



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 marca 1957

Nr 6

Poz. 34-43

RESZTA

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 34 — z 12 lutego 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejarni.

Poz. 35 — z 7 lutego 1957 w sprawie wprowadzenia w życie Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-3).

Poz. 36 — z 7 lutego 1957 w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

Poz. 37 — z 28 lutego 1957 w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Kolei z 10 stycznia 1957, dotyczącego Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1955 (Sp. T. Nr 206).

Poz. 38 — z 22 lutego 1957 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych

między: I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony; II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony; III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Nr ZR-25 B).

Poz. 39 i 40 — z 20 i 28 lutego 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

Poz. 41 — z 7 marca 1957 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

Poz. 42 — z 19 lutego 1957 w sprawie wynajmu dźwigów (żurawi) kolejowych.

Sprostowanie

C z ę ś ć A i C

Komunikacja kolejowo-wodna

Poz. 43. Okólnik Ministerstwa Kolei (C.Z.P.) z 4 marca 1957 w sprawie komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 34. Zarządzenie Ministra Kolei z 12 lutego 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 38 i 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się nowy ustęp 24 w przepisach wykonawczych do art. 38 w brzmieniu:

„24. Przepis ust. 23 nie ma zastosowania do przesyłek przewożonych w komunikacji międzynarodowej w eksporcie i tranzycie z zastrzeżeniem zachowania postanowień art. 8 § 8 Umowy SMGS.

Ilość sztuk w takich przesyłkach kolej sprawdza na żądanie osoby uprawnionej.

Obowiązek kolei liczenia sztuk opakowanej przesyłki wagonowej dotyczy także przesyłek nadawanych za listem przewozowym komunikacji wewnętrznej do portów, celem dalszego wywozu morzem oraz przesyłek dowiezionych morzem do portów i nadawanych do dalszego przewozu koleją“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

46

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 35. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 lutego 1957 w sprawie wprowadzenia w życie Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-3).

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Umowę o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).

Umowę tę można nabyć w Składnicy Wydawnictw DOKP w Warszawie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1957.

Równocześnie traci moc Umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązująca od 1 stycznia 1954 (Dz. T. i Z. K. z r. 1953 Nr 20, poz. 201) wraz z późniejszymi zmianami.

Z up. **MINISTRA KOLEI**

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 36. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 lutego 1957 w sprawie wprowadzenia w życie Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną Taryfę na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS).

Taryfę tę można nabyć w Składnicy Wydawnictw DOKP w Warszawie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1957.

Równocześnie traci moc Taryfa na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS), obowiązująca od 1 stycznia 1956 (Dz. T. i Z. K. z r. 1955 Nr 27, poz. 177) wraz z późniejszymi zmianami.

Z up. **MINISTRA KOLEI**

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 37. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 lutego 1957 w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Kolei z 10 stycznia 1957, dotyczącego Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1955 (Sp. T. Nr 206).

W zarządzeniu Ministra Kolei z 10 stycznia 1957, dotyczącym wyżej wymienionej taryfy (Dz. T. i Z. K. Nr 2, poz. 11) zmienia się datę wejścia w życie tego zarządzenia z 1 lutego 1957 na 20 lutego 1957.

MINISTER KOLEI

inż. R. Strzelecki

Poz. 38. Zarządzenie Ministra Kolei z 22 lutego 1957 w sprawie wprowadzenia w życie Międzynarodowej taryfy na przewóz przesyłek ekspresowych między: I. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Grecją, Jugosławią, Rumunią, Turcją i Węgrami z jednej strony a Szwajcarią z drugiej strony; II. Polską, Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Włochami z drugiej strony; III. Bułgarią, Czechosłowacją, Rumunią i Węgrami z jednej strony a Niemcami Zachodnimi z drugiej strony (Nr ZR-25 B).

Wprowadza się w życie oddzielnie wydaną wyżej wymienioną taryfę.

Taryfę tę można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP w cenie wskazanej na taryfie.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 marca 1957.

Równocześnie traci moc Międzynarodowa taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w komunikacji ekspresowej Europa Wschodnia — Szwajcaria / Włochy / Niemcy Zachodnie, obowiązująca od 1 lutego 1956 (Dz. T. i Z. K. z r. 1956 Nr 2, poz. 8) wraz z późniejszymi zmianami.

MINISTER KOLEI

inż. R. Strzelecki

Poz. 39. Zarządzenie Ministra Kolei z 20 lutego 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX w tablicach odległości tranzytowych kolei ZSRR zmienia się na str. 34 w rubryce 1 i w nagłówku rubryki 11 oraz na str. 35 w rubryce 1 oznaczenie przejścia granicznego z „K.Ż.ZSRR: $\left. \begin{array}{l} \text{K.Ż.ZSRR:} \\ \text{K.Ż.MRL:} \end{array} \right\}$ Sołowjowsk “

na „K.Ż.ZSRR : Sołowjowsk
K.Ż.MRL : Chuchu — Nur “.

21

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 5 lutego 1957.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

Poz. 40. Zarządzenie Ministra Kolei z 28 lutego 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX w tablicy odległości tranzytowych kolei Ludowej Republiki Bułgarii (na str. 24) zamieszcza się w rubryce 4 odległość 380 km między przejściami granicznymi Ruse Port¹) — Svilengrad.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1957.

22

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

Poz. 41. Zarządzenie Ministra Kolei z 7 marca 1957 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

W Załączniku Nr 1 dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Węgierskich Kolei z jednej strony a stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismar, Rostock, Warnemunde, Stralsund i Sassnitz, jak również między stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie z drugiej strony, obowiązującym od 16 marca 1956 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 29 z r. 1956) wprowadza się następujące zmiany:

1. str. 11 i 20. Odległości taryfowe za odcinki kolei węgierskich:

a) w relacji: „Diosgyor vasgyar — Szob/Chlaba“ dotychczasową odległość taryfową: „200“ zmienia się na: „201“ oraz w relacji: „Diosgyor vasgyar — Satoraljaujhely/Slov. Nove Mesto“ dotychczasową odległość taryfową: „92“ zmienia się na: „93“;

b) w alfabetycznym porządku zamieszcza się nazwę stacji Dunapentele wraz z następującymi danymi:

Dunapentele	219	141	153	213	308	327	347
-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

c) skreśla się nazwę stacji Sztalinvaros wraz z wszystkimi danymi.

2. W niżej wymienionych tabelach artykułowych zmienia się dotychczasową nazwę stacji: „Sztalinvaros“ na: „Dunapentele“:

Tabela artykułowa:	str.
4	16
11	10
12	6
15	50 i 52
20	20
27	6

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 marca 1957.

MINISTER KOLEI
inż. R. Strzelecki

Poz. 42. Zarządzenie Ministra Kolei z 19 lutego 1957 w sprawie wynajmu dźwigów (żurawi) kolejowych.

W wykonaniu postanowienia ust. 3 § 9 Dz. III, Rozdz. 1 Taryfy towarowej Polskich Kolei Państwowych, Część I zarządza się, co następuje:

- § 1. Kolej wynajmuje w miarę możliwości dźwigi nieruchome oraz wagony dźwigi (żurawie) przedsiębiorstwom do czynności związanych z załadowaniem, przeładowaniem lub wyładowaniem przesyłek kolejowych; wynajem dźwigów do celów niezwiązanych z przewozem przesyłek może nastąpić po zaspokojeniu potrzeb w zakresie czynności ładunkowych przesyłek.
- § 2. Dźwigi znajdujące się w dyspozycji służby trakcji wynajmują DOKP (Zarządy Trakcji), a dźwigi „Orton” — wyłącznie DOKP w Łodzi.

Dźwigi będące w dyspozycji służby przewozów wynajmują stacje macierzyste dźwigów na okres nie przekraczający 24 godziny lub DOKP (Zarządy Przewozów) na okres dłuższy.

Wynajem dźwigu odbywa się na podstawie umowy zawartej według wzoru, stanowiącego załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia.

Umowa może być zawarta na czas nieokreślony z prawem jednomiesięcznego wypowiedzenia przez obydwie strony lub na czas określony.

Kolej może wynajmować dźwigi:

- a) z obsługą i materiałem (paliwem, smarami i dodatkowym wyposażeniem),
- b) z obsługą bez materiału (paliwa, smarów i dodatkowego wyposażenia),
- c) bez obsługi i materiału (paliwa, smarów i dodatkowego wyposażenia).

- § 3. Czas wynajmu dźwigu oblicza się następująco:

1. Dla wagonu dźwigu (żurawia) z obsługą lub bez obsługi czas wynajmu liczy się:
 - a) od chwili podstawienia na bocznicę — do chwili otrzymania przez stację podstawiającą zawiadomienia najemcy, iż dźwig jest gotowy do zabrania,
 - b) od chwili podstawienia na stacji w miejscu wykonywania robót, jeżeli podstawienie nastąpiło w godzinach otwarcia stacji dla czynności ładunkowych lub od chwili otwarcia stacji dla czynności ładunkowych, jeżeli podstawienie na stacji nastąpiło w innym czasie — do chwili otrzymania przez stację podstawiającą zawiadomienia najemcy, iż dźwig jest gotowy do zabrania.
2. Dla dźwigu nieruchomego czas wynajmu liczy się od chwili oddania go do dyspozycji najemcy do chwili powiadomienia przez niego stacji przekazującej o zakończeniu prac.
3. Czas wynajmu dźwigu z obsługą kolejową stacja podstawiająca lub oddająca do dyspozycji stwierdza w protokole o czasie wynajmu dźwigu, stanowiącym załącznik Nr 2 do niniejszego zarządzenia.
4. Godziny niepełne liczy się za pełne.

- § 4. Dźwig wynajęty bez obsługi kolejowej przekazuje najemcy i odbiera stacja macierzysta dźwigu na podstawie protokółów zdawczo-odbiorczych, stanowiących załączniki Nr 3 i 4 do niniejszego zarządzenia.

Czas wynajmu dźwigu bez obsługi kolejowej wpisuje się w protokołach zdawczo-odbiorczych (zał. Nr 3 i 4); w przypadkach wynajęcia dźwigu do pracy na innej stacji aniżeli macierzysta, stacja macierzysta przesyła protokoły zdawczo-odbiorcze do stacji pracy dźwigu, celem wpisania czasu wynajmu; stacja ta po potwierdzeniu protokołu stemplem i podpisem zwraca go stacji macierzystej. Najemca otrzymuje poświadczony odpisy protokołów.

- § 5. Opłaty za wynajem dźwigów wskazane są w obowiązującej Taryfie towarowej Polskich Kolei Państwowych. Opłaty za wynajem oraz inne opłaty wynikające z umowy wynajmu uiszczą najemca z góry w gotówce w kasie zakładowej jednostki wynajmującej lub przelewem bankowym do właściwego oddziału z zachowaniem postanowień o obrocie bezgotówkowym.

W razie wynajmu dźwigu na okres dłuższy niż 1 miesiąc, regulacja należności powinna nastąpić z góry do dnia 8 każdego miesiąca.

W razie nieuiszczenia opłaty za okres jednego miesiąca w terminie pierwszych 8 dni każdego miesiąca, najemca opłaca ustawowe odsetki od należnej sumy od upływu tego terminu do dnia wpłacenia.

Ostatecznego rozliczenia z najemcą w tytułu wynajmu dźwigu dokonuje właściwy oddział zgodnie z fakturą po zakończeniu wynajmu na podstawie otrzymanych ze stacji podstawiającej (oddającej do dyspozycji) lub macierzystej protokołów o czasie wynajmu albo protokołów zdawczo-odbiorczych oraz dokumentów przewozowych na przewóz dźwigu tam i z powrotem.

- § 6. W razie dostarczenia dźwigu do innej miejscowości oraz sprowadzenia go z powrotem do stacji macierzystej, a także w razie przewozu dźwigu w okresie wynajmu na żądanie najemcy, kolej pobiera opłaty przewozowe zawarte w obowiązującej Taryfie towarowej PKP. Należności przewozowe powinny być opłacone przez jednostkę wysyłającą przy nadaniu przesyłki do przewozu.

- § 7. W okresie naprawy wynajętego dźwigu kolej w miarę możliwości przydziela najemcy dźwig zastępczy.

Jeżeli uszkodzenie dźwigu nastąpiło z winy najemcy, uiszczą on opłaty za wynajem dźwigu za konieczny okres naprawy, najwyżej jednak za czas wynajmu dźwigu. Jeżeli natomiast uszkodzenie nastąpiło z winy kolei, na-

jemca nie uiszcza opłat za wynajem dźwigu za czas naprawy aż do chwili jego podstawienia do dyspozycji najemcy lub do czasu podstawienia dźwigu zastępczego.

Opłaty przewozowe za sprowadzenie dźwigu zastępczego oraz za zwrot do miejsca naprawy, a także do stacji macierzystej dźwigu uszkodzonego uiszcza najemca, jeżeli uszkodzenie nastąpiło z jego winy.

§ 8. Najemca jest obowiązany:

- 1) najęte od kolei dźwigi użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem,
- 2) stosować się do zarządzeń organów kolei, uprawnionych do nadzoru nad wypełnieniem przez najemcę warunków umowy i niniejszego zarządzenia.

§ 9. Najemca odpowiada za uszkodzenie najętego dźwigu oraz za inne szkody wyrządzone kolei przez niego samego lub przez jego personel, chyba że udowodni, iż szkody powstały wskutek normalnego zużycia dźwigu lub z winy kolei.

Rodzaj szkody oraz wysokość przypadającego odszkodowania powinny być stwierdzone protokółarnie.

§ 10. Umowa o wynajem dźwigu wygasa:

- 1) z chwilą upływu wskazanego w niej terminu, jeżeli zawarto ją na czas określony,
- 2) po upływie jednomiesięcznego wypowiedzenia na piśmie jednej ze stron, jeżeli zawarto ją na czas nieokreślony.

Ponadto kolei przysługuje prawo rozwiązania umowy w każdym czasie za pięciodniowym wypowiedzeniem na piśmie w przypadkach:

- a) potrzeb eksploatacyjnych kolei podyktowanych względami gospodarki narodowej,
- b) niedotrzymania przez najemcę choćby jednego z warunków przewidzianych w niniejszym zarządzeniu lub w zawartej przez niego umowie,
- c) przeniesienia przez najemcę praw wynikających z umowy na osoby trzecie bez zgody kolei na piśmie,
- d) stwierdzenia przez kolej niedostatecznego lub nieodpowiedniego wykorzystywania dźwigu.

§ 11. Zarządzenie niniejsze podlega ogłoszeniu w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Załącznik Nr 1

U M O W A

o wynajmie dźwigu kolejowego

W dniu 19..... r. została zawarta pomiędzy Polskimi Kolejami Państwowymi, zwanymi dalej w skrócie „PKP“, zastąpionymi przez
i
. mających siedzibę w
zwanym dalej „najemcą“ umowa treści następującej:

§ 1.

PKP wynajmują najemcy dźwig Nr o udźwigu
a) z obsługą i materiałem (paliwem, smarami i dodatkowym wyposażeniem),
b) z obsługą bez materiału (paliwa, smarów i dodatkowego wyposażenia),
c) bez obsługi i materiału (paliwa, smarów i dodatkowego wyposażenia).

§ 2.

Wynajęty dźwig będzie użyty do
. (cel najmu)
i powinien być dostarczony przez kolej na st.

§ 3.

Opłata jednostkowa za wynajem dźwigu według § 9 Dz. III, Rozdz. 1 Taryfy towarowej PKP. Cz. I wynosi
., licząc za godzinę i tonę udźwigu.

§ 4.

Opłaty z tytułu wynajmu, liczone według § 3 niniejszej umowy wynoszące zł oraz za dostarczenie dźwigu do innej miejscowości i z powrotem do stacji macierzystej wynoszące zł, czyli razem zł, najemca uiszcza w całości przy podpisaniu umowy. Opłatę za wynajem obliczono za godz.
 Odległość przewozu od st. do st. i z powrotem wynoszącą km
 przeliczono na czas wynajmu t.j. godz.

§ 5.

Umowę niniejszą zawarto na okres

§ 6.

Umowa niniejsza sporządzona w jednym egzemplarzu pozostaje w posiadaniu PKP, najemca zaś otrzymuje jej poświadczony odpis.

Ze strony najemcy

Ze strony PKP

Podpis i stempel firmowy

Podpis i stempel firmowy

Uwaga: Niepotrzebne skreślić.

P r o t o k ó ł

Załącznik Nr 2

o czasie wynajmu dźwigu kolejowego

Najęty od kolei przez
 dźwig Nr o udźwigu

- 1) podstawiono (oddano) do dyspozycji najemcy na st. dnia o godz.
- 2) przygotowano do zabrania przez kolej (zakńczono pracę) dnia o godz.

Podpis i stempel:
 stacji podstawiającej
 (oddającej do dyspozycji)

Podpis i stempel:
 najemcy

.
 najemcy

.
 stacji przyjmującej

Uwaga: Niepotrzebne skreślić

Protokół zdawczo-odbiorczy

Załącznik Nr 3

sporządzony dnia 19..... r. na stacji w sprawie przekazania
 w najem dźwigu PKP.

Na podstawie polecenia z dnia za Nr
 w stacja przekazuje najemcy
 w następujący dźwig:

- 1) numer dźwigu
- 2) cecha
- 3) rodzaj i seria dźwigu
- 4) nośność dźwigu
- 5) ilość osi
- 6) waga własna
- 7) rewizja okresowa

- 8) przeznaczony do
- 9) spis inwentarza
- 10) stwierdzone braki techniczne

Po szczegółowym zbadaniu dźwig okazał się zdalny do

Protokół zachowują PKP, najemca zaś otrzymuje poświadczony odpis.

Dźwig przekazali w imieniu PKP:

Dźwig przyjął:

.....
(podpisy i stanowiska służbowe oraz stempel stacji)

.....
(podpis najemcy i stempel)

Data i godz. przekazania dźwigu do pracy

Podpis i stempel:
stacji podstawiającej
(oddającej do dyspozycji)

.....
najemcy

Uwaga: Niepotrzebne skreślić

Załącznik Nr 4

Protokół zdawczo-odbiorczy

sporządzony dnia 19.... r. na stacji w sprawie zwrotu
najętego dźwigu PKP.

Najemca w
zwraca stacji następujący dźwig:

- 1) numer dźwigu
- 2) cecha
- 3) rodzaj i seria dźwigu
- 4) nośność dźwigu
- 5) ilość osi
- 6) waga własna
- 7) rewizja okresowa
- 8) przeznaczony do
- 9) spis inwentarza
- 10) stwierdzone braki i uszkodzenia

(w inwentarzu dźwigu lub techniczne).

Za stwierdzone powyżej braki i uszkodzenia najemca zobowiązuje się wpłacić odszkodowanie w wysokości
..... w terminie dni od dnia sporządzenia
niniejszego protokołu.

Protokół zachowują PKP, najemca zaś otrzymuje poświadczony odpis.

Dźwig przekazał:

Dźwig przyjęli w imieniu PKP:

.....
(podpis najemcy i stempel)

.....
(podpisy i stanowiska służbowe oraz stempel stacji)

Data i godzina zawiadomienia najemcy, iż dźwig jest gotowy do zabrania

Podpis i stempel:
najemcy

.....
stacji przyjmującej

Uwaga: Niepotrzebne skreślić.

S p r o s t o w a n i e

W zarządzeniu Ministra Kolei z 14 lutego 1957 w sprawie komunikacji towarowych pomiędzy Krajami Skandynawskimi (Finlandią, Norwegią, Szwecją i Danią) z jednej strony a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Jugosławią, Rumunią i Bułgarią z drugiej strony tranzytem przez Polskę (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 33, str. 46) prosi się następujące błędy drukarskie:

a) Do art. 19 CIM. Zaliczenia i zaliczki w gotowiznie.

W ust. II. 2) a) ma być:

„z Austrii 1.200 szylingów austr.“ (zamiast 1.200 koron szwedzkich),

b) na dole w uwadze ostatnie słowo ma brzmieć: „zaliczeniami“ (zamiast zaliczkami).

C z ę ś ć A i C

Komunikacja kolejowo-wodna

Poz. 43. Okólnik Ministerstwa Kolei (Centralny Zarząd Przewozów) z 4 marca 1957 w sprawie komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej.

Wyjaśnia się, że informacja zamieszczona w ust. 1—6 przepisów wykonawczych do art. 6 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami stała się nieaktualna wobec wydania następujących przepisów w sprawie komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej:

- 1) zarządzenia Nr 40 Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 lutego 1955 r. w sprawie przewozu przesyłek towarowych w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej (Monitor Polski Nr 18, poz. 185);
- 2) zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Żeglugi z 29 marca 1955 w sprawie listu przewozowego dla przesyłek towarowych w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej (Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 45);
- 3) zarządzenia Ministra Kolei i Ministra Żeglugi z 31 marca 1955 w sprawie wejścia w życie Taryfy towarowej dla przewozów w komunikacji kombinowanej kolejowo-wodnej (Dz. T. i Z. K. Nr 7, poz. 46);
- 4) instrukcji służbowej w sprawie trybu postępowania Kolei i Żeglugi Śródlądowej przy dokonywaniu przewozów kombinowanych kolejowo-wodnych (Załącznik do Biuletynu Ministerstwa Kolei Nr 15, poz. 166 z r. 1956).

Niniejszy okólnik podlega ogłoszeniu w Dz. T. i Z. K.

47

M. Zajfryd
Wicedyrektor CZP

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOLEI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 1 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 193/57. Nakł. 11.100
Pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4 B-64

