



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 30 maja 1957

Nr 12

Poz. 64-68

T R E Ś Ć :

## DZIAŁ URZĘDOWY

### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

##### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 64** — z 29 kwietnia 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

**Poz. 65** — z 22 maja 1957 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.

**Poz. 66** — z 8 maja 1957 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).

**Poz. 67** — z 6 maja 1957 w sprawie zmiany Taryfy międzynarodowej na przewóz towarów kolejami (TIM), zeszyt 1, obowiązującej od 1 marca 1956 (Nr ZR-15).

**Poz. 68** — z 6 maja 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.

## DZIAŁ URZĘDOWY

### C z ę ś ć A

#### Komunikacja kolejowa

**Poz. 64.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 29 kwietnia 1957 w sprawie zmiany przepisów wykonawczych do dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami.

W przepisach wykonawczych do art. 37 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. T. i Z. K. z r. 1955 Nr 26, poz. 172) wprowadza się następujące zmiany:

1) w grupie A. Techniczne normy ładunkowe — wprowadza się nowe normy ładunkowe:

Poz. kt	Nazwa towaru lub grupy towarów	Rodzaj wagonu	Norma ładunkowa dla wagonu						Uwagi	
			o następującej ładowności / nośności							o wszelkiej ładowności/ nośności
			15,0 15,75	15,0—16,5 17,5—18,0	20,0 21,0	23,0 24,0	30,0 31,5	40,0 42,0		
z 707 g)	Juta bitumowana	kryty	7,0	7,0	7,8					

2) w ustępie 7 „Wspólnych postanowień dla grup A i B” wprowadza się nowy punkt 10) w brzmieniu następującym:

„10) borówek, czarnych jagód — z poz. 44b) kt, bzu czarnego, róży dzikiej i tarniny — z poz. 44c) kt”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1957. 50

MINISTER KOMUNIKACJI

wz. J. Popielas

Podsekretarz Stanu







**Poz. 65. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 22 maja 1957 w sprawie zmiany Taryfy osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych.**

W Taryfie osobowej, bagażowej i ekspresowej Polskich Kolei Państwowych wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4, w wykazie nr 2, na str. 21 skreśla się:
  - a) w wierszu szóstym od dołu, w rubryce 3 stację „Nowy Staw“;
  - b) w rubryce 1 stacje „Lipinka Gdańska“ i „Lisewo Wąsk.“ łącznie z danymi rubryki 2 i 3;
- 2) w § 7, w ust. 3 dodaje się nowy punkt 4) o brzmieniu:
 

„4) jeżeli droga, obrana przez podróżnego, jest dłuższa o więcej niż o połowę od drogi najkrótszej (droga okrężna). Ograniczenie to stosuje się jednak tylko wówczas, gdy całość drogi okrężnej (drogi dłuższej) wynosi ponad 100 km. W przypadkach zaistnienia przeszkody w bezpośrednim przewozie drogą najkrótszą ograniczenia tego nie stosuje się.“;
- 3) w § 16a, w ust. 10 w wierszu piątym po słowach „wydać dwa“ daje się przecinek i dodaje się słowa „trzy lub cztery“, w wierszu dziewiątym po słowach „drugiego biletu“ dodaje się słowa „albo numery dwóch lub trzech biletów“ oraz w wierszu jedenastym słowa „oba bilety“ zmienia się na „wszystkie bilety“;
- 4) we wzorze do § 16a:
  - a) na stronie czołowej w wierszu czternastym słowa „z biletem Nr . . . \*)“ zmienia się na
 

„z biletem Nr . . . \*)“,  
z biletami Nr . . . .“;
  - b) na stronie odwrotnej w wierszu dziesiątym słowo „dwóch“ zmienia się na „kilku“ oraz w wierszu dwunastym skreśla się kropkę i dodaje się słowa „albo numery dwóch lub trzech biletów“;
- 5) w § 17, w głównym tytule dodaje się słowa „i ekspresowych“;
- 6) w § 17, w lit. A w tytule skreśla się wyrazy „(MT i MT Pośp.)“;
- 7) w § 17, w lit. B skreśla się:
  - a) w tytule słowa „motorowych“ i skrót „(MtEx)“;
  - b) w tekście słowa „motorowym“, „motorowych“ i „motorowego“ oraz cały ustęp 8, wskutek czego ust. 9—14 otrzymują numerację 8, 9, 10, 11, 12 i 13;
- 8) w § 18 na końcu skreśla się kropkę i dodaje się wyrazy „skrótem TS“ oraz następujący tekst:
 

„Przejazd na tych odcinkach pociągami nieoznaczonymi skrótem „TS“ jest niedozwolony nawet za opłatą według tabeli opłat normalnych. Ograniczenie to nie dotyczy przejazdów w godzinach od 0,01 do 5,00, odbywanych za opłatą według tabeli opłat normalnych wskazanych w Tabeli S.“;
- 9) w § 21a, w ust. 9 na końcu skreśla się kropkę i dodaje się słowa „z wyjątkiem zlecenia na kredytowany przejazd powrotny z urlopu, które w przypadku nieoznaczenia czasu ważności ważne jest 6 tygodni.“;
- 10) w § 21b, w ust. 1 w wierszu ostatnim po słowie „grupach“ daje się przecinek i dodaje się słowa „złożonych conajmniej z 2 osób“;
- 11) w § 21c ust. 8 i w § 22a ust. 9 otrzymują brzmienie:
 

„Na każdą przesyłkę bagażową, ekspresową lub towarową (drobną lub wagonową) oraz na każdą osobę lub grupę osób należy wystawić oddzielne zlecenie. Dla przewozu osób wraz z mieniem w oddzielnym wagonie osobowym lub towarowym obowiązuje wystawienie oddzielnego zlecenia na przejazd osób i oddzielnego zlecenia na przewóz mienia. Na przewóz osób wraz z mieniem w specjalnym pociągu towarowym lub pasażerskim należy wystawić jedno zlecenie.“;
- 12) w § 22a, w ust. 8 słowa „na rachunek Ministerstwa Spraw Wewnętrznych“ zmienia się „na rachunek Pełnomocnika Rządu Do Spraw Repatriacji“;
- 13) we wzorze do § 22a w wierszu trzecim słowo „przejazd“ zmienia się na „przewóz“;







- 14) w § 33, w ust. 8 w wierszu drugim oznaczenie ustępów „4, 7 i 8“ zmienia się na „4, 6 i 7“;
- 15) w § 39, w ust. 1 pkt 1) otrzymuje brzmienie:
- „1) Osoby uznane za inwalidów wojennych lub wojskowych uprawnionych do zaopatrzenia inwalidzkiego“;
- 16) w § 40, w ust. 2 w wykazie relacji, w których wydaje się bilety wycieczkowe powrotne:
- a) w poz. (3) w rubryce „Do stacji“ dodaje się stację „Osowiec“;
- b) w poz. (22) nazwę stacji „Zemborzyce“ zmienia się na „Zemborzyce Lubelskie“;
- c) w poz. (35) w rubryce „Od stacji“ nazwę stacji „Stalinogród“ zmienia się na „Katowice“;
- d) w poz. (36) w rubryce „Od stacji“ nazwę stacji „Stalinogród“ zmienia się na „Katowice“ oraz dodaje się w porządku alfabetycznym stacje: „Katowice Ligota“, „Chebzie“ i „Sosnowiec Gł.“;
- e) w poz. (43) dodaje się w rubryce „Od stacji“ nową stację „Warszawa Praga“, a w rubryce „Do stacji“ nową stację „Zegrze“;
- 17) we wzorze do § 41:
- a) tytuł zaświadczenia otrzymuje brzmienie:

**„Zaświadczenie  
Nr 00000  
uprawniające  
do nabycia ulgo-  
wych biletów powrot-  
nych ze zniżką 33%  
na przejazdu do rodziny“**

- b) rubrykę, przeznaczoną do potwierdzania zgodności danych zamieszczonych w rubryce pierwszej zmienia się następująco:

Potwierdza się fakt zatrudnienia
Ob. . . . .
w . . . . . (nazwa miejscowości)
dnia . . . . . 195...r.
. . . . . (pieczęć i podpis pracodawcy)
Potwierdza się fakt zamieszkania
Ob. . . . . (członka rodziny)
w . . . . .
dnia . . . . . 195...r.
. . . . . (pieczęć prowadzącego meldunki i podpis)

- 18) w § 44:
- a) tekst postanowień otrzymuje brzmienie podane w Załączniku do niniejszego zarządzenia,
- b) po wzorze nr 1 dodaje się nowy wzór nr 1a, po wzorze nr 3 dodaje się nowy wzór nr 3a, a po wzorze nr 4 dodaje się nowy wzór nr 4a.
- Nowe wzory legitymacji podane są w Załączniku do niniejszego zarządzenia;





19) w § 50 wzór legitymacji poselskiej zastępuje się nowym wzorem podanym w Załączniku do niniejszego zarządzenia;

20) w § 55:

a) w ust. 1 dodaje się nowy pkt 4) o brzmieniu:

„4) Młodzież, przebywająca na wczasach (kolonie i obozy) oraz personel nadzorujący, towarzyszący młodzieży przy przejazdach grupowych.“;

b) w ust. 3, w pkt 4) w wierszu szóstym słowa „z dowodem na przejazd ulgowy“ zmienia się na „z pisemnym zgłoszeniem wycieczki“ oraz na końcu tego punktu dodaje się zdanie:

„Przy wycieczkach młodzieży przebywającej na wczasach zgłoszenie wycieczki według załączonego wzoru oraz wykaz imienny uczestników wycieczki powinny być potwierdzone pieczęcią i podpisem kierownictwa wczasów młodzieżowych.“;

21) w § 56:

a) w ust. 1 słowa „Związek Młodzieży Polskiej“ zmienia się na „Związek Młodzieży Socjalistycznej, Związek Młodzieży Wiejskiej, Związek Harcerstwa Polskiego“ oraz dodaje się „Biuro Zagranicznej Turystyki Młodzieży, zarządy świetlic i domów kultury rad narodowych“,

b) w ust. 3, w pkt 2) w wierszu ostatnim skreśla się słowa „w dwóch egzemplarzach“,

c) w ust. 3, w pkt 3) w wierszu szóstym i siódmym słowa: „wraz z jednym egzemplarzem wykazu uczestników wycieczki“ zmienia się na „wraz z wykazem uczestników wycieczki potwierdzonym przez wystawcę zaświadczenia“.

Zdanie ostatnie skreśla się;

22) w § 57:

a) w ust. 2, w pkt 2) liczbę „500“ zmienia się na „550“,

b) w ust. 2, w pkt 3) słowa „co najmniej 60 km“ zmienia się na „od 60 do 800 km“,

c) w ust. 3, w pkt 13) liczbę „500“ zmienia się na „550“,

d) w ust. 3, w pkt 14) liczbę „450“ zmienia się na „480“;

23) w § 58:

a) w ust. 3 pkt 5) otrzymuje brzmienie:

„5) Ulgę stosuje się w czasie od 1 czerwca do 1 września do grup młodzieży (dzieci) objętych planem przewozu na podstawie imiennych wykazów według załączonego wzoru nr 1, wystawionych przez instytucje organizujące wczasy dla młodzieży (dzieci) i potwierdzonych przez terenowo właściwe prezydium rad narodowych. W wykazach powinna być wypełniona przez placówkę kontrolną PKP rubryka dotycząca wyjazdu i powrotu zgodnie z ustalonym planem przewozu.“;

b) w ust. 3, w pkt 6), 7) i 8) słowo „Skierowanie“ i „skierowania“ zmienia się na „Wykaz uczestników przejazdu na wczasy i z wczasów młodzieżowych“ i „wykazu“,

c) w ust. 3, w pkt 7) w wierszu siódmym i ósmym słowa „na odwrotnej stronie skierowania“ zmienia się na „w odnośnej rubryce wykazu“,

d) w ust. 3 pkt 9) otrzymuje brzmienie:

„9) Do przejazdów na wczasy młodzieży nie objętej planem przewozu oraz do przejazdów na wczasy młodzieży w czasie od 2 września do 31 maja ulgę stosuje się na podstawie zaświadczenia według wzoru nr 2, wystawionego przez DOKP albo przez oddział przewozów lub zarząd kolei dojazdowych.“;

e) w ust. 3 pkt 15) otrzymuje brzmienie:

„15) Przewodnik grupy powinien podczas przejazdu mieć przy sobie wykaz uczestników przejazdu na wczasy i z wczasów młodzieżowych, sporządzony według załączonego wzoru nr 1. Przy wydaniu biletu kasa biletowa stempluje wykaz.“;

f) w ust. 3 w pkt 16) i 17) słowa: „Skierowania“, „skierowaniach“, „skierowaniu“ i „skierowaniem“ zmienia się na „Wykazy“, „wykazach“, „wykazie“ i „wykazem“,

g) w ust. 3, w pkt 18) po słowach „na wczasy“ dodaje się słowa „nie objętych planem przewozu“,

h) w ust. 4, w pkt 4) słowo „skierowań“ zmienia się na „wykazów“,

i) dotychczasowy wzór nr 1 zastępuje się nowym wzorem nr 1, podanym w Załączniku do niniejszego zarządzenia;







- 24) w § 61, w ust. 3, w pkt 4) po słowie „DOKP“ dodaje się: „lub w kasie biletowej stacji, wyznaczonej w tym celu przez DOKP“;
- 25) w § 62, w ust. 2, w pkt 1) po słowach „na codzienne przejazdy“ dodaje się słowo „tylko“;
- 26) w § 63, w ust. 2, w pkt 1) po słowach „na codzienne lub turnusowe przejazdy“ dodaje się słowo „tylko“;
- 27) w § 67, w pkt 6) w wierszu szóstym po słowach „następną osobę“ dodaje się „w ilości do dwóch osób na jednego chorego“;
- 28) w § 69, na końcu pkt 20) dodaje się nowe zdanie:

„Obliczenie takie stosuje się tylko za zezwoleniem Ministerstwa Komunikacji.“;

- 29) w § 79:

a) w ust. 2 pkt 3) i 4) otrzymują brzmienie:

„3) za grzyby świeże, jaja ptactwa domowego, raki słodkowodne, ryby wędzone oraz ryby, śledzie i szproty (również obsmażone lub opiekane) marynowane w occie, oliwie, sosach lub inaczej przyprawiane w puszkach zalutowanych (opakowanie hermetyczne\*) lub w innym opakowaniu — opłaty wskazane w rubryce c;

4) za jagody świeże, lód suchy, owoce świeże oprócz południowych, ryby żywe i obsadowe, ryby świeże (mrożone, śnięte) i solone, warzywa świeże, ziemniaki wczesne w okresie od 1 maja do 31 sierpnia oraz wszelkie sery przeznaczone do bezpośredniego spożycia (jak np. sery fermentowane, ser krowi zwykły, twaróg, bryndza, bundz, kwargle) oprócz serków z owoców i jagód — opłaty wskazane w rubryce d“;

b) u dołu str. 245 zamieszcza się następujący tekst:

„\*) Dotyczy tylko produktów określonych w listach ekspresowych obok nazwy towaru jako produkt krótkotrwały.“;

- 30) w § 80, w ust. 4 zmienia się najniższe opłaty „0,09 zł“ na „0,80 zł“ i „0,24 zł“ na „2,00 zł“;

- 31) w § 82:

a) dodaje się nowy ustęp 6a o brzmieniu:

„6a. Za przesyłkę nadaną za bezpośrednim dokumentem przewozowym na stacji linii normalnotorowych do stacji linii wąskotorowych lub w kierunku odwrotnym z przeładowaniem do jednego lub do większej ilości wagonów przewoźne oblicza się za wagę rzeczywistą najmniej za 5000 kg od wagonu na liniach obu szerokości. Jeżeli jednak obliczenie za wagę wymaganą wyższą w myśl zasad ust. 4 i 5 da przewoźne niższe, stosuje się to ostatnie.“;

b) na końcu ust. 13 dodaje się zdanie:

„Zwrotny przewóz próżnych naczyń w wagonach należących do PKP odbywa się na warunkach ustalonych w ust. 33 przepisów wykonawczych do art. 78 DKP“;

- 32) na stronie tytułowej i na str. 9, 33a, 59, 115, 116, 117, 128, 129, 130, 138, 147, 148, 151, 152, 154, 162, 164, 181, 191, 192 i 245 słowa „Ministerstwo (Ministerstwa, Ministerstwem) Kolei“ zmienia się na „Ministerstwo (Ministerstwa, Ministerstwem) Komunikacji“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1957.

MINISTER KOMUNIKACJI

wz. J. Popielas  
Podsekretarz Stanu







**Poz. 66. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 maja 1957 w sprawie zmiany Załącznika Nr 1 do Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT).**

W Załączniku Nr 1 do ETT dla bezpośredniej komunikacji towarowej między stacjami Węgierskich Kolei z jednej strony a stacjami portowymi Niemieckiej Republiki Demokratycznej: Wismar, Rostock, Warnemunde, Stralsund i Sassnitz, jak również między stacjami portowymi Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej: w Gdańsku, Gdyni i Szczecinie z drugiej strony, obowiązującym od 16 marca 1956 (Dz. T. i Z. K. Nr 4, poz. 29 z r. 1956) wprowadza się następujące zmiany:

1. str. 50. Postanowienia taryfowe i obliczanie przewoźnego:

skreśla się dotychczasowe postanowienia punktu 5 i zastępuje nowym następującym:

5. Przewoźne za przewóz towarów w wagonach o ładowności powyżej 25 ton oblicza się **na odcinku kolei węgierskich** za rzeczywistą (zaokrągloną) wagę przesyłki według stawek odcinkowych, oznaczonych: „M”.

2. str. 57. Alfabetyczny spis towarów włączonych do tabel artykułowych:

W alfabetycznym porządku zamieszcza się nową pozycję:

Wazelina . . . . .	8
--------------------	---

3. W Tabeli artykułowej 1 (Zboża)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi na liniach węgierskich skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

na liniach		
węgierskich		
Poz. 1, 4		
ładowność wagonu		
Poz. 2, 3		
15 t		15 t

4. W Tabeli artykułowej 3 (Urządzenia sanitarne)

Na stronie tytułowej dotychczasową normę wagi przy załadunku do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 3 zmienia się z „7 t” na „6 t”.







W z o r nr 3a  
do § 44

(strona odwrotna)

.....  
 (pieczęć podłużna zakładu pracy)

.....  
 (nazwisko)

.....  
 (imię)

.....  
 (tytuł służbowy)

**W STANIE SPOCZYWKU**

.....  
 (miejsceowość i data) 19... r.

.....  
 (pieczęć i podpis)

Wykonanie na kartonie białym z siatką seledynowego koloru.  
Format A7 (74 × 105 mm)

(strona czołowa)

**LEGITYMACJA Nr .....**

Uprawnia do korzystania ze zniżek  
 w opłatach za przejazd kolejami  
 według ulg taryfowych dla  
 pracowników państwowych

Ważna na rok .....

Miejsce na fotografię


.....  
 (podpis posiadacza legitymacji)

Ważność legitymacji przedłużono na rok:  
 19 ..... 19 ..... 19 .....



**W z ó r nr 1a**  
**do § 44**

(strona czołowa)

 **LEGITYMACJA** Nr .....

**Uprawnia do korzystania ze zniżek  
w opłatach za przejazd kolejami  
według ulg taryfowych dla  
pracowników państwowych**

Miejsce na fotografię

Ważna na rok

19

(podpis posiadacza legitymacji)

**Ważność legitymacji przedłużono na rok:**

19	19	19	19
----	----	----	----

(strona odwrotna)

.....  
(pieczęć podłużna zakładu pracy)

.....  
(nazwisko)

.....  
(imiona)

.....  
(stanowisko służbowe)

W .....

..... 19 r.  
(miejsowość i data)

.....  
(pieczętka i podpis)

Format A7 (74 × 105 mm)  
Wykonanie na kartonie białym z siatką seledynowego koloru.



## 5. Oplaty

Do przejazdu stosuje się opłaty ulgowe ze zniżką 50 %.

## 6. Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej

Przejście do klasy 1 lub do pociągu pośpiesznego jest dozwolone za dopłatą różnicy cen właściwych biletów, obliczonej z zastosowaniem ulgi, pod warunkiem uiszczenia dopłaty w kasie biletowej przed rozpoczęciem przejazdu w klasie 1 lub w pociągu pośpiesznym.

W pociągu pobiera się dopłatę w wysokości różnicy cen właściwych biletów, obliczonej z zastosowaniem opłat normalnych, przy czym okazany bilet ulgowy uważa się za bilet normalny danej klasy i rodzaju pociągu. Do dopłaty pobieranej w pociągu dolicza się opłatę dodatkową za wystawienie biletu w pociągu, jeżeli podróżny uprzedził konduktora o zamiarze przejścia do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej. W razie nieuprzedzenia konduktora zamiast opłaty dodatkowej za wystawienie biletu w pociągu pobiera się karę umowną wskazaną w Załącznikach I i II (regulamin kar umownych).

Wzór nr 4a

do § 44

(strona odwrotna)

Format A7 (74 × 105 mm)  
Wykonanie na kartonie białym z siatką seledynowego koloru.

.....  
(pieczęć podłużna zakładu pracy)

.....  
(nazwisko)

.....  
(imiona)

**ZONA**

.....  
(imię, nazwisko i stanowisko męża)

.....  
W .....

.....  
(miejscowość i data) 19... r.

.....  
(pieczęćka i podpis)

LEGITYMACJA Nr .....

Uprawnia do korzystania ze zniżek  
w opłatach za przejazd kolejami  
według ulg taryfowych dla  
pracowników państwowych

Ważna na rok

Miejsce na fotografię

.....  
(podpis posiadacza legitymacji)

Ważność legitymacji przedłużono na rok:

19 .....

19 .....

19 .....

19 .....

- 2) Ulgę stosuje się do członków Polskiej Akademii Nauk na podstawie legitymacji według wzoru nr 2.
- 3) Ulgę stosuje się do osób, wymienionych w ust. 1 lit. N i O, na podstawie legitymacji według wzoru nr 3 lub wzoru nr 3a.
- 4) Ulgę stosuje się do osób, wymienionych w ust. 1 lit. L, M i P, na podstawie legitymacji według wzoru nr 4 lub wzoru nr 4a.
- 5) Do wystawiania legitymacji według wzoru nr 1, 1a, 4 i 4a uprawnione są:
  - a) organy naczelne,
  - b) prezydja wojewódzkich i powiatowych rad narodowych,
  - c) centralne urzędy i instytucje państwowe oraz bezpośrednio podległe organom naczelnym urzędy i instytucje państwowe i zarządy lub dyrekcje okręgowe przedsiębiorstw, wymienionych w ust. 1 lit. D,
  - d) prezesi sądów wojewódzkich,
  - e) dla nauczycieli i pracowników administracyjnych szkół Centralnego Związku Spółdzielczości Pracy — Centralny Związek Spółdzielczości Pracy, a dla nauczycieli i pracowników administracyjnych szkół Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chlopska” — Centrala Rolnicza Spółdzielni „Samopomoc Chlopska”
- 6) Do wystawiania legitymacji według wzoru nr 3 lub 3a oraz legitymacji według wzoru nr 4a dla osób, wymienionych w ust. 1 lit. P, uprawnione są prezydja wojewódzkich rad narodowych (wydziały rent i pomocy społecznej).
- 7) Legitymacje według wzorów nr 1, 1a, 3, 3a, 4 i 4a tracą ważność z końcem każdego roku kalendarzowego. Właściwy urząd prolonguje ważność legitymacji według wzoru nr 1, 1a, 3, 3a, 4 i 4a na każdy rok następny przez umieszczenie w odpowiedniej rubryce liczby danego roku i pieczęci okrągłej (tuszonej) urzędu. Legitymacje prolongowane na okresy krótsze nie uprawniają do ulgi. Wyjątek stanowi legitymacje według wzoru nr 1 i 1a wystawione dla pracowników pedagogicznych wymienionych w ust. 1 lit. B, pkt 3), które mogą być wystawiane lub prolongowane na okresy zatrudnienia krótsze niż jeden rok kalendarzowy.
- 8) Legitymacje według wzoru nr 3 i 3a mogą być również wystawiane z ważnością na 5 lat kalendarzowych i w takich przypadkach nie podlegają prolongowaniu.
- 9) Legitymacje według wzoru nr 2 ważne są na czas nieokreślony.



- 1) pracownikom pozostającym na bezpłatnym urlopie, z wyjątkiem pracowników urlopowanych do sprawowania mandatu poselskiego albo zwolnionych od pracy zawodowej dla pełnienia funkcji w radach narodowych, związkach zawodowych, organizacjach politycznych i społecznych lub na szkolenie oraz ich żon (mężów) uprawnionych do ulgi;
- 2) pracownikom kontraktowym zatrudnionym w urzędach, zakładach i instytucjach państwowych, którzy nie pełnią czynności służbowych na stanowiskach służbowych określonych w obowiązujących tabelach stanowisk administracji państwowej i nie są zatrudnieni w pełnym wymiarze czasu pracy, choćby ogólny czas ich pracy w różnych zakładach pracy wynosił w sumie 7 lub 8 godzin na dobę;
- 3) pracownikom państwowym, otrzymującym wynagrodzenie ryczałtowe, z wyjątkiem wymienionych w ust. 1, lit. B;
- 4) pracownikom przedsiębiorstw, zakładów i instytucji państwowych, z wyjątkiem wymienionych w ust. 1, otrzymującym wynagrodzenie według przepisów nie opartych na ustawie z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych;
- 5) pracownikom zatrudnionym dorywczo, płatnym dziółkowo lub tygodniowo, pracownikom sezonowym lub posiadającym umowy o pracę na czas oznaczony oraz kontraktowymi pracownikom pedagogicznym zatrudnionym w wymiarze mniejszym niż 50% obowiązkowego wymiaru godzin;
- 6) pracownikom społecznych zakładów służby zdrowia pobierającym wynagrodzenie według przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie uposażenia pracowników zatrudnionych w społecznych zakładach służby zdrowia (Dz. U. Nr 14, poz. 88);
- 7) pracownikom instytutów naukowo-badawczych, którzy nie pobierają uposażenia według ustawy o uposażeniu pracowników państwowych lub zatrudnieni są na podstawie umów—zleceń;
- 8) żonom b. pracowników wymienionych w ust. 1, lit. N, z wyjątkiem żon b. pracowników pedagogicznych.

### 3. Obszar i zakres ważności

Ulgę stosuje się w klasie 1 i 2 pociągów osobowych i pospiesznych w dowolnych relacjach i do nieograniczonej ilości przejazdów.

### 4. Warunki stosowania

- 1) Ulgę stosuje się do osób, wymienionych w ust. 1 lit. A, B, C, D, E, F, G, H, J i K na podstawie legitymacji według wzoru nr 1 lub wzoru nr 1a.

W z ó r  
do § 50

115 mm

80 mm



S E J M  
POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Wzór legitymacji poselskiej  
(okładka)

Okładka oprawna w skórkę koloru wismowego  
z wytłoczonym godłem państwowym.

80 mm

W z ó r  
do § 50

Miejsce na fotografię 115 mm 80 mm	S E J M POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ LEGITYMACJA Nr . . . . . OBYWATEL . . . . . . . . . . JEST POSŁEM NA SEJM Warszawa, dnia . . . . . 19 . . . r. MARSZAŁEK SEJMU Mp.
	Własnoręczny podpis posła na Sejm 80 mm

Format 80 × 115 mm  
Wykonanie na papierze białym naklejonym na okładce

- nicy szkół państwowych byli do chwili przekazania tych szkół wymienionym instytucjom uprawnieni do ulgi przejazdowej 50%.
- G. Nauczyciele, wychowawcy i inni pracownicy Towarzystwa Przyjaciół Dzieci, zatrudnieni w szkołach i placówkach Towarzystwa Przyjaciół Dzieci, jeżeli pozostają, na etatach państwowych i podlegają przepisom o stosunku służbowym i uposażeniu nauczycieli państwowych.
  - H. Aspiranci naukowi.
  - I. Członkowie (honorowi, rzeczywisci, tytularni i członkowie korespondenci) Polskiej Akademii Nauk.
  - J. Pracownicy samochodowi kolumny transportu sanitarnego.
  - K. Pracownicy normalizacyjni, zatrudnieni w Polskim Komitecie Normalizacyjnym.
  - L. Żony pracowników, wymienionych w lit. A pkt 1)–3), w lit. B pkt 1) i 2) oraz w lit. C–F, J i K oraz mężowie tych pracowników, jeżeli są niezdolni do pracy i pozostają na całkowitym utrzymaniu swych żon.
  - M. Żony pracowników pedagogicznych, wymienionych w lit. A pkt 4) i w lit. B pkt 3) oraz mężowie tych pracowników — kobiet.
  - N. Pobierający zaopatrzenie emerytalne na podstawie ustawy z dnia 11 grudnia 1923 r. o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszów państwowych i zawodowych wojskowych (Dz. U. z 1934 r. Nr 20, poz. 160) byli:
    - 1) pracownicy państwowi (również b. pracownicy pedagogiczni);
    - 2) pracownicy b. związków samorządu terytorialnego;
    - 3) pracownicy państwowego przedsiębiorstwa „Polska Peczka, Telegraf i Telefon” oraz przedsiębiorstw lasów państwowych;
    - 4) pracownicy b. monopolów państwowych.
  - O. Pobierający zaopatrzenie emerytalne na podstawie dekretu z dnia 25 czerwca 1934 r. o powszechnym zaopatrzeniu emerytalnym pracowników i ich rodzin (Dz. U. Nr 43 z 1936 r., poz. 200) byli pracownicy pedagogiczni, wymienieni w lit. A pkt 4) i w lit. B pkt 3).
  - P. Żony byłych pracowników pedagogicznych, wymienionych w lit. A pkt 4) i w lit. B pkt 3), pobierających zaopatrzenie emerytalne według przepisów wskazanych w lit. N i O oraz mężowie tych pracowników — kobiet.

2. **Objaśnienia uprawnień**

Pracownicy, nie odpowiadający zasadom podanym w ust. 1, nie korzystają z prawa do ulgi i wobec tego nie mogą im być wydane legitymacje z nadrukiem, uprawniającym do ulgi. Legitymacje takie nie mogą być wydane między innymi:



B. Państwowi pracownicy kontraktowi, objęci w zakresie uposażenia ustawą z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych (Dz. U. Nr 7, poz. 59 z późniejszymi zmianami) lub podlegający przepisom wydanym na podstawie tej ustawy:

1) pracownicy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w urzędach, zakładach i instytucjach państwowych, płatni według grup uposażenia lub otrzymujący wynagrodzenie ryczałtowe, jeżeli zostali przyjęci do pracy na czas nieoznaczony i zatrudnieni są w pełnym wymiarze godzin pracy oraz zajmują stanowiska służbowe:

a) ustalone w obowiązujących przepisach dla pracowników państwowych, podlegających ustawie o państwowej służbie cywilnej lub

b) wymienione w tabeli stanowiącej załącznik do uchwały Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie ryczałtowego wynagrodzenia pracowników państwowych (Monitor Polski Nr A-13, poz. 152) lub

c) wymienione w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 lipca 1935 r. o zaliczeniu poszczególnych grup funkcyjnaruszów państwowych do kategorii funkcyjnaruszów niższych i ustalaniu ich tytułów (Dz. U. Nr 56, poz. 360);

2) zatrudnieni w pełnym wymiarze zajęć w państwowych szkołach wyższych, instytutach naukowych i naukowo-badawczych oraz w innych placówkach naukowych samodzielnie i pomocniczy pracownicy nauki, nauczyciele zawodu, nauczyciele przedmiotów pomocniczych i pomocniczy personel techniczny,

3) kontraktowi pracownicy pedagogiczni, wymienieni w lit. A pkt 4), jeżeli zatrudnieni są w wymiarze nie mniejszym niż 50% obowiązkowego wymiaru godzin.

C. Pracownicy prokuratorscy (prokuratorzy, wiceprokuratorzy, podprokuratorzy, referendarze śledczy, asesorowie i aplikanci) Prokuratury Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

D. Pracownicy państwowego przedsiębiorstwa „Polska Poczta, Telegraf i Telefon” oraz przedsiębiorstw lasów państwowych, mianowani i kontraktowi, z którymi zawarło umowy o pracę na czas nieokreślony, a którzy zajmują stanowiska pracowników mianowanych i są zatrudnieni w pełnym wymiarze godzin pracy.

E. Stale urzędujący członkowie prezydium rad narodowych.

F. Nauczyciele i pracownicy administracyjni szkół zawodowych Centralnego Związku Spółdzielczości Pracy i Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”, którzy jako nauczyciele i pracow-

W y k a z

uczestników przejazdu na wczasy i z wczasów młodzieżowych

- • • • • młodzieży (dzieci) w wieku powyżej 10 lat (ilość)
- • • • • dzieci w wieku poniżej 10 lat (liczba)
- • • • • osób personelu nadzorczo uprawnionych do ulgi 50% (ilość)
- • • • • osób personelu nadzorczo uprawnionych do ulgi 33% (liczba)

Wypełnia placówka kontrolna PKP		Według centralnego planu przewozów przejazd powinien odbyć się:		Numer legitymacji	
Lp.	Imię i nazwisko	Data urodzenia	Adres zamieszkania		
	Na wczasy	Z wczasów			
	w dniu . . . . . poc. . . . . Nr . . . . .	w dniu . . . . . poc. . . . . Nr . . . . .			
	(osob.-poc.)	(osob.-poc.)			
	w klasie 2	w klasie 2			
	od stacji . . . . .	od stacji . . . . .			
	do stacji . . . . .	do stacji . . . . .			
	przez . . . . .	przez . . . . .			
	(podpis i pieczęć placówki kontrolnej)				

(podpis i pieczęć organizatora)

### Przejazdy pracowników państwowych i ich współmatrzonków

#### 1. Uprawnieni

A. Państwowi pracownicy mianowani (mianowanie musi być oparte na odpowiednim przepisie prawnym), objęci w zakresie uposażenia ustawą z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych (Dz. U. Nr 7, poz. 39 z późniejszymi zmianami) lub podlegający przepisom wydanym na podstawie tej ustawy:

- 1) pracownicy podlegający przepisom ustawy o państwowej służbie cywilnej (Dz. U. z 1949 r. Nr 11, poz. 72), mianowani na stałe lub do odwołania i zajmujący stanowiska przewidziane w obowiązującej tabeli stanowisk służbowych;
- 2) samodzielni pracownicy nauki (profesorowie zwyczajni, profesorowie nadzwyczajni, docenci), pomocniczy pracownicy nauki (adiunkci, starsi asystenci, asystenci), nauczyciele zawodu, nauczyciele przedmiotów pomocniczych i pomocniczy personel techniczny w państwowych szkołach wyższych, instytutach naukowych i naukowo-badawczych oraz w innych placówkach naukowych;
- 3) sędziowie sądów powszechnych i sądów ubezpieczeń społecznych oraz asesory i aplikanci sądowi;
- 4) pracownicy pedagogiczni państwowych szkół, zakładów i placówek wychowawczych i szkoleniowych, zakładów leczniczych i leczniczo-wychowawczych, schronisk dla nieletnich, przedszkoli (państwowych i przyzakładowych), internatów i burs, świetlic szkolnych i międzyшкоlnych, bibliotek szkolnych i pedagogicznych oraz ośrodków doskonalenia kadry:
  - a) nauczyciele, nauczyciele zawodu i wychowawcy,
  - b) dyrektorzy, zastępcy dyrektorów, kierownicy i zastępcy kierowników,
  - c) kierownicy wydziałów i działów, sekcji, warsztatów, pracowni i zajęć praktycznych,
  - d) bibliotekarze,
  - e) instruktorzy,
  - f) przewodnicy drużyn harcerskich



## 5 W Tabeli artykułowej 7 (Papier i wyroby z papieru):

1) na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadunku do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20 — 25 ton
na liniach węgierskich	
Poz. 1	
14 t	14 t
Poz. 2, 3	
5 t	5 t
Poz. 4	
6 t	6 t
Poz. 5	
8 t	8 t
na liniach tranzytowych	
Poz. 1—3	
14 t	16 t
Poz. 4	
6 t	7 t
Poz. 5	
8 t	9 t

2) na stronach 2—9 w kolumnach 6, 9, 12, 15, 18, 21 i 24 stawki za odcinek „M“ przy pozycji 1 zmienia się następująco:

przy stacji :	z:	na:
Banreve . . . . .	29	32
Budapest MAV + . . . . .	117	126
Hidasnemeti . . . . .	29	32
Komarom . . . . .	29	32
Labatlan felso . . . . .	66	71
Rajka . . . . .	29	32
Satoraljaujhely . . . . .	29	32
Somoskouvjalu . . . . .	29	32
Szob . . . . .	29	32
Szolnok teher pu . . . . .	212	227
Vac . . . . .	66	71

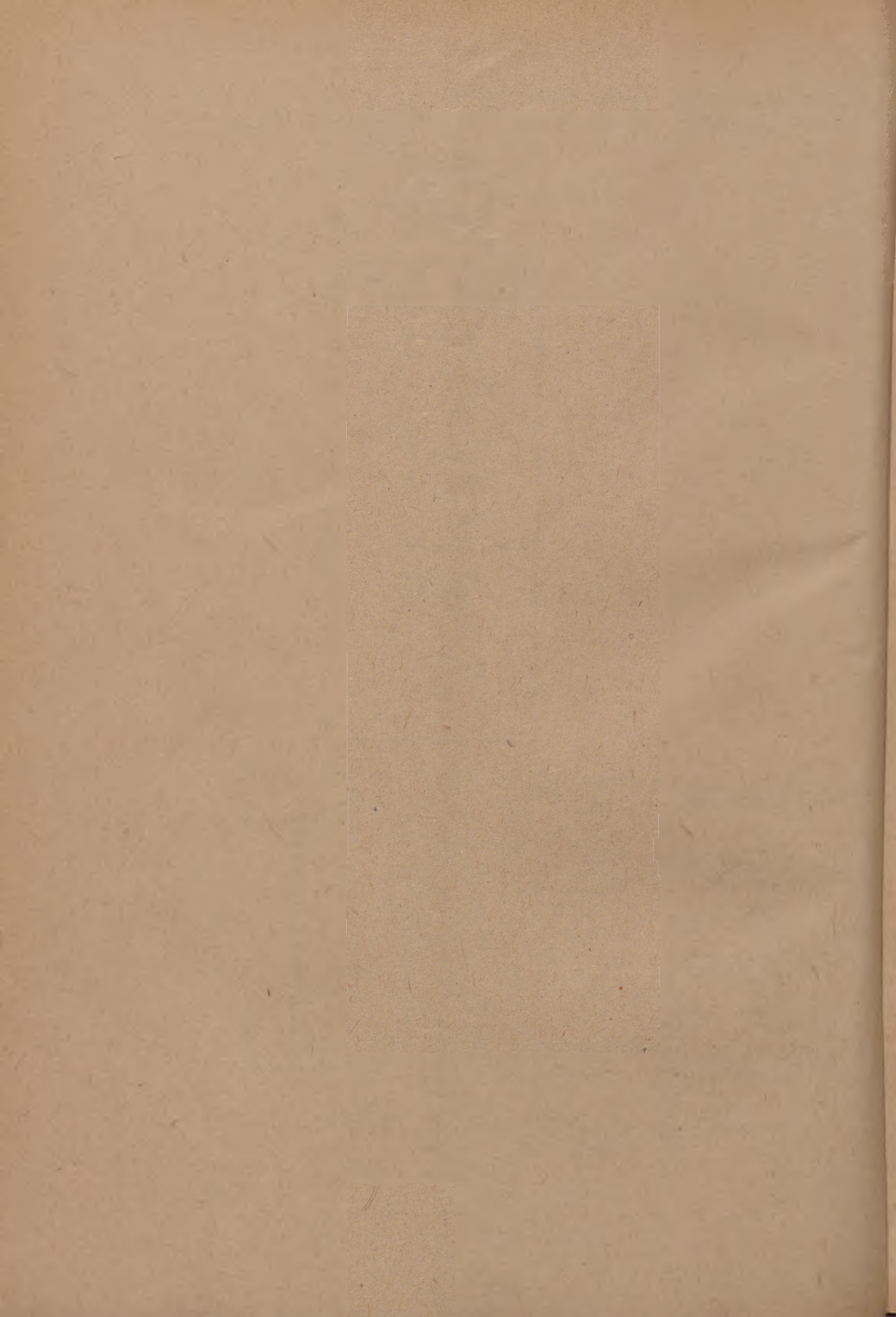
## 6. W Tabeli artykułowej 8 (Oleje mineralne i destylaty olejów mineralnych):

1) na stronie tytułowej w nomenklaturze towarów dodaje się nową pozycję:

„ 7. Wazelina “

2) oznaczenie: „2. Przewóz w wagonach krytych“ zmienia się na:

„2, 7. Przewóz w wagonach krytych“





3) dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20 — 25 ton
na liniach węgierskich Poz. 1, 3, 5 15 t   15 t Poz. 2, 7 15 t   18 t Poz. 4, 6 13 t   13 t	
na liniach tranzytowych Poz. 1—4, 7 15 t   18 t Poz. 5, 6 ładowność wagonu Poz. 1, 3—6 w wagonach cysternach za wagę rzeczywistą (zaokrągloną)	

4) na stronach 2—19 przy wszystkich stacjach węgierskich w kolumnie 2 dotychczasową pozycję: 1, 2b) zmienia się na: „1, 2b), 7“

5) na stronach 2—19 w kolumnach 6, 9, 12, 15, 18, 21 i 24 stawki odcinkowe „M“ przy pozycjach 4 i 6 zmienia się następująco:

przy stacji:	z:	na:
Almasfuzito . . . . .	34	39
Banreve . . . . .	29	33
Budapest MAV + . . . . .	117	131
Hidasnemeti . . . . .	29	33
Komarom . . . . .	29	33
Nyirboghany . . . . .	198	221
Pestszentlorinc . . . . .	124	139
Rajka . . . . .	29	33
Rakosfalva . . . . .	117	131
Rakospalota-Ujpest . . . . .	103	115
Satoraljaujhely . . . . .	29	33
Somoskouvjalu . . . . .	29	33
Szob . . . . .	29	33
Szony gyartelep . . . . .	34	39
Ujudvari olajrakodo . . . . .	310	346
Zalaegerszeg . . . . .	268	299







## 7. W Tabeli artykułowej 9 (Drewno)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20 — 25 ton
na liniach węgierskich Poz. 1—4	
15 t	15 t
na liniach tranzytowych Poz. 1—4	
15 t	18 t

## 8. W Tabeli artykułowej 10 (Miazga drzewna i celuloza):

1) na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20 — 25 ton
na liniach węgierskich Poz. 1, 3	
14 t	14 t
Poz. 2	
14 t	16 t
na liniach tranzytowych Poz. 1—3	
14 t	16 t

2) na stronach 2—17 w kolumnach 6, 9, 12, 15, 18, 21 i 24 stawki odcinkowe „M” przy pozycjach 1a) i 1b),  
3 zmienia się następująco:

	w kolumnie	Poz. 1a)		Poz. 1b), 3	
		z:	na:	z:	na:
Balatonfuzfo . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21 24	191	203	223	237
Banreve . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	166	178	198	212
Budafok-Haros . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21 24	25	26	29	32
Budapest MAV + . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	126	135	148	159
Diósgyőr vasgyár . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	116	125	138	149
Hajmasker . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21 24	99	106	117	126
Hidasnemeti . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	81	87	96	103
Komarom . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	179	190	209	222
Labatlan felso . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	154	165	184	197
Miskolc gomori pu. . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	25	26	29	32
Nyergesujfalu . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	25	26	29	32
Raika . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	55	58	66	71
Satoraljaiújhegy . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	75	99	89	95
Somoskőujfalu . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	62	66	73	79
Szentendre . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	25	26	29	32
Szob . . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	25	26	29	32
Szolnok teher pu. . . . .	6, 9, 12, 15, 18, 21, 24	122	131	145	156
		25	26	29	32
		178	191	212	227





## 9. W Tabeli artykułowej 13 (Tłuszcze)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi na liniach węgierskich skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

na liniach węgierskich	
Poz. 1, 2, 3	
10 t	10 t
Poz. 4	
10 t	12 t

## 10. W Tabeli artykułowej 14 (Włókna roślinne)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadunku do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla poz. 1, 3 zmienia się z: „12 t” na: „10 t”.

## 11. W Tabeli artykułowej 15 (Żelazo i stal, wyroby z żelaza i stali)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi na liniach węgierskich skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

na liniach węgierskich	
Poz. 1, 3, 6, 7	
ładowność wagonu	
Poz. 2	
15 t	15 t
Poz. 4, 5	
10 t	10 t

## 12. W Tabeli artykułowej 16 (Wyroby przemysłu tekstylnego)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadunku do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 1—3 zmienia się z: „13 t” na: „11 t”.

## 13. W Tabeli artykułowej 17 (Włókno sztuczne)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi na liniach węgierskich skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

na liniach węgierskich	
Poz. 1	
8 t	9 t
Poz. 2	
8 t	8 t
Poz. 3	
11 t	11 t

## 14. W Tabeli artykułowej 19 (Maszyny)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadunku do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 1 zmienia się z: „6 t” na: „5 t”, a dla pozycji 2 z: „9 t” na: „8 t”.

## 15. W Tabeli artykułowej 20 (Koks)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadunku do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 1, 2 zmienia się z: „15 t” na: „10 t”.

## 16. W Tabeli artykułowej 21 (Nasiona oleiste)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadunku do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 1 zmienia się z: „14 t” na: „12 t”, a dla pozycji 2 z: „12 t” na: „10 t”.





## 17. W Tabeli artykułowej 22 (Ziarna roślin strączkowych)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20 — 25 ton
na liniach węgierskich	
15 t	15 t
na liniach tranzytowych ładowność wagonu	

## 18. W Tabeli artykułowej 24 (Konserwy, owoce suszone)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi na liniach węgierskich skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

na liniach węgierskich	
Poz. 1—3, 5, 6	
10 t	10 t
Poz. 4	
15 t	15 t

## 19. W Tabeli artykułowej 25 (Korzenie i towary kolonialne)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności 20—25 ton—na liniach węgierskich — dla pozycji 1—3 zmienia się z: „12 t” na: „10 t”, a dla pozycji 4 z: „6 t” na: „5 t”.

## 20. W Tabeli artykułowej 30 (Surowce i środki garbarskie)

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20 — 25 ton
na liniach węgierskich	
Poz. 1	
10 t	11 t
Poz. 2, 3	
10 t	10 t
na liniach tranzytowych	
Poz. 1, 3	
10 t	12 t
Poz. 2	
12 t	14 t







**21. W Tabeli artykułowej 31 (Cebula świeża)**

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 1 zmienia się z: „12 t“ na: „10 t“, a dla pozycji 2 z: „ładowność wagonu“ na: „15 t“.

**22. W Tabeli artykułowej 32 (Związki sodu)**

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności 20—25 ton — na liniach węgierskich — dla pozycji 3 zmienia się z: „16 t“ na: „14 t“.

**23. W Tabeli artykułowej 34 (Pierze)**

Na stronie tytułowej dotychczasowe normy wagi skreśla się i zastępuje nowymi następującymi:

Normy wagi przy załadowaniu do wagonów o ładowności	
Poniżej 20 ton	20—25 ton
na liniach węgierskich Poz. 1—3	
5 t	5 t
na liniach tranzytowych Poz. 1—3	
5 t	6 t

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 16 maja 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

**Poz. 67. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 6 maja 1957 w sprawie zmiany Taryfy międzynarodowej na przewóz towarów kolejami (TIM), zeszyt 1, obowiązującej od 1 marca 1956 (Nr ZR-15).**

W powyższej Taryfie wprowadza się na str. 21 następującą zmianę:

Ujednostajnione postanowienie dodatkowe (do art. 7), oznaczone jako 3, otrzymuje brzmienie:

„3. Jeżeli napisy określające dopuszczalne obciążenie wagonu mają oznaczenia A, B, C i pod tymi oznaczeniami podano więcej niż jedno obciążenie, to najwyższe podane obciążenie oznacza nośność“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

**Poz. 68. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 6 maja 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Dania dla przesyłek pochodzących z ZSRR lub przeznaczonych do ZSRR.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 maja 1956 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 8, poz. 52) dodaje się u dołu po odsyłaczach uwagę treści następującej:

„UWAGA: Postanowienia powyższe dotyczą również przesyłek pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej, Koreańskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej, Mongolskiej Republiki Ludowej i Republiki Demokratycznej Wietnamu lub przeznaczonych do tych krajów“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 1 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerato roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

W.D.K. w Warszawie. Zam. nr 438/57. Nakł. 11.100  
Pap. druk. kl. VII 60 gr. A-4 B-13

