



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOMUNIKACYJNYCH

Warszawa, 15 listopada 1957

Nr 24

Poz. 136—144

T R E Ś Ć

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Komunikacja kolejowa

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 136 — z 21 października 1957 w sprawie zmiany Przepisów o nadawaniu i wydawaniu przesyłek kolejowych w portach morskich.

Poz. 137 — z 24 października 1957 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

Poz. 138 — z 12 października 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

Poz. 139 — z 30 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Włochy.

Poz. 140 — z 4 listopada 1957 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis” przy przejazdach w komunikacji wewnętrznej.

Poz. 141 — z 4 listopada 1957 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich (MTWS).

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogową

Poz. 142. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 października 1957 w sprawie przejścia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

C z ę ś ć C

Komunikacja wodna

Poz. 143. Zarządzenie Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z 17 października 1957 w sprawie wejścia w życie taryfy za usługi związane z kompensowaniem kompasów dla płatników krajowych.

C z ę ś ć D

Komunikacja lotnicza

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 listopada 1957 w sprawie zmiany opłat za przewóz pasażerów, bagażu i przesyłek towarowych na krajowych liniach lotniczych.

Zawiadomienie

w sprawie prenumeraty Dz. T. i Z. K. na rok 1958.

DZIAŁ URZĘDOWY

C z ę ś ć A

Poz. 136. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 października 1957 w sprawie zmiany Przepisów o nadawaniu i wydawaniu przesyłek kolejowych w portach morskich.

Na podstawie art. 27, ust. 4, pkt 6 i art. 129 dekretu o przewozie przesyłek i osób kolejami zarządzają się, co następuje:

§ 1.

W Przepisach o nadawaniu i wydawaniu przesyłek kolejowych w portach morskich (załącznik nr 11a do DKP) w § 4, ust. 15 pkt 5) i 6) skreśla się słowa: „w całych składach pociągu (pociągów)”.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Poz. 137. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 24 października 1957 w sprawie zmiany Taryfy na przewóz osób, przesyłek bagażowych i ekspresowych do Umowy o międzynarodowej komunikacji osobowej (SMPS). (Nr ZR-6).

W powyższej Taryfie wprowadza się następujące zmiany:

- 1) na str. 14 do punktu granicznego Görlitz Grenze (Zgorzelec Ujazd Gr. P.) dodaje się w porządku alfabetycznym nowe relacje z następującymi danymi:

1	2	3	4
Dessau Hbf	238	Niesky—Coswig	—
Eisenach	417	Freiberg—Gössnitz—Mellingen	—
Erfurt Hbf	361	Freiberg—Gössnitz—Mellingen	—
Gera Hbf	271	Freiberg—Gössnitz	—
Jena Saalb. oder Jena West	319	Freiberg—Gössnitz—Gera	—
Lutherstadt—Wittenberg	201	Ruhland—Jessen	—
Magdeburg Hbf	299	Niesky—Coswig—Dessau Hbf — — Zerbst oder Köthen	—
Weimar	399	Freiberg—Gössnitz—Mellingen	—

- 2) na str. 9, 10, 13 i 14 w rubryce 1 przy nazwie stacji „Berlin Ostbf oder Berlin Friedrichstr.” dodaje się słowa „oder Berlin Zoologischer Garten”;
- 3) na str. 105 i 106 do punktu granicznego Petrovice u Karvine st. hr. (Zebrzydowice Gr. P.) dodaje się w porządku alfabetycznym nowe relacje z następującymi danymi:

1	2	3	4
Doubrava	16	Karvina hl. n.	—
Karvina hl. n.	12	—	—
Karvina mesto	7	—	—
Orlova	18	Karvina hl. n.	—

- 4) na str. 137 i 138 w spisie stacji kolei Republiki Czechosłowackiej dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacji: Karvina hl. n., Karvina mesto, Orlova.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 1 listopada 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 138. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 12 października 1957 w sprawie zmiany Jednolitej taryfy tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT), obowiązującej od 1 stycznia 1956 (Nr ZR-5).

W Jednolitej taryfie tranzytowej do Umowy o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej (ETT) w rozdziale IX uzupełnia się tablicę odległości tranzytowych kolei Węgierskiej Republiki Ludowej (na str. 25) następującymi odległościami jako rubryki 13 i 14 (z tym, że dotychczasowe rubryki 13 i 14 otrzymują dalszą numerację t. j. 15 i 16):

Od albo do stacyj granicznych i portów węgierskich na Dunaju	węgiersko-jugosłowiańskich stacyj granicznych	
	MAV: Magyarboly	MAV: Röske
	JDŽ: Beli Manastir	JDŽ: Horgos
	kilometrów	
1	13	14
MAV: Zahony K. Ž. ZSRR: Czop	557	366
MAV: Satoraljaujhely CSD: Slovenske Nove Mesto	545	395
MAV: Hidasnemeti CSD: Kechnee	525	382
MAV: Banreve CSD: Lenartovce	506	363
MAV: Somoskönjfalu CSD: Siatoros	411	276
MAV: Szob CSD: Chlaba	351	257
MAV: Komarom CSD: Komarno	309	293
MAV: Rajka CSD: Rusovce	373	387
MAV: Hegyeshalom ÖBB: Nickelsdorf	364	378
MAV: Sopron ²⁾ ÖBB:	360	411
MAV: Agfalva ÖBB: Loipersbach	367	419
MAV: Szentgotthard ÖBB:	331	478
Budapest Kikötő	289	200
MAV: Lököshaza CFR: Curtici	401	136
MAV: Kőtegyan ²⁾ CFR: Salonta	405	140
MAV: Biharkeresztes CFR: Episcopia Bihorului	453	262
MAV: Nyirabrany CFR: Valea lui Mihai	471	281
MAV: Agerdömajor ³⁾ CFR: Carei	541	351

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od 15 października 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Bałkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 139. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 30 października 1957 w sprawie komunikacji towarowej Polska—Włochy.

W zarządzeniu Ministra Kolei z 2 sierpnia 1955 w sprawie powyższej komunikacji (Dz. T. i Z. K. Nr 18, poz. 123) w wykazie punktów granicznych otwartych dla komunikacji ustęp G 3) otrzymuje następujące brzmienie:

3) Punkty graniczne węgiersko-jugosłowiańskie:

Murakeresztur/Kotoriba

Magyarboly/Beli Manastir (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu)

Kelebia/Subotica

Röske/Horgos (zamknięty dla przesyłek poczty tudzież dla przesyłek, które mają być poddane badaniu weterynaryjnemu lub fytopatologicznemu).

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1957.

Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI

inż. St. Batkowski

Dyrektor Departamentu

Poz. 140. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 listopada 1957 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis” przy przejazdach w komunikacji wewnętrznej.

Na podstawie uchwały Nr 404/57 Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 15 października 1957 r. w sprawie zmiany opłat za korzystanie z miejsc w wagonach sypialnych „Orbis” i opłat przewozowych w krajowej komunikacji lotniczej wprowadza się opłaty za miejsca sypialne (łącznie z kosztami manipulacyjnymi) w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis” przy przejazdach w komunikacji wewnętrznej w następującej wysokości:

1. Opłaty za miejsca sypialne w relacjach strefy pierwszej:

Relacje (tam lub z powrotem)	Opłata za miejsce sypialne	
	klasy 1	klasy 2
	w złotych	
Białogard — Gdańsk		
Bydgoszcz — Odra Port		
Bydgoszcz — Wałbrzych		
Bydgoszcz — Wrocław		
Gdynia — Łódź Kal.		
Gdynia — Poznań		
Gdynia — Szczecin		
Katowice — Lublin		
Katowice — Węgliniec		
Koluszek — Wrocław		
Kraków — Krynica		
Kraków — Legnica	150	110
Kraków — Lublin		
Kraków — Łódź Kal.		
Kraków — Poznań przez Ostrów Wlkp.		
Kraków — Węgliniec		
Kraków — Wrocław		
Kraków — Zakopane		
Krynica — Częstochowa		
Kutno — Szczecin		
Lublin — Rzeszów		
Lublin — Zagórz		

Relacje (tam lub z powrotem)	Opłata za miejsce sypialne	
	klasy 1	klasy 2
	w złotych	
Łódź Kal. — Bydgoszcz		
Łódź Kal. — Jelenia Góra		
Łódź Kal. — Kłodzko		
Łódź Kal. — Wałbrzych		
Łódź Kal. — Wrocław		
Łódź Kal. — Zielona Góra		
Łódź Kal. — Żagań		
Poznań — Jelenia Góra		
Poznań — Katowice		
Poznań — Odra Port		
Poznań — Słupsk		
Poznań — Szczecin		
Poznań — Ustka		
Przemysł — Katowice		
Warszawa Gł. — Bydgoszcz	150	110
Warszawa Gł. — Katowice		
Warszawa Gł. — Kraków		
Warszawa Gł. — Opole		
Warszawa Gł. — Ostrów Wlkp.		
Warszawa Gł. — Piła		
Warszawa Gł. — Poznań		
Warszawa Gł. — Wrocław		
Warszawa Wil. — Augustów		
Warszawa Wsch. — Gdynia		
Warszawa Wsch. — Elk		
Warszawa Wsch. — Lublin		
Warszawa Wsch. — Olsztyn		
Warszawa Wsch. — Rzeszów		
Wrocław — Częstochowa		
Wrocław — Szczecin		
Zakopane — Częstochowa		

2. Opłaty za miejsca sypialne w relacjach strefy drugiej:

Relacje (tam lub z powrotem)	Opłata za miejsce sypialne	
	klasy 1	klasy 2
	w złotych	
Bydgoszcz — Jelenia Góra		
Bydgoszcz — Zakopane		
Gdynia — Jelenia Góra		
Gdynia — Katowice		
Gdynia — Stronie Śl.		
Gdynia — Wałbrzych		
Gdynia — Wrocław		
Gdynia — Zakopane		
Katowice — Bydgoszcz	180	150
Katowice — Odra Port		
Katowice — Szczecin		
Koluszki — Kłodzko		
Koluszki — Stronie Śl.		
Koluszki — Zakopane		
Kraków — Bydgoszcz		
Kraków — Gdynia		
Kraków — Poznań przez Wrocław		

Relacje (tam lub z powrotem)	Opłata za miejsce sypialne	
	klasy 1	klasy 2
	w złotych	
Kraków — Szczecin		
Kraków — Żary koło Żagania		
Krynica — Łódź Kal.		
Kudowa Zdrój — Łódź Kal.		
Kudowa Zdrój — Odra Port		
Lublin — Poznań		
Łowicz — Szczecin		
Przemyśl — Poznań		
Przemyśl — Szczecin		
Przemyśl — Wrocław		
Szczecin — Lublin		
Szczecin — Łódź Kal.		
Warszawa Gł. — Jelenia Góra		
Warszawa Gł. — Kłodzko		
Warszawa Gł. — Krynica		
Warszawa Gł. — Kudowa Zdrój		
Warszawa Gł. — Międzylesie		
Warszawa Gł. — Odra Port		
Warszawa Gł. — Stronie Śl.		
Warszawa Gł. — Szczecin	180	150
Warszawa Gł. — Wałbrzych		
Warszawa Gł. — Wisła		
Warszawa Gł. — Zakopane		
Warszawa Gł. — Zebrzydowice		
Warszawa Gł. — Zielona Góra		
Warszawa Gł. — Żagań		
Warszawa Wsch. — Białogard		
Warszawa Wsch. — Hel		
Warszawa Wsch. — Koszalin		
Warszawa Wsch. — Krosno		
Warszawa Wsch. — Słupsk		
Warszawa Wsch. — Ustka		
Warszawa Wsch. — Zagórz		
Wrocław — Odra Port		
Wrocław — Olsztyn		
Wrocław — Słupsk		
Zakopane — Łódź Kal.		
Zakopane — Poznań		

3. Na przejazd w oddzielnym przedziale klasy 1 lub 2 wagonu sypialnego, przydzielonym podróżnemu na jego żądanie, obowiązany jest on nabyć tyle biletów na przejazd i tyle biletów dodatkowych na miejsca sypialne, ile jest miejsc w danym przedziale.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1957.

Równocześnie traci moc zarządzenie Ministra Kolei z 13 sierpnia 1954 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Przedsiębiorstwa Wagonów Sypialnych i Restauracyjnych „Orbis” przy przejazdach w komunikacji wewnętrznej (Dz. T. i Z. K. Nr 15, poz. 130).

Poz. 141. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 listopada 1957 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich (MTWS).

Wprowadza się następujące nowe opłaty za korzystanie na liniach Polskich Kolei Państwowych z miejsc sypialnych w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich:

w przedziale jednołóżkowym (single)	— 70 groszy
w przedziale dwułożkowym (double)	— 35 groszy

za kilometr taryfowy przejazdu, nie mniej niż za 250 km.

Poza opłatą obliczoną według powyższych stawek pobiera się następujące opłaty dodatkowe:

1) za usługę — opłatę w wysokości 10% ceny miejsca sypialnego oraz

2) opłatę manipulacyjną, wynoszącą za miejsce sypialne:

w przedziale jednołóżkowym (single)	— 10 zł	przy przejazdach wyłącznie krajowych,
w przedziale dwułożkowym (double)	— 5 zł	
w przedziale jednołóżkowym (single)	— 30 zł	przy przejazdach międzynarodowych
w przedziale dwułożkowym (double)	— 20 zł	

Opłaty manipulacyjnej nie pobiera się przy wykupywaniu biletu sypialnego bezpośrednio u konduktora wagonu sypialnego MTWS.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1957.

Równocześnie traci moc zarządzenie Ministra Kolei z 14 lipca 1956 w sprawie zmiany opłat za miejsca sypialne w wagonach Międzynarodowego Towarzystwa Wagonów Sypialnych i Wielkich Ekspresów Europejskich (MTWS) — (Dz. T. i Z. K. Nr 13, poz. 94).

Z up. **MINISTRA KOMUNIKACJI**
inż. St. Batkowski
Dyrektor Departamentu

C z ę ś ć A i B

Komunikacja kolejowa i drogową

Poz. 142. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 21 października 1957 w sprawie przejęcia zadań transportu kolejowego przez transport samochodowy.

§ 1.

Stosownie do uchwały Nr 323 Prezydium Rządu z dnia 26 kwietnia 1952 w sprawie przejmowania zadań transportu kolejowego w przewozach na krótkie odległości przez transport samochodowy (Monitor Polski Nr A-38, poz. 555) przewóz przesyłek wagonowych pomiędzy stacjami położonymi na odcinkach: Dębica (wł.) — Mielec (wł.), Mielec (wł.) — Tarnobrzeg (wł.), Jasło (wł.) — Stróże (wł.), Dębica (wł.) — Rzeszów (wł.), Rzeszów (wł.) — Przeworsk (wł.), Przeworsk (wł.) — Przemyśl (wł.) przejmują Państwowa Komunikacja Samochodowa.

§ 2.

Wyjątek od zasad przewidzianych w § 1 stanowią przesyłki, których przewóz samochodami z uwagi na długość, ciężar, rozmiar i inne szczególne właściwości jest niemożliwy, a także przesyłki służbowe i gospodarcze PKP oraz wojskowe.

Przewozu tych przesyłek dokonywać będą nadal Polskie Koleje Państwowe.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie tracą moc odnośne postanowienia zarządzeń Ministra Kolei i Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego, dotyczące odcinków wchodzących w skład odcinków wyżej wyszczególnionych, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych:

- 1) Nr 19 z 1953 r. poz. 196 w części dotyczącej odcinków Rzeszów (wł.) — Sędziszów Młp. (wł.) i Rzeszów (wł.) — Rogóźno koło Łańcuta (wł.);
- 2) Nr 12 z 1954 r. poz. 95 w całości;
- 3) Nr 8 z 1955 r. poz. 50 w części dotyczącej odcinków Jarosław (wł.) — Radymno (wł.), Przemyśl Gł. (wł.) — Radymno (wł.) i Dębica (wł.) — Sędziszów Młp. (wł.).

MINISTER KOMUNIKACJI
w z. **J. Popielas**
Podsekretarz Stanu

Część C

Komunikacja wodna

Poz. 143. Zarządzenie Nr 167 Ministra Żeglugi i Gospodarki Wodnej z dnia 17 października 1957 r. w sprawie wejścia w życie taryfy za usługi związane z kompensowaniem kompasów dla płatników krajowych.

§ 1.

Na podstawie decyzji Prezesa Państwowej Komisji Cen, wyrażonej w piśmie z dnia 28 września 1957 r. Nr UT-O-663/57, wchodzi w życie z dniem 15 października 1957 „Taryfa za usługi związane z kompensowaniem kompasów”, stanowiąca załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2.

Traci moc dotychczas obowiązująca stawka wymieniona w „Taryfie Urzędów Morskich”, a zatwierdzona pismem P. K. P. G. z dnia 11 sierpnia 1954 Nr Ce 7-A-31-3, wprowadzona w życie pismem Ministerstwa Żeglugi Nr DE. VI. 74800/2/54.

§ 3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 15 października 1957.

MINISTER ŻEGLUGI i GOSP. WODNEJ
w z. T. Ocioszyński
Podsekretarz Stanu

Zał. do zarządzenia Nr 167 Ministra Żeglugi i Gosp. Wodnej
z 17 października 1957 (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 143)

T a r y f a

za usługi związane z kompensowaniem kompasów.

	Stawka w zł
Za przeprowadzenie kompensacji kompasu i określenie dewiacji:	
statku z 1 kompasem	234,—
„ z 2 kompasami	325,—
„ z 3 kompasami	390,—
Za pracę w niedzielę i święta dochodzi dodatek w wysokości 50%	
Za pracę w godz. nocnych (od godz. 23,00 do 7,00) dolicza się ryczałtowo przy:	
1 kompasie	78,—
2 kompasach	104,—
3 kompasach	130,—
Dodatek utrudnienia przy statkach:	
od 1001 — 5000 BRT	65,—
powyżej 5000 BRT	130,—
Wynagrodzenie za czekanie dewiatora:	
za każdą godzinę normalną	26,—
„ „ „ w dni świąt.	
i w nocy (od godz. 23,00 do 7,00)	39,—

Uwaga: Stawki niniejszej taryfy określają ceny płacone przez zleceniodawcę (armatora).

C z ę ś ć D

Komunikacja lotnicza

Poz. 144. Zarządzenie Ministra Komunikacji z 4 listopada 1957 w sprawie zmiany opłat za przewóz pasażerów, bagażu i przesyłek towarowych na krajowych liniach lotniczych.

Na podstawie uchwały Nr 404/57 Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 15 października 1957 r. w sprawie zmiany opłat za korzystanie z miejsc w wagonach sypialnych „Orbis” i opłat przewozowych w krajowej komunikacji lotniczej oraz art. 8 ust. 2 lit. f rozporządzenia z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. z 1935 r. Nr 69, poz. 437 i z 1945 r. Nr 50, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Wprowadza się opłaty za przewóz pasażerów, bagażu i przesyłek towarowych na krajowych liniach Polskich Linii Lotniczych „Lot”, zawarte w załączniku do zarządzenia.
2. Określonych w ust. 1 opłat nie stosuje się przy przewozach, dokonywanych na podstawie umów o najem samolotów.

§ 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 15 listopada 1957. Równocześnie traci moc zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 30 marca 1954 r. w sprawie opłat za przewóz pasażerów, bagażu i przesyłek towarowych na liniach Polskich Linii Lotniczych „Lot” (Dz. T. i Z. K. z 1954 r. Nr 6, poz. 46 i z 1957 r. Nr 11, poz. 63) w części, dotyczącej opłat w krajowej komunikacji lotniczej.

MINISTER KOMUNIKACJI

inż. R. Strzelecki

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji
z 4 listopada 1957 (Dz. T. i Z. K. Nr 24, poz. 144)

O P Ł A T Y Z A P R Z E W Ó Z

pasażerów, bagażu i przesyłek towarowych na liniach krajowych Polskich Linii Lotniczych „Lot”

I. TABELA O P Ł A T

T r a s a	Wysokość opłat w złotych		
	od pasażera	za 1 kg bagażu	za 1 kg towaru
WARSZAWA:			
Bydgoszcz	256,—	2,60	2,20
Gdańsk	267,—	2,70	2,30
Katowice	265,—	2,65	2,30
Koszalin	340,—	3,40	2,90
Kraków	265,—	2,65	2,30
Łódź	208,—	2,10	1,80
Poznań	263,—	2,65	2,25
Rzeszów	279,—	2,80	2,40
Szczecin	340,—	3,40	2,90
Wrocław	283,—	2,85	2,40
BYDGOSZCZ:			
Katowice	331,—	3,35	2,85
Kraków	342,—	3,45	2,95
GDAŃSK:			
Katowice	361,—	3,65	3,10
Kraków	361,—	3,65	3,10
Łódź	309,—	3,10	2,65
Wrocław	329,—	3,30	2,80

T r a s a	Wysokość opłat w złotych		
	od pasażera	za 1 kg bagażu	za 1 kg towaru
KATOWICE:			
Łódź	240,—	2,40	2,05
Poznań	265,—	2,65	2,30
Szczecin	341,—	3,45	2,90
KRAKÓW:			
Łódź	258,—	2,60	2,20
Poznań	280,—	2,80	2,40
Szczecin	358,—	3,60	3,05
ŁÓDŹ			
Poznań	244,—	2,45	2,10
Szczecin	328,—	3,30	2,80
Wrocław	253,—	2,55	2,15
POZNAŃ			
Szczecin	236,—	2,40	2,—
RZESZÓW:			
Bydgoszcz	382,—	3,85	3,25
Gdańsk	378,—	3,80	3,25
Koszalin	421,—	4,25	3,60
Poznań	349,—	3,50	3,—
Szczecin	396,—	4,—	3,40

Opłata za przewóz obejmuje również dowóz pasażera i jego bagażu (określonego w części III, ust. 1) z miasta do lotniska i z lotniska do miasta.

II. Opłaty ulgowe

1. Podróżny, opłacający należność według Tabeli opłat, uprawniony jest do przewiezienia ze sobą jednego dziecka w wieku poniżej 2 lat, nie zajmującego oddzielnego miejsca siedzącego w samolocie, za opłatą w wysokości 10% opłaty normalnej.

Za przewóz każdego następnego dziecka w wieku poniżej 2 lat podróżny opłaca należność w wysokości 50% opłaty normalnej.

2. Opłata za przewóz dziecka od 2 do 12 lat włącznie wynosi 50% opłaty normalnej.
3. Ociemniali inwalidzi wojskowi mają prawo do bezpłatnego przelotu dla towarzyszącego im przewodnika.

III. Bezpłatny przewóz bagażu

1. Podróżnemu przysługuje prawo do bezpłatnego przewiezienia bagażu o ciężarze do 10 kg.
2. Nie uważa się za podróżnego w rozumieniu przepisu ust. 1 dziecka przewożonego za opłatą 10% opłaty normalnej.

IV. Opłaty dodatkowe

Polskie Linie Lotnicze „Lot” mogą pobierać dodatkowe opłaty, stanowiące zwrot kosztów dostarczonych formularzy, wynagrodzenia za dodatkowe usługi związane z przewozem lotniczym (uzupełniający przewóz naziemny, składowanie i t. p.) oraz opłaty manipulacyjne, przewidziane w warunkach przewozu lotniczego.

ZAWIADOMIENIE**Uwaga Abonentów!**

P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a zawiadamia, że przyjmuje prenumeratę Dziennika Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych na rok 1958.

Należność za prenumeratę wynosi:

rocznie zł 40,—

półrocznie zł 20,—

Prenumeratę zgłaszać można tylko na okres roczny (od 1. I. do 31. XII. 1958) lub na okres półroczny (od 1. I. do 30. VI. 1958 i od 1. VII. do 31. XII. 1958).

Opłata za cały rok 1958 lub za pierwsze półrocze 1958 powinna być uiszczona w czasie możliwie jak najkrótszym.

Wpłaty powinny być dokonane na rzecz: P.P. Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz) ul. Felińskiego 2a na konto Narodowego Banku Polskiego (Oddział Warszawa Żoliborz) Nr 1543-6-107 bądź za pośrednictwem poczty.

Na odcinku wpłaty należy podać pełną nazwę instytucji (bez skrótów), dokładny jej adres (miejscowość, pocztę, ulicę, Nr domu bądź Nr skrytki pocztowej) oraz ilość zamawianych egzemplarzy Dz. T. i Z. K. i czasokres prenumeraty.

Rachunki za prenumeratę wystawiane nie będą.

Celem uniknięcia zbędnej korespondencji należy zaniechać wysyłania pisemnych zamówień na prenumeratę — otrzymana bowiem wpłata będzie traktowana jako zamówienie.

Nie należy również wysyłać zawiadomień o dokonaniu wpłat.



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI
(ul. Chałubińskiego 4)

Tel. Red. 88211 lub 89281, wewn. 4503. Cena pojedynczego numeru 1 zł. Sprzedaż pojedynczych numerów odbywa się w DOKP. Prenumerata roczna 40 zł, półroczna 20 zł. Prenumeratę przyjmuje Warszawska Drukarnia Kolejowa w Warszawie (Żoliborz), ul. Felińskiego 2a, konto NBP Oddział Warszawa Żoliborz Nr 1543-6-107.