniczny Nyirabrany hatar wraz z następującymi relacjami i danymi odnoszącymi się do tych relacji:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Nyirabrany hatar (Valea lui Mihai front)									
216	Banreve hatar	Debrecen-Miskolc	—	38,40	29,60	26,50	17,70	—	3,05	4,20
361	Komarom hatar	Debrecen-Budapest	—	63,10	48,70	43,20	28,80	8	4,95	6,65
387	Somoskouvjalu hatar	Debrecen-Budapest	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,15	6,85
328	Szob hatar	Debrecen-Budapest	—	57,10	44,10	39,20	26,10	4	4,40	5,95
235	Hidasnemeti hatar	Debrecen-Miskolc	—	39,60	30,40	27,70	18,50	—	3,25	4,40

3) na str. 15 w rozdziale B zawierającym opłaty od punktów granicznych do stacji wewnątrz kraju przed nazwą punktu granicznego Biharkeresztés hatar do daje się nowy punkt graniczny Banreve hatar wraz z następującymi relacjami i danymi odnoszącymi się do tych relacji:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Banreve hatar (Lenartovce hranice)									
2	Banreve	—	—	3,60	3,40	0,60	0,40	—	0,50	0,80
280	Biharkeresztés	Miskolc- Nyiregyhaza- Puspokladany	—	42,00	31,90	30,10	20,10	—	3,80	5,10
230	Budapest keleti pu	Miskolc	—	39,60	30,40	27,70	18,50	—	3,15	4,30
185	Debrecen	Miskolc- Nyiregyhaza	—	33,30	25,30	24,20	16,10	—	2,65	3,60
79	Eger	Putnok	—	16,50	13,00	10,40	6,90	—	1,35	1,85
23	Kazincbarcika	—	—	6,60	5,40	3,60	2,40	—	0,70	1,00
48	Miskolc sz. pu.	—	—	9,70	7,50	6,70	4,50	—	0,90	1,25
215	Nyirabrany	Miskolc- Debrecen	—	38,40	29,60	26,50	17,70	—	3,05	4,20
136	Nyiregyhaza	Miskolc	—	26,20	20,10	18,10	12,10	—	2,00	2,75
14	Ozd	—	—	4,90	4,30	1,90	1,30	—	0,60	0,90
9	Putnok	—	—	4,20	3,80	1,20	0,80	—	0,50	0,80
37	Sajóecseg	—	—	8,40	6,60	5,40	3,60	—	0,80	1,15

4) na str. 15 do punktu granicznego Biharkeresztés hatar dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację Banreve wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
284	Banreve	Puspokladany- Nyiregyhaza- Miskolc	—	43,10	32,70	31,20	20,80	—	3,90	5,20

5) na str. 17 do punktu granicznego Komarom hatar dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację Nyirabrany wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
360	Nyirabrany	Budapest	—	63,10	48,70	43,20	28,80	8	4,85	6,55

6) na str. 17 po relacji Lokoshaza hatar—Hegyeshalom dodaje się nowy punkt graniczny Nyirabrany hatar wraz z następującymi relacjami i danymi odnoszącymi się do tych relacji:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Nyirabrany hatar (Valea lui Mihai front)									
411	-Balatonboglar	Budapest-Siófok	—	70,40	53,90	49,40	33,00	—	5,50	—
407	-Balatonlelle	Budapest-Siófok	—	70,40	53,90	49,40	33,00	—	5,40	—
391	-Balatonfoldvar	Budapest-Siófok	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,25	—
394	-Balatonfured	Budapest-Szekesfehervar	—	68,20	52,10	48,30	32,20	—	5,25	—
214	-Banreve	Debrecen-Miskolc	—	38,40	29,60	26,50	17,70	—	3,05	4,20
252	-Budapest keleti pu	Ujszasz	—	40,70	31,10	28,90	19,30	—	3,60	4,90
253	-Budapest nyugati pu	Cegled	—	40,70	31,10	28,90	19,30	—	3,60	4,90
31	-Debrecen	—	—	8,40	6,60	5,40	3,60	—	0,80	1,15
395	-Győr	Budapest	—	68,20	52,10	48,30	32,20	—	5,25	6,95
428	-Kelebia	Budapest	—	72,90	55,60	51,90	34,60	—	5,60	7,55
452	-Keszthely	Budapest	—	55,20	57,10	54,20	36,20	—	6,00	—
214	-Kecskemet	Cegled	—	38,40	29,60	26,50	17,70	—	3,05	4,20
358	-Komarom	Budapest	—	63,10	48,70	43,20	28,80	8	4,85	6,55
461	-Komló	Budapest	—	79,10	60,60	55,30	36,90	—	6,10	8,25
169	-Miskolc sz.pu	Debrecen-Nyiregyhaza	—	30,90	23,65	21,80	14,60	—	2,45	3,35
496	-Murakeresztur	Budapest	—	81,40	62,20	57,70	38,50	—	6,40	8,60
1	-Nyirabrany	—	—	3,60	3,40	0,60	0,40	—	0,50	0,80
80	-Nyiregyhaza	Debrecen	—	16,50	13,00	10,40	6,90	—	1,35	1,85
490	-Pecs	Budapest	—	80,30	61,40	56,60	37,70	—	6,30	8,50
299	-Szeged	Cegled-Kecskemet	—	43,10	32,70	31,20	20,80	—	4,00	5,35
327	-Szob	Budapest	—	57,10	44,10	39,20	26,20	4	4,40	5,95
152	-Szolnok	Debrecen	—	29,70	22,90	20,60	13,70	—	2,35	—
499	-Szombathely	Budapest-Szekesfehervar	—	81,40	62,20	57,70	38,50	—	6,40	8,60
512	-Szombathely	Budapest-Győr	—	81,40	62,20	57,70	38,50	—	6,75	9,10
341	-Sztalin-Varos	Budapest-Pusztaszabolcs	—	58,40	44,90	40,50	27,00	—	4,60	6,15
418	-Fonyód	Budapest-Siófok	—	71,60	54,80	50,60	33,80	—	5,50	—
441	-Hegyeshalom	Budapest-Győr	—	74,00	56,30	53,00	35,30	—	5,80	7,80
231	-Hidasnemeti	Nyiregyhaza-Miskolc	—	39,60	30,40	27,70	18,50	—	3,25	4,40
376	-Siófok	Budapest	—	65,70	50,50	45,80	30,60	—	5,05	—
385	-Somoskőjfalu	Budapest	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,15	6,85
480	-Sopron	Budapest-Győr	—	86,00	66,00	60,00	40,00	—	6,60	8,80

7) na str. 18 do punktu granicznego Somoskőjfalu hatar dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
386	-Nyirabrany	Budapest	—	66,90	51,20	47,00	31,30	—	5,15	6,85

8) na str. 18 do punktu granicznego Szob hatar dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
327	-Nyirabrany	Budapest	—	57,10	44,10	39,20	26,10	—	4,40	5,95

- 9) na str. 19 do punktu granicznego Hidasnemeti hatar dodaje się w porządku alfabetycznym nową stację wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
233	-Nyirabrany	Miskolc-Nyiregyhaza	—	39,60	30,40	27,70	18,50	—	3,25	4,40

- 10) na str. 35 w tabeli 8 a) w relacji Sołowiewsk — Bain — Tumen (238) nazwę stacji Sołowiewsk zmienia się na „Chuchu Nur“; w tej samej relacji opłatę w rubryce 6 „39,00“ zmienia się na „39,50“;
- 11) na str. 35 w tabeli 8 b) w relacji Sołowiewsk — Bain — Tumen nazwę stacji Sołowiewsk zmienia się na „Chuchu Nur“;
- 12) na str. 71—72 w tabeli 12 a) do punktu granicznego Dolni Zleb st. hr. dodaje się w porządku alfabetycznym nowe stacje wraz z następującymi danymi:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
154	-Vejprty	Chomutov	—	32,55	21,70	19,20	12,80	—	1,28	1,39
308	-Vrchlabi	Praha-Stara Paka	—	52,05	34,70	38,70	25,80	8	1,61	2,06
128	-Hradek nad Nisou	Ceska Lipa-Liberec	—	28,90	19,25	15,55	10,35	—	1,06	1,17
516	-Jesenik Lazne	Praha-Olomouc-Hanusovice	—	64,75	43,20	51,40	34,25	8	1,95	2,72
580	-Zilina	Praha-Puchov	—	67,05	44,70	53,70	35,80	8,28	1,95	2,84
613	-Zilina	Praha-Bohumin	—	69,60	46,40	56,25	37,50	8	1,95	2,95
339	-Karlovy Vary hor. n.	Praha-Chomutov	—	55,05	36,70	41,70	27,80	8,46	1,61	2,06
485	-Krnov	Praha-Olomouc-Bruntal	—	62,15	41,50	48,90	32,60	8	1,72	2,61
333	-Marianske Lazne	Praha-Plzen	—	55,05	36,70	41,70	27,80	8	1,61	2,06
98	-Mlada Boleslav hl. n.	Ceska Lipa	—	25,05	16,70	11,70	7,80	—	0,83	0,95
527	-Opava vych. n.	Praha-Prerov-Svinov-Vitkovice	—	64,75	43,20	51,40	34,25	8,15	1,95	2,72
341	-Svoboda n. U.	Praha-Trutnov	—	55,05	36,70	41,70	27,80	8	1,61	2,06
333	-Strakonice	Praha-Plzen	—	55,05	36,70	41,70	27,80	8	1,61	2,06
736	-Tatranska Lomnica	Praha-Puchov-Poprad-Tatry	—	74,55	49,75	61,25	40,85	8,24	2,17	3,17
769	-Tatranska Lomnica	Praha-Bohumin-Poprad-Tatry	—	76,90	51,30	63,55	42,40	8,23	2,17	3,28
133	-Frydlant v. Cechach	Ceska Lipa-Liberec	—	30,05	20,05	16,70	11,15	—	1,06	1,17

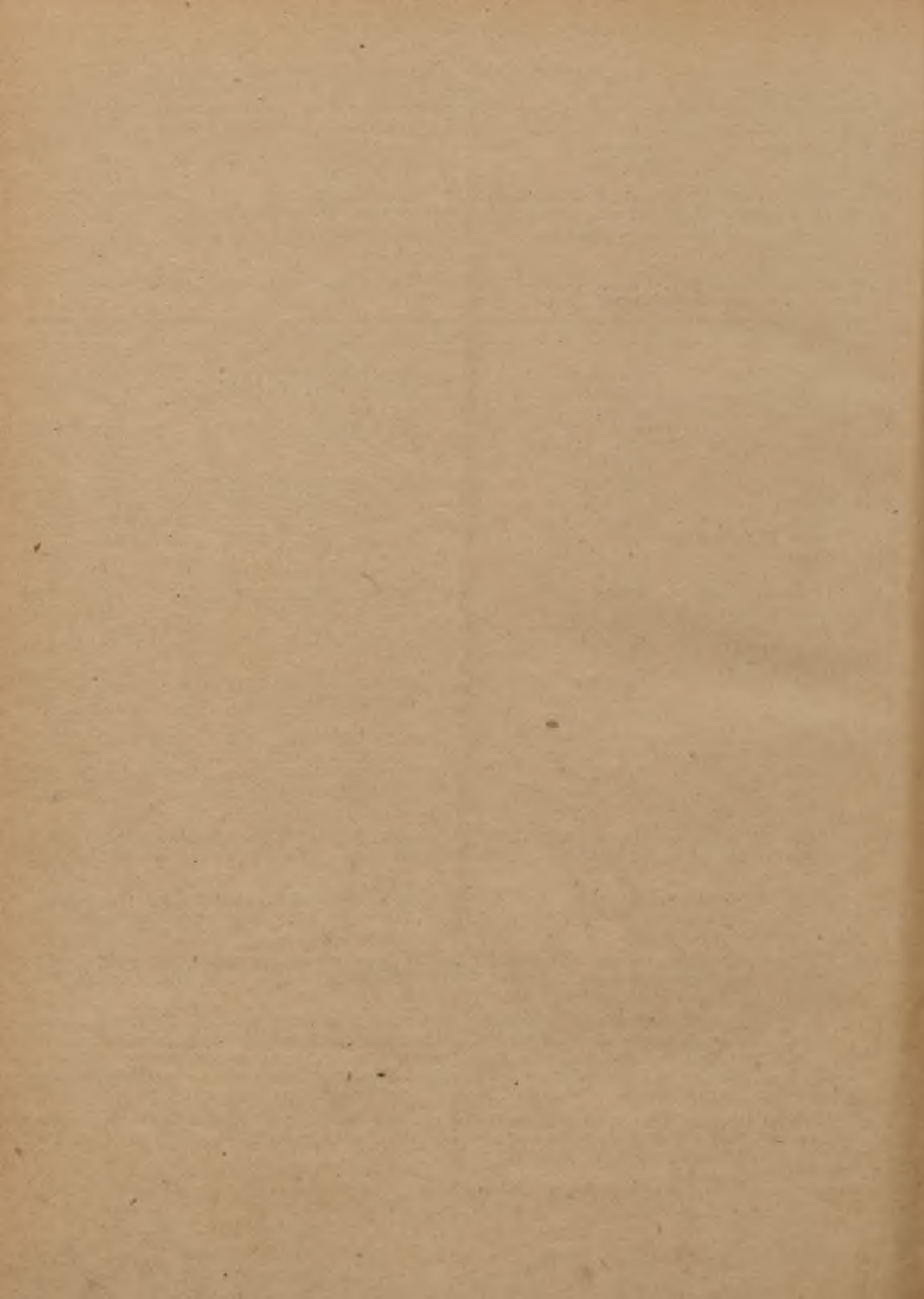
- 13) na str. 86—87 w kolumnie lewej spis stacji kolei Węgierskiej Republiki Ludowej uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującymi stacjami: Banreve, Kazinbarcika, Nyirabrany, Ozd, Putnok, Sajóecseg, Eger;
- 14) na str. 88 w kolumnie lewej w spisie stacji kolei Mongolskiej Republiki Ludowej dodaje się nazwę stacji Bain—Tumen i odpowiednio w kolumnie prawej spis placówek sprzedaży biletów uzupełnia się następująco: „Bain—Tumen—Dworzec“;
- 15) na str. 90—91 w kolumnie lewej spis stacji kolei Republiki Czechosłowackiej uzupełnia się w porządku alfabetycznym następującymi nazwami stacji: Hradek nad Nisou, Jeseník Lazne, Krnov, Opava vych. n., Svoboda n. U. — Janske Lazne, Strakonice, Vejprty, Vrchlabi;
- 16) na str. 92 w kolumnie lewej w spisie granicznych stacji kolei Węgierskiej Republiki Ludowej po nazwie stacji Szob dodaje się nazwę stacji „Banreve“ i odpowiednio w kolumnie prawej po nazwie stacji kolei Republiki Czechosłowackiej Sturovo (Chlaba) dodaje się nazwę stacji „Lenartovce“; ponadto w kolumnie lewej po nazwie stacji Lokoshaza dodaje się nazwę stacji „Nyirabrany“ i odpowiednio w kolumnie prawej po nazwie stacji kolei Rumuńskiej Republiki Ludowej Curtici dodaje się nazwę stacji „Valea lui Mihai“;
- 17) na str. 93 w kolumnie lewej w spisie granicznych stacji kolei Mongolskiej Republiki Ludowej dodaje się nazwę stacji „Chuchu Nur“ i odpowiednio w kolumnie prawej w spisie stacji kolei ZSRR po nazwie stacji „Nauszki“ dodaje się nazwę stacji „Sołowiewsk“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 listopada 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu



Poz. 133. Zarządzenie Ministra Kolei z 31 października 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1955 (Sp. T. Nr 206).

W powyższej taryfie wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 3 (Część I i II), stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie:

odnośnie Części I Dodatku z dniem ogłoszenia z mocą od 15 sierpnia 1956,

a odnośnie Części II Dodatku z dniem ogłoszenia z mocą od 1 października 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 134. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 listopada 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na bezpośredni przewóz przesyłek ekspresowych między:

I. Polską, Austrią, Bułgarią, Czechosłowacją, Jugosławią, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Danią, Norwegią i Szwecją z drugiej strony przez Warnemunde — Gedzer względnie Sassnitz Hafen — Trelleborg,

II a) Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Niemiecką Republiką Demokratyczną, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Austrią i Jugosławią z drugiej strony,

b) Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Bułgarią z drugiej strony w tranzycie przez Jugosławię — Austrię względnie Jugosławię — Węgry,

c) Bułgarią a Węgrami w tranzycie przez Jugosławię, — obowiązującej od 1 kwietnia 1956 (Nr ZR-24a).

W powyższej taryfie wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 11, „Opłaty dla komunikacji z Norwegią, a) opłaty za linie tranzytowe szwedzkie“ zmienia się na:

Opłaty dla komunikacji z Norwegią

a) opłaty za linie tranzytowe szwedzkie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Sassnitz Hafen									
616	Kornsjo Gr.	Trelleborg	4,20	7,10	10,00	12,80	18,70	24,90	31,10	6,30
1482	Storlien Gr.	Trelleborg	5,00	8,80	12,60	16,20	23,80	31,70	39,60	8,00
2222	Vassijaure Gr.	Trelleborg	5,40	9,70	13,90	17,90	26,30	35,10	43,80	8,80

2) na str. 12, „Opłaty dla komunikacji ze Szwecją, Opłaty za linie szwedzkie“ zmienia się na:

Opłaty dla komunikacji ze Szwecją

Opłaty za linie szwedzkie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Sassnitz Hafen									
437	Boras C *	Trelleborg	5,10	7,40	11,80	14,00	20,70	27,60	34,50	6,90
806	Borlange	"	5,90	9,10	14,30	17,40	25,80	34,40	43,00	8,60
777	Eskilstuna C *	Sodertalje-Trelleborg	5,80	8,80	13,90	16,90	25,00	33,40	41,70	8,40
830	Falun C *	Trelleborg	5,90	9,10	14,30	17,40	25,80	34,40	43,00	8,60
910	Gavle C *	"	6,00	9,30	14,70	17,90	26,60	35,40	44,20	8,90
430	Goteborg C *	"	5,10	7,40	11,80	14,00	20,70	27,60	34,50	6,90
279	Halmstad C *	"	4,60	6,50	10,50	12,30	18,20	24,20	30,20	6,10
199	Halsingborg C *	"	4,40	6,00	9,70	11,30	16,60	22,10	27,70	5,60
444	Jonkoping C *	"	5,10	7,40	11,80	14,00	20,70	27,60	34,50	6,90
615	Katrineholm	"	5,60	8,50	13,40	16,20	24,00	32,00	40,00	8,00
444	Kalmar C *	"	5,10	7,40	11,80	14,00	20,70	27,60	34,50	6,90
664	Karlskoga	"	5,80	8,90	14,10	17,00	25,30	33,70	42,10	8,50
362	Karlskrona norra *	"	4,90	7,10	11,40	13,50	19,90	26,60	33,20	6,70
716	Karlstad C *	"	5,80	8,80	13,90	16,90	25,00	33,40	41,70	8,40
2092	Kiruna C *	"	6,90	11,00	17,30	21,30	31,70	42,20	52,70	10,60
521	Linkoping C *	"	5,40	8,00	12,70	15,20	22,50	30,00	37,40	7,50
1860	Lulea *	"	6,80	10,80	16,90	20,80	30,90	41,20	51,50	10,30
148	Lund C *	"	4,10	5,40	8,80	10,10	14,80	19,80	24,70	5,00
131	Malmo C *	"	4,10	5,40	8,80	10,10	14,80	19,80	24,70	5,00
516	Motala C *	"	5,40	8,00	12,70	15,20	22,50	30,00	37,40	7,50
567	Norrkoping C *	"	5,50	8,20	13,10	15,70	23,30	31,00	38,70	7,80
610	Orebro C *	"	5,60	8,50	13,40	16,20	24,00	32,00	40,00	8,00
1316	Ostersund C *	"	6,50	10,20	16,00	19,60	29,10	38,80	48,50	9,70
697	Sodertalje C *	"	5,60	8,50	13,40	16,20	24,00	32,00	40,00	8,00
730	Stockholm C *	"	5,80	8,80	13,90	16,90	25,00	33,40	41,70	8,40
1143	Sundsvall C *	"	6,30	9,90	15,60	19,10	28,40	37,80	47,20	9,50
100	Trelleborg C *	—	3,10	4,00	7,10	8,00	12,00	16,00	20,00	4,00
519	Uddevalla C *	"	5,40	8,00	12,70	15,20	22,50	30,00	37,40	7,50
796	Uppsala C *	"	5,80	8,80	13,90	16,90	25,00	33,40	41,70	8,40
353	Varberg *	"	4,90	7,10	11,40	13,50	19,90	26,60	33,20	6,70
841	Vasteras C *	"	5,90	9,10	14,30	17,40	25,80	34,40	43,00	8,60
331	Vaxjo	"	4,80	6,80	11,00	13,00	19,20	25,50	31,90	6,40

*) = stacja, na której znajduje się urząd celny

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 135. Zarządzenie Ministra Kolei z 14 listopada 1956 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS). (Nr ZR-1).

W Umowie o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (SMGS) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 12 w art. 5 § 1 w punkcie 3) tekst podpunktu a) zastępuje się następującym brzmieniem:
„a) ciężkie o wadze jednej sztuki powyżej 60 ton w komunikacji bezprzeładunkowej, o wadze powyżej 30 ton w komunikacji przeładunkowej i o wadze powyżej 20 ton dla Demokratycznej Republiki Wietnamu;“
- 2) na str. 13 w art. 5 § 1 w ostatnim ustępie punktu 3) słowa: „Uwaga! Przesyłka z przekroczoną skrajnią“ otrzymują brzmienie: „Uwaga! Przesyłka z przekroczoną skrajnią na kolejach“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 1956.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Kolei z 24 listopada 1956 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego (Sp. T. Nr 103/1).

W Międzynarodowej taryfie na przewóz węgla kamiennego, mialu z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego polsko-szwajcarskiego związku kolejowego, obowiązującej od 1 lipca 1953 (Dz. T. i Z. K. Nr 11, poz. 107) wprowadza się następującą zmianę:

W rozdziale D (na str. 20—49) zmienia się dodatek wprowadzony od 1 stycznia 1955 (Dz. T. i Z. K. Nr 23, poz. 190 z 1954 r.) z „5 centimów szwajcarskich“ na „35 centimów szwajcarskich“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1957.

Z up. MINISTRA KOLEI

inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogowa

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 8 listopada 1956 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Na podstawie uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych i drobnych pomiędzy stacjami, położonymi na odcinkach:

- 1) Radom (wł.) — Wieniawa (wł.),
- 2) Sandomierz (wł.) — Starachowice Wsch. (wł.),
- 3) Kielce (wł.) — Suchedniów (wł.)

przejmuje Państwowa Komunikacja Samochodowa.

Równocześnie anuluje się zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych Nr 18 z 1953 r., poz. 175 w części dotyczącej przejęcia przewozów przez PKS pomiędzy stacjami położonymi na odcinku Kielce (wł.) — Zagnańsk (wł.) i Nr 19 z 1953 r., poz. 195 w części dotyczącej przejęcia przewozów przez PKS pomiędzy stacjami położonymi na odcinku Zagnańsk (wł.) — Suchedniów (wł.).

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe. Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO I LOTNICZEGO
- J. Rustecki

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z 10 listopada 1956 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Na podstawie uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 r. w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) Państwowa Komunikacja Samochodowa przejmuje przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach: Kłodzko Gł. (wł.) — Ścinawka Średnia — Radków (wł.), Kłodzko Gł. (wł.) — Wolibórz (wł.), Kłodzko Gł. (wł.) — Nowa Ruda Przedmieście (wł.), Kłodzko Gł. (wł.) — Duszniki Zdrój (wł.), Kłodzko Gł. (wł.) — Stronie Śląskie (wł.), Kłodzko Gł. (wł.) — Kamieniec Ząbkowicki — Ząbkowice Śląskie (wł.), Kłodzko Gł. (wł.) — Domaszków (wł.), Dzierżoniów Śl. (wł.) — Jaworzyna Śl. (wł.), Dzierżoniów Śl. (wł.)

— Pszenno (wł.), Dzierżonów Śl. (wł.) — Łagiewniki Dzierżoniewskie (wł.), Dzierżonów Śl. (wł.) — Srebrna Góra (wł.), Dzierżonów Śl. (wł.) — Ząbkowice Śl. (wł.), Dzierżonów Śl. (wł.) — Jugowice (wł.).

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki: a) towarów, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, b) buraków cukrowych, c) służbowe i gospodarcze PKP oraz d) wojskowe. Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER TRANSPORTU
DROGOWEGO I LOTNICZEGO

J. Rustecki

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Z A W I A D O M I E N I E

U w a g a A b o n e n c i !

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1 9 5 7 .

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie	zł. 20,—
półrocznie	zł. 10,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1957)
lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1957 i od 1. VII. do 31. XII. 1957).

Oплата za cały rok 1957 lub za pierwsze półrocze 1957 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), **dokładny jej adres** (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 5341. Cena pojedynczego numeru 50 gr. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 20 zł, półroczna 10 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, tel. 90201, wewn. 5327, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 1410/56. Nakł. 11.500
Pap. druk. kl. VII 60 gr A-4 B-7-29050