



# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 1 listopada 1957

Nr 23

Poz. 128—135

## TREŚĆ:

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

##### Komunikacja kolejowa

###### Zarządzenia Ministra Komunikacji:

**Poz. 128** — z 28 września 1957 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-3).

**Poz. 129** — z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Bułgaria w tranzycie przez Czechosłowację — Węgry — Jugosławię.

**Poz. 130** — z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Grecja.

**Poz. 131** — z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Jugosławia.

**Poz. 132** — z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.

**Poz. 133** — z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowych pomiędzy Krajami Skandynawskimi (Finlandią, Norwegią, Szwecją i Danią) z jednej strony a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Jugosławią, Rumunią i Bułgarią z drugiej strony tranzytem przez Polskę.

#### Część B

##### Komunikacja drogowa

**Poz. 134.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 października 1957 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie pojazdów samochodowych (postojowe) w okresie przewozów jesiennych.

**Poz. 135.** Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Dep. Samoch.) z 12 października 1957 w sprawie opłat za korzystanie z taksówek (dorożek) samochodowych na obszarze m. st. Warszawy.

### DZIAŁ URZĘDOWY

#### Część A

##### Komunikacja kolejowa

**Poz. 128.** Zarządzenie Ministra Komunikacji z 28 września 1957 w sprawie zmiany Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-3).

W powyższej Umowie wprowadza się następujące zmiany:

1) na str. 5 we wstępie:

- słowa „Ministerstwo Transportu w Sofii” zmienia się na „Ministerstwo Transportu i Łączności w Sofii”;
- słowa „Ministerstwo Komunikacji i Robót Publicznych w Hanoi” zmienia się na „Ministerstwo Komunikacji, Poczty i Telegrafu w Hanoi”;
- słowa „Ministerstwo Transportu w Ulan-Bator” zmienia się na „Ministerstwo Transportu i Łączności w Ulan-Bator”;
- słowa „Ministerstwo Kolei w Warszawie” zmienia się na „Ministerstwo Komunikacji w Warszawie”;
- słowa „Ministerstwo Kolei w Bukareszcie” zmienia się na „Ministerstwo Transportu i Łączności w Bukareszcie”;

2) na str. 24 w § 5:

- w wierszu 3 i 4 słowa „Ministerstwa Transportu, Sofia, ulica Iwana Wazowa 3” zmienia się na „Ministerstwa Transportu i Łączności, Sofia, ulica Levski 9”;



- w wierszu 13 słowa „Ministerstwo Transportu, Ułan-Bator” zmienia się na „Ministerstwo Transportu i Łączności, Ułan-Bator”;
  - w wierszu 16 i 17 słowa „Ministerstwa Kolei” zmienia się na „Ministerstwa Transportu i Łączności”;
  - w wierszu 22 po słowach „lub ekspresowej —” dodaje się „Ministerstwo Komunikacji”;
- 3) na str. 29 w art. 50 słowa „Ministerstwa Transportu Mongolskiej Republiki Ludowej” zmienia się na „Ministerstwa Transportu i Łączności Mongolskiej Republiki Ludowej”.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1958. —

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu

**Poz. 129. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Bułgaria w tranzycie przez Czechosłowację — Węgry — Jugosławie.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 110) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp 3) otrzymuje następujące brzmienie:

3) Punkty graniczne węgiersko-jugosłowiańskie:

Magyarboly/Beli Manastir (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Kelebia/Subotica

Rösčke/Horgos (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu

**Poz. 130. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Grecja.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 113) wprowadza się następujące zmiany:

1) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji

— ustęp A 4) otrzymuje następujące brzmienie:

4) Punkty graniczne rumuńsko-bułgarskie:

Negru Voda/Kardam

Calafat/Vidin (tylko dla przesyłek drobnych oraz dla przesyłek wagonowych w wagonach dwuosiowych z maksymalnym naciskiem osi na szynę 16 ton i z rozstawem osi co najmniej 4500 mm)

Giurgiu Nord/Ruse raspredeliteln

— ustęp B 3) otrzymuje następujące brzmienie:

3) Punkty graniczne węgiersko-jugosłowiańskie:

Murakeresztur/Kotoriba

Magyarboly/Beli Manastir (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Kelebia/Subotica

Rösčke/Horgos (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Szöreg/Banatso Arandelovo (na razie zamknięty)

.) skreśla się zamieszczone u dołu zarządzenia uwagi oznaczone \*) oraz \*\*).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI  
inż. St. Batkowski  
Dyrektor Departamentu



**Poz. 131. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Jugosławia.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 115) w sprawie powyższej komunikacji w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp B 3) otrzymuje następujące brzmienie:

3) Punkty graniczne węgiersko-jugosłowiańskie:

Murakeresztur/Kotoriba

Magyarboly/Beli Manastir (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Kelebia/Subotica

Röszke/Horgos (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

**Poz. 132. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska — Turcja.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 7 lipca 1956 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 108) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp A 3) otrzymuje następujące brzmienie:

3) Punkty graniczne węgiersko-jugosłowiańskie:

Murakeresztur/Kotoriba

Magyarboly/Beli Manastir (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Kelebia/Subotica

Röszke/Horgos (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

**Poz. 133. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 8 października 1957 w sprawie komunikacji towarowych pomiędzy Krajami Skandynawskimi (Finlandią, Norwegią, Szwecją i Danią) z jednej strony a Czechosłowacją, Austrią, Węgrami, Jugosławią, Rumunią i Bułgarią z drugiej strony tranzytem przez Polskę.**

W zarządzeniu Ministra Kolei z 14 lutego 1957 w sprawie powyższych komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 5, poz. 33) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp 9) otrzymuje następujące brzmienie:

9) Punkty graniczne węgiersko-jugosłowiańskie:

Murakeresztur/Kotoriba

Magyarboly/Beli Manastir (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Kelebia/Subotica

Röszke/Horgos (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Szöreg/Banatsko Arandelovo (na razie zamknięty).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu



## Część B

## Komunikacja drogowa

Poz. 134. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 października 1957 w sprawie podwyższenia opłat za przetrzymanie pojazdów samochodowych (postojowe) w okresie przewozów jesiennych.

W związku z § 19, ust. 4 oraz § 42, ust. 5 Taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji, wprowadzonej zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 29 września 1955 r. (Dz. T. i Z. K. z 1955 r. Nr 23, poz. 156, z 1956 r. Nr 11, poz. 74, z 1957 r. Nr 1, poz. 6 i Nr 2, poz. 16) zarządza się, co następuje:

## § 1.

1. Opłaty za przetrzymanie pojazdów samochodowych (postojowe), przewidziane w § 90 Taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji, podwyższa się do wysokości trzykrotnej na okres czasu do dnia 31 grudnia 1957 r. przy przewozach wykonywanych przez przedsiębiorstwa Państwowej Komunikacji Samochodowej na obszarach określonych w ust. 2.
2. Do wprowadzenia podwyżki na obszarach poszczególnych okręgów PKS upoważnia się Dyrektora CZPKS na podstawie wniosków Dyrektorów Zarządów Okręgów PKS, uzgodnionych z właściwymi terenowo wydziałami komunikacji drogowej prezydów wojewódzkich rad narodowych.
3. Ekspozytury PKS zawiadomia usługobiorców o terminie wprowadzenia w życie podwyżki za pomocą odpowiednich ogłoszeń w ekspedycjach.

## § 2.

Opłaty według § 1, ust. 1 uiszczają również PKS na rzecz usługobiorcy za niedotrzymanie terminu podstawienia zamówionego pojazdu w przypadku, za które PKS odpowiada w myśl ust. 5 § 42 Taryfy towarowej transportu samochodowego i spedycji.

## § 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

MINISTER KOMUNIKACJI

w z. J. Rusteki

Podsekretarz Stanu

Poz. 135. Obwieszczenie Ministerstwa Komunikacji (Dep. Samoch.) z 12 października 1957 w sprawie opłat za korzystanie z taksówek (dorożek) samochodowych na obszarze m. st. Warszawy.

Ministerstwo Komunikacji (Dep. Samochodowy) podaje do wiadomości, że Państwowa Komisja Cen (pismami z 6 sierpnia 1957 Nr UT. V/81/229/57 i z 29 września 1957 Nr UT. V/81/290/57) ustaliła za korzystanie z taksówek na obszarze m. st. Warszawy, stanowiących własność Spółdzielni zrzeszonych w Krajowym Związku Spółdzielni Transportu i prywatnych przedsiębiorstw taksówkowych, a posiadających co najmniej 4 miejsca pasażerskie (bez miejsca kierowcy) np. „Warszawa”, „Chevrolet” i t. p. następujące opłaty:

za pierwszy kilometr	zł 4,—
za każdy następny km	„ 2,—
za każdą godzinę postoju	„ 30,—

Za korzystanie z wyżej wymienionych taksówek w godzinach nocnych (od godz. 23 do godz. 5) opłaty podwyższa się o 100%.

DYREKTOR DEPARTAMENTU SAMOCHODOWEGO

Jerzy Koszyk

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 1 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.

