



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 kwietnia 1957

Nr

Poz. 48-53

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Kolei:

Poz. 48 i 49 — z 16 i 27 marca 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Poz. 50 — z 26 marca 1957 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej, obowiązującej od 1 kwietnia 1957 (SMPS). (Nr ZR-6).

Poz. 51 — z 23 marca 1957 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską,

Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1955 (Sp. T. Nr 206).

Poz. 52 — z 27 marca 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 53. Zarządzenie Ministra Żeglugi z 1 lutego 1957 w sprawie Katalogu Scalonych Norm Kosztorysowych — Roboty Czerpalne Morskie oraz Cennika za Usługi Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Poz. 48. Zarządzenie Ministra Kolei z 16 marca 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 58 ust. 2, art. 77 ust. 2, art. 112 ust. 4 i art. 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządza się:

W przepisach wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany:

1) w ust. 45 przepisów wykonawczych do art. 58, w pkt 32) dodaje się nową lit. d) o brzmieniu:

„d) w razie przedłożenia świadectwa lekarza urzędowego (rejonowego, zakładowego lub pogotowia ratunkowego), stwierdzającego przyczynę uniemożliwiającą odbycie przejazdu z powodu choroby lub śmierci bez względu na termin zwrotu biletu — całkowitą cenę biletu dodatkowego;“;

2) w ust. 46 przepisów wykonawczych do art. 58 pkt 1) otrzymuje brzmienie:

„1) wstęp do wagonu restauracyjnego jest dozwolony na stacji początkowej biegu tego wagonu po podstawieniu go w składzie pociągu na tory odjazdowe;“;

3) w ust. 3 przepisów wykonawczych do art. 77, w tabeli zawierającej maksymalne normy wagi dla poszczególnych rodzajów przesyłek, wagę maksymalną jednej sztuki przy przesyłkach piwa i gruczołów zwierzęcych zmienia się z „160 kg“ na „170 kg“;

4) w ust. 32 przepisów wykonawczych do art. 78, w pkt 15 skreśla się zdanie ostatnie;

5) ust. 33 przepisów wykonawczych do art. 78 otrzymuje brzmienie:

„33. Stały przewóz przesyłek wymienionych w ust. 31 jako wagonowych przesyłek ekspresowych na warunkach określonych w ust. 32 dopuszczalny jest za zezwoleniem dyrekcji, na obszarze której położona jest stacja nadania, jeżeli warunki techniczne oraz czas postoju pociągu na stacjach nadania i przeznaczenia zezwalają na takie przewozy.“

Nadawca obowiązany jest wykorzystać wagon w granicach norm ładunkowych, zawartych w Załączniku nr 22.

Zwrotny przewóz próżnych naczyń, skrzyń i koszy w wagonach PKP odbywa się bezpłatnie na warunkach ustalonych w pkt 15) ust. 32, natomiast zwrotny przewóz wagonów nienależących do PKP bez względu na to, czy są w stanie próżnym czy też są załadowane próżnymi naczyniami—odbywa się za opłatą, wskazaną w taryfie.“;

6) w ust. 12 przepisów wykonawczych do art. 93 dodaje się na końcu nowe zdanie:

„W przypadkach równoczesnego nadejścia pociągów osobowych i pośpiesznych pobiera się karę umowną i opłatę za przejazd pociągiem pośpiesznym.“;

7) w ust. 4 przepisów wykonawczych do art. 112, w wierszu trzecim po słowie „połączenia“ skreśla się przecinek i dodaje się słowa „albo wskutek przepełnienia pociągu uniemożliwiającego zajęcie miejsca nawet na korytarzu wagonu“;

8) w ust. 5 przepisów wykonawczych do art. 112 dodaje się na końcu nowe zdanie:

„W przypadkach całkowitego niewykorzystania biletu z powodu choroby lub śmierci zaświadczenie lekarskie traktuje się na równi z poświadczeniem biletu przez kolej.“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

48

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 49. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 marca 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do Dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

Na podstawie art. 27 ust. 1 pkt 3) dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami wprowadza się następujące zmiany w § 25 Przepisów bocznicowych (Załącznik nr 4 DKP):

1) w ust. 2 pkt 7) otrzymuje brzmienie:

„7) posiadacz boczniczy zwolniony jest od kar umownych za przetrzymanie wagonów na torach stacji obsługującej bocznicę i na stacjach sąsiednich w razie nadejścia dla niego ilości wagonów przekraczającej techniczną zdolność wyładunkową bocznicy, jaka przypada na jednorazową planową jej obsługę; w tym przypadku termin wyładunku wagonów skraca się automatycznie o jedną trzecią z zastrzeżeniem, że pozwalają na to warunki techniczne bocznicy oraz że kolej dostosuje do tego skróconego terminu podstawianie i zabieranie wagonów.

Jeżeli posiadacz boczniczy nie wyładuje wagonów w obowiązującym go terminie t.j. w terminie normalnym lub w terminie skróconym o jedną trzecią, wówczas za wagony przetrzymane na bocznicę płaci on karę umowną, przyczem karę tę płaci on w podwójnej wysokości, gdy na skutek zwłoki w wyładunku na bocznicę kolej nie mogła podstawić planowo na bocznicę takiej samej ilości wagonów z liczby oczekujących na stacji obsługującej i na stacjach sąsiednich. Za wagony oczekujące uważa się również nadwyżkę wagonów ponad normę technicznej zdolności wyładunkowej bocznicy podstawioną na bocznicę za zgodą jej posiadacza (ust. 1 pkt 4). W razie oczekiwania na podstawienie mniejszej ilości wagonów w stosunku do wagonów przetrzymanych, karę umowną w podwójnej wysokości pobiera się za ilość wagonów równą ilości wagonów oczekujących;“;

2) po ust. 8 dodaje się nowy ust. 9 w brzmieniu:

„9. Na bocznicach, których obrót dzienny wynosi powyżej 100 wagonów, a na niektórych bocznicach o obrocie także poniżej 100 wagonów, kolej może w porozumieniu z zainteresowanymi posiadaczami bocznic wprowadzić odmienne zasady liczenia terminu postoju wagonów z zastosowaniem w tym celu ilościowej ewidencji wagonów na bocznicę.“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

49

MINISTER KOLEI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu

Poz. 50. Zarządzenie Ministra Kolei z 26 marca 1957 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej, obowiązującej od 1 kwietnia 1957 (SMPS). (Nr ZR-6).

W powyższej Taryfie wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym Dodatku 1, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

Dodatek ten można nabyć w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych (Zarząd Przewozów) w Warszawie lub za pośrednictwem innych DOKP po cenie wskazanej w tym Dodatku.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1957.

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 51. Zarządzenie Ministra Kolei z 23 marca 1957 w sprawie zmiany Międzynarodowej taryfy na przewóz osób, bagażu i psów między Polską, Czechosłowacją i Niemiecką Republiką Demokratyczną z jednej strony a Europą Zachodnią z drugiej strony, obowiązującej od 1 listopada 1955 (Sp. T. Nr 206).

W Dodatku 2 do powyższej taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1956 Nr 14, poz. 102, str. 19—25) „Załącznik I dla komunikacji z Niemcami Zachodnimi“ zastępuje się nowym oddzielnie wydanym Załącznikiem I dla komunikacji z Niemcami Zachodnimi.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 20 lutego 1957.

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

Poz. 52. Zarządzenie Ministra Kolei z 27 marca 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX przeprowadza się następujące zmiany:

a) tablicę odległości tranzytowych kolei Chińskiej Republiki Ludowej (na str. 29) skreśla się i zastępuje nową tablicą o brzmieniu:

K. Ż. ChRL

Odległości tranzytowe kolei Chińskiej Republiki Ludowej

Od albo do stacyj granicznych oraz morskich stacyj portowych	chińsko-ra- dzieckich		chińsko-koreań- skich				chińsko- wietnam.		chińsko- mongol.		chińskich morskich stacyj portowych			
	stacyj granicznych													
	K. Ż. ChRL : Mandżuria K. Ż. ZSRR : Otpor	K. Ż. ChRL : Sujfynjche K. Ż. ZSRR : Grodekowo	K. Ż. ChRL : Anjdun K. Ż. KLDLDR : Sinydżu	K. Ż. ChRL : Czian K. Ż. KLDLDR : Manpcho	K. Ż. ChRL : Tumyn K. Ż. KLDLDR : Namjan	K. Ż. ChRL : Pinsjan K. Ż. DRW : Don'dan	K. Ż. ChRL : Erljań K. Ż. MRL : Dzamyn-Ude	K. Ż. ChRL : Port Daljań	K. Ż. ChRL : Cinjchuan- dao	K. Ż. ChRL : Sinjgan	K. Ż. ChRL : Cindao	K. Ż. ChRL : Zichujgan	K. Ż. ChRL : Chuanpu	
1	k il o m e t r ó w													
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
K. Ż. ChRL : Mandżuria K. Ż. ZSRR : Otpor	—	—	1698	1637	1529	5066	—	1819	1813	2045	2824	3513	4605	
K. Ż. ChRL : Sujfynjche K. Ż. ZSRR : Grodekowo	—	—	1380	1318	449	4797	—	1501	1544	1776	2555	3244	4336	
K. Ż. ChRL : Anjdun K. Ż. KLDLDR : Sinydżu	1698	1380	—	—	—	3975	1925	600	722	954	1733	2422	3514	
K. Ż. ChRL : Czian K. Ż. KLDLDR : Manpcho	1637	1318	—	—	—	4176	2126	880	923	1155	1934	2623	3715	
K. Ż. ChRL : Tumyn K. Ż. KLDLDR : Namjan	1529	449	—	—	—	4532	2482	1236	1279	1511	2290	2979	4071	
K. Ż. ChRL : Pinsjan K. Ż. DRW : Don'dan	5066	4797	3975	4176	4532	—	3657	4096	3253	3043	3248	2285	1593	
K. Ż. ChRL : Erljań K. Ż. MRL : Dzamyn-Ude	—	—	1925	2126	2482	3657	—	2046	1203	993	1692	2381	3196	

23

b) w tablicy odległości tranzytowych kolei Mongolskiej Republiki Ludowej (na str. 30) zmienia się w nagłówku rubryki pionowej nazwy stacyj granicznych mongolsko-chińskich na:

„ K. Ż. MRL : Dzamyn-Ude

K. Ż. ChRL : Erljań

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1957.

23

MINISTER KOLEI
wz. J. Popielas
Podsekretarz Stanu

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 53. Zarządzenie Nr 15 Ministra Żeglugi z dnia 1 lutego 1957 r. w sprawie Katalogu Scalonych Norm Kosztorysowych — Roboty Czerpalne Morskie oraz Cennika za Usługi Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych.

§ 1.

Zatwierdza się Katalog Scalonych Norm Kosztorysowych — Roboty Czerpalne Morskie dla Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych, stanowiący załącznik Nr 1 do zarządzenia, opracowany na podstawie Uchwały Nr 380 Prezydium Rządu z dnia 23 maja 1953 r.

§ 2.

Katalog Scalonych Norm Kosztorysowych — Roboty Czerpalne Morskie obowiązuje z dniem 1 stycznia 1957 r.

§ 3.

Z dniem 1 stycznia 1957 r. wchodzi w życie Cennik za Usługi Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych, stanowiący załącznik Nr 2 do zarządzenia, zatwierdzonego przez Przewodniczącą Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (pismo Nr CE-7-A-30-5 z dnia 23 listopada 1956 r.).

§ 4.

Katalog Scalonych Norm Kosztorysowych (§ 1) oraz Cennik za Usługi Przedsiębiorstwa Robót Czerpalnych i Podwodnych (§ 3) wyda łącznie Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych.

§ 5.

Z dniem 1 stycznia 1957 r. traci moc zarządzenie Nr 137 Ministra Żeglugi z dnia 5 czerwca 1953 r. w sprawie zatwierdzenia Cennika 60/Ż/B/53 na roboty czerpalne morskie.

MINISTER ŻEGLUGI

wz. T. Ocioszyński

Podsekretarz Stanu

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 1 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumerata przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 349/57. Nakł. 11.100
Pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4 B-64

